



Embellir votre Quartier **Georges Brassens**

15^e arrondissement

Sommaire

01

Aperçu socio-économique

02

Diagnostic des mobilités

03

Diagnostic des usages et contexte paysager

04

Évolutions récentes et projets en cours

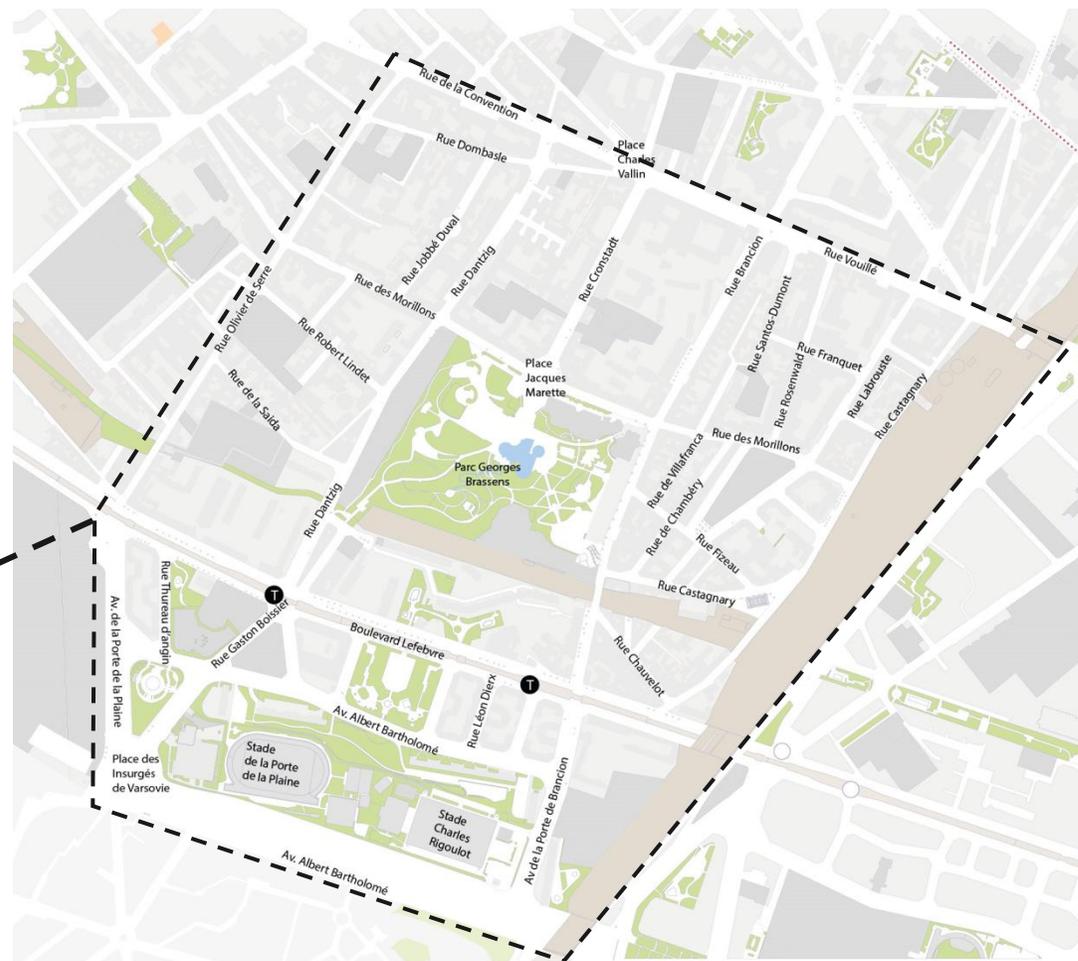
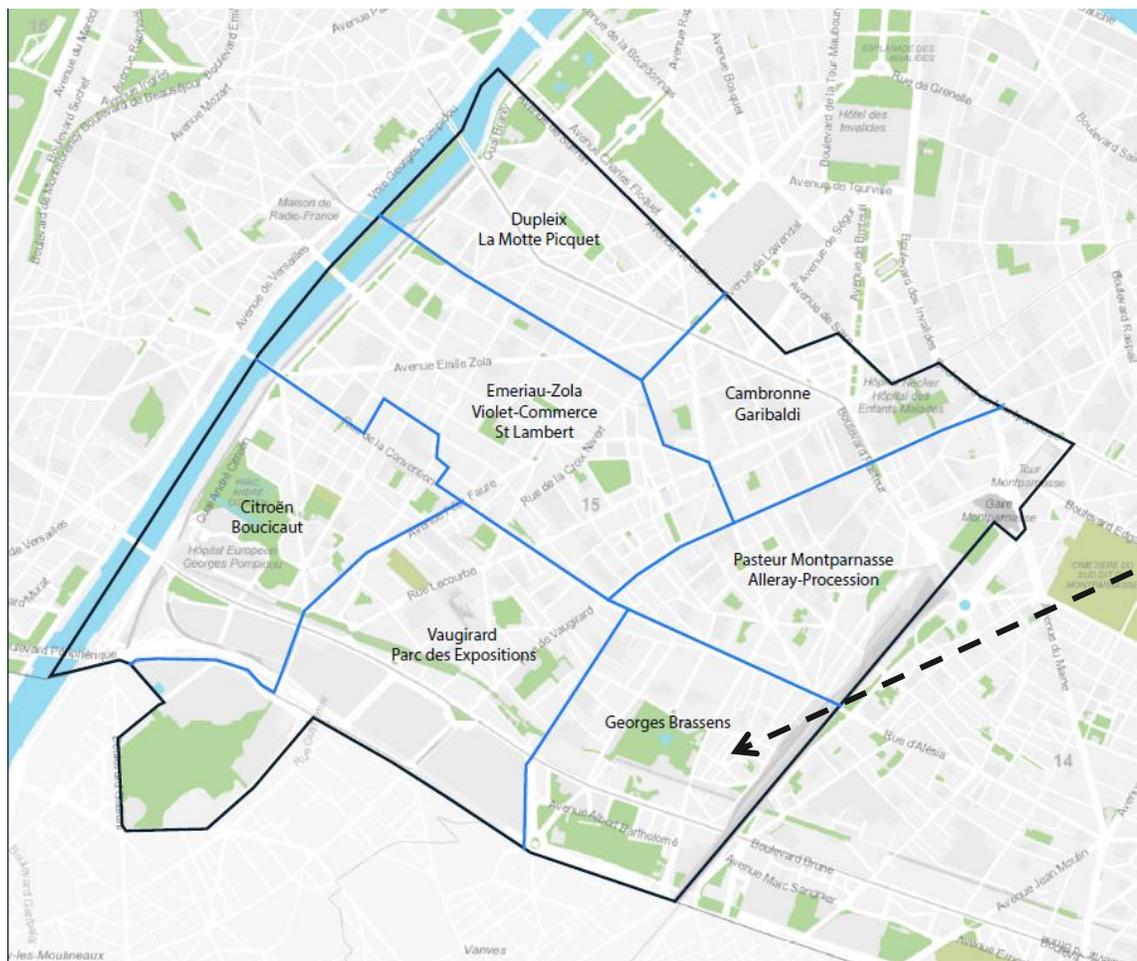
05

Propositions pour l'apaisement du quartier

01

Aperçu socio-économique

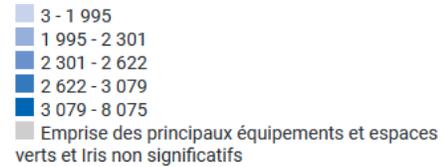
Situation dans l'arrondissement



Démographie

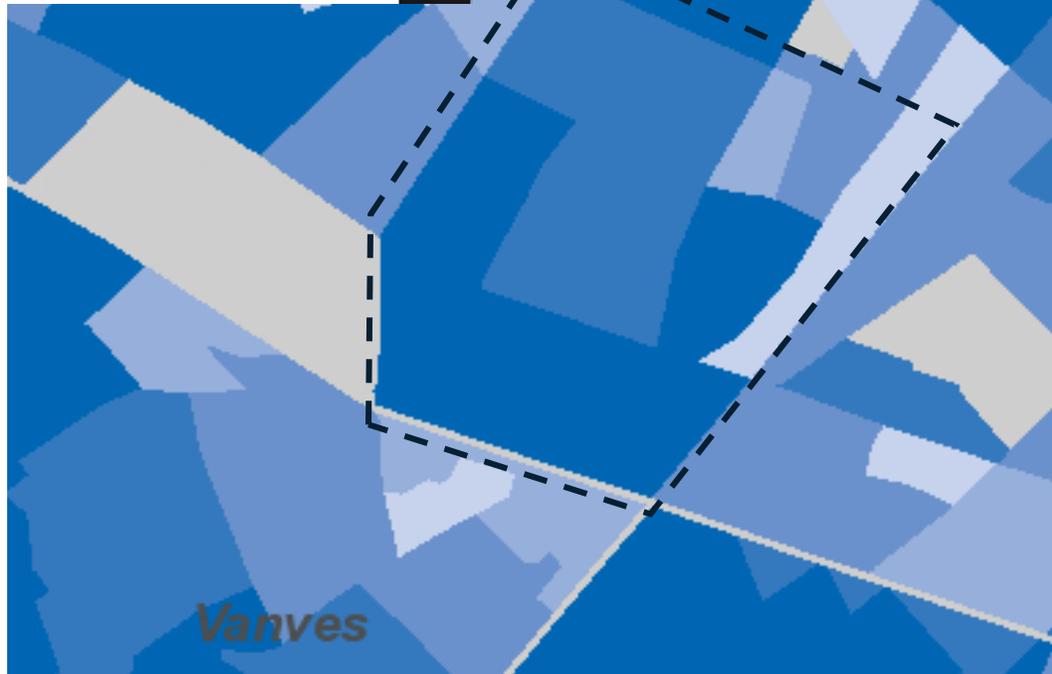
Un quartier essentiellement résidentiel

Nombre d'habitants à l'hectare (bois compris) en 2015 :

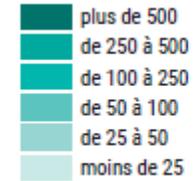


Source(s) : Insee, recensement

apur

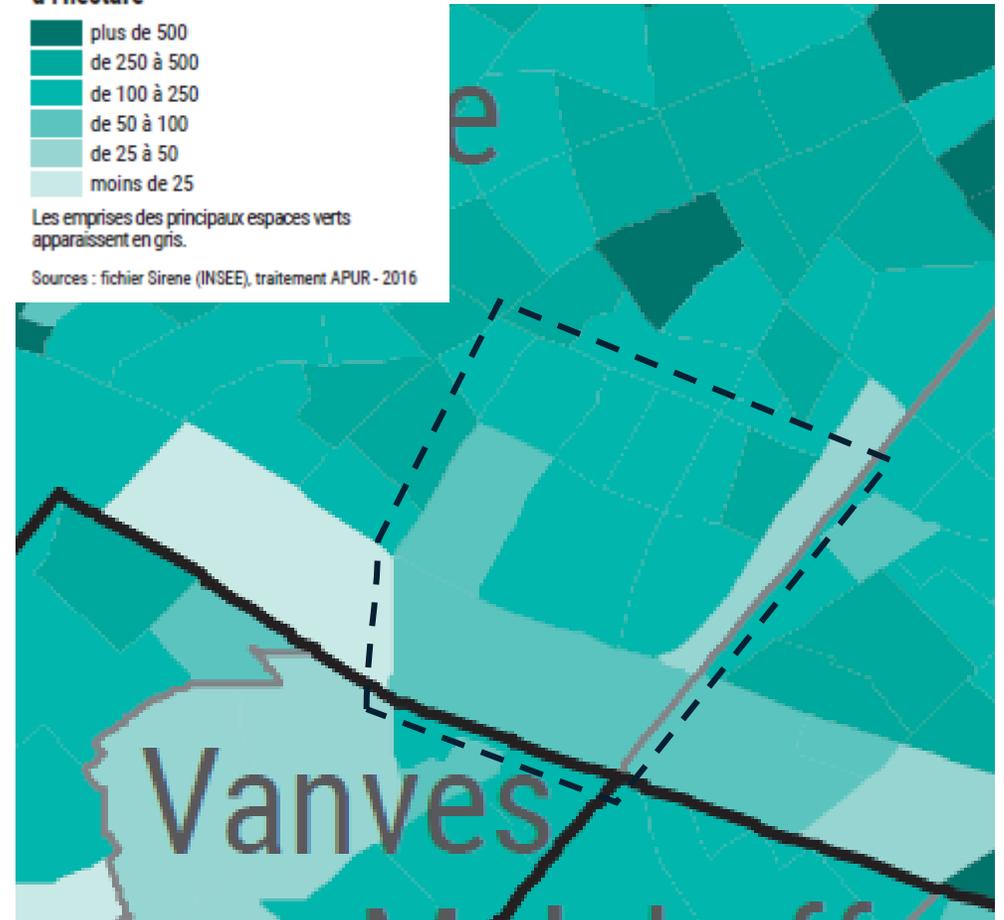


Nombre d'emplois salariés estimés à l'hectare

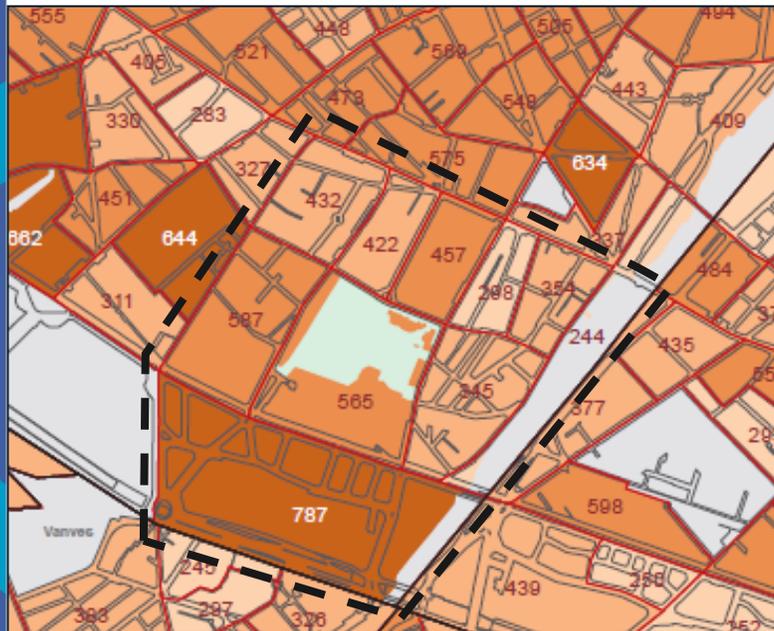


Les emprises des principaux espaces verts apparaissent en gris.

