



Parking du Pont de Grenelle

Conseil de quartier du 12/04/2022

L'équipe de Maîtrise d'œuvre

sogaris

Maitrise d'ouvrage

sogaris
La logistique urbaine
du Grand Paris


PARIS



Groupement de Maitrise d'œuvre

Atelier Foïs

**Paysagiste
Mandataire**

canal
architecture

Architectes

SYVIL
ARCHITECTURES DU SYSTEME VILLE

Architectes

OTCI
GROUPE

BET

LES ATELIERS
DE L'ÉCLAIRAGE

BET



Brève chronologie



1959



1970



2005



2017



2022

1972

Construction du parking du Pont de Grenelle

Mars 2018

Inscription de la Maison de la Radio au titre des monuments historiques

Le site



Le quartier



sogaris
La logistique urbaine
du Grand Paris



Le projet du Pont de Grenelle **2021** !

Les points clés du nouveau projet

1 Aménager un vaste parvis paysager, ouvert au public

2 Anticiper et favoriser le devenir du paysage de la Seine et requalifier le quai bas

3 Relier le quai haut au quai bas

4 Valoriser la Seine par l'approvisionnement et les livraisons de marchandises à Paris



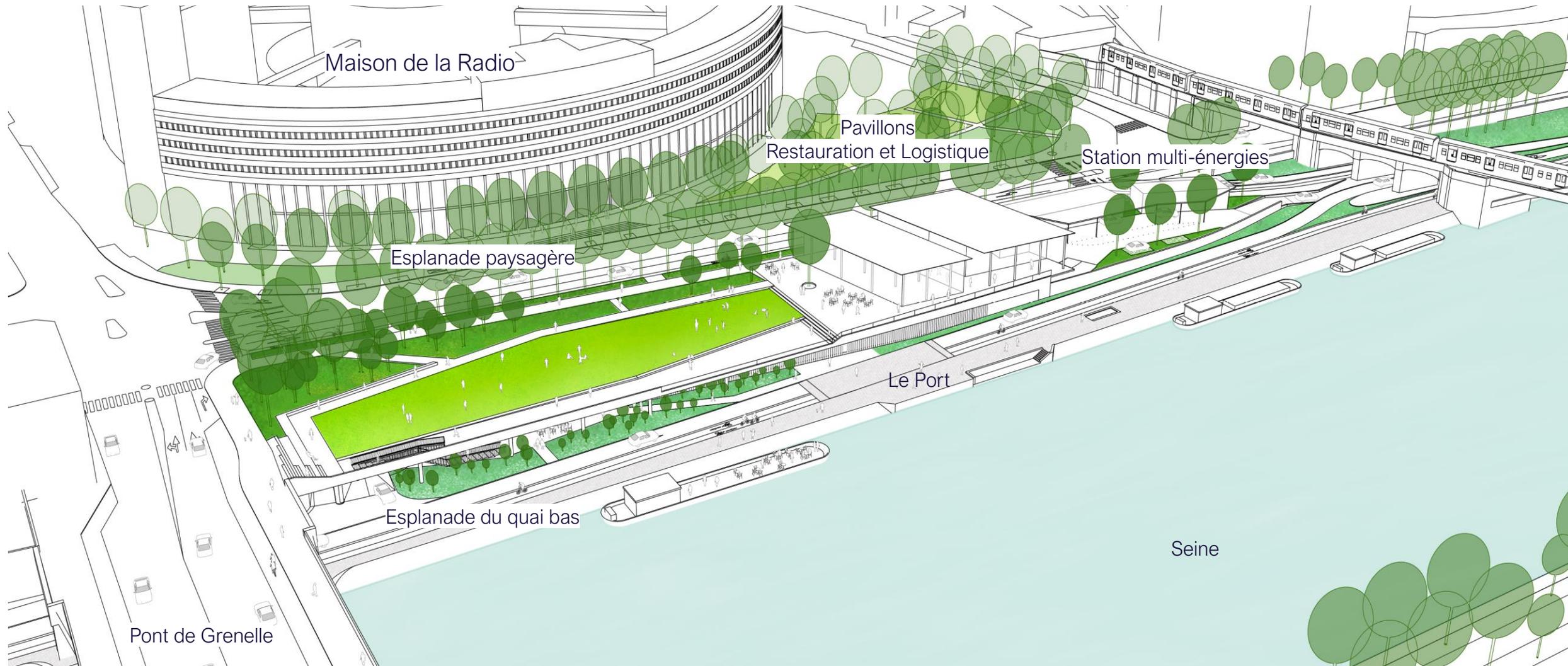
Les briques programmatiques

1	Esplanade paysagère en bord de Seine	5 000 m ²
2	Pavillon de restauration	350 m ²
3	Logistique urbaine avec un pavillon en surface	7000 m ²
4	Station multi-énergie	1500 m ²



