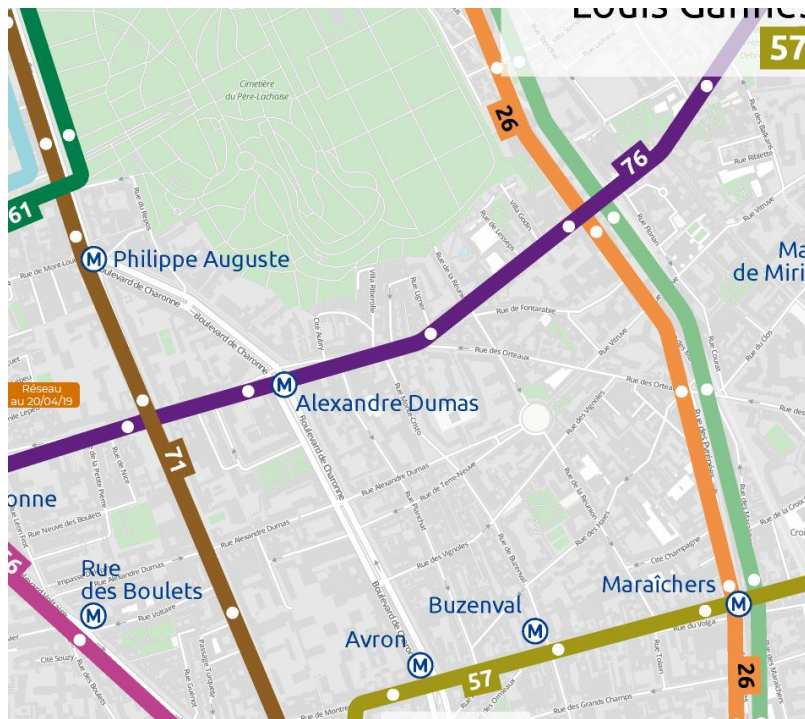
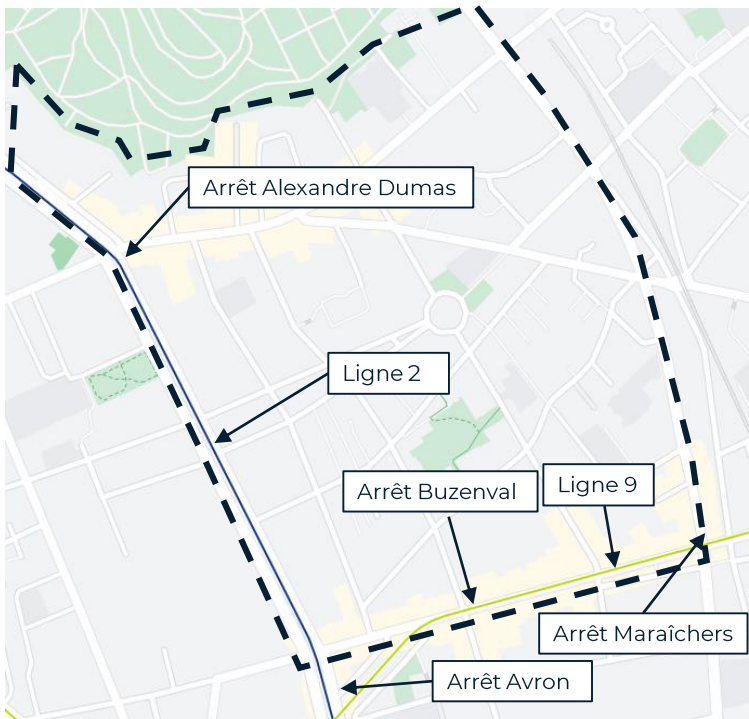