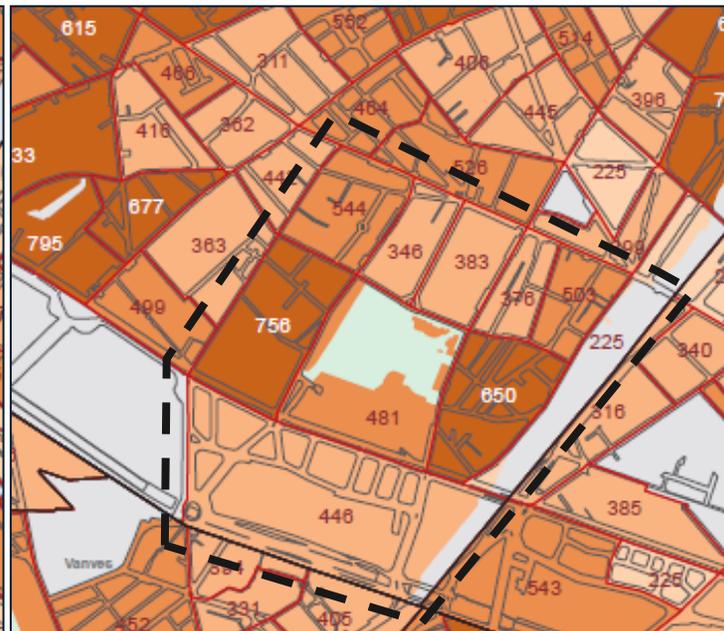
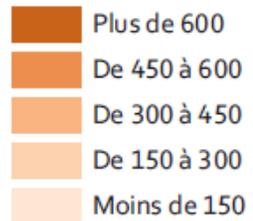
Sources : fichier Sirene (INSEE), traitement APUR - 2016



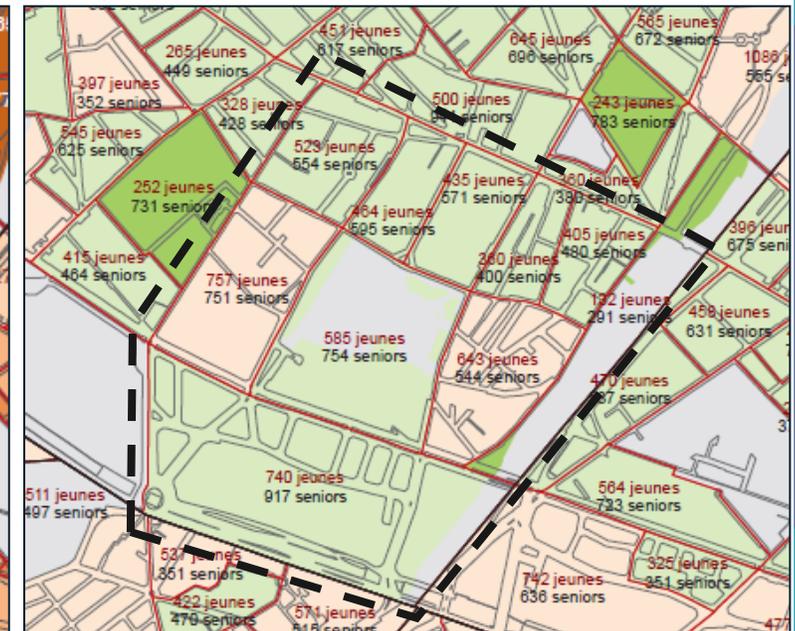
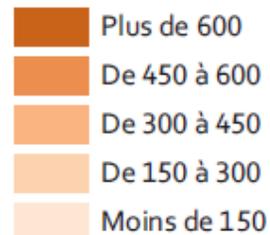
Démographie



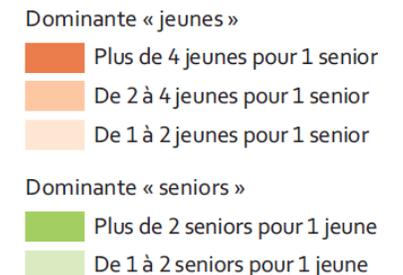
Nombre de personnes âgées de 65 ans ou plus, 2012



Nombre de personnes âgées de 13 à 25 ans, 2012



Nombre de jeunes âgés de moins de 20 ans, par rapport au nombre de personnes âgées de 60 ans ou plus, 2011

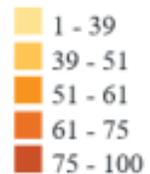


Une proportion légèrement plus grande de familles que dans le reste de l'arrondissement

Ménages locataires



Ménages locataires (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

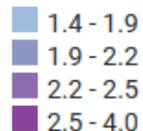
Source(s) : Insee, recensement

apur

Taille moyenne des ménages



Taille moyenne des ménages (nombre de personnes par ménage) en 2015 :

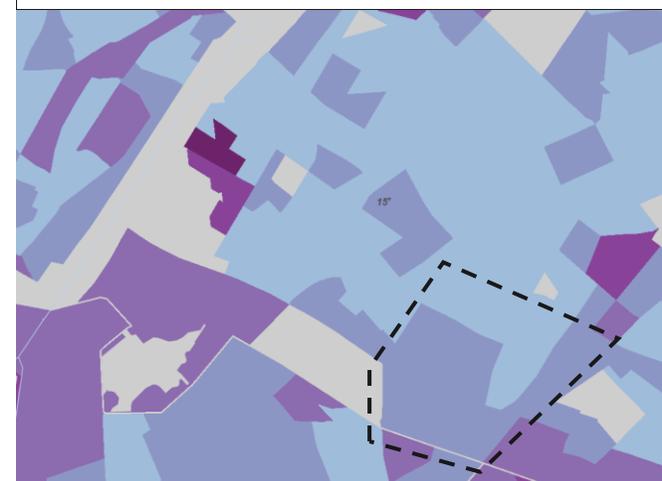


Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

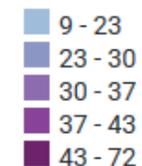
Source(s) : Insee, recensement

apur

Familles avec enfant(s)



Familles avec enfant(s) (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



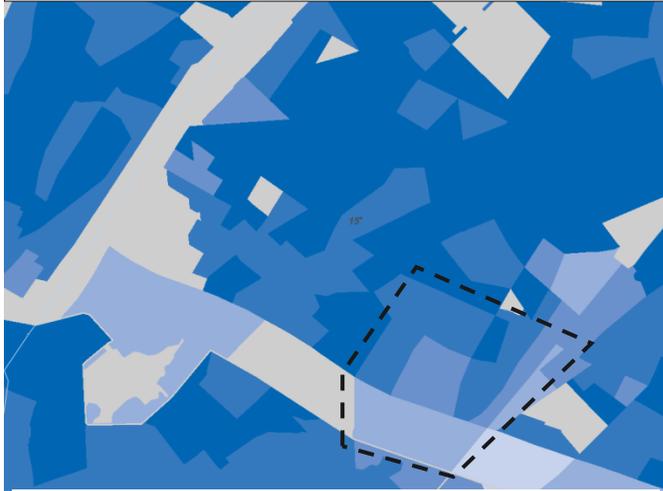
Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement

apur

Facteurs sociaux

% Cadres et prof. intellectuelles



Cadres et professions intellectuelles supérieures (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :

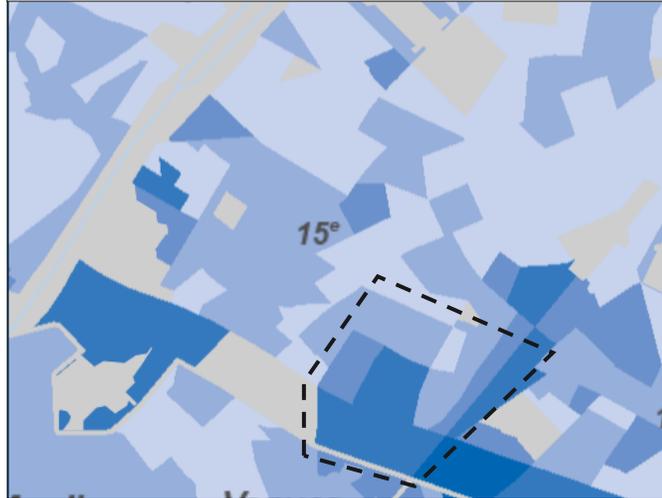
- 0 - 12
- 12 - 24
- 24 - 39
- 39 - 50
- 50 - 69

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement



% Employés et ouvriers



Employés et ouvriers (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :

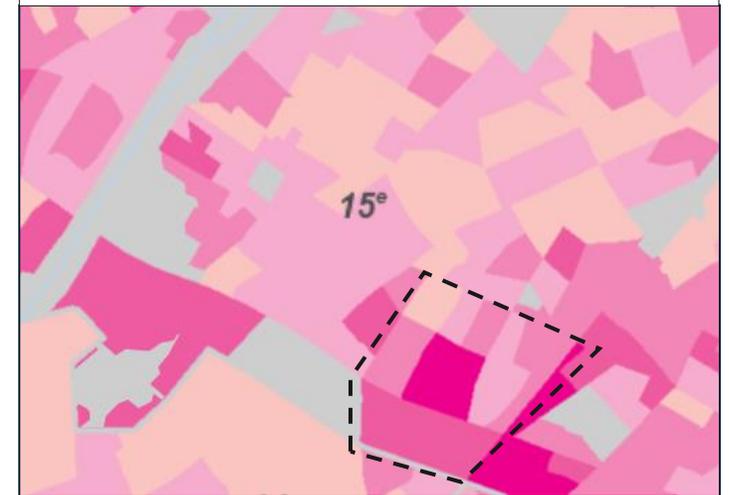
- 7 - 21
- 21 - 30
- 30 - 43
- 43 - 59
- 59 - 89

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement



% Chômeurs



Chômeurs (% de la population active de 15 à 64 ans de l'Iris en 2015) :

- 1 - 9
- 9 - 11
- 11 - 14
- 14 - 19
- 19 - 40

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

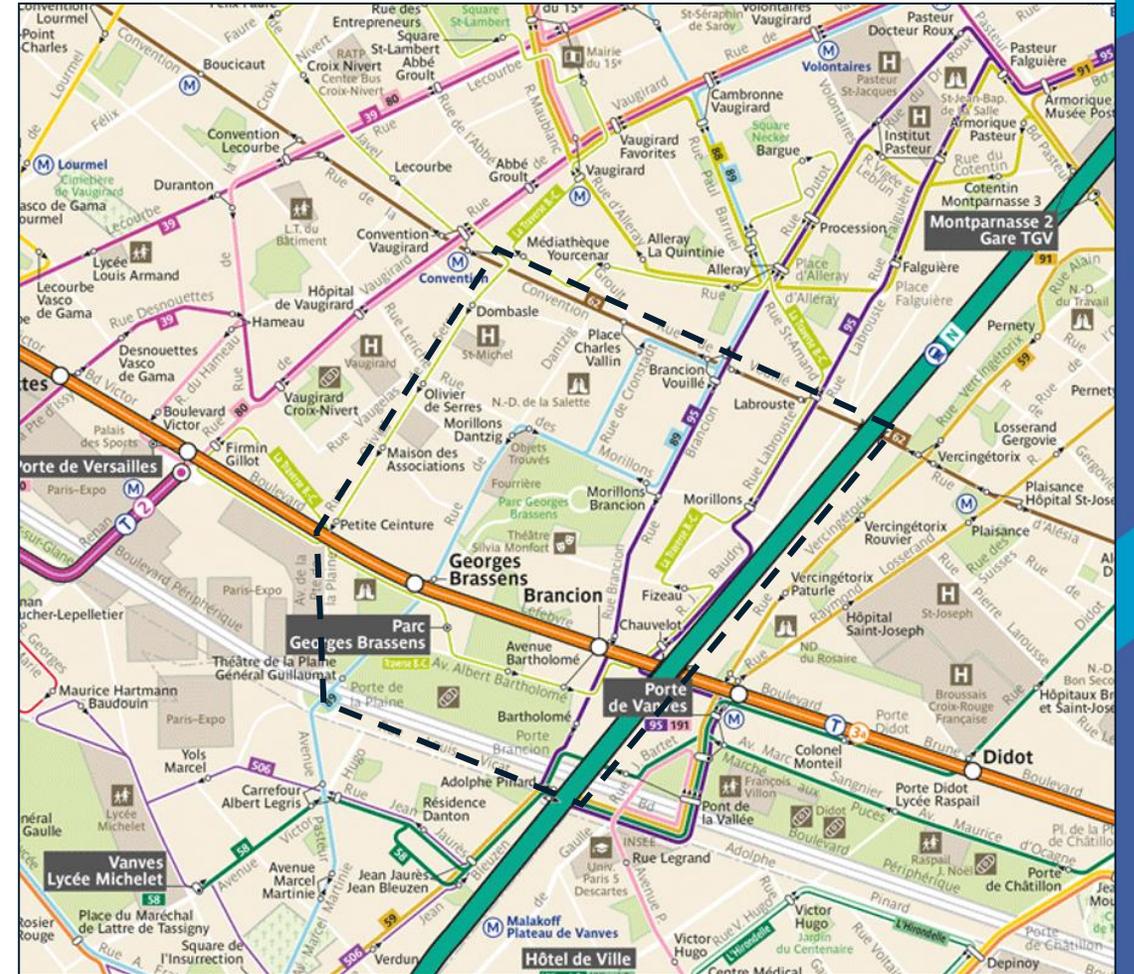
Source(s) : Insee, recensement



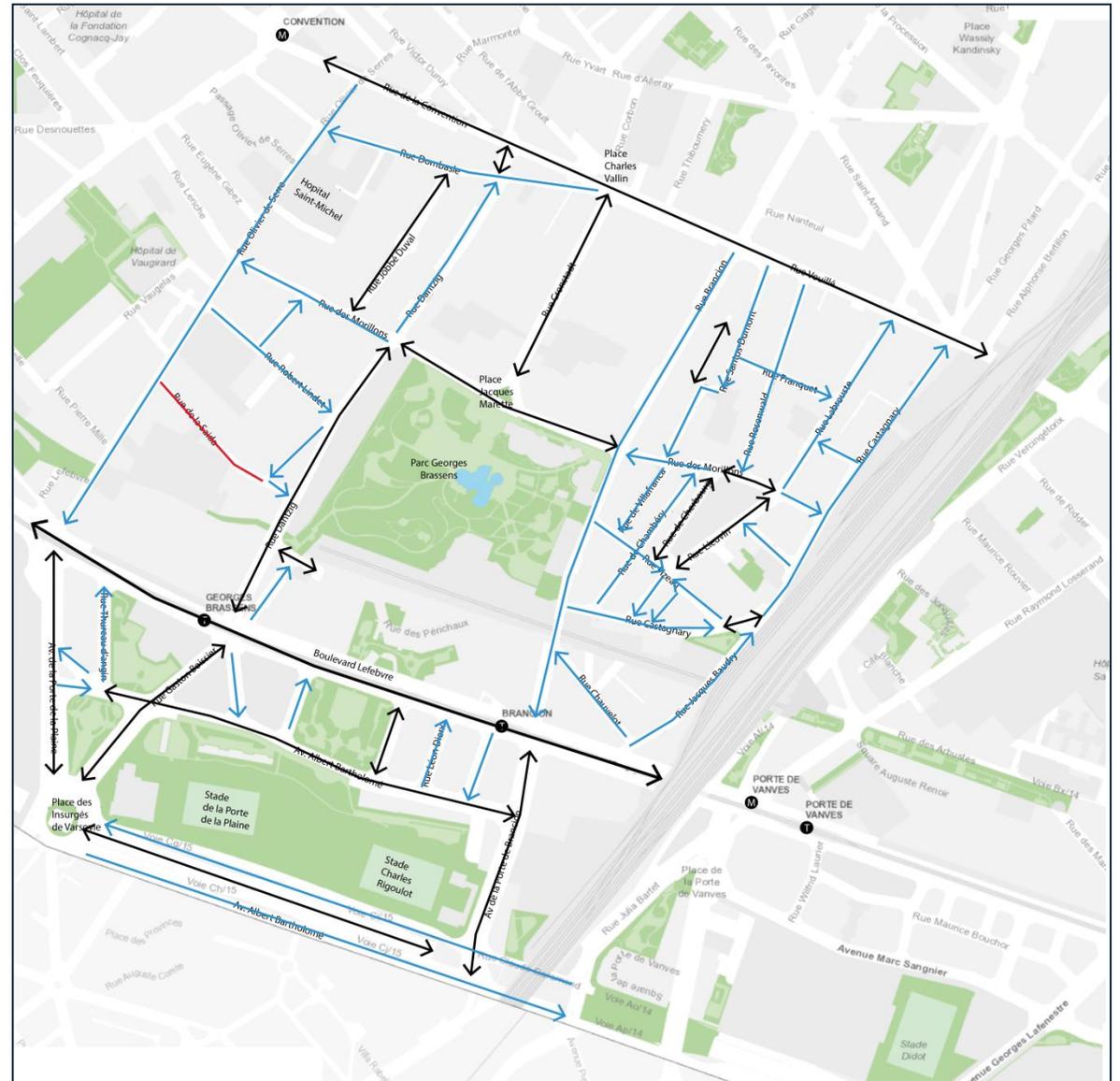
02

Diagnostic des mobilités

Des lignes de métro en périphérie du quartier, 3 lignes de bus traversant nord-sud