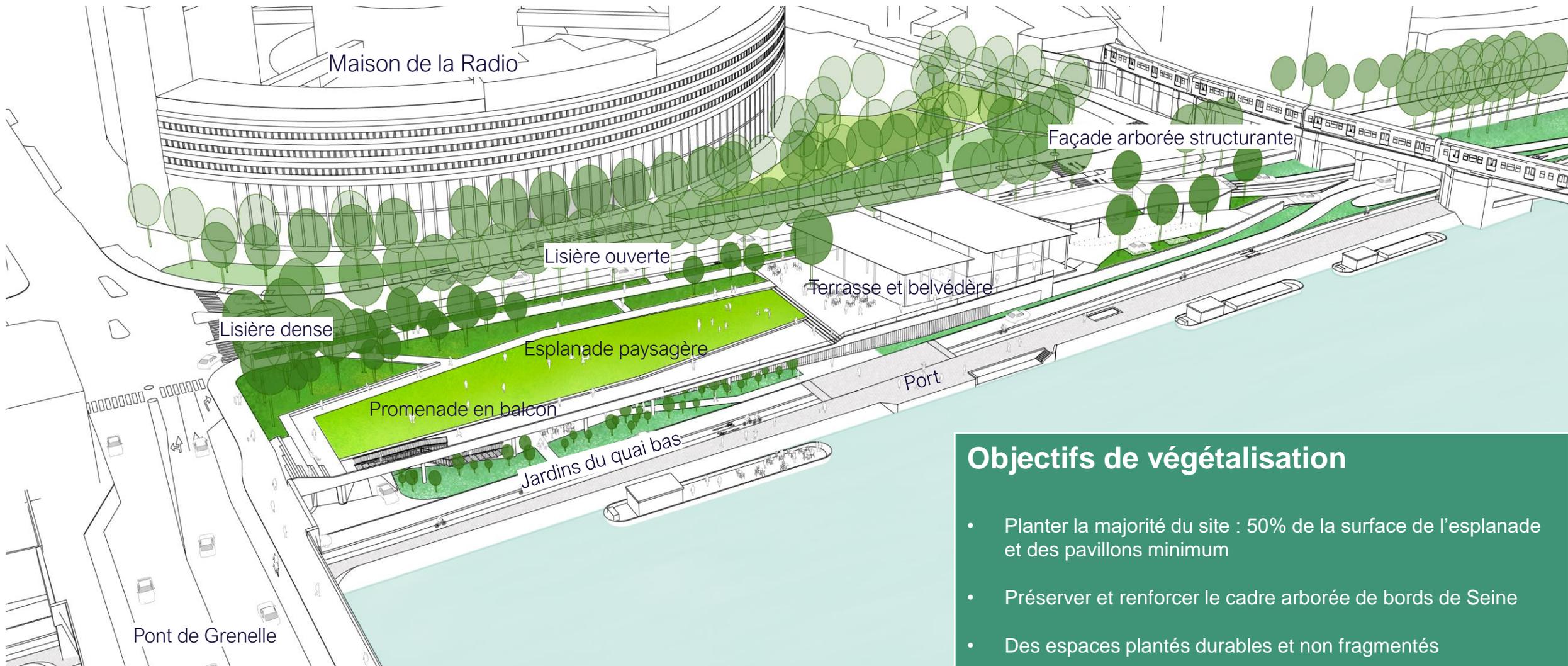
Le projet du Pont de Grenelle

sogaris



Un nouveau paysage public en bord de Seine

sogaris



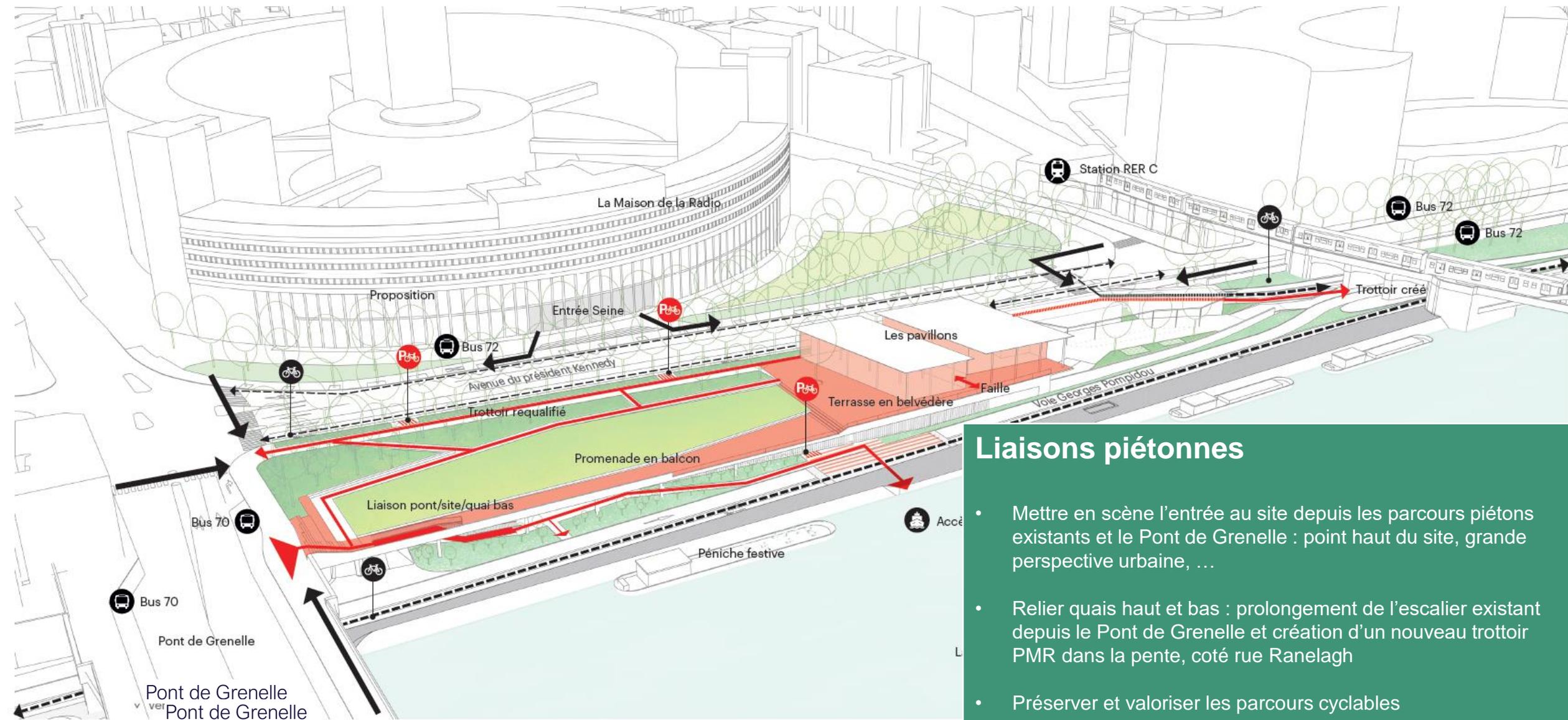
Objectifs de végétalisation

- Planter la majorité du site : 50% de la surface de l'esplanade et des pavillons minimum
- Préserver et renforcer le cadre arborée de bords de Seine
- Des espaces plantés durables et non fragmentés



Réinscrire le site dans le quartier et le tissu urbain existant, relier quai haut et quai bas