02

Activité dans le quartier

Les transports en commun

Le métro

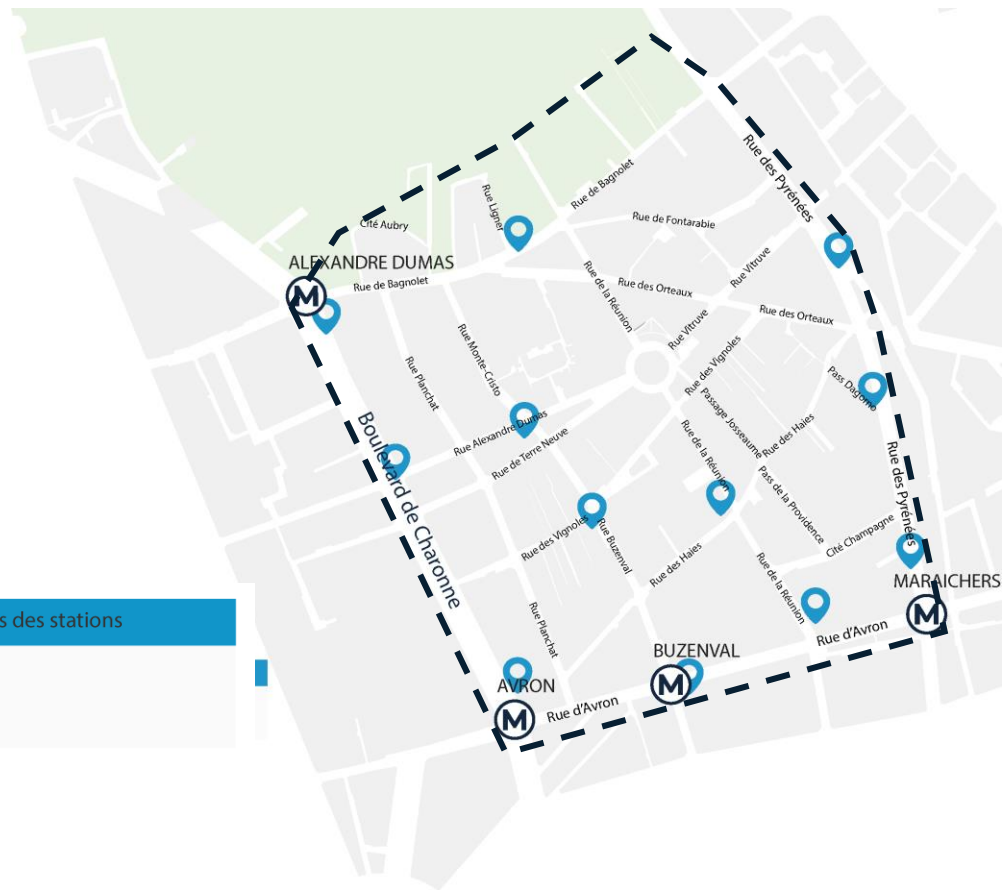


Le quartier possède un maillage de transports en commun plus limité par rapport à d'autres quartiers de Paris. Cependant la présence de la ligne 2 et 9 permet de rejoindre le pôle multimodale de la place de la Nation (RER A, ligne 1 et 6, 7 lignes de bus et une station vélib')