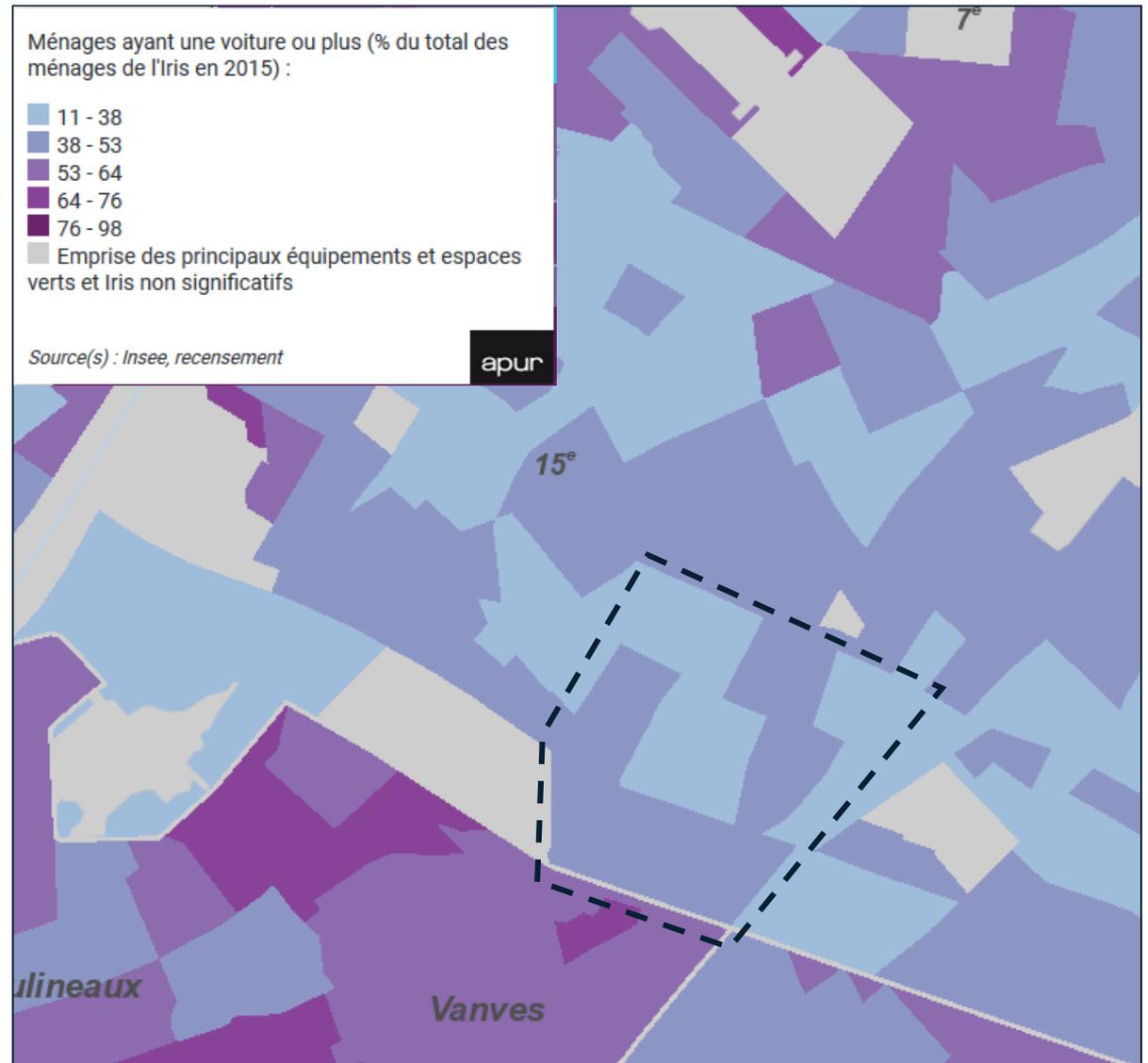
Plan de circulation



Une utilisation de la voiture dans la moyenne parisienne

33% des ménages possèdent une voiture à Paris

Environ 35% dans le quartier

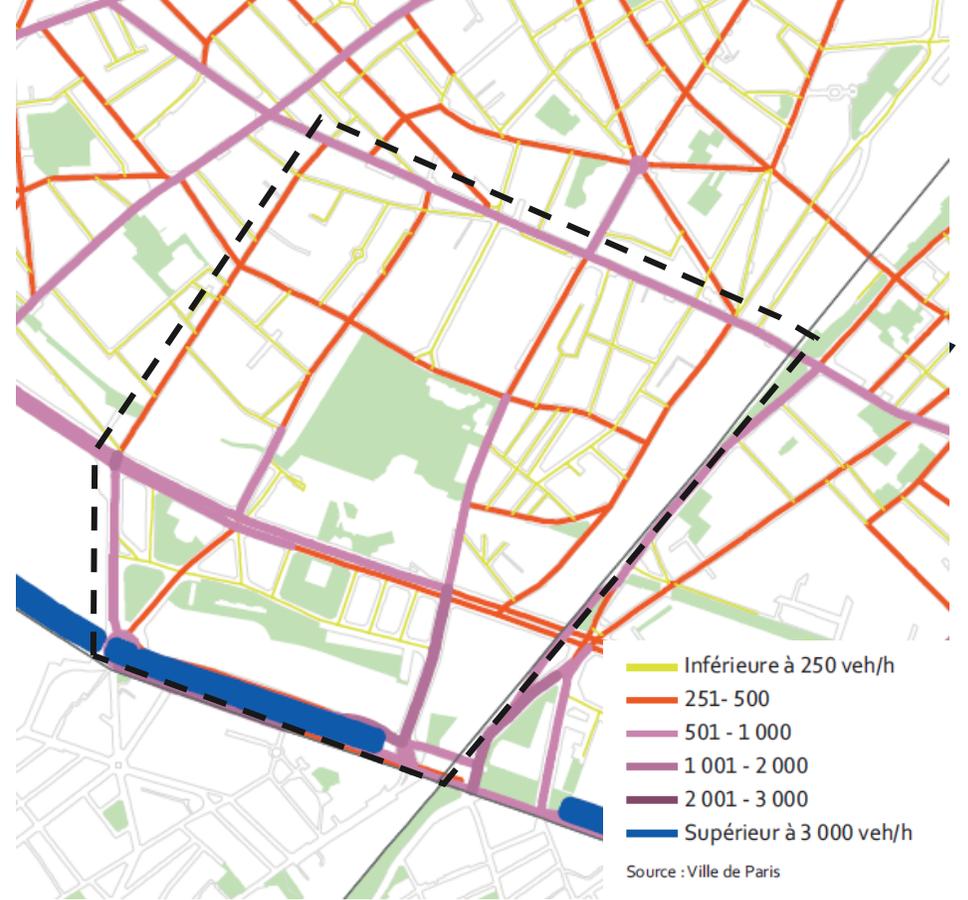


Largeur des rues et trafic routier

Largeur des rues (façade à façade)



Trafic routier (véhicules /h)



Compétences des voies



Carrefours équipés de signalisation lumineuse tricolore

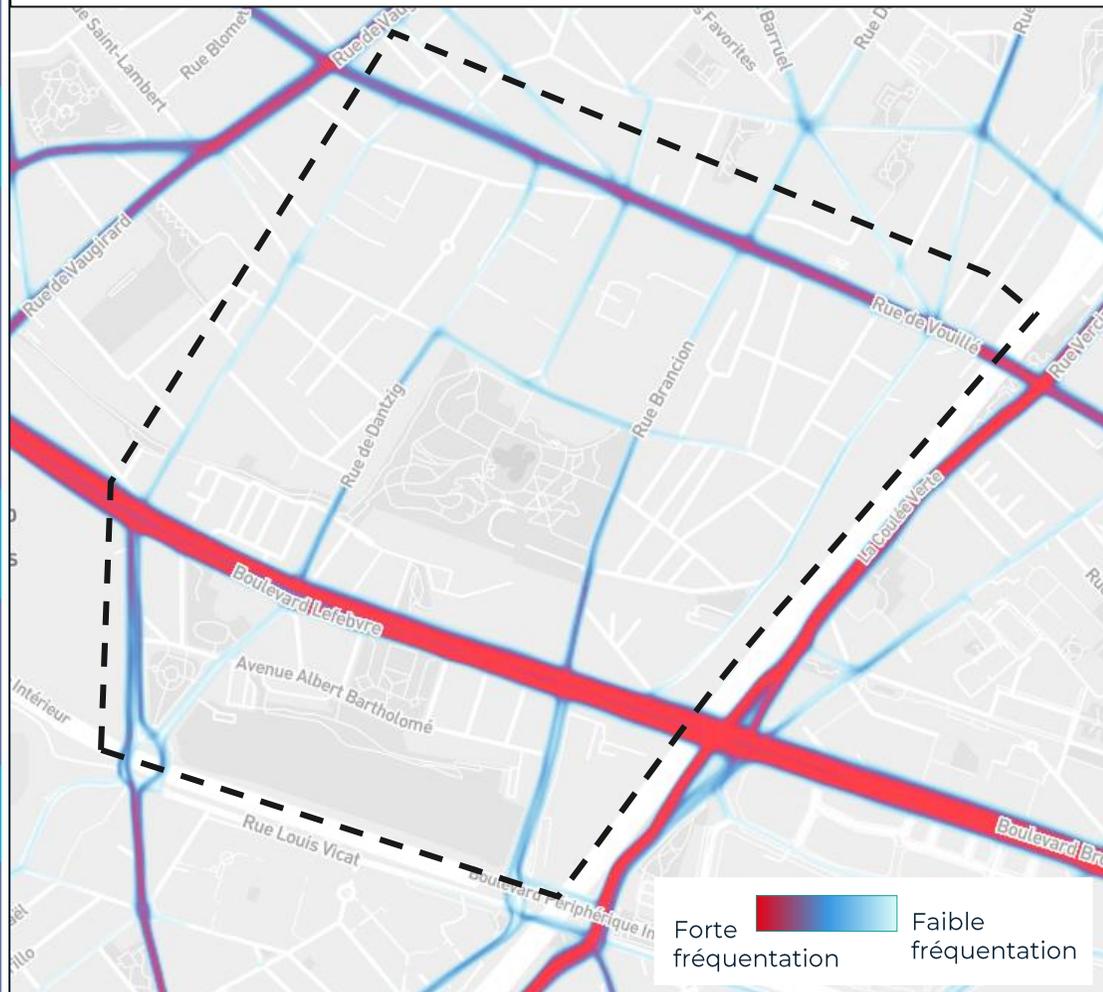
Assez peu de carrefours équipés de feux de circulation, essentiellement sur les grands axes:

- Rue de la Convention-Rue Vouillé
- Boulevard Lefebvre
- Entrées et sorties du Bd périphérique

