

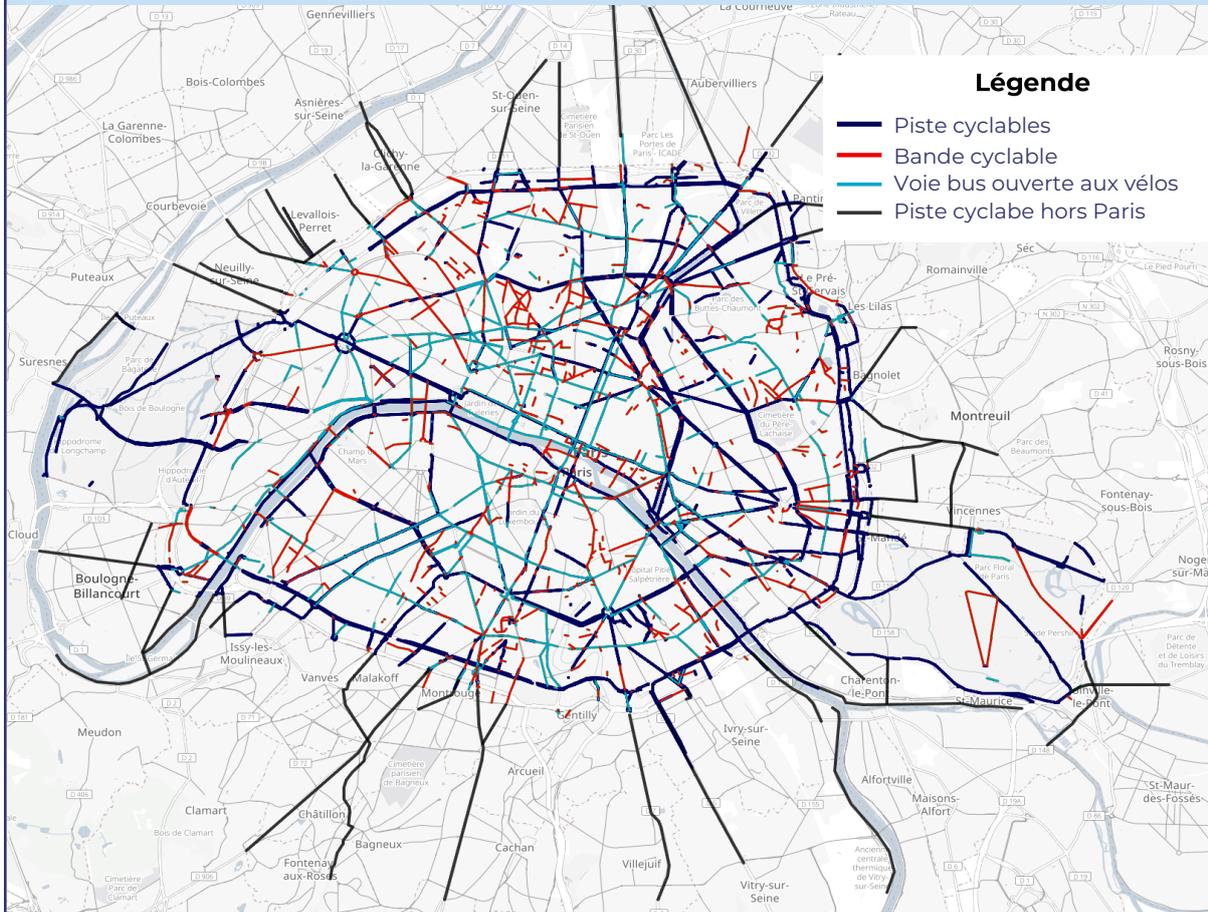


Les déplacements à vélo

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

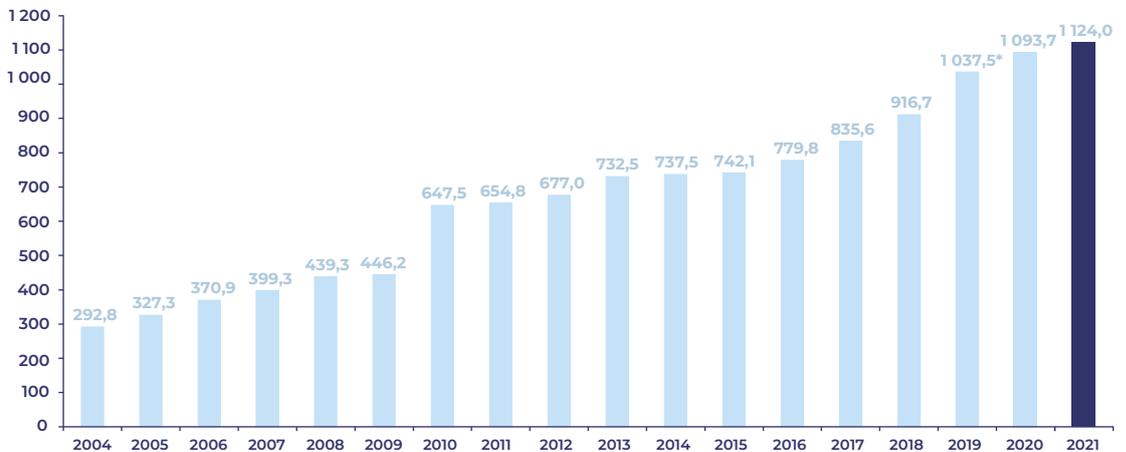
Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

Carte du réseau cyclable structurant (hors doubles sens cyclables)



Évolution annuelle du linéaire cyclable depuis 2004 (hors pistes provisoires)

Linéaire total (en km)



* Changement de méthode. Calcul d'itinéraires

Évolution 2021 / 2020

+3%



Arrêté préfectoral du 12 janvier 2001 : (n° 01-15042) portant autorisation aux cycles à deux roues d'utiliser les voies de circulation réservées à certains véhicules.



Décret dit « Code de la Rue » du 30 juillet 2008 (n° 2008-754) introduit dans le Code de la Route la généralisation des double sens cyclables dans les zones 30 et zones de rencontre.

Les données sont consultables en open data sur le site Paris Data.