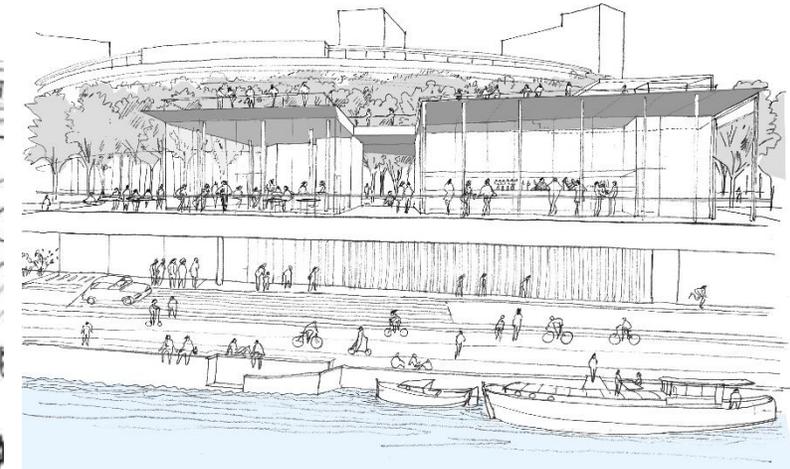
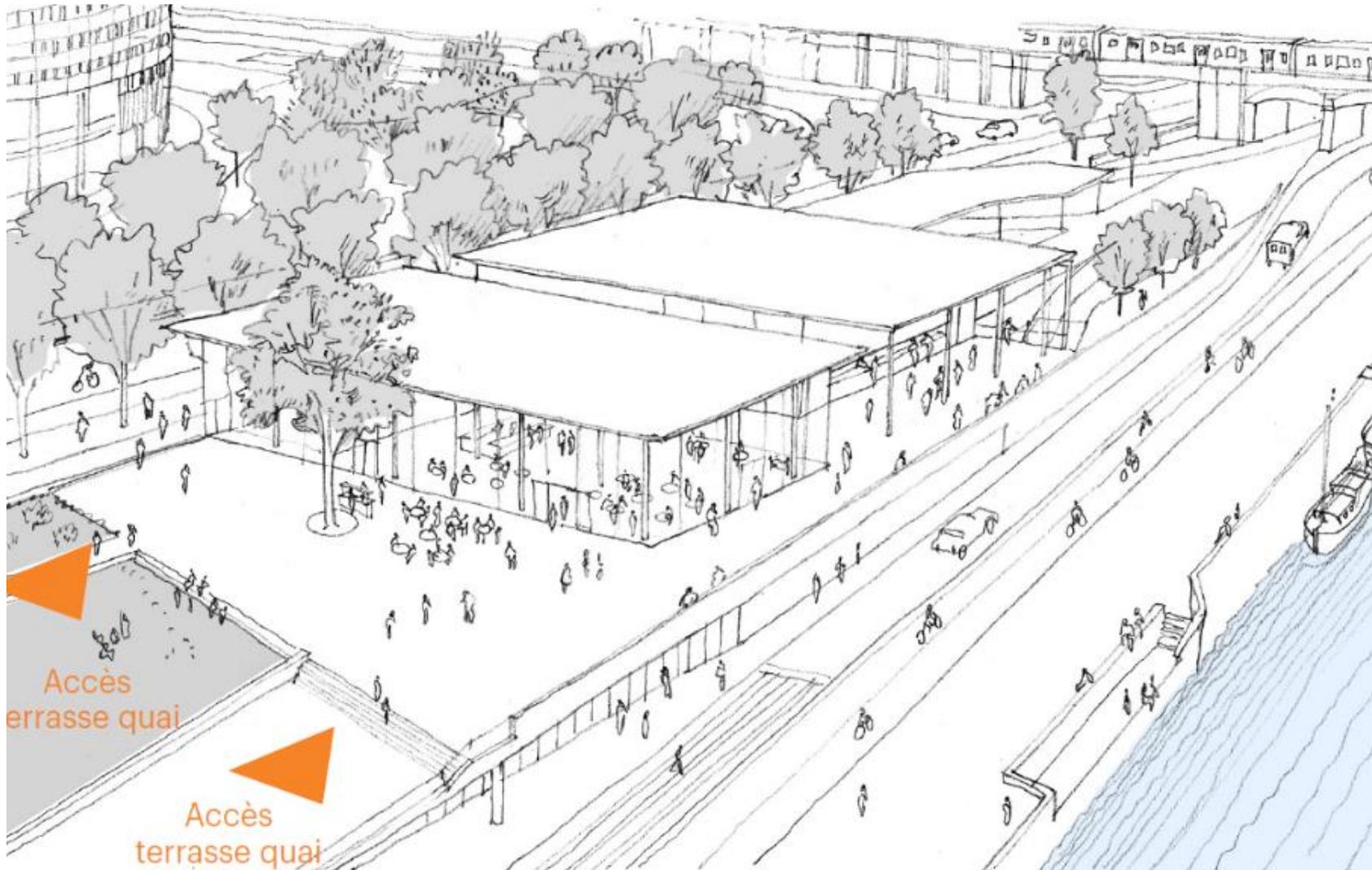
sogaris