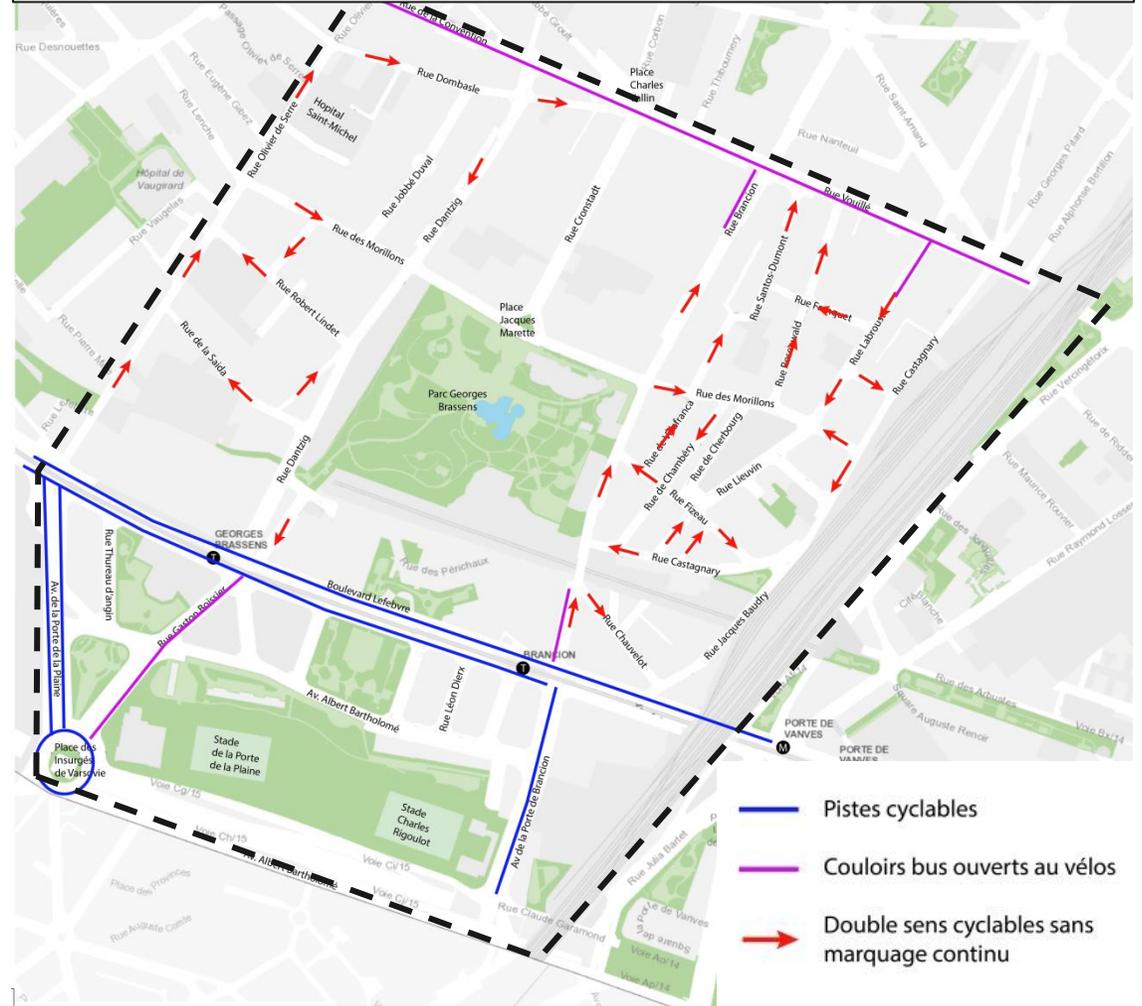


Déplacements cyclables

Carte de Chaleur des sollicitations cyclistes

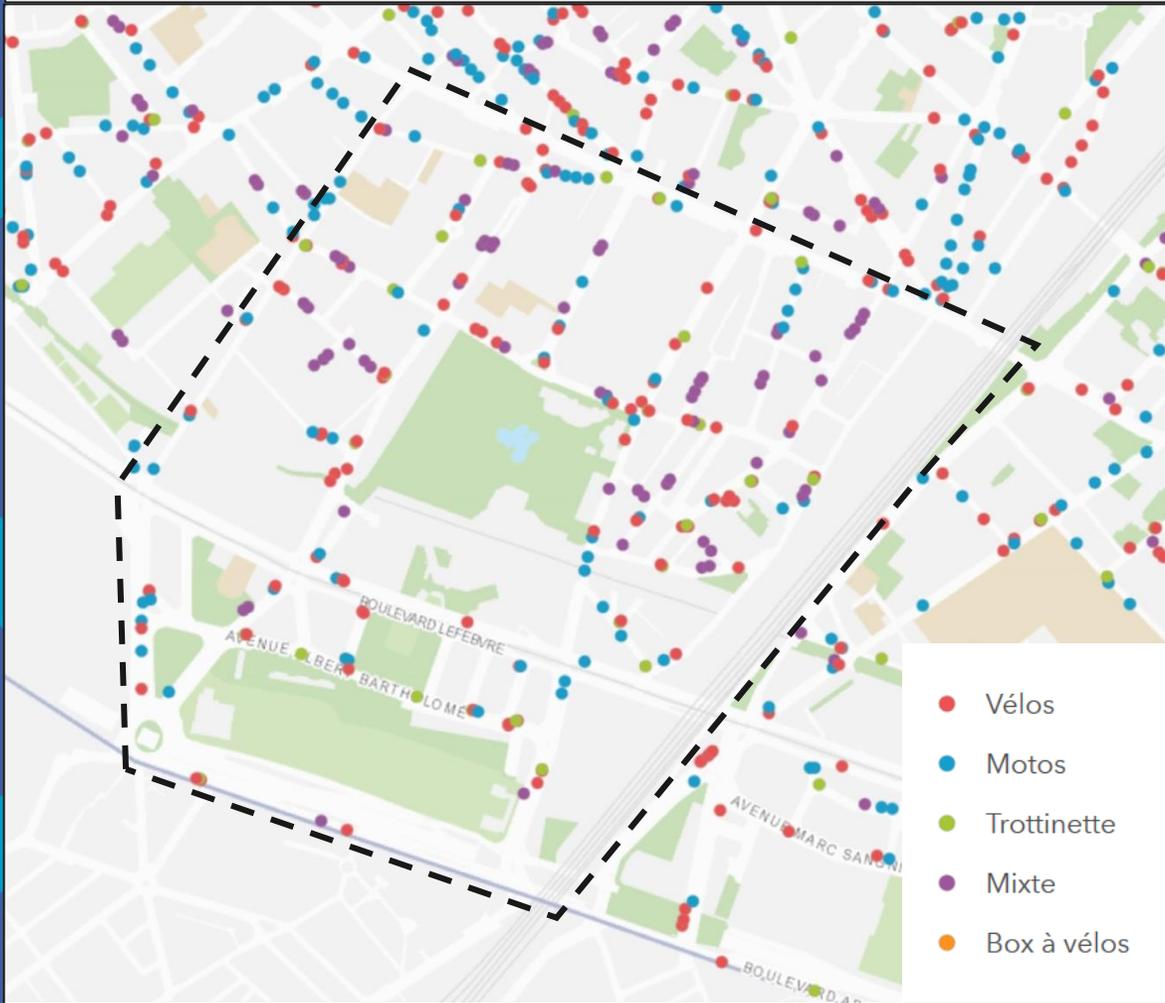


Itinéraires cyclables

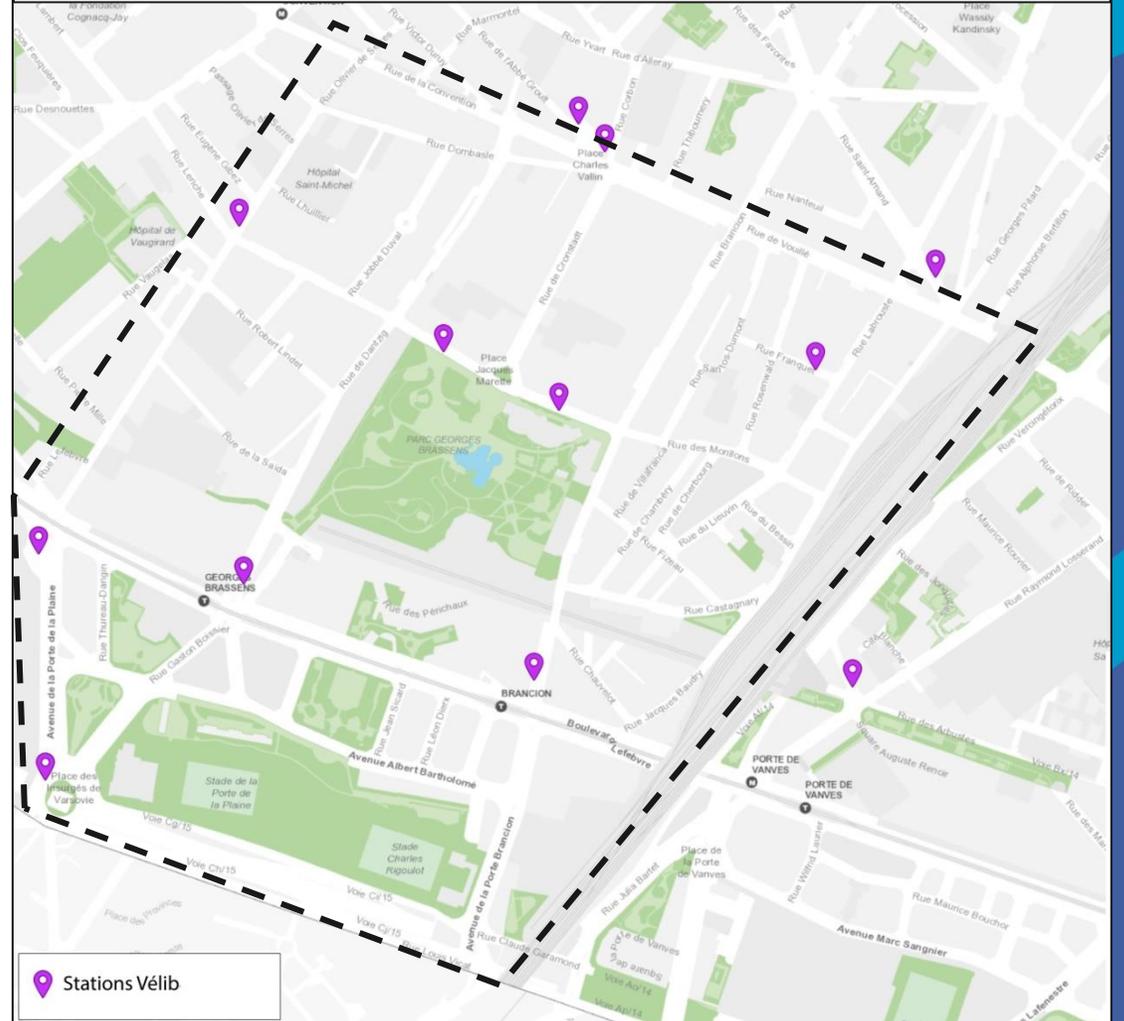


Stationnement des deux roues

Stationnement des deux roues en surface



Stations Vélib'



Accidents ayant pour victimes des cyclistes, années 2019-2020

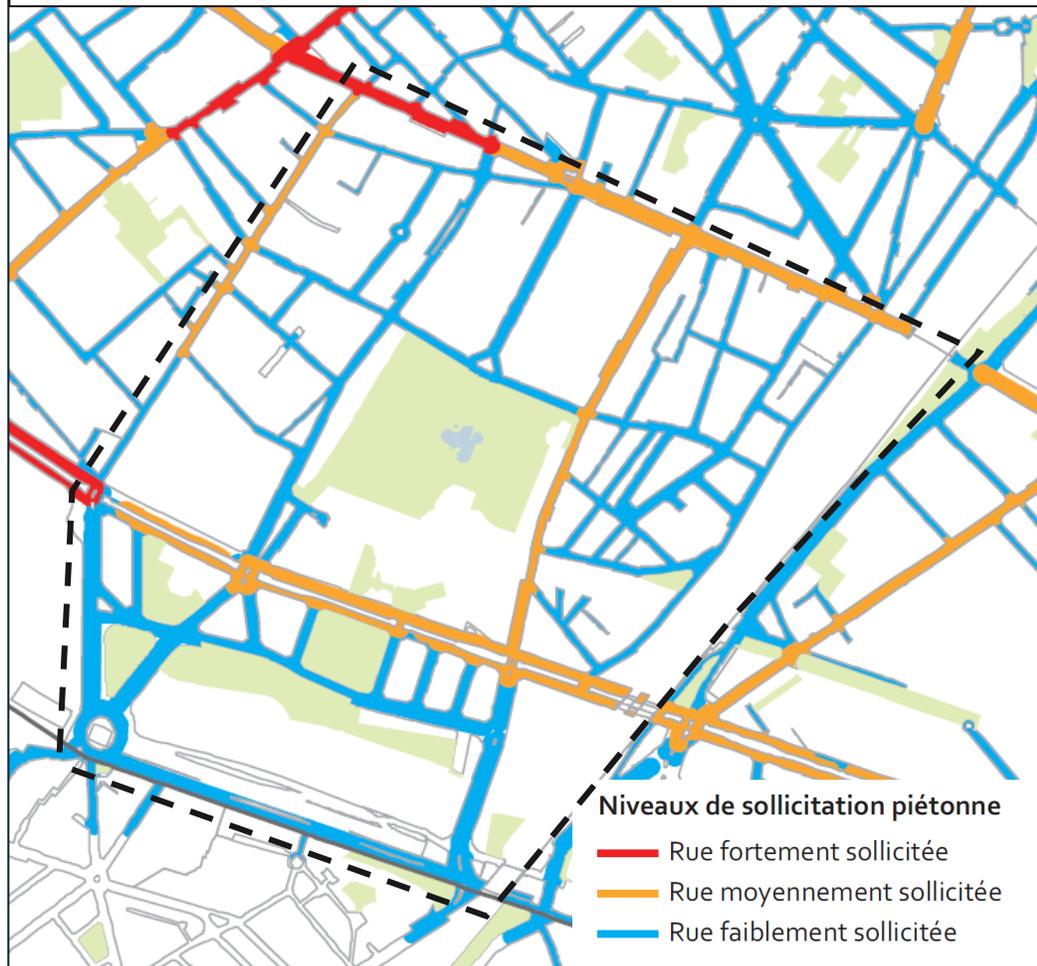
On recense 19 accidents ayant pour victimes des cyclistes dans le quartier entre 2019 et 2020 dont un grave faisant un blessé hospitalisé.

En 2021 un cycliste à été tué dans un accident Avenue de la Porte de la Plaine.