Les mobilités douces

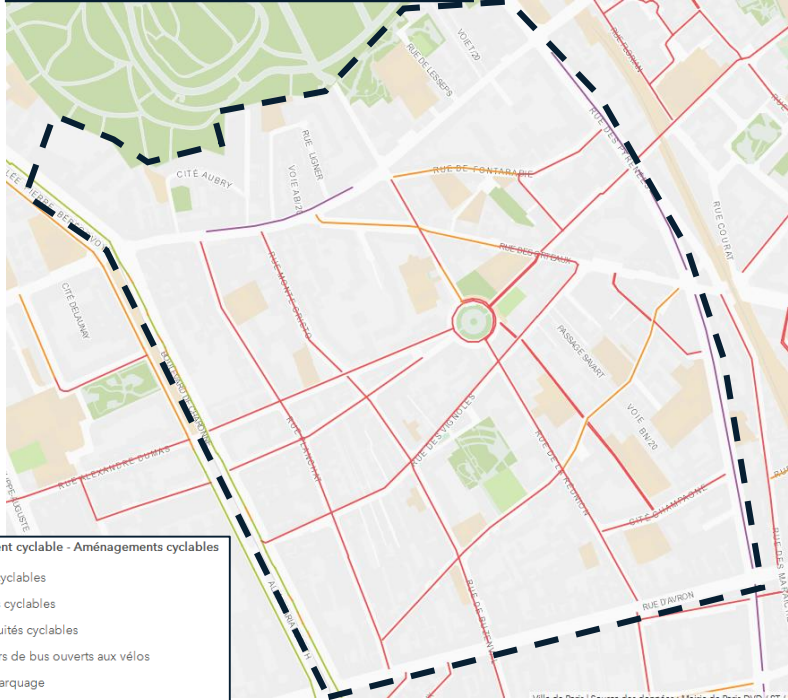
Vélib'

Cartographie des emplacements des stations



Les aménagements cyclables existants et à réaliser

Aménagements cyclables existants



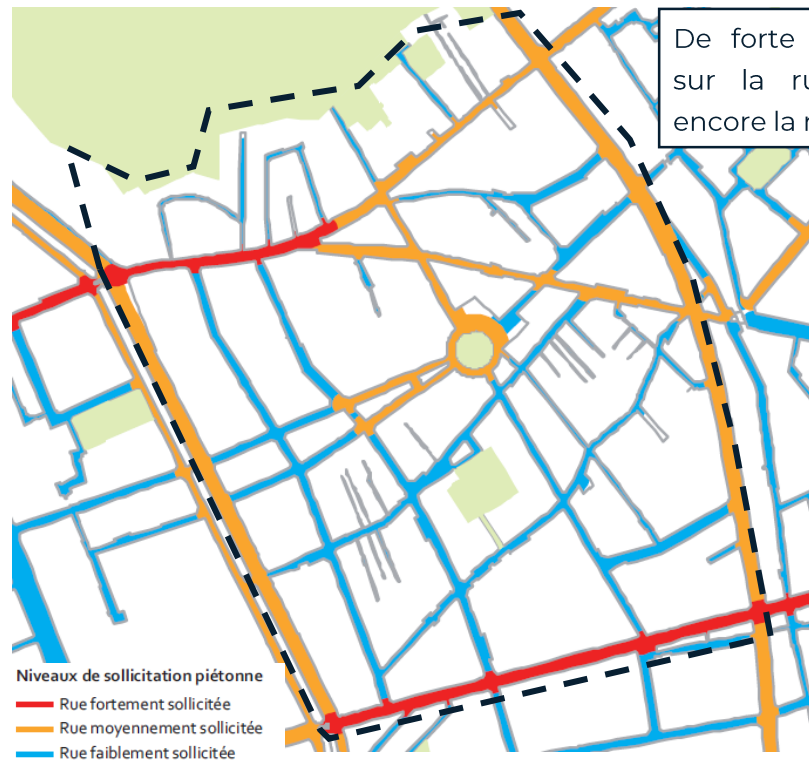
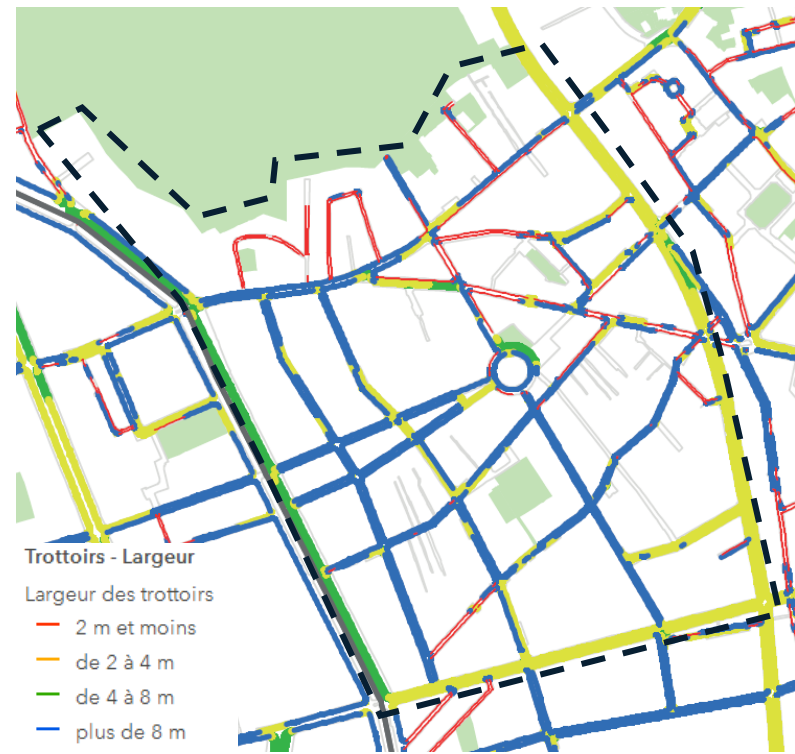
Niveau de sollicitation