Tendance : Avec 1124 km en 2021, le linéaire cyclable augmente de 3 % par rapport à 2020. Environ 30km d'itinéraires cyclables supplémentaires ont été créés en 2021 : il s'agit principalement de doubles-sens cyclables implantées dans les nouvelles zones 30 des 6^{ème}, 7^{ème}, 9^{ème} et 14^{ème} arrondissements.



INDICE D'ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLOS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



Indice établi à partir de comptages réalisés sur un échantillon de 6 sites (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, rue de Rivoli, bd Henri IV, avenue Daumesnil, quai de Jemmapes), deux mardis par mois pendant les périodes horaires 8h30-9h30 et 17h30-18h30.

Indice d'évolution annuel du nombre de vélos entre 2003 et 2020

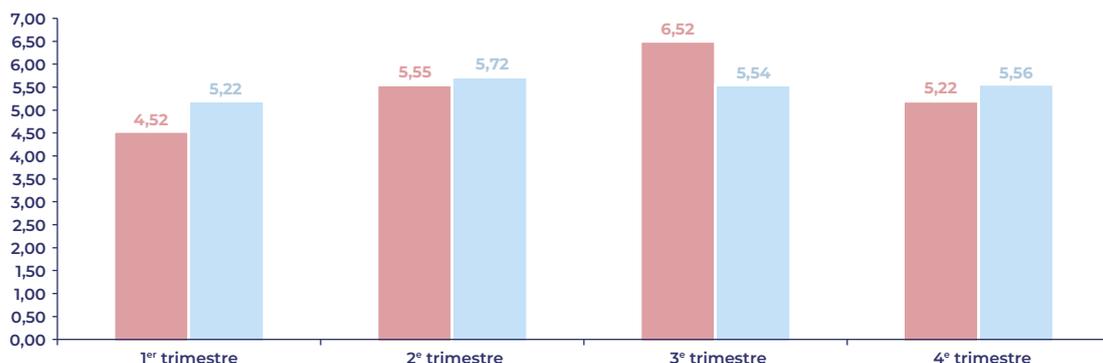


Évolution 2021 / 2020

stable

† = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997 * lancement du système de vélos en libre service Velib' le 15 juillet 2007. ** Fin du service Velib'1 en 2017 et ouverture progressive de Velib'2 en 2018.