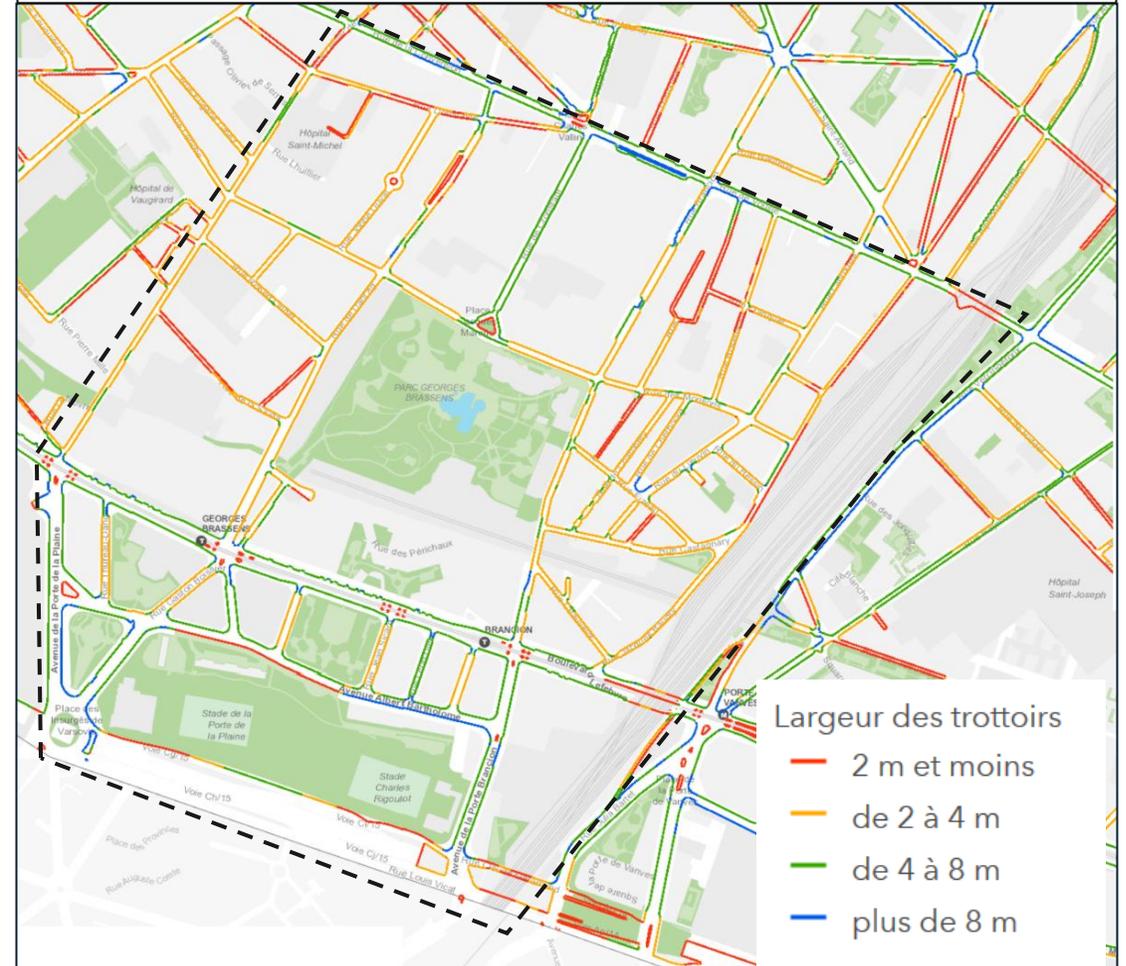


Déplacements piétons

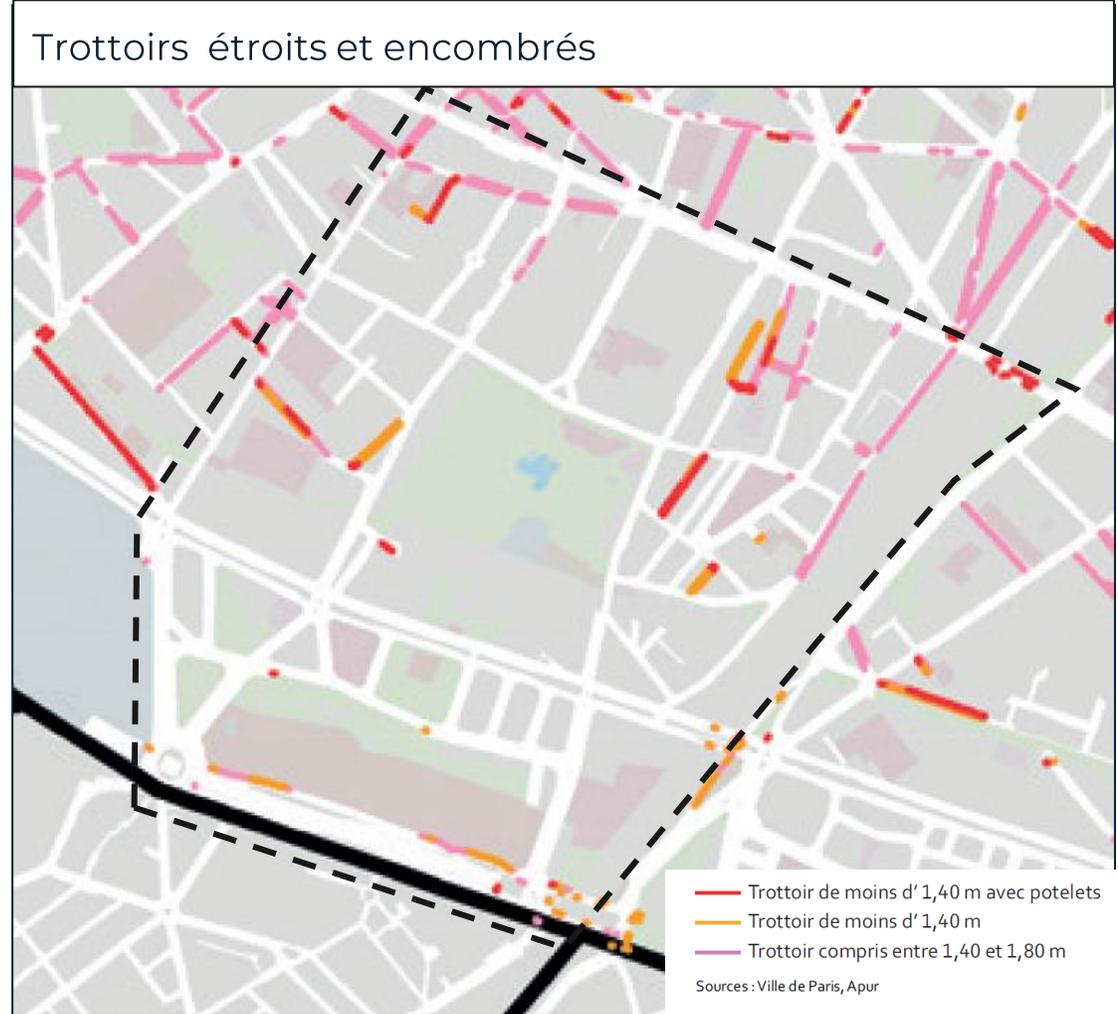
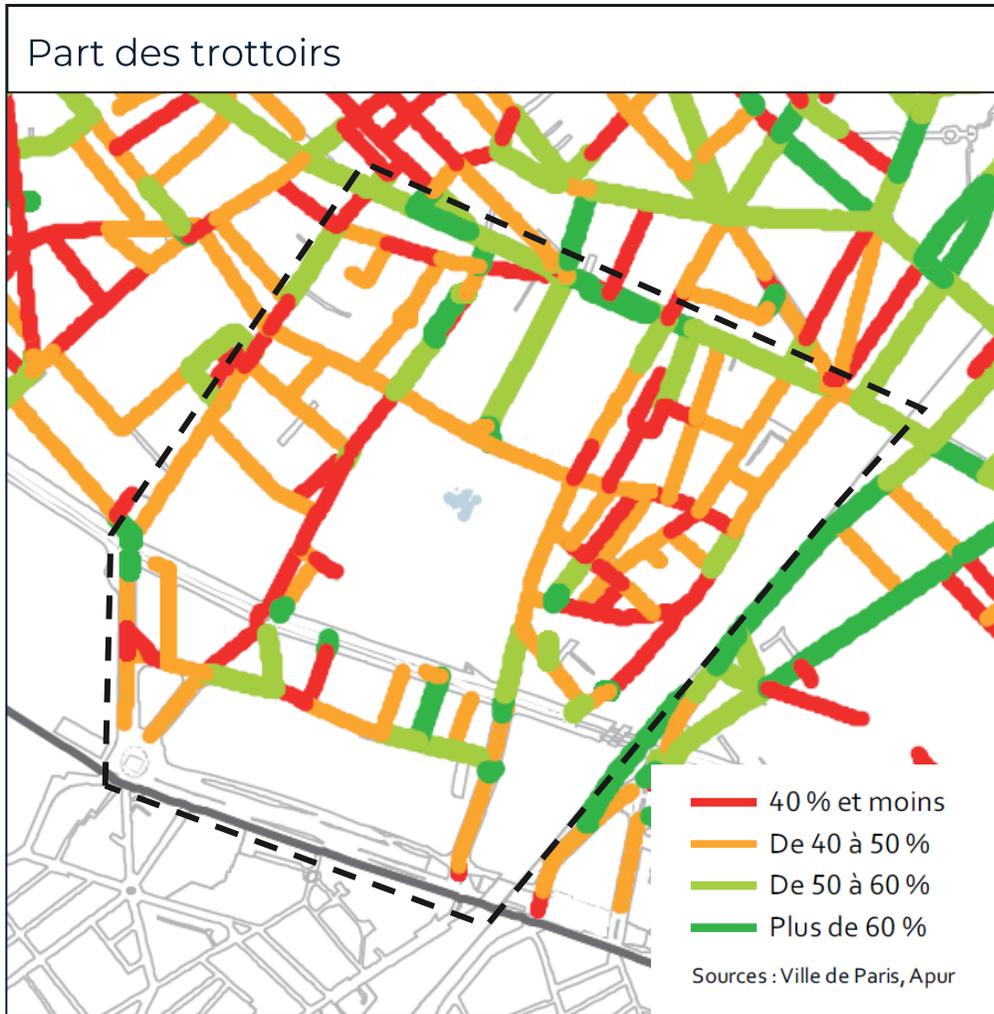
Sollicitation piétonnes



Largeur des trottoirs



Place des piétons



Stationnement PMR

48 places GIG/GIC réparties dans le quartier.



Stationnement en surface (hors deux roues)

Environ 2600 places dans le quartier (hors deux roues)

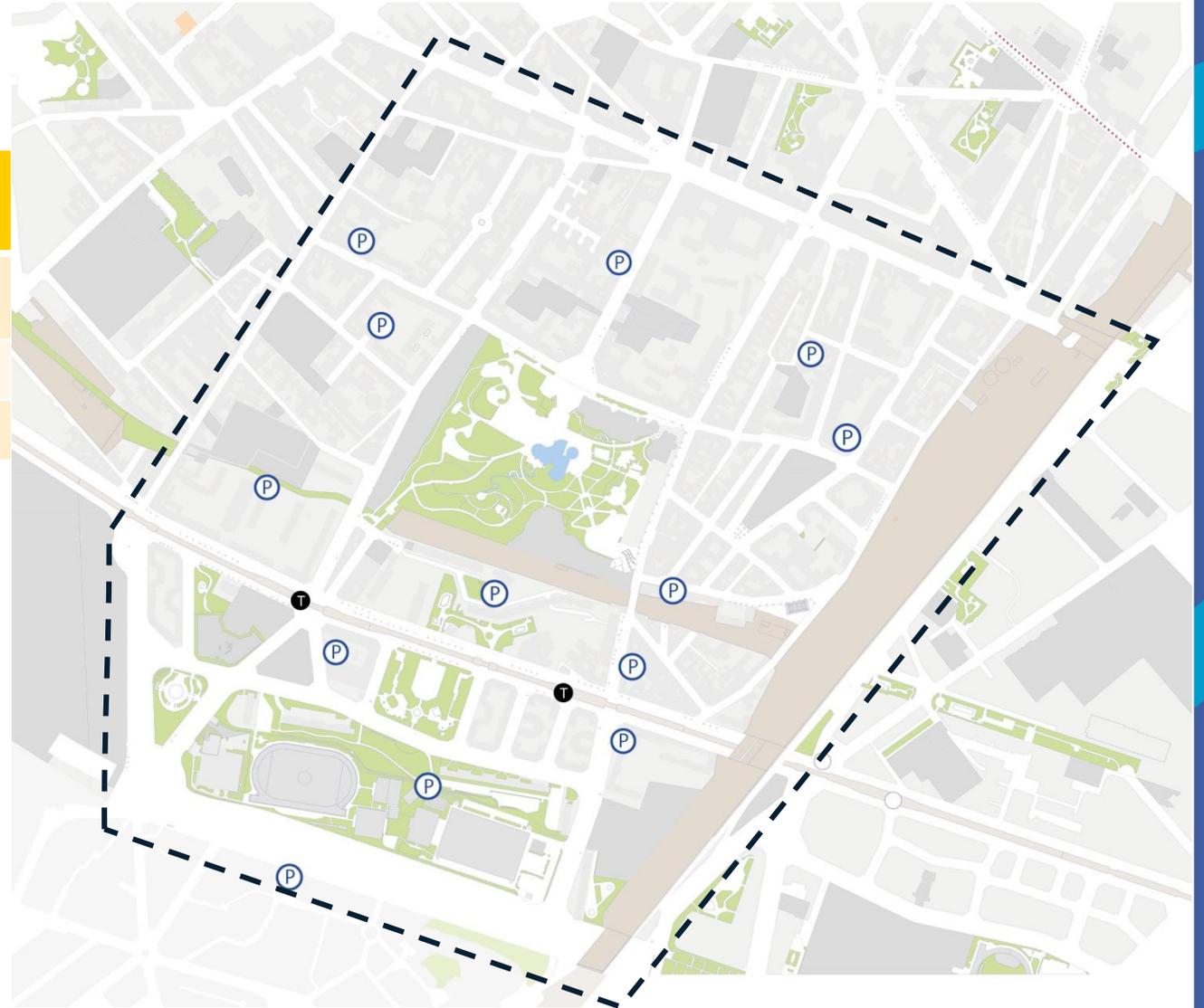
Plusieurs rues comportent du stationnement en épi

-  STATIONNEMENT EN EPI
-  PAYANT MIXTE
-  LIVRAISON
-  GIG/GIC
-  PAYANT ROTATIF
-  GRATUIT
-  ELECTRIQUE



Stationnement en ouvrage

Bailleur social	Nombre de parkings	Places	Prix moyen/mois
Elogie-Siemp	2	97	49-100€
Paris Habitat	12	317	80€
RIVP	0		



03

Contexte environnemental et diagnostic des usages

Histoire et évolutions du quartier

Le quartier dans son environnement urbain



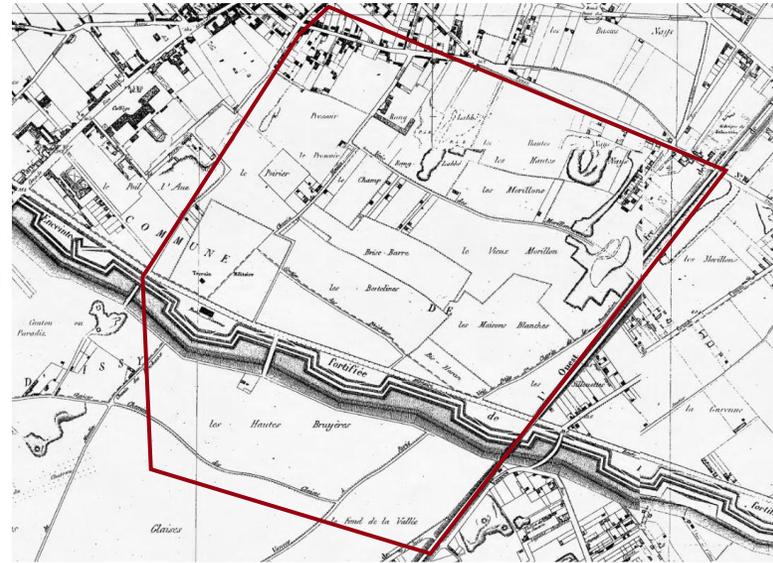
Rue des Morillons - vue sur le parvis d'entrée du square Georges Brassens et la place Jacques Marette

Urbanisme de quartier

Études historiques du tissu urbain: Quartier à l'unité récente. Une urbanisation progressive à partir du XVIIIème. Position périphérique par rapport au cœur de Paris.



Carte des Chasses du roi 1764



Plan Lefevre 1855



Carte topographique 1934

Au milieu du **XVIIème siècle**, la Ville de Paris se compose d'un tissu encore très médiéval, confinée dans les limites des enceintes édifiées sous Charles V. L'actuel quartier G.Brassens n'est à l'époque qu'un ensemble rural, occupé au nord – ouest par des parcelles forestières, et à l'est par de grandes cultures. Une route principale conduit vers le cœur de Paris.

Au **fil des XIXe et XXe siècles**, la trame urbaine se constitue par phases: une urbanisation en ilots denses à l'intérieur de l'enceinte de Thiers. Dès 1900, le quartier s'apparente au dessin actuel avec l'édification des derniers ensembles H.B.M. (1935) sur les anciennes emprises militaires. La carte topographique de 1934 en atteste, les nouveaux ilots urbains sont formés. Ils forment une interface, une limite entre la ceinture périphérique et le tissu ancien parisien.