- Fréquentation vélo**
- █ Axe fortement fréquenté
 - █ Axe très fréquenté
 - █ Axe moyennement fréquenté
 - █ Axe peu fréquenté

Le boulevard de Charonne, la rue d'Avron et la rue des Pyrénées sont les axes les plus fréquentés par les cyclistes.

Niveaux de sollicitations des infrastructures



Trottoirs non accessibles ou étroits

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



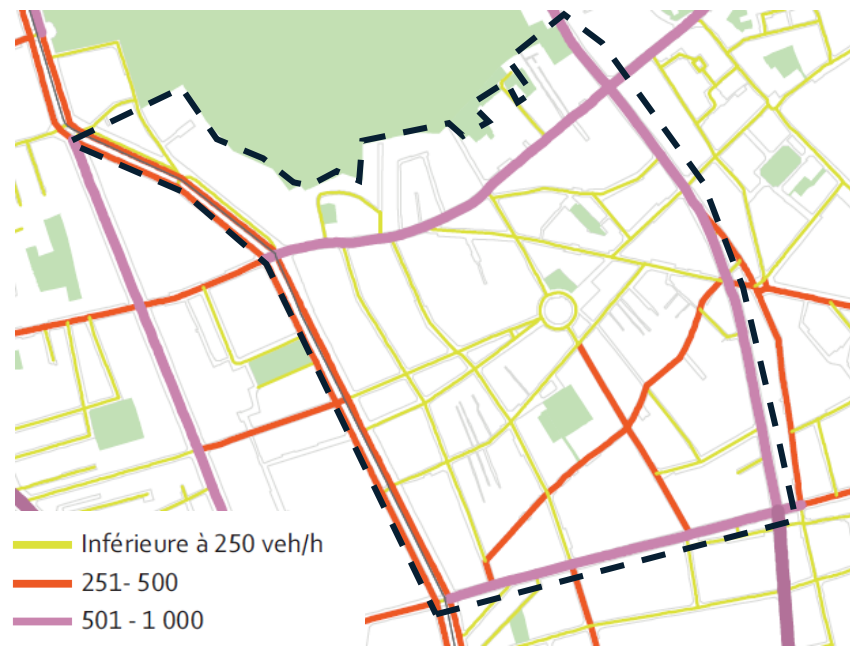
En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Niveaux de sollicitations des infrastructures routières