Les Pavillons

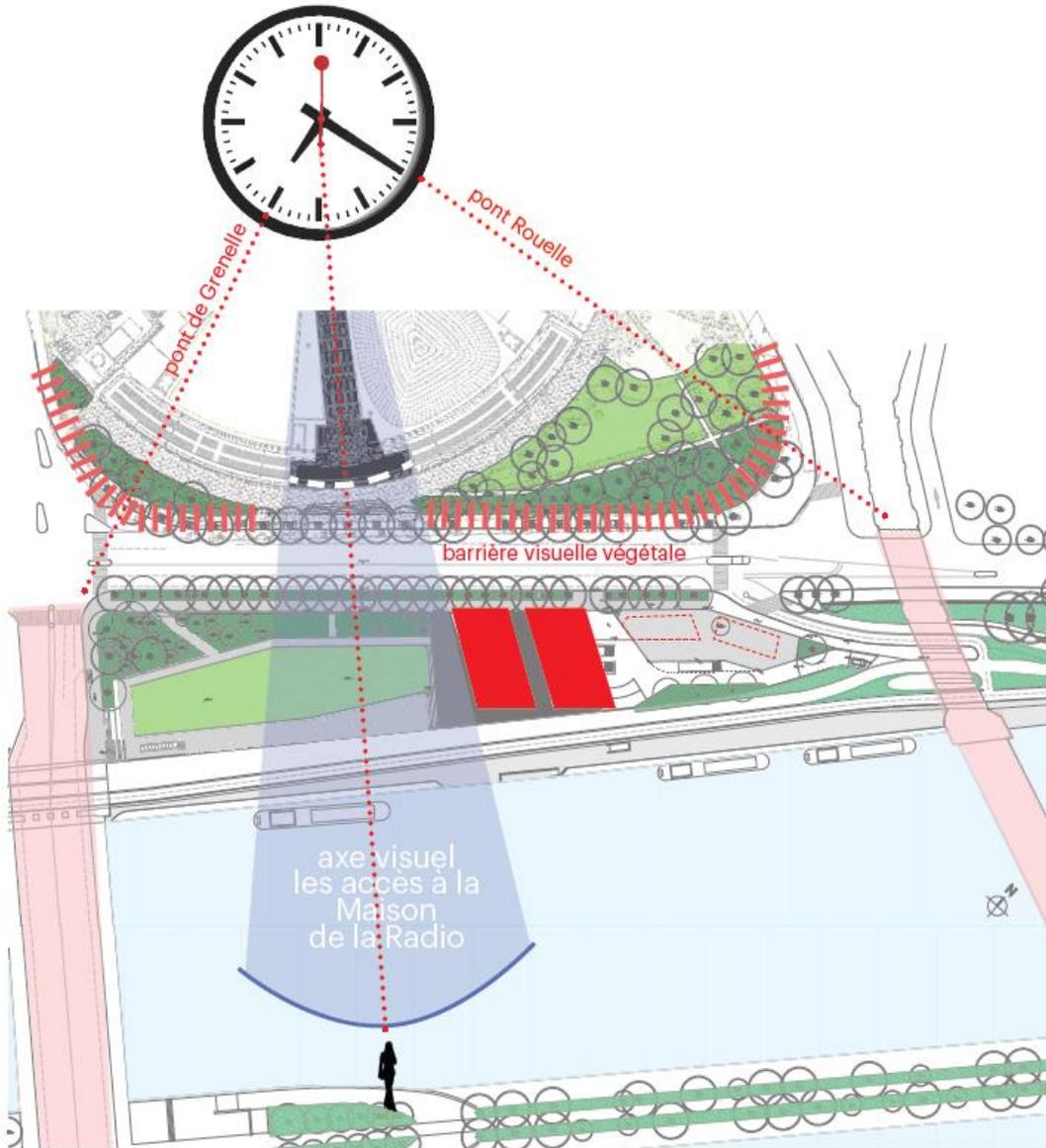
sogaris



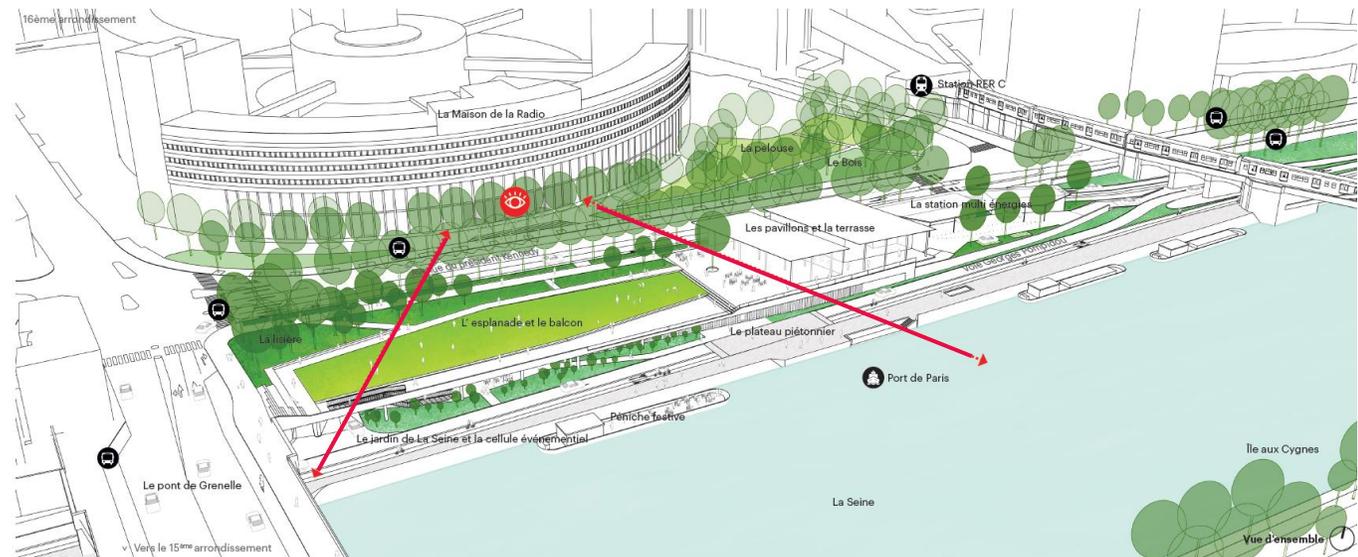
Objectifs stratégiques

- Développer deux pavillons pour trouver une échelle architecturale et paysagère capable de dialoguer avec la Maison de la Radio, la Seine, ...
- Permettre l'accueil d'une grande diversité d'usages allant du quotidien à l'évènementiel
- Des terrasses renforcent le maillage d'espaces publics des bords de Seine
- Constructions légères

Préserver les axes visuels sur la Maison de la Radio, la Seine et l'île au Cygnes



Le projet préserve les principaux axes visuels de la Maison de la Radio. La réunion avec l'ABF du 16ème arr. a permis d'affiner le positionnement des pavillons.