Comparaison des indices d'évolution trimestriels entre 2020 et 2021



Tendance : En 2021, l'indice annuel de fréquentation des aménagements cyclables reste stable par rapport à l'année 2020 qui enregistrait alors une hausse de 60 % par rapport à 2019. L'usage du vélo semble donc poursuivre son ancrage à Paris. La fréquentation se répartit de manière plus uniforme trimestriellement durant toute l'année 2021.

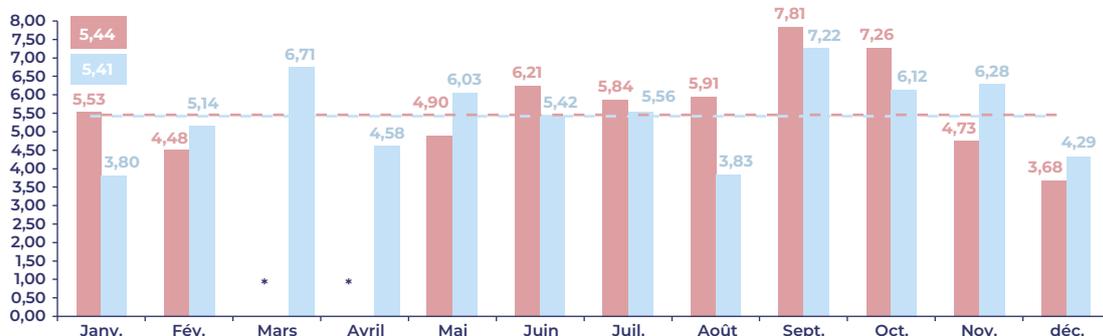
INDICE D'ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VÉLOS

Moyennes annuelles

2020
2021

Source : Météo France

Comparaison des indices d'évolution mensuels du nombre de vélos entre 2020 et 2021



† = Valeur de référence, moyenne annuelle 1997 - *peu ou pas de comptages en raison du 1^{er} confinement.

	Janv.	Fev.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
T° moyenne (°c)	2021 5,2	7,2	9,3	10,4	13,7	20,5	20,5	19,6	19,3	13,2	17,6	7,6
Cumul précipitations (mm)	2020 7,1	9,4	9,3	15,7	16,8	19,2	21,1	22,9	19,3	12,9	10,2	7,1
	2021 91	49,9	37,4	31,2	64,3	111,9	78	21,5	57,3	80,3	27,6	77,3
	2020 28,4	89,7	56,2	29,5	57,2	47	8,5	43	52,8	94,6	13,8	118,3



Tendance : L'évolution mensuelle connaît des variations de moindre ampleur qu'en 2020. Au printemps et à la fin de l'année 2021, la fréquentation y est plus importante qu'aux mêmes périodes de 2020, celles-ci coïncidant avec les 1^{er} et 2nd confinements de la crise sanitaire de 2020.



COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

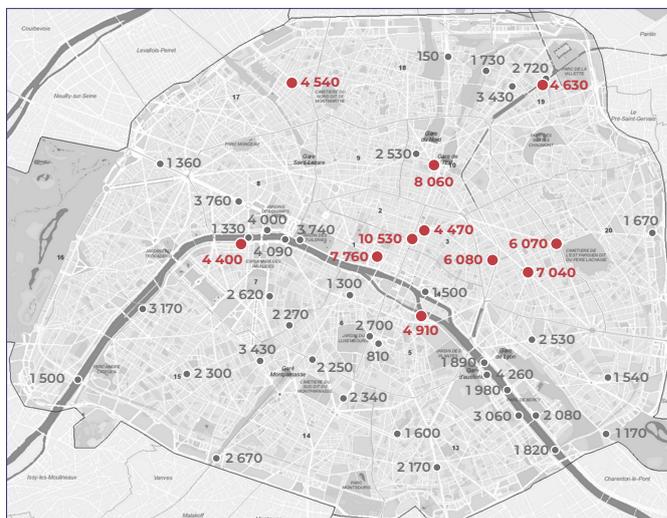
Sites de comptages ●
Les 10 sites les plus fréquentés ●



Certaines voies de Paris sont équipées de capteurs vélo permanents : 105 compteurs répartis sur 43 sites fin 2020.