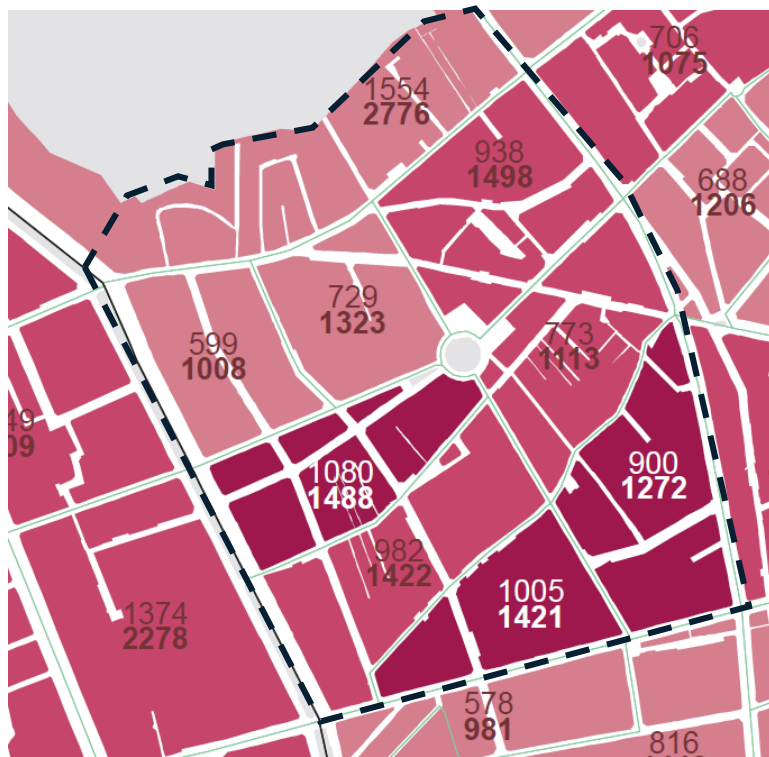
Sources : Ville de Paris, Apur



Source : Ville de Paris

Taux des ménages sans voiture

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Le taux des ménages sans voiture avoisine en moyenne les 64% sur le quartier.

Il est très proche de la moyenne parisienne qui est de 62%.