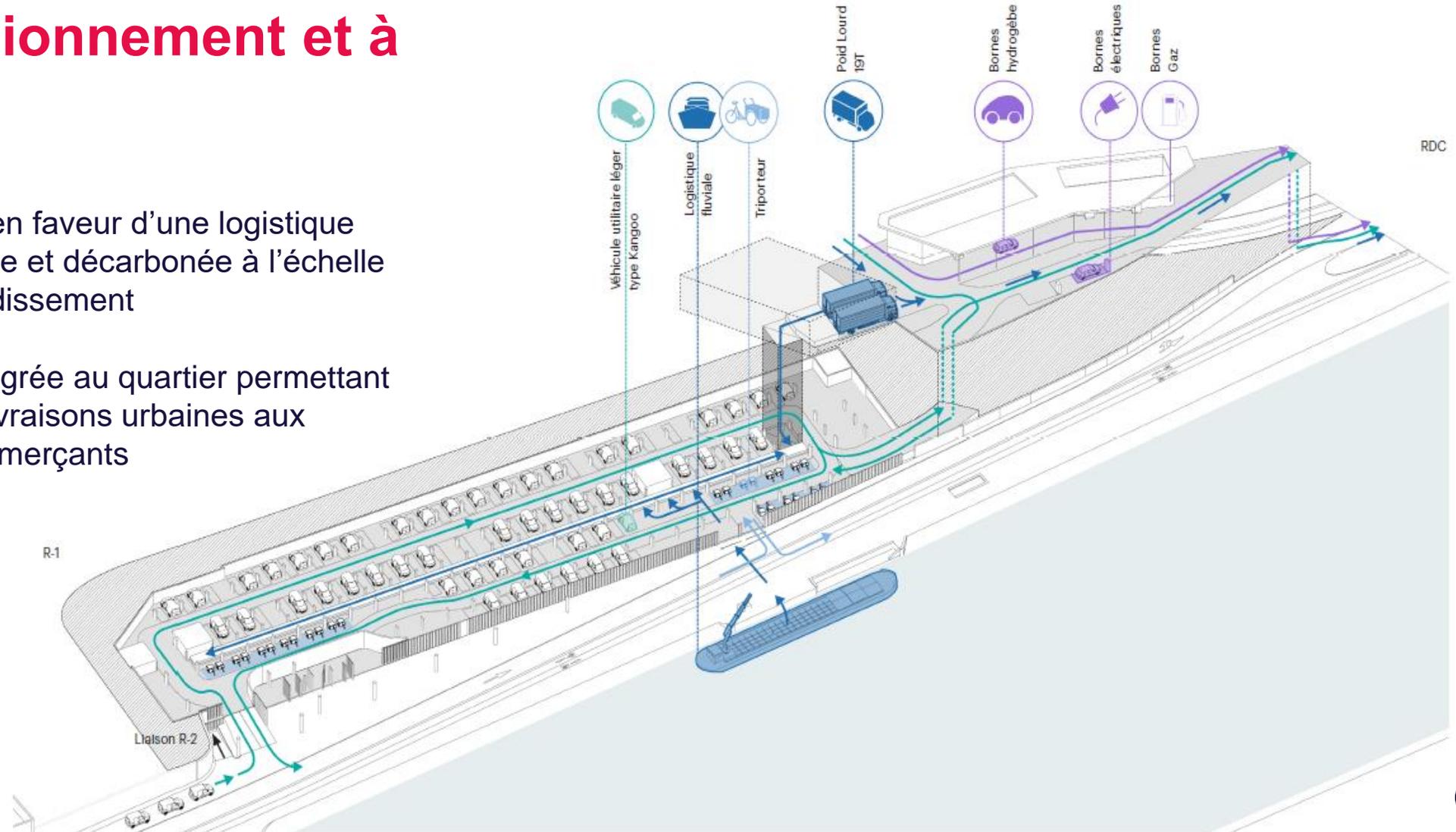




Création d'une desserte apaisée pour le quartier

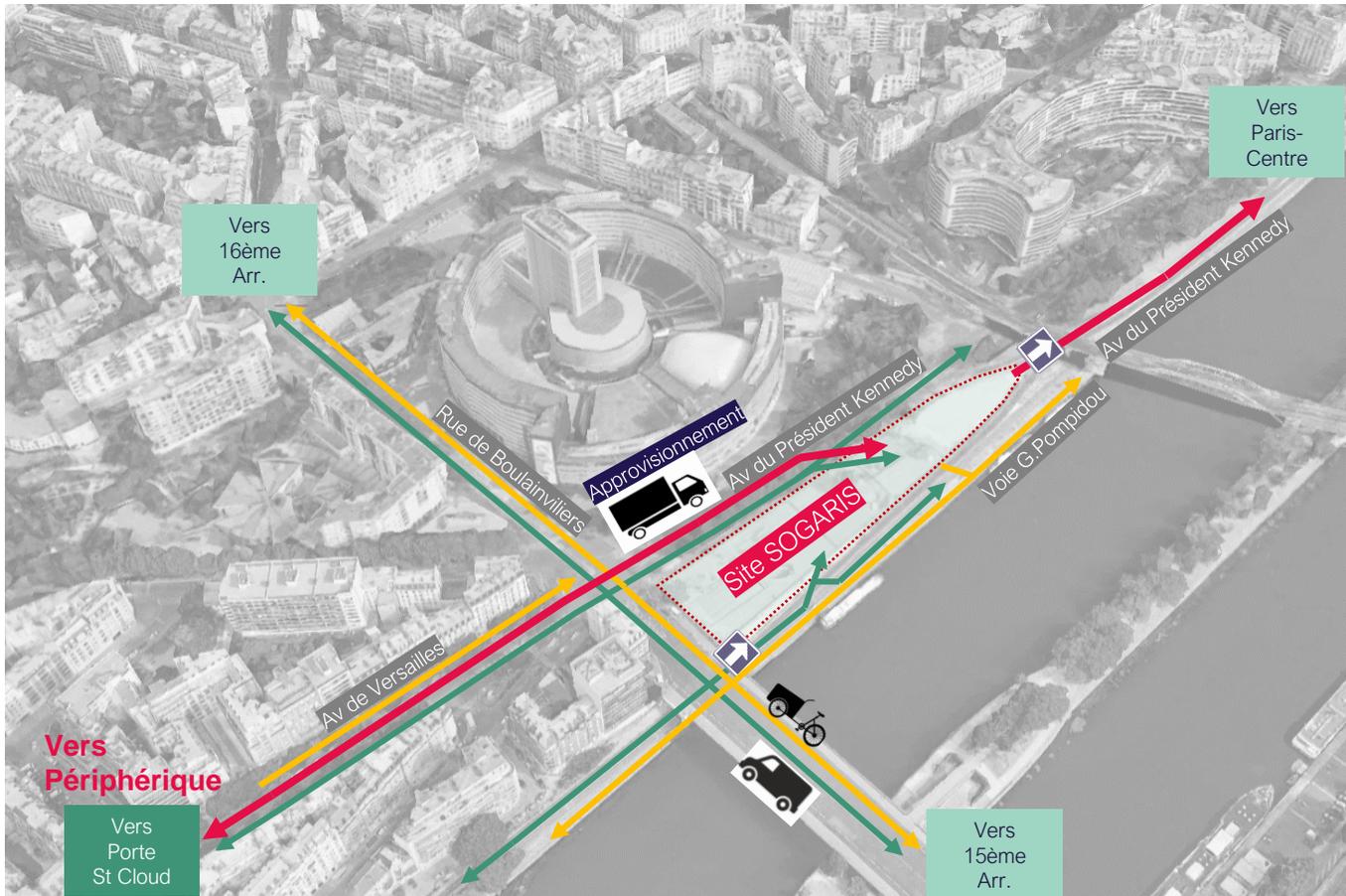
Espace connecté au fleuve à l'approvisionnement et à la livraison

- Un équipement en faveur d'une logistique urbaine vertueuse et décarbonée à l'échelle du 16ème arrondissement
- Une solution intégrée au quartier permettant d'améliorer les livraisons urbaines aux habitants et commerçants



L'approvisionnement et la livraison en lien avec la Seine

Schéma des flux



Flux entrants/sortants

-   ➤ Premier départ le matin
-   ➤ Deuxième départ l'après-midi
-   ➤ 4 à 5 poids lourds 19T qui déchargent entre 5h et 8h du matin
-  ➤ Empruntent l'Av Kennedy depuis la Porte St Cloud pour rejoindre le site



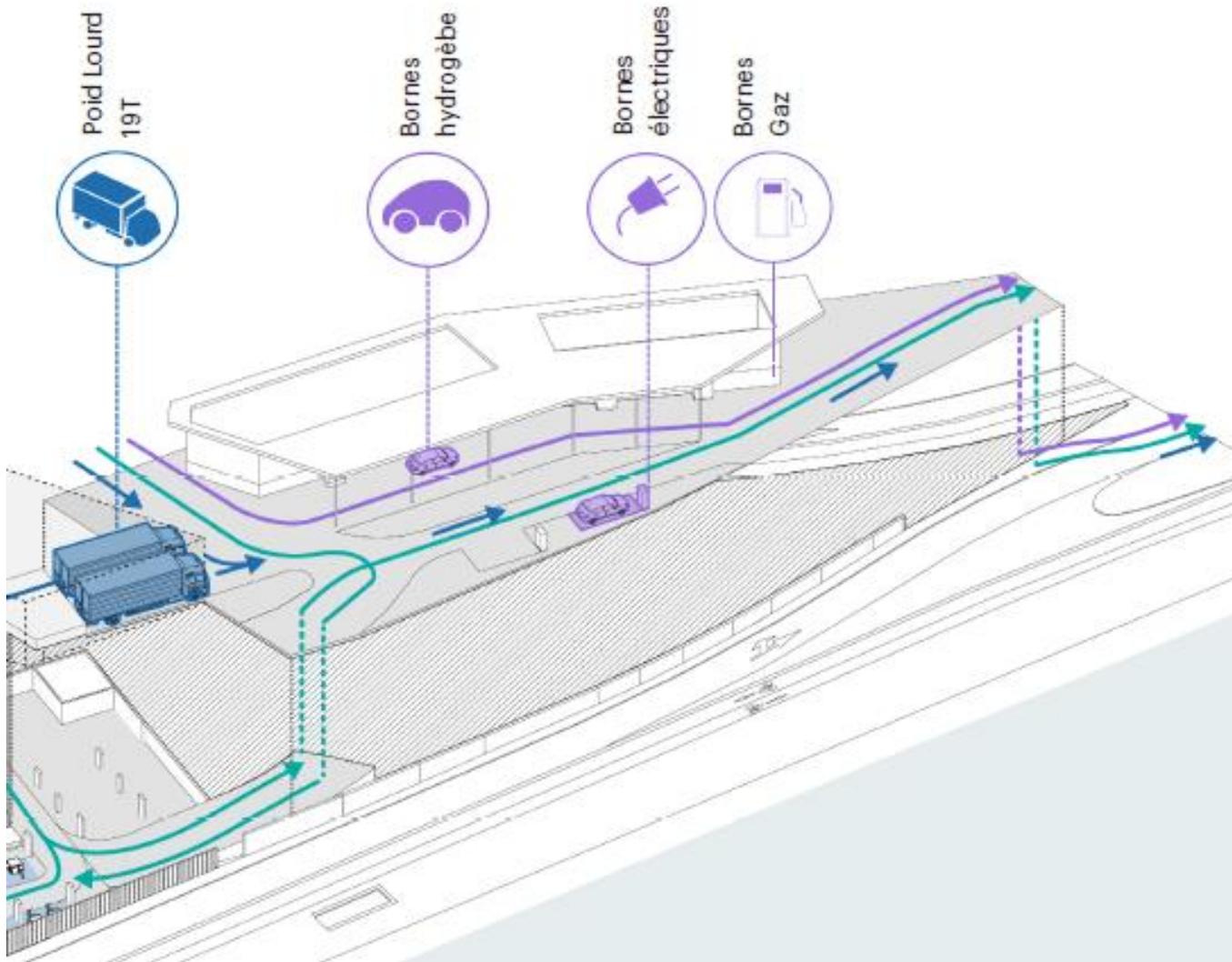
Stationnement véhicules sur site

-  30 emplacements vélos-cargo
-  63 emplacements véhicules légers
-  2 quai poids lourds 19T
-  2 Hypothèses à l'étude sur déchargement de la barge, transbordement et acheminement jusqu'à ELU en cours de définition