Urbanisme de quartier

Un tissu urbain hétéroclite: un quartier, des unités architecturales

Typologies bâties - vues et perspective



① Rue de Cherbourg



② Rue Jobbé-Duval



③ Rue Santos-Dumont



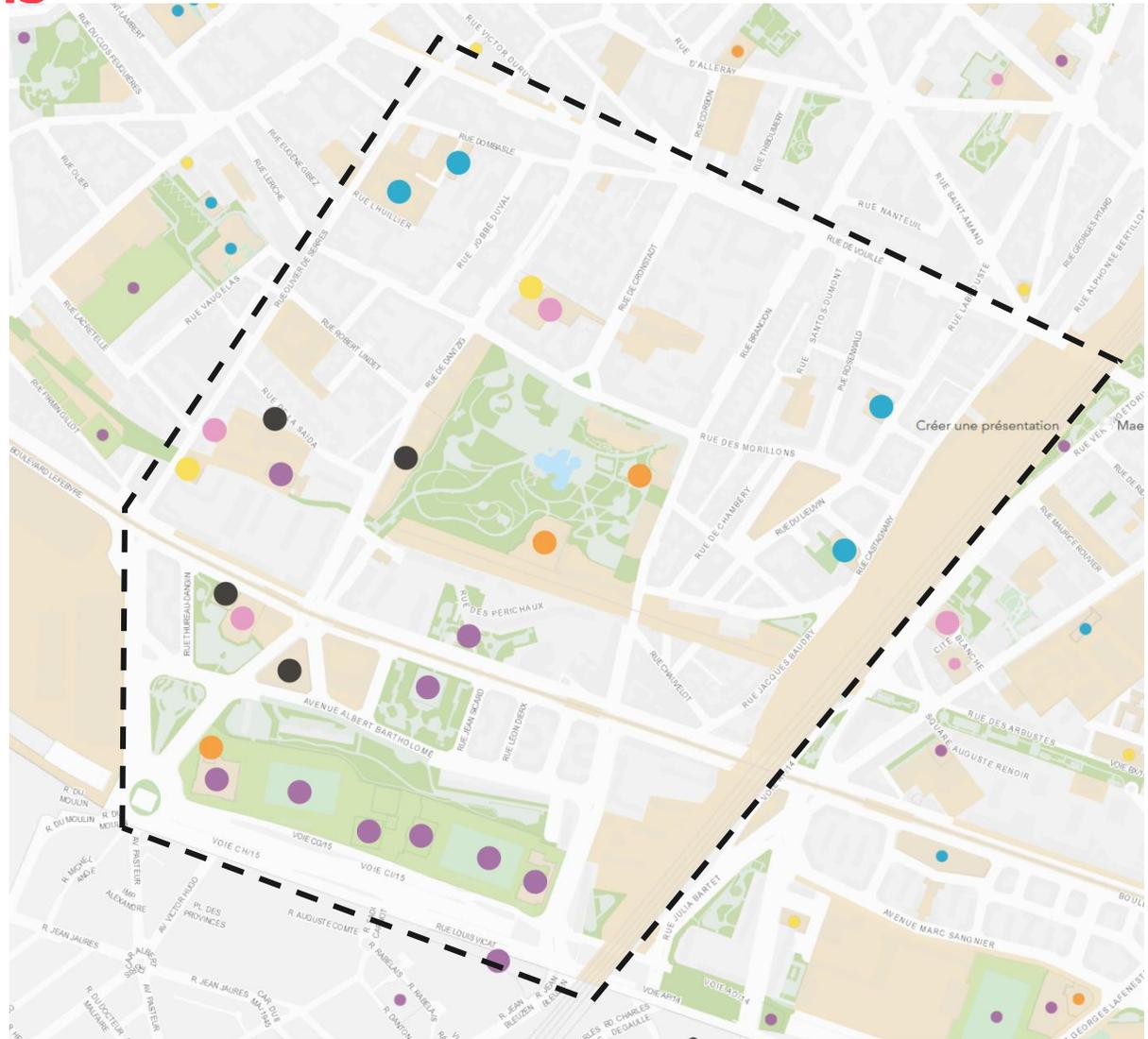
④ Rue Antoine Mercier



Équipements sportifs et culturels

Plusieurs équipements sportifs au sud du quartier
(Piscine, stade, centre sportif de la plaine etc.)

- Sport
- Culture et Loisirs
- Culte
- Santé
- Action Sociale
- Service Régalien National et International



Lieux d'enseignement

Les infrastructures scolaires sont réparties dans l'ensemble du quartier avec 11 écoles maternelles et élémentaires publiques ou privées, plusieurs crèches et seulement un collège et un lycée dans la zone.

- Écoles maternelles et élémentaires
- Collèges et Lycées
- Crèches
- Enseignement supérieur et recherche
- Écoles privées



Commerces



Type de commerce :

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Restauration
- Hôtellerie
- Services, agences
- Commerces de gros, autres locaux
- Locaux vacants

Surface du commerce :

- plus de 1 000 m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marchés :

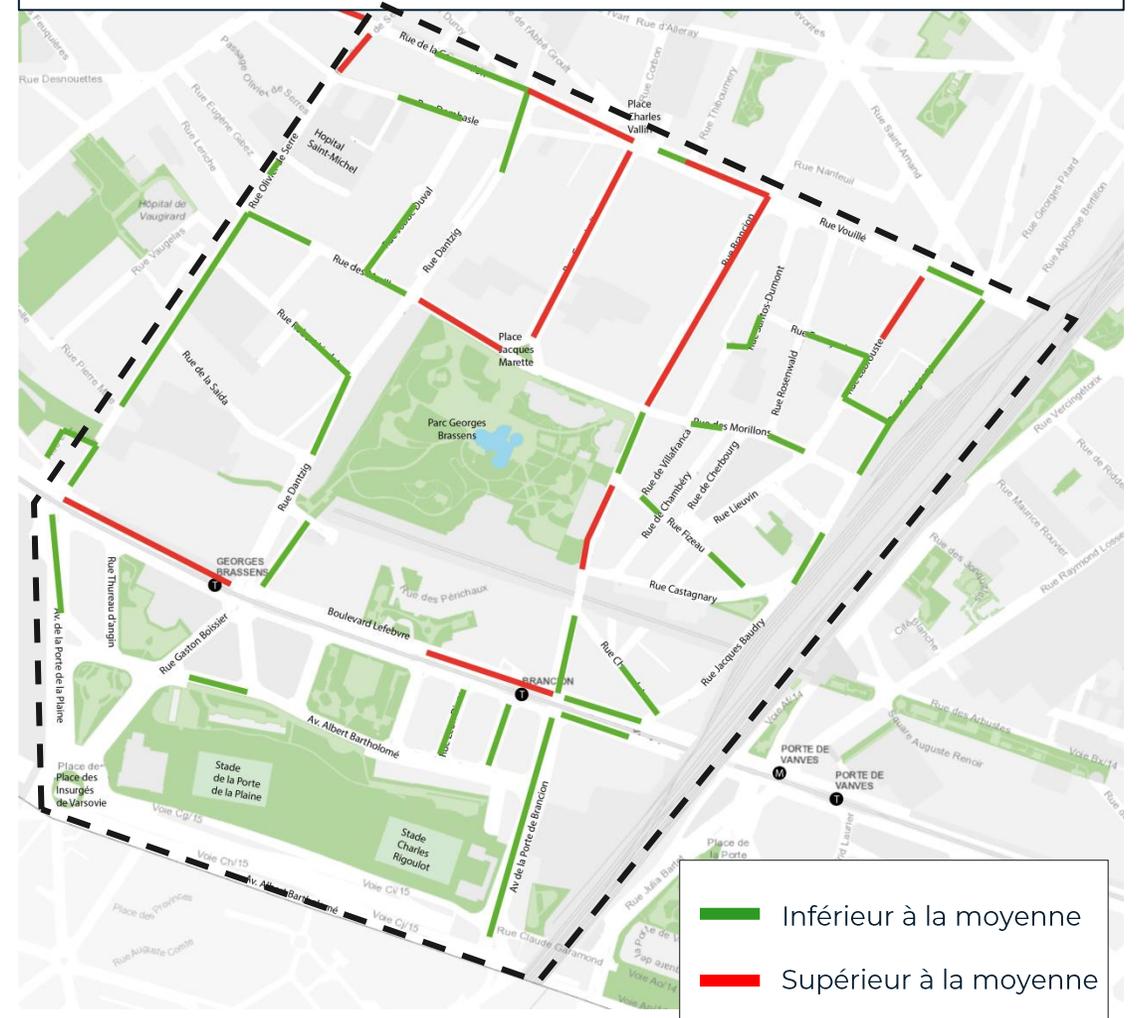
- couverts
- découverts

Logistique et livraison

Emplacement des zones de livraison



Nombre de mouvements de marchandise par aire de livraison par jour



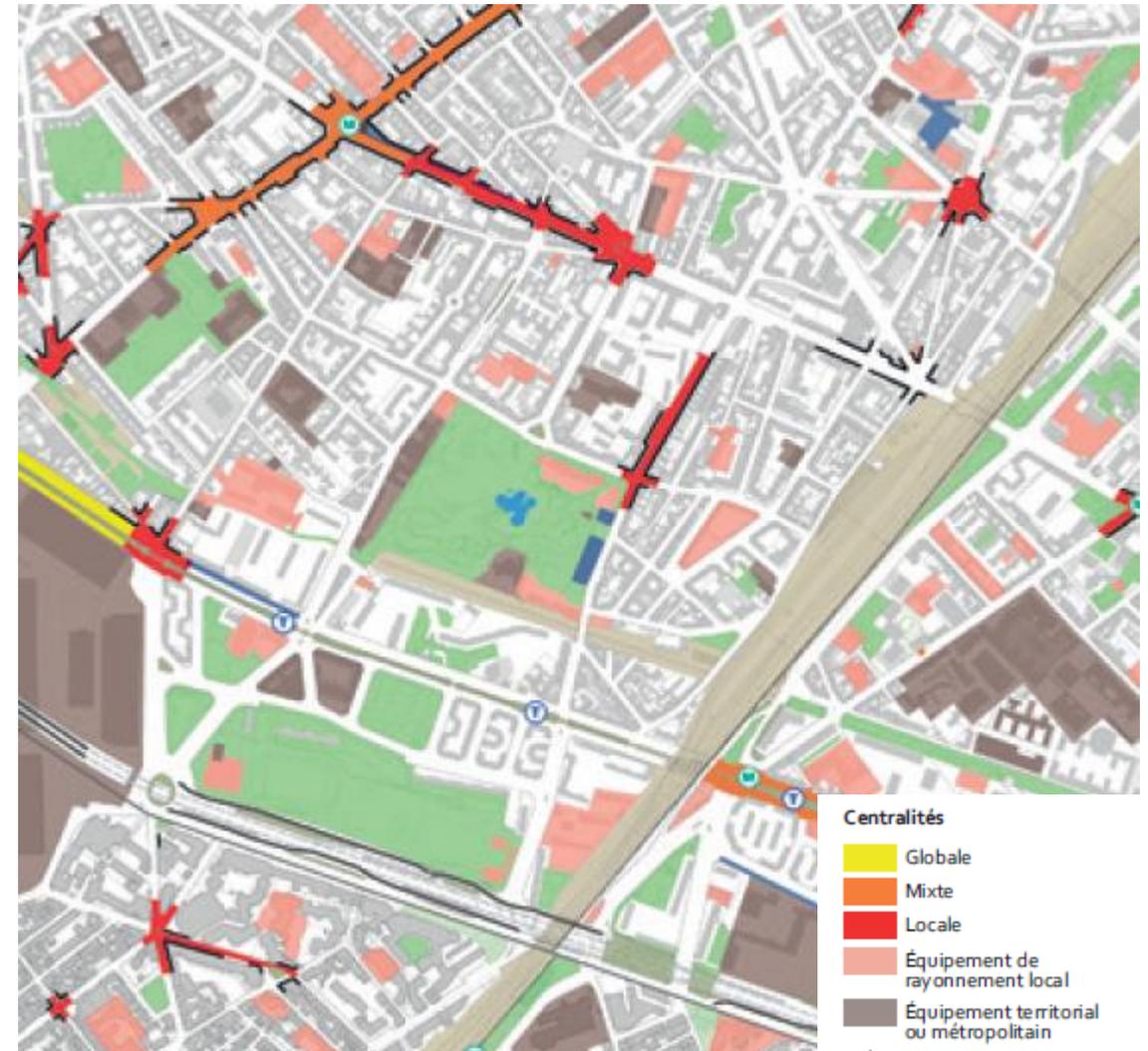
Centralités

Les centralités sont les **lieux de support de la vie locale et de l'animation urbaine**, elles sont déterminées en fonction des commerces, équipements publics, et l'offre de transports en commun.

Elles sont caractérisées en fonction de leur envergure locale, globale ou mixte.

Le rayonnement local des centralités souligne le caractère résidentiel du quartier.

- Rue de la Convention: concentration de commerces et marché
- Rue Brancion entre le parc G. Brassens et la rue de la convention qui concentre le plus de commerces
- Bv Lefebvre et Place Amédée Gordini, en lien avec la place de la porte de Versailles et le parc des expositions et le marché



Mésusages : signalements DMR liés aux dépôts sauvages et à la propreté

Carte de chaleur des objets abandonnés



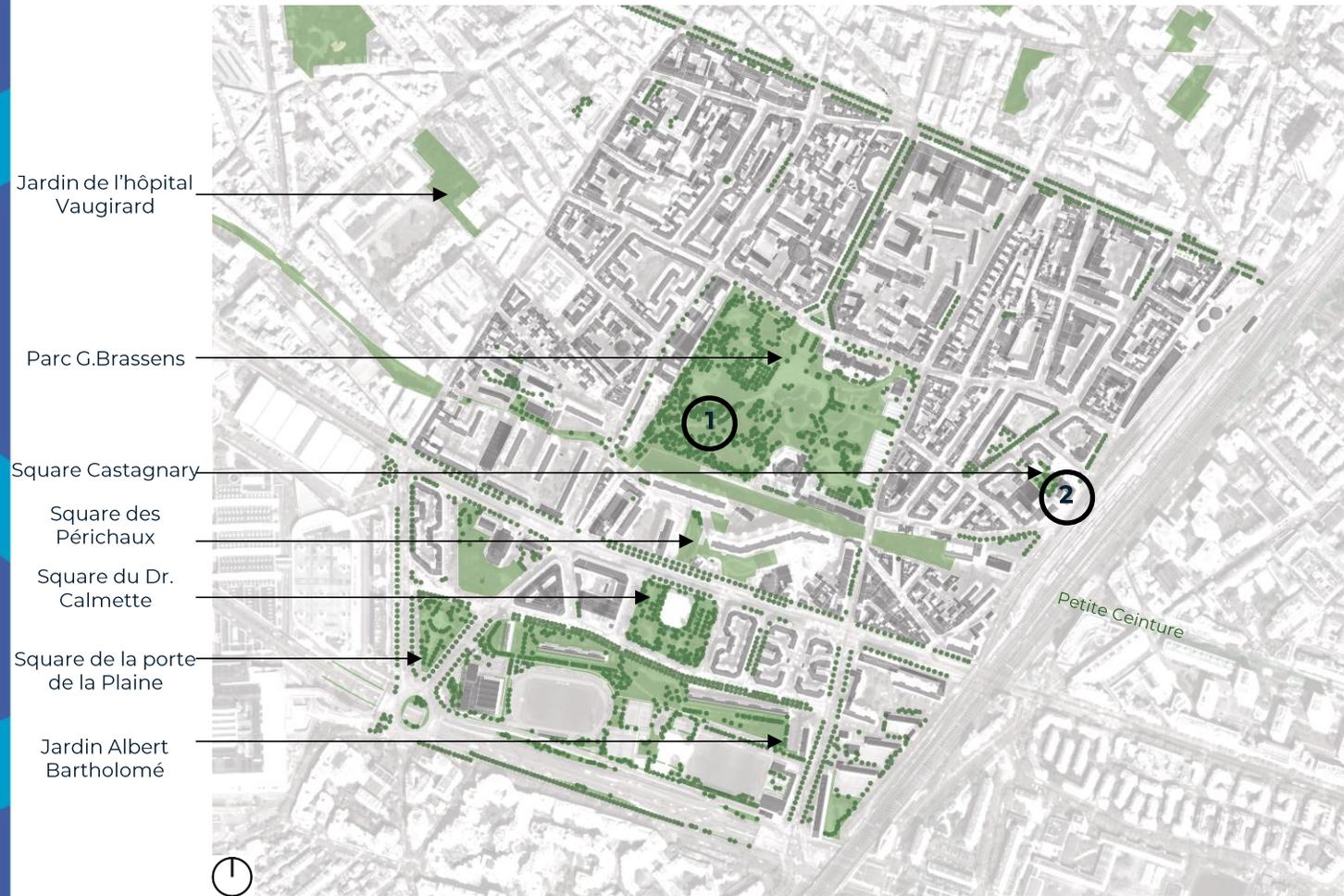
Carte de chaleur des signalements de propreté



Paysage et Usages

Trame paysagère _ Jardins, Parcs & Squares (Gestion Ville de Paris)

Un territoire structuré par le Parc G. Brassens autour duquel s'oriente la vie de quartier



1 Massifs plantés dans le Parc G. Brassens



2 Square Castagnary.

Paysage et Usages

Trame paysagère _ Plantations d'arbres d'alignements sur espace public



①

Parvis d'entrée Nord du Parc G.Brassens, bordé par des Muriers blancs



②

Rue Léon Dierx. Vue perspective sur un double alignement de Pyrus Chanticleer



③

Rue de Cronstadt. Vue sur un double alignement de Pyrus Chanticleer



④

Rue du Lieuvain. Trame d'alignement de feuillus

Biodiversité et enjeux environnementaux

Structures paysagères _ Couvert végétal



© Hauteur de végétation 2015 - APUR

Un ensemble de rues minérales non plantées



① Rue Jobbé-Duval



② Rue Castagnary



③ Rue Labrouste

➤ Un réseau de rues et de places au caractère routier prédominant témoignant d'une faiblesse en couvert végétal : de réelles opportunités à étudier pour participer au continuum écologique

- Rue Olivier de Serres
- Rue des Morillons
- Rue Jobbé-Duval
- Rue Dombasle
- Rue de Dantzig
- Rue Robert Lindet
- Rue Gaston Boissier
- Avenue de la Porte de plaisance
- Rue Antoine Mercier
- Rue Chauvelot
- Rue Castagnary
- Rue de Chambéry
- Rue Fizeau
- Rue Labrouste
- Rue Rosenwald
- Rue de Villafranca
- Rue Santos-Dumont
- Rue Franquet
- Rue Brancion

Biodiversité et enjeux environnementaux

Etat des lieux de la biodiversité: Analyse des chemins de la Nature

Corridors et Espaces Verts protégés



- Le parc Georges Brassens, **réservoir urbain principal de biodiversité de fonctionnalité écologique forte**.
- Parcouru par un **corridor d'importance régionale** pour le déplacement des espèces qui entrent et sortent de Paris : la Petite Ceinture.
- Composé de **réservoirs urbains secondaires et d'espaces relais de biodiversité** : square du Docteur Calmette, jardin Albert Bartholomé, square des Périchaux.