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



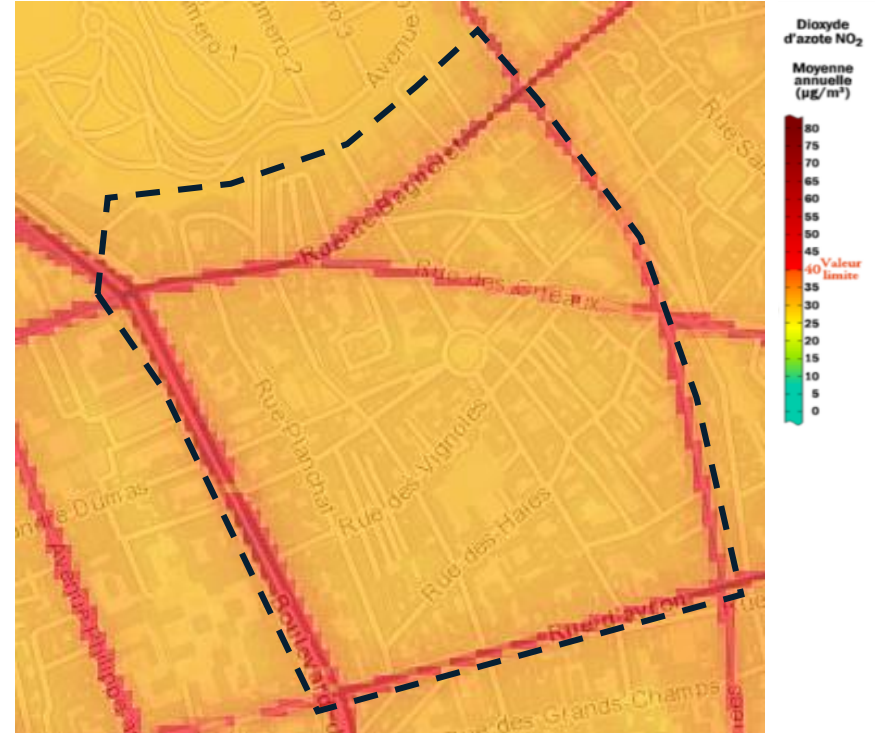
Moyenne Paris : 62 %

Les nuisances

Nuisance sonore

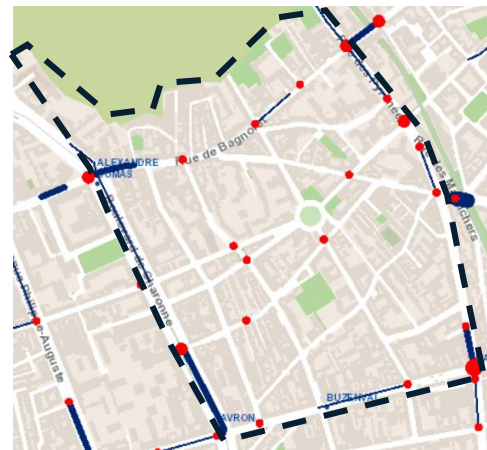


Pollution au NO2

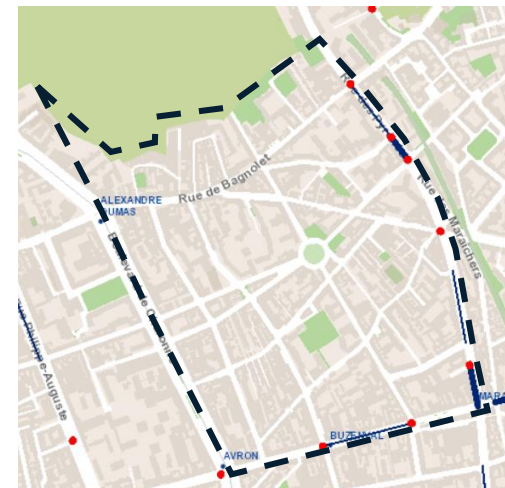


Accidentologie

Entre 2015 et 2017



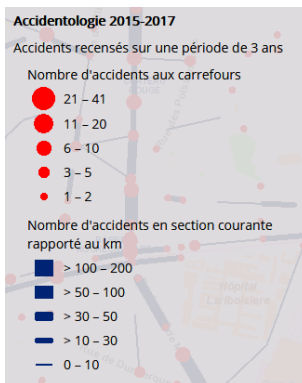
2RM



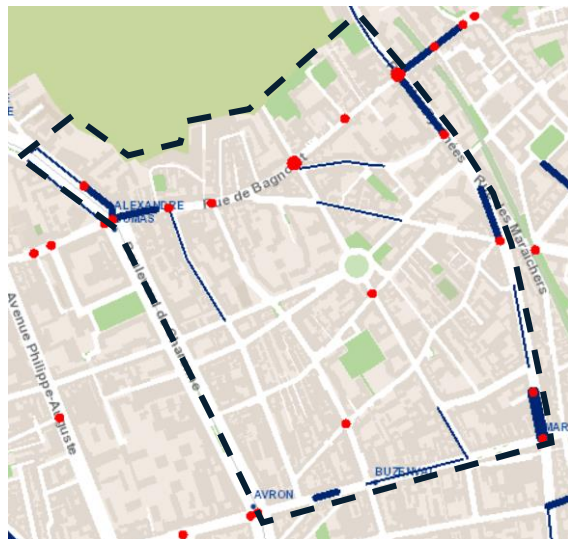
Vélo



Automobile



Délimitation du quartier



Piéton

Le stationnement en ouvrage

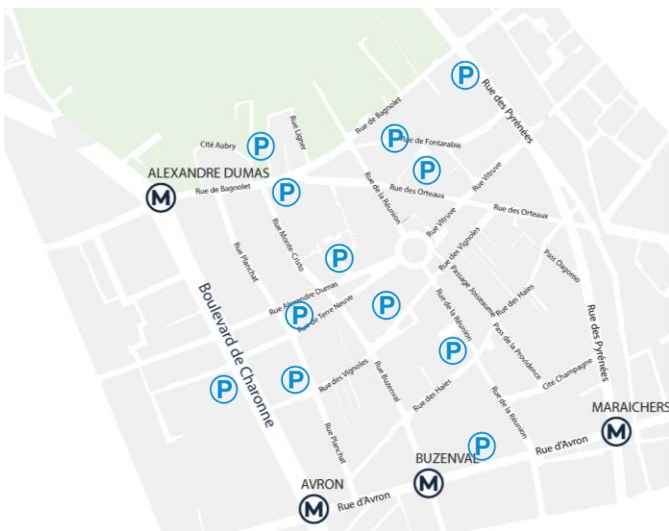
Les parcs privés ouvert au public



Parking, rue Alexandre Dumas

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif moyen mensuel
Elogie Siemp	815	85		67€
Paris Habitat	5271	1440	491	57€
RIVP	5853	217	753	78€



Carte de recensement (non exhaustif) des parkings privés ouvert au public

Le stationnement en surface

Étiquettes de lignes	Nombre places	Surface mobilisée
Bélib'	23,00	270,70
Ex Autolib' 1 pour stat elec sans recharge	2,00	17,06