La station multi-énergies

Une station multi-énergie dédiée aux mobilités décarbonées

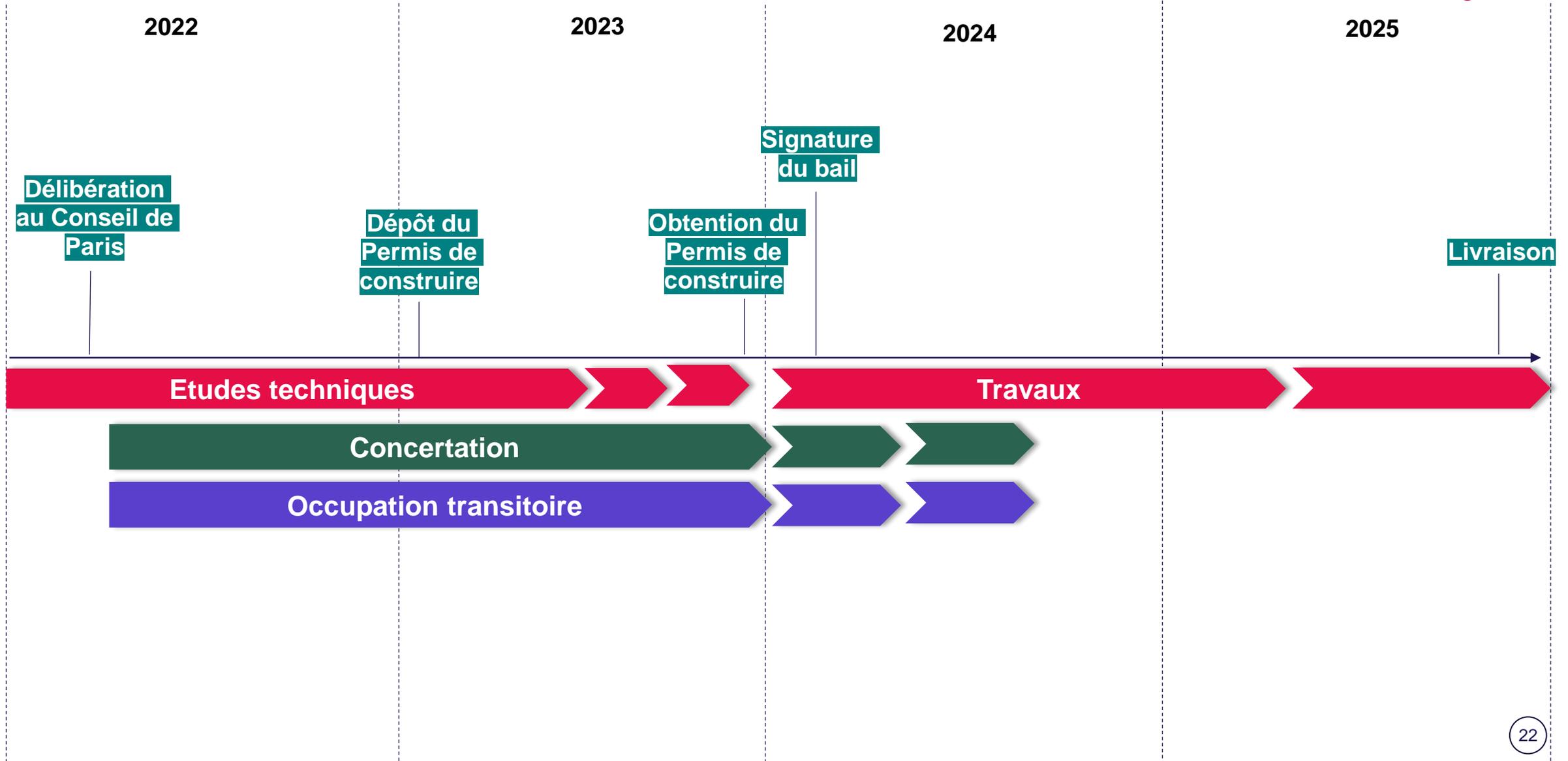
sogaris



Un point de distribution pour une mobilité respectueuse envers l'environnement

- Station de distribution de GNV/GNL, d'hydrogène et d'électricité pour les habitants du quartier et les véhicules de distribution
- Une cohérence architecturale avec les pavillons à côté
- Pas de production d'hydrogène sur place