➤ **Diversité d'habitats apportant un véritable accueil et une circulation de la flore et de la faune au niveau des grands axes.**

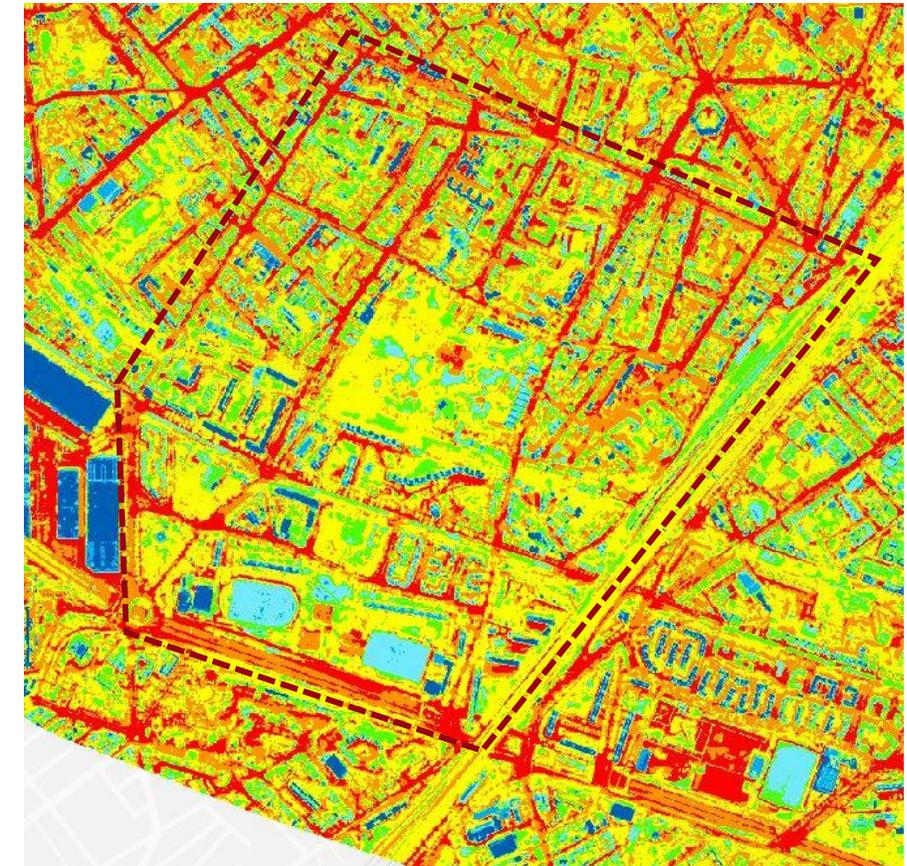
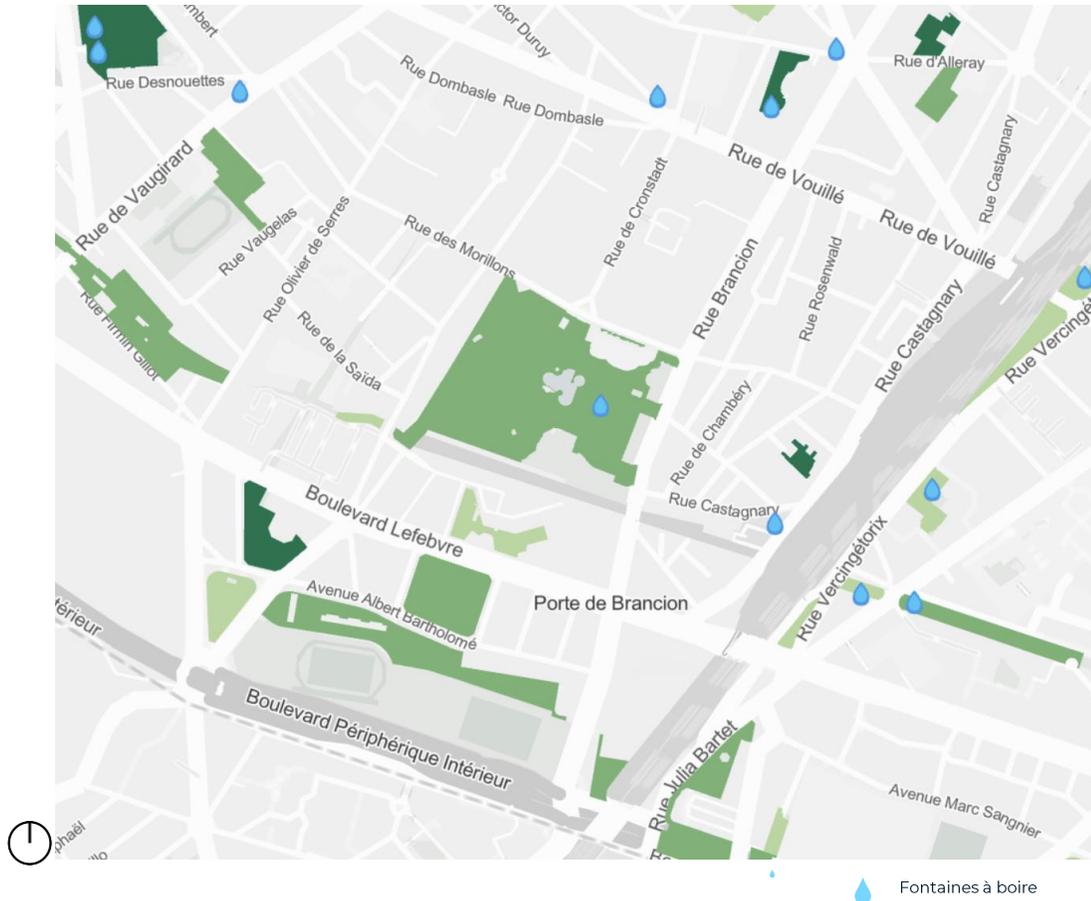


Vue depuis le Parc Georges Brassens

Biodiversité et enjeux environnementaux

Une minéralité à l'origine des phénomènes d'îlots de chaleur

- Les rues sujettes aux îlots de chaleurs sont les plus minérales.
- Limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.
- Carence des îlots de fraîcheur



© Canicule de la nuit du 16 au 17 août 2016

Le sous-sol

Le Plan Pluie et les possibilités d'infiltration dans le quartier

- Le Quartier édifié sur une zone de remblais de mauvaise qualité (instable).
- Concentration d'une grande quantité d'eaux pluviales à proscrire. (zone sensible).
- Infiltration superficielles possibles.



IGC_Zones_possibles_infiltrations_eaux_pluviales (IGC, 2013)

Zone de remblais de mauvaise qualité



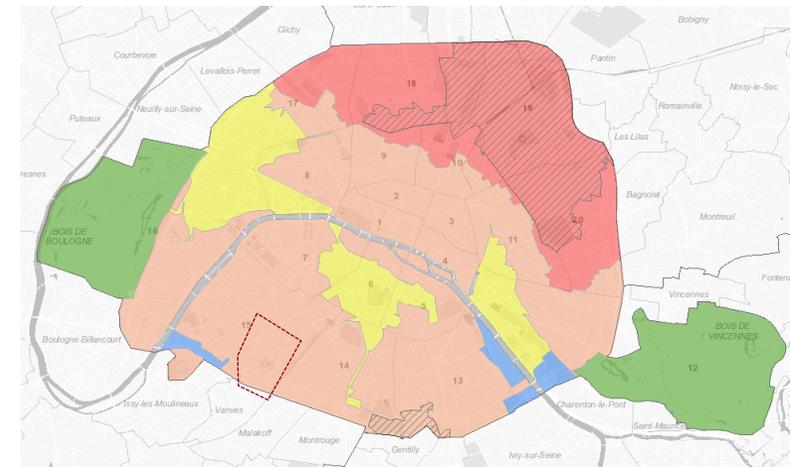
Zone possible d'infiltration

Zone I (zone très sensible)

Zone II (zone sensible)

Zone III (zone argileuse)

Zone IV (zone de dépression de nappe)



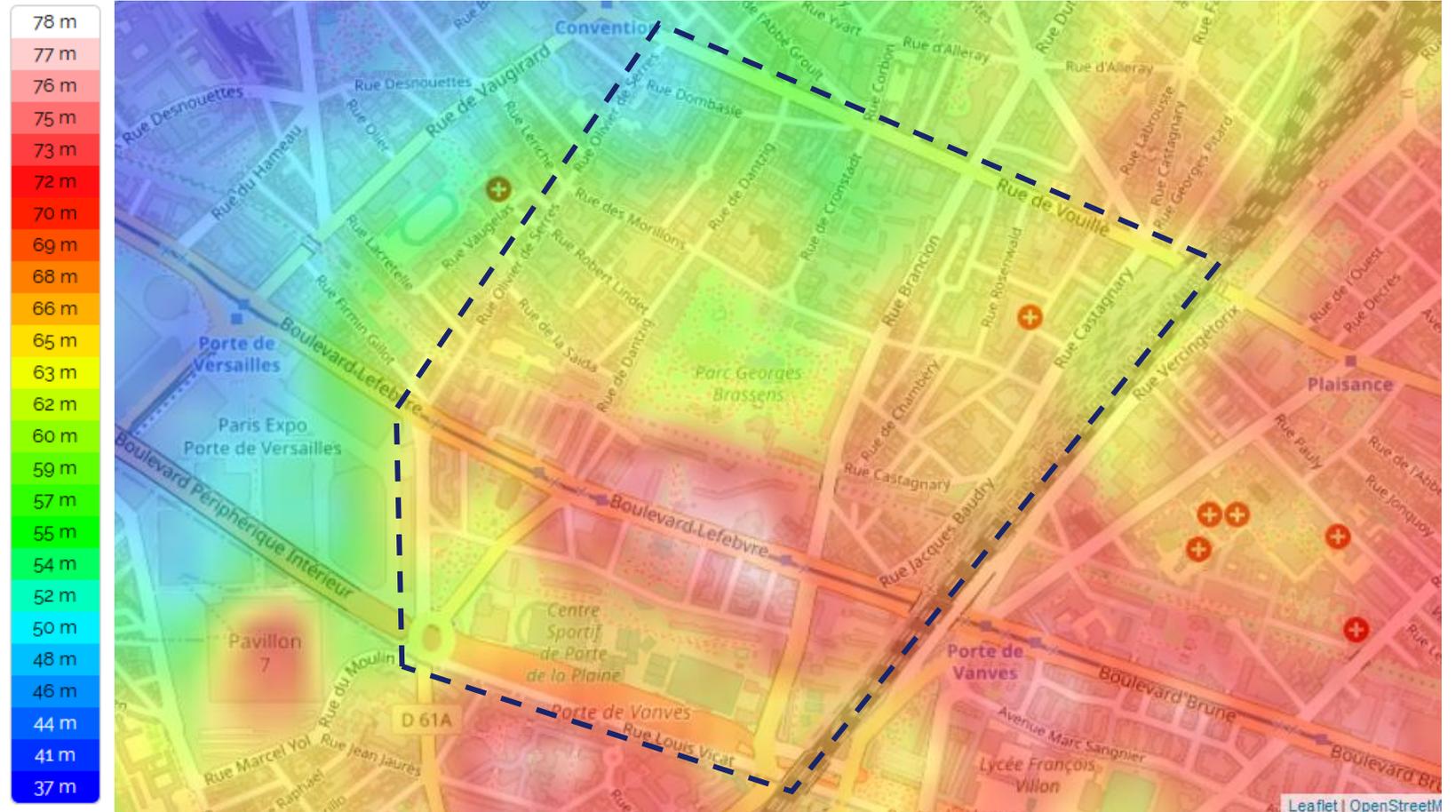
Zonage pluvial de Paris

Abattement volumique

- 100% Pluie 4 mm - 30% Pluie 16mm
- 100% Pluie 8 mm - 55% Pluie 16mm
- 100% Pluie 12 mm - 80% Pluie 16mm
- 100% Pluie 16 mm
- Séparatif - Cas par cas
- Débit de fuite < 10L/S/Ha

© Caggeo

La topographie du quartier



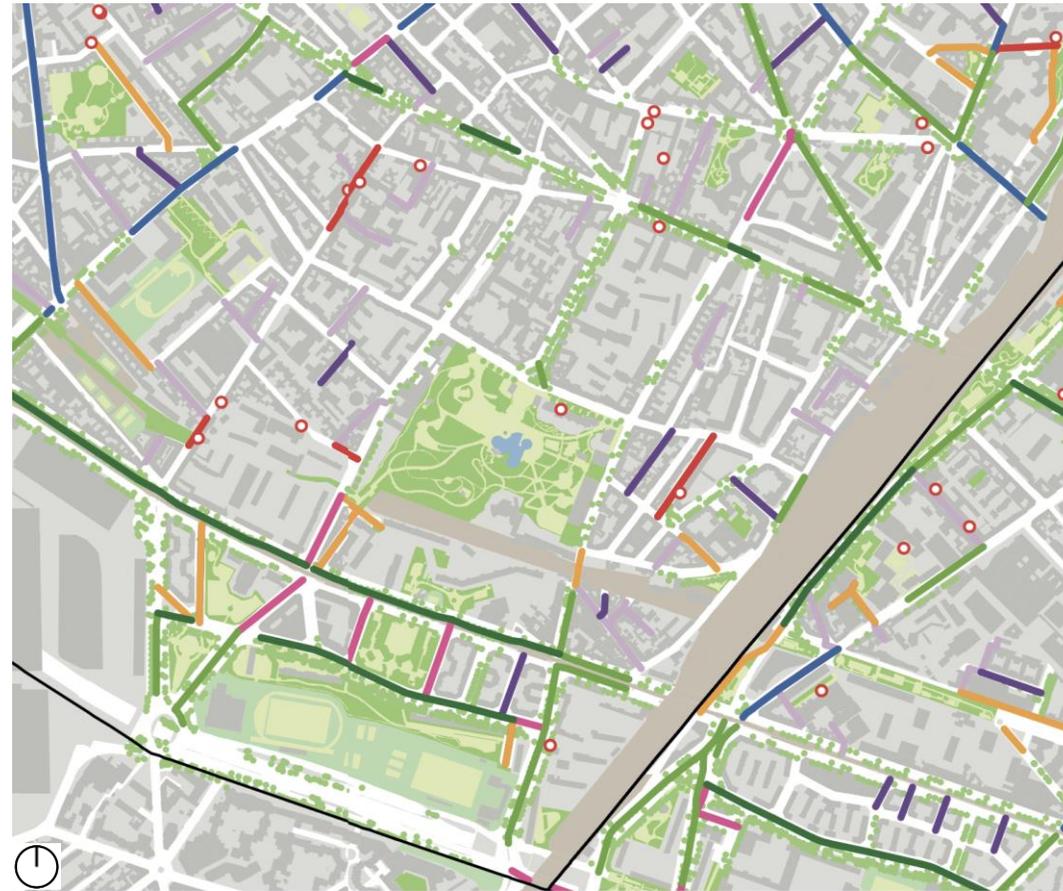
Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Enjeux:

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires .
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.

Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

© APUR, DEVE, DVD, DPE

Synthèse des Enjeux Paysagers

- Axes plantés arborés existants susceptibles d'accueillir une strate basse
- ||||| Petite Ceinture
- Espaces végétalisés existants (parcs, square,..)
- ↔ Aire piétonne existante
- /// Pôle universitaire et lieu de culte fréquentés
- /// Aire de loisirs _ Équipements sportifs
- Écoles élémentaires
- Lieu culturel, centre social et vie de quartier
- ||||| Ceinture périphérique



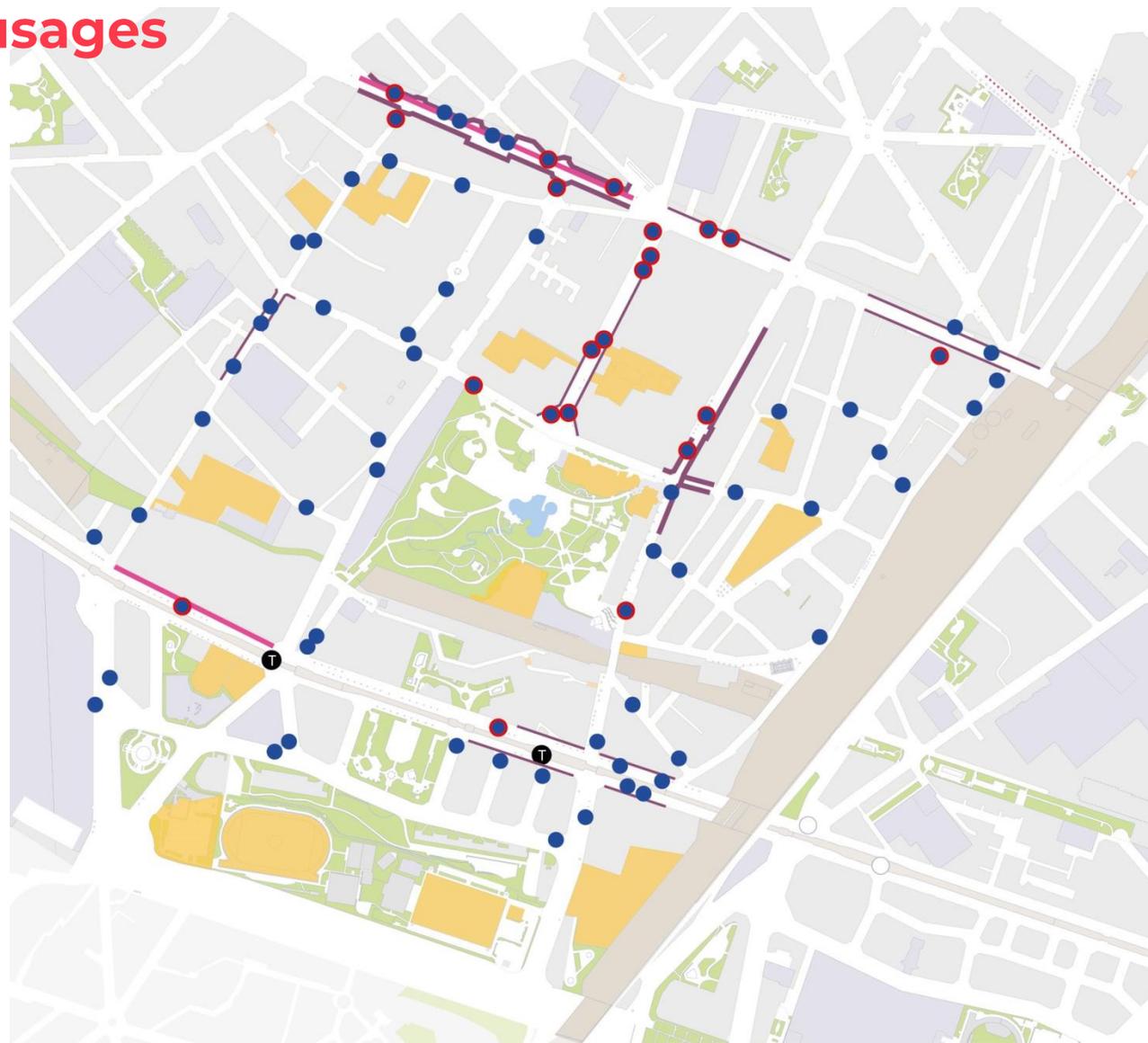
Synthèse de la circulation

- Circulation automobile forte
- Circulation automobile moyenne
- Circulation cycliste forte
- - - Circulation cycliste moyenne
- Sollicitation piétonne forte
- Sollicitation piétonne moyenne



Synthèses des commerces et usages

- Équipements publics
- Commerces
- Marché
- Zones de livraison
- Zones de livraison très utilisées



04

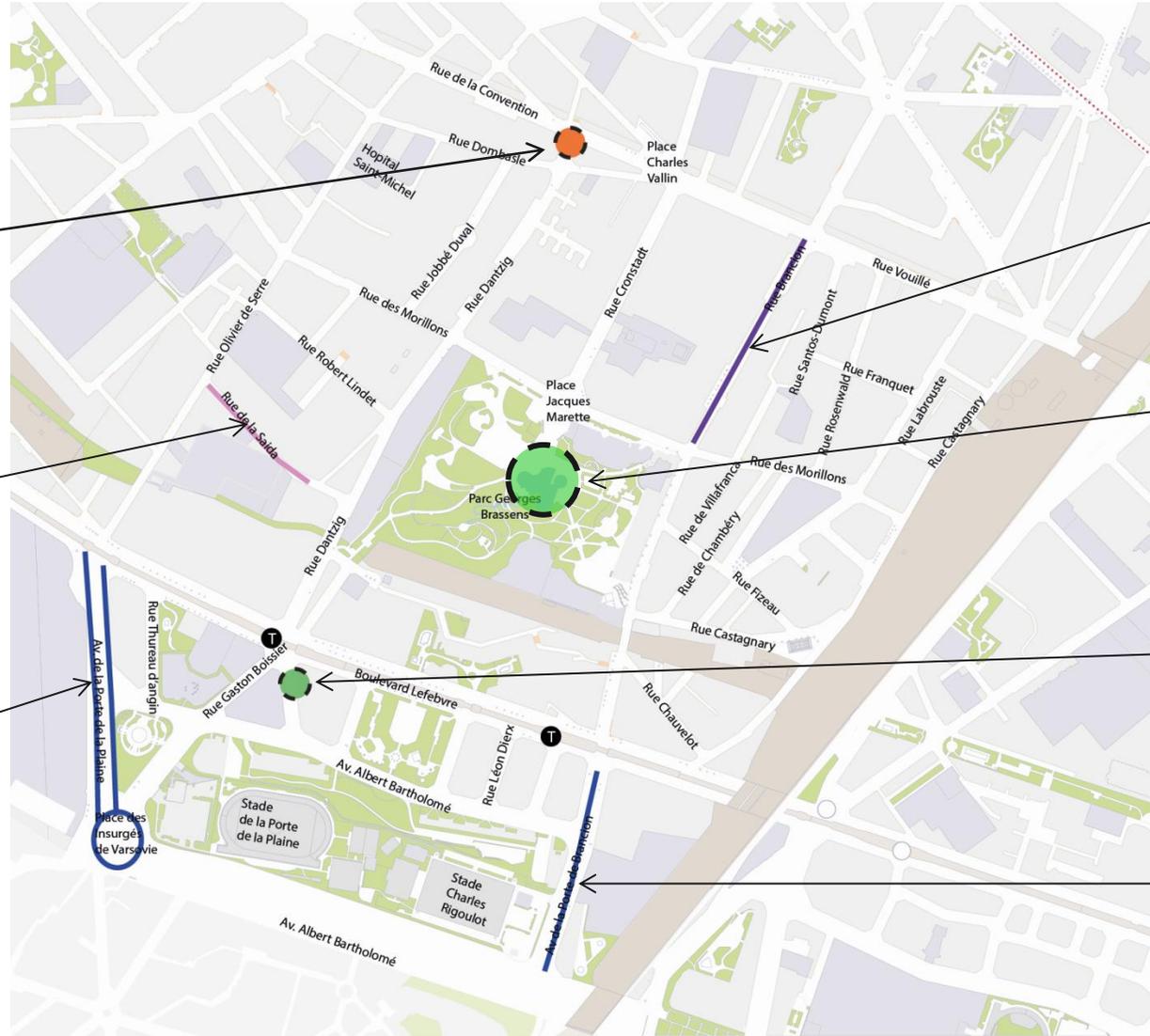
Évolutions récentes et projets en
cours

Travaux de voirie récents

**Sécurisation du carrefour
rue Dantzig- rue de la
Convention**
Ajout d'un feu de circulation

Rue aux Écoles
Aire piétonne Rue de la
Saïda

Piste cyclable
Av de la porte de la Plaine



Réfection de chaussée
Rue de Brancion

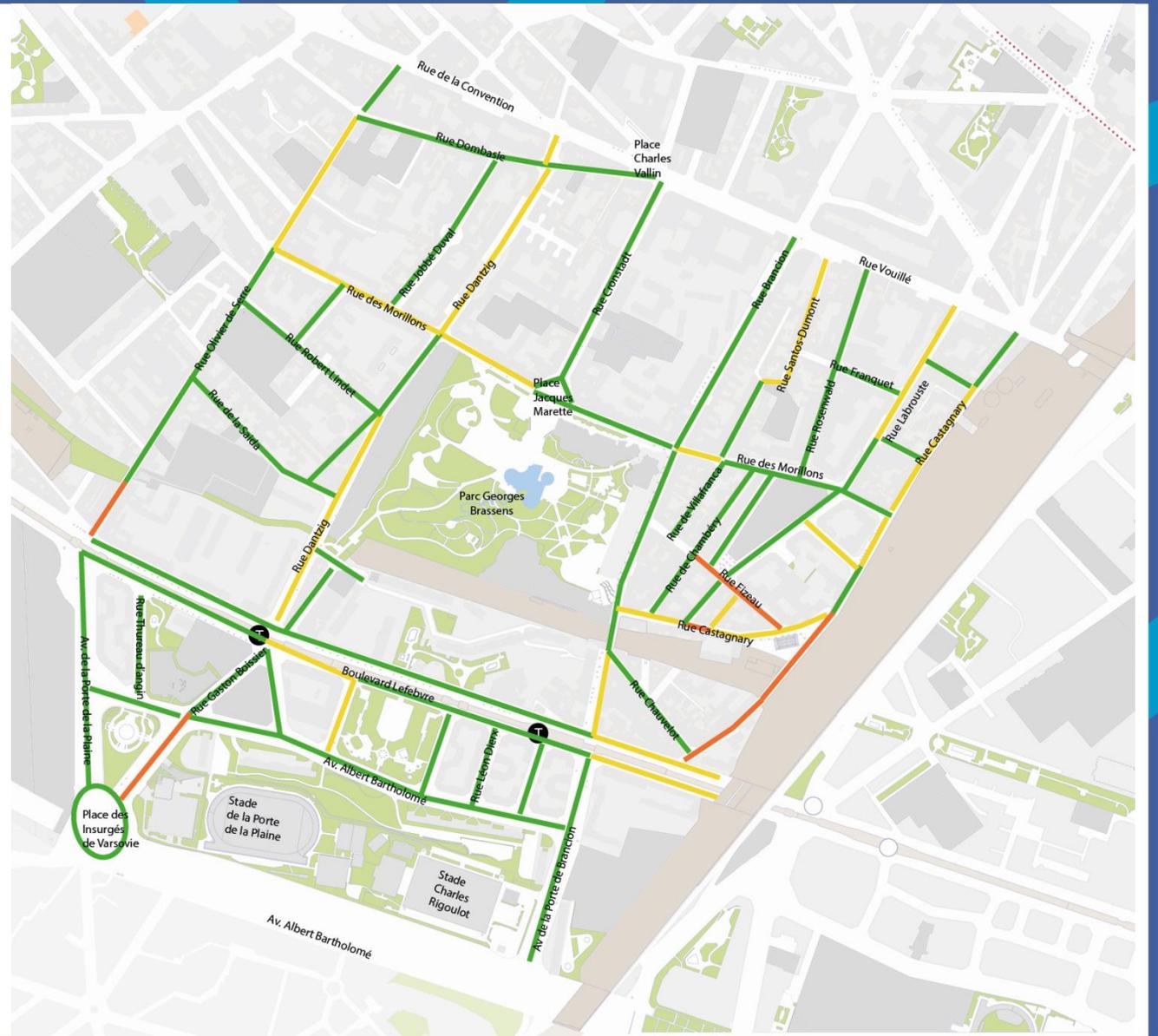
**Réaménagement du
parc Georges Brassens**

**Reprise de nivellement et
végétalisation (en cours)**
Av de la porte de Plaisance

Piste cyclable
Av de la porte de Brancion

État des chaussées

-  Bon état
-  À surveiller
-  Très dégradé



05

Schéma des possibles

Schéma Directeur des potentialités, zoom sur les espaces verts

Synthèse des Enjeux Paysagers _ Localisation des espaces potentiels



- Axes plantés arborés existants susceptibles d'accueillir une strate basse
- Petite Ceinture
- Espaces végétalisés existants (parcs, square,..)
- Espace public à aménager (plantation, mobiliers, revêtement)
- ↔ Aire piétonne existante
- ⋯ Voie à requalifier (voie apaisée, piétonisation, limitation sens unique)
- ▨ Pole universitaire et lieu de culte fréquentés
- ▨ Aire de loisirs _ Équipements sportifs
- Écoles élémentaires
- Lieu culturel, centre social et vie de quartier
- Ceinture périphérique