GIG/GIC Standard	27,00	308,76
Gratuit	3,00	34,42
Marché	38,00	288,95
Mixte	709,00	6 001,86
Mixte Marché	16,00	158,68
Motos	241,00	634,08
Rotatif	95,00	882,78
Rotatif Marché	85,00	704,85
SP - Pompiers	3,00	31,69
Taxi gaine autorisée	4,00	44,99
Transport de fonds	10,00	156,80
Travaux	28,00	268,81
Trilib'	1,00	14,43
Trottinette	101,00	80,07
véhicule partagé	6,00	56,49
Véhicules électriques partagés	7,00	60,69
Vélib'	254,00	367,53
Vélos	404,00	366,78
ZL périodique	35,00	752,49
ZL permanente	29,00	535,38
Total général	2 121,00	12 038,29

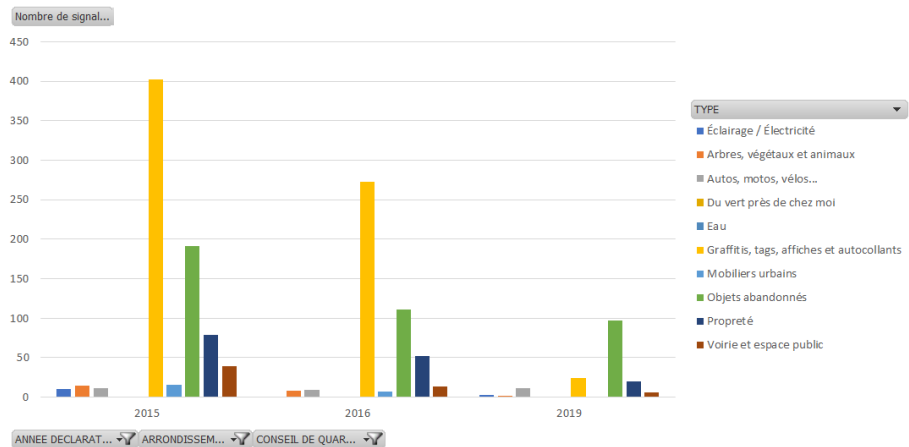


Stationnement payant en surface – rue de Buzenval

Le stationnement payant 38% des places de stationnements du quartier, les 2RM 11%, les vélos 19% et les ZL 3%

Les mésusages

Signalement Dans Ma Rue (DMR)



Les signalements se concentrent principalement sur des sujets de propreté de l'espace public : graffitis, encombrant.



Graffitis, rue Planchat



Signalement sur la propreté, Rue des Orteaux