Calendrier prévisionnel



sogaris

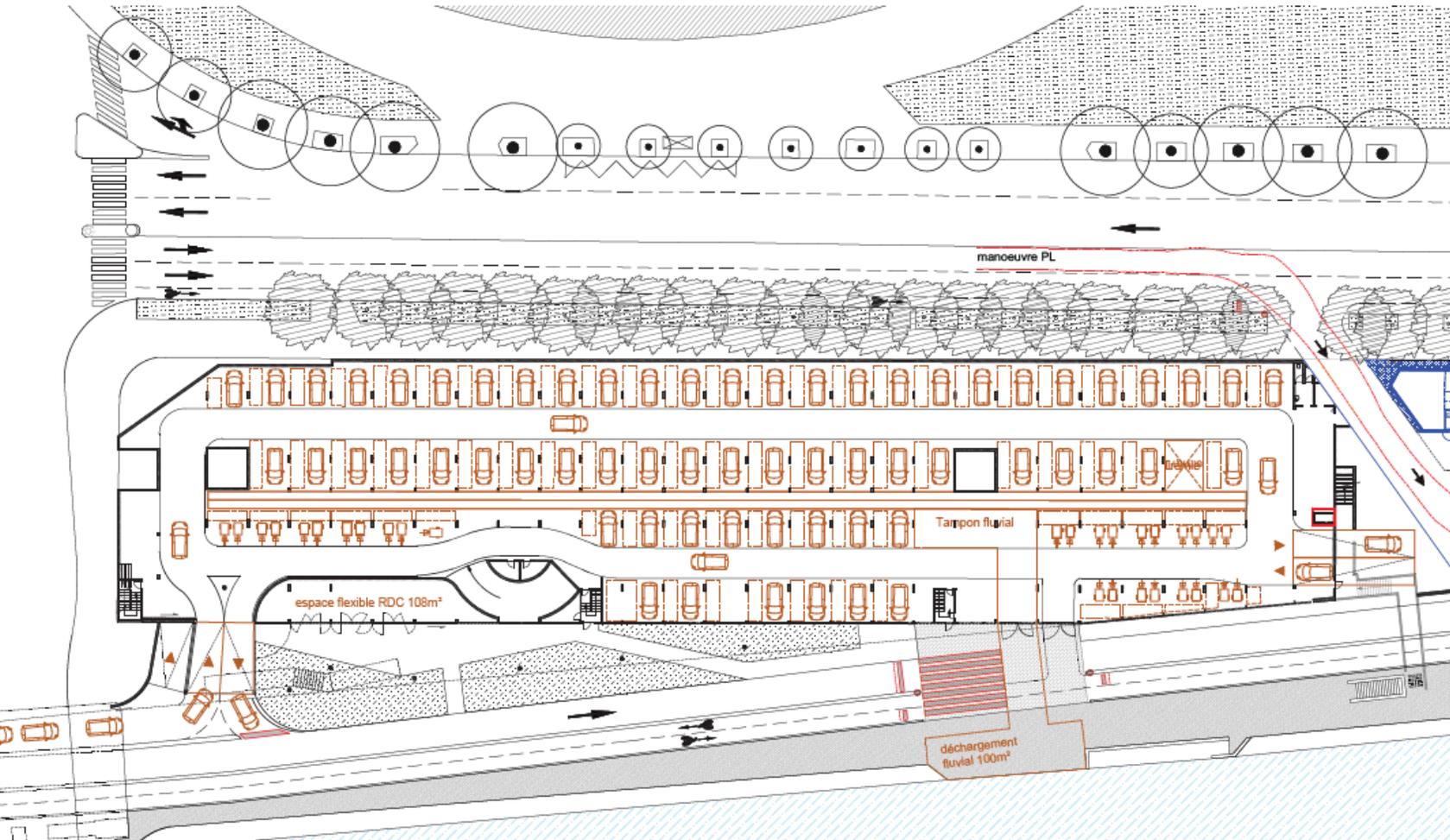


Annexes

Plan masse



Un espace de distribution urbain multimodal : la reconversion du parking du Pont de Grenelle

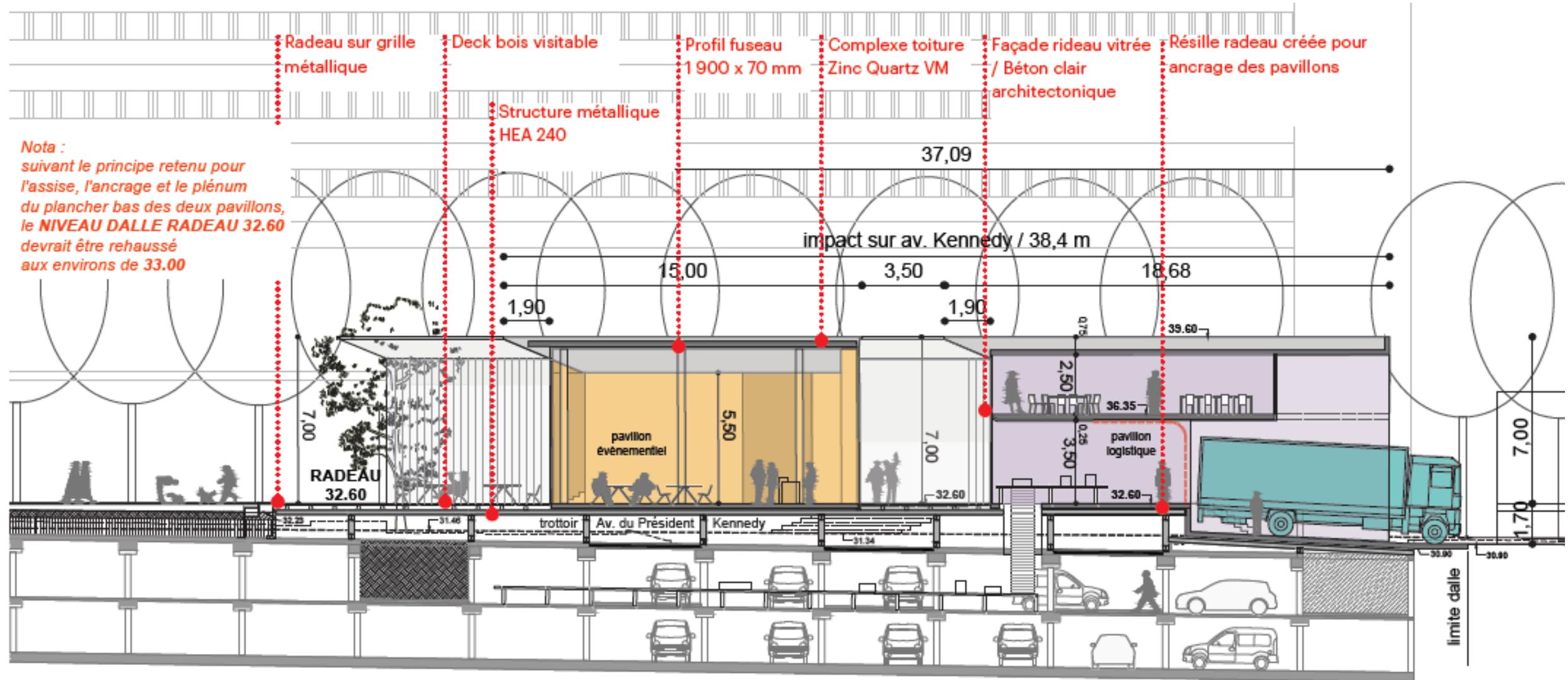


Espace urbain de distribution

Messagerie de colis

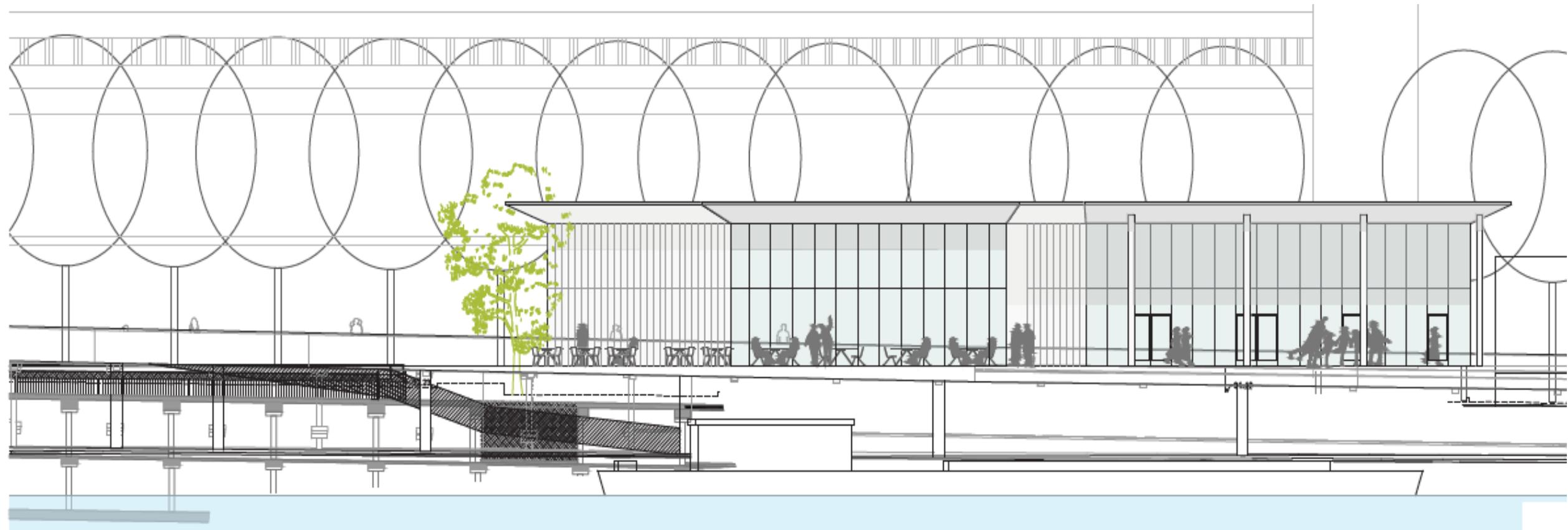
- Principes des accès et gestion des flux validé par la DVD.
- Un espace dédié aux flux de marchandises du dernier kilomètre dans le centre parisien
- Un fonctionnement optimisé par une maîtrise des interfaces entre les différentes briques programmatiques
- Capacité d'accueil d'environ 60 véhicules légers ainsi que 30 vélos cargo