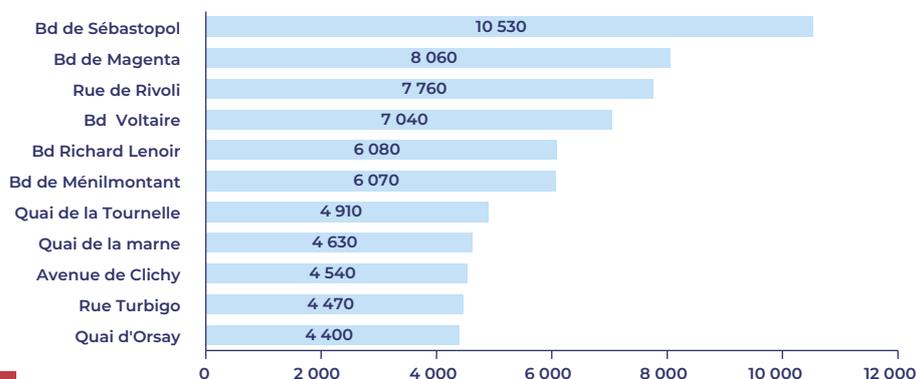
Fréquentation des aménagements cyclables

sur les sites équipés de compteurs permanents, exprimée en moyenne jour ouvrable



Les 10 aménagements cyclables les plus fréquentés

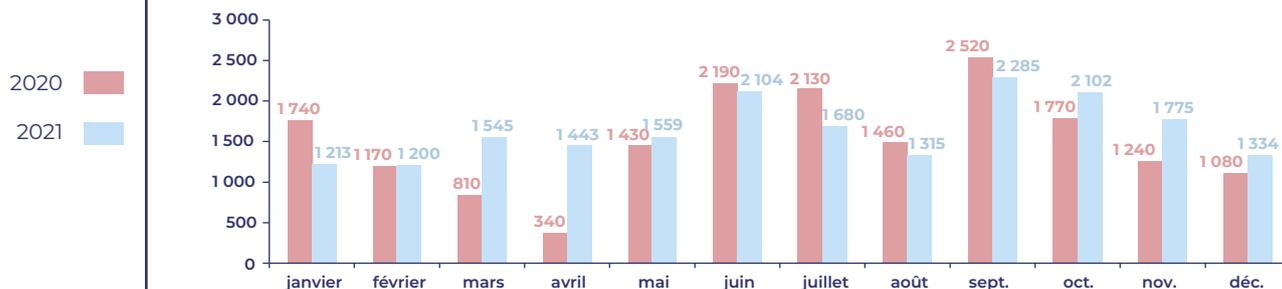
Moyenne jours ouvrés, dans les deux sens de circulation



Tendance : Hormis ceux du quai d'Orsay et du quai des Tourelles, huit des dix sites cyclables les plus fréquentés se trouvent localisés sur la rive droite de la Seine.

Fréquentation mensuelle des aménagements cyclables

Moyenne jours ouvrés



Tendance : La fréquentation des aménagements cyclables sur les sites équipés de compteurs permanents connaît les variations semblables décrites plus haut : plus uniformément répartie durant 2021, la fréquentation est en hausse au printemps et à la fin de l'année, par rapport aux périodes correspondantes de 2020. La fréquentation maximale des sites équipés est atteinte la journée du 7 septembre 2021 avec 385 763 vélos recensés.



SERVICES OFFERTS AUX CYCLISTES

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements



Une vélostation est un parc de stationnement pour les vélos surveillé et sécurisé, ouvert 7 jours sur 7 et 24h sur 24h.

L'accès se fait après souscription à un abonnement qui offre également à leurs bénéficiaires de nombreux services (casiers, bornes de recharges, postes d'outillage et de gonflage.)

Places de stationnement vélos (en 2021)

Nombre de places de stationnement dans les Vélostations

GARE Montparnasse (gare Montparnasse)* **340 (dont 40 V.A.E)**
Van Gogh (à proximité immédiate de la gare de Lyon)** **198 (dont 30 V.A.E)**