Les Pavillons, coupe de principe



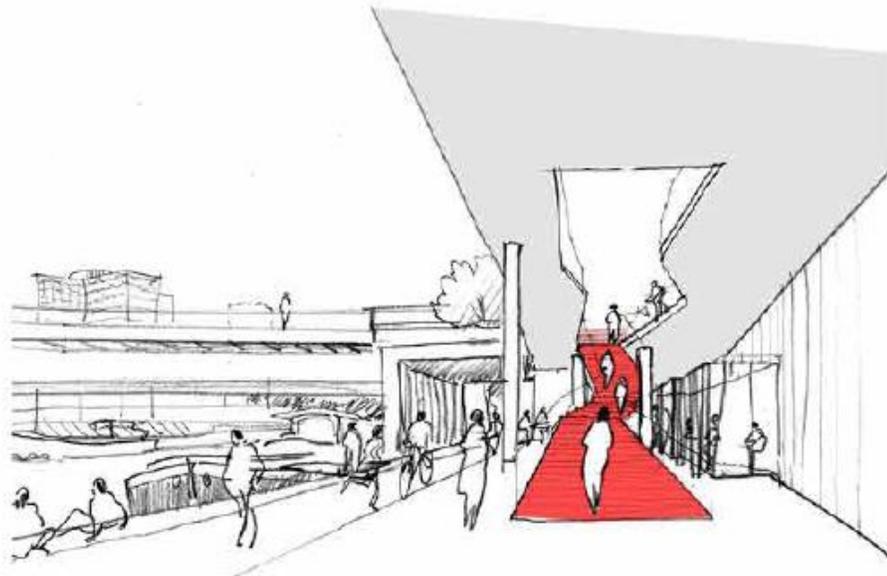
Les Pavillons, élévation

sogaris



Liaison quai haut au quai bas

Création d'une descente du quai haut vers les bords de Seine



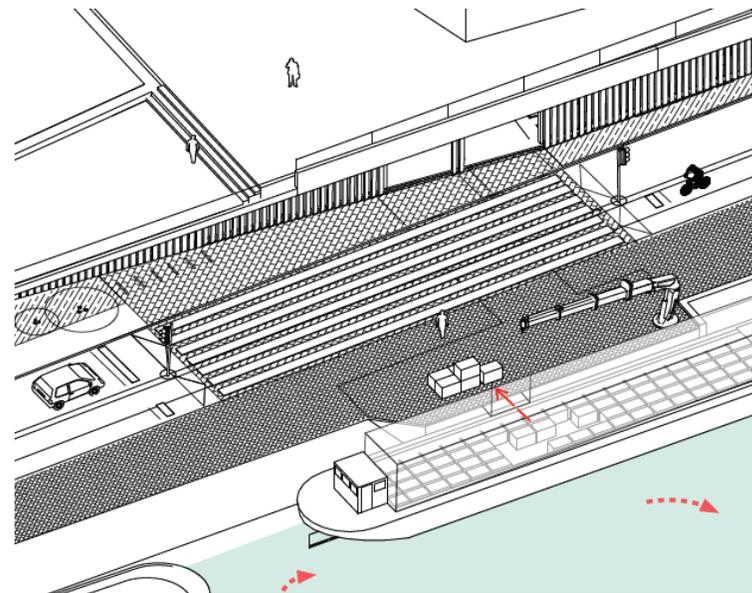
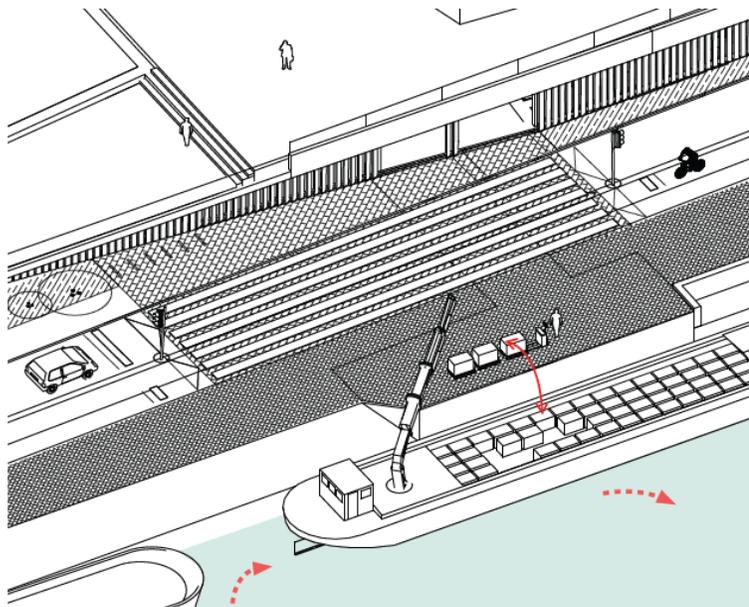
Liaison piétonne

- Mettre en scène l'entrée au site depuis le Pont de Grenelle en reliant le 15ème, 16ème, la Maison de la Radio, l'Île aux Cygnes
- Relier le quai haut et bas dans le prolongement de l'escalier existant (Pont de Grenelle-Dalle-Quai bas)
- Mettre en scène la vue sur la Maison de la Radio et sa relation privilégiée à la grande terrasse en balcon
- Requalifier les liaisons piétonnes, cyclables, PMR, etc.

Un espace de distribution urbain multimodal : un nouveau lien avec la Seine

Massifier les arrivées de marchandises en ville pour réduire les externalités négatives du transport urbain

- Un équipement permettant de réduire considérablement les flux de poids lourds à l'échelle du 16ème par l'utilisation d'une barge
- Dans un premier temps : Bateau auto-déchargeant avec une grue embarquée



Espace urbain de distribution

Port fluvial urbain

- Insertion d'opérateurs de la LU fluviale en parallèle et en complémentarité des acteurs de la messagerie
- 2 Hypothèses à l'étude sur déchargement de la barge, transbordement et acheminement jusqu'à ELU en cours de définition