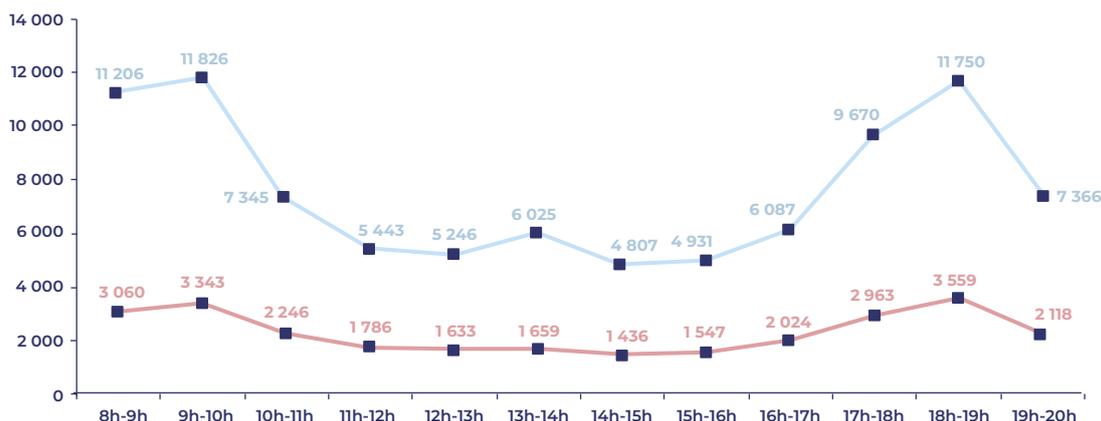
*Ouverte le 9 novembre 2020- données non consolidées

** Ouverte le 24 février 2020-données non consolidées

Nombre de places de stationnement vélos sur voirie

Places spécifiques vélos **67 335**
Places mixtes (vélos/2RM) **10 331**

Évolution du nombre de vélos au cours d'une journée



Tendance : Le nombre de vélos au cours d'une journée est maximal le matin entre 9 heures et 10 heures et le soir entre 18 heures et 20 heures.

Sur l'ensemble des sites, **121 656** vélos ont été recensés le 12 octobre 2021 entre 8h00 et 20h00 (+68 % par rapport au 13 octobre 2020).

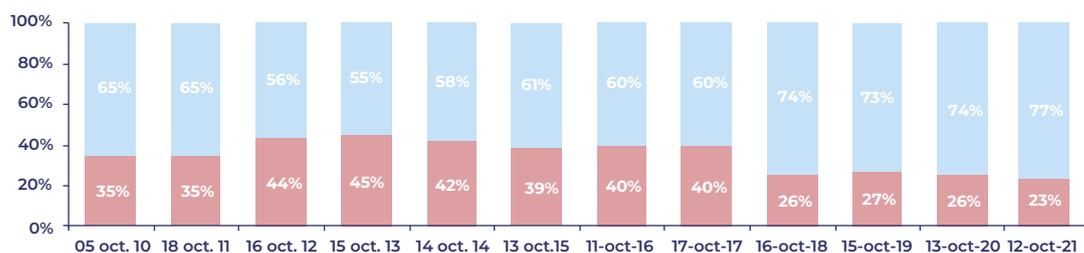
À noter que l'enquête a été réalisée au mois d'octobre 2021, à une période de l'année dépourvue de mesures visant à restreindre les déplacements.

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 12 octobre 2021 (13 octobre 2020).

Température moyenne : 12,2°C (11,5°C)

Précipitations : 0mm (1,4mm)

Évolution de la répartition vélos et Velib' entre 2010 et 2021



Tendance : Sur l'ensemble des vélos comptabilisés dans les 39 sites enquêtés, la part des Velib' s'élève à **23 %** en 2021 et poursuit sa tendance à la baisse observée depuis 2013. La hausse de la part des vélos personnels dans l'échantillon traduit depuis 2020, l'augmentation des équipements individuels parmi les usagers du vélo.

ÉVOLUTION VÉLOS-VELIB'

Enquête réalisée le mardi 12 octobre entre 8h00 et 20h00 sur un échantillon de 39 sites (les 6 points de l'indice et 33 ponts de Paris)

Vélos personnels
Velib'



Certaines voies de Paris sont équipées de capteurs vélo permanents : 105 compteurs répartis sur 43 sites fin 2020.

RÉPARTITION VÉLOS - VELIB'

Enquête réalisée le mardi 12 octobre entre 8h et 20h sur un échantillon de 39 sites (les 6 points de l'indice et les 33 ponts de Paris.)

Vélos personnels
Velib'



VELIB'

Source : Syndicat mixte Autolib Velib' Métropole



Velib' :

Système de location de vélos en libre service lancé le 15 juillet 2007. Au cours de l'année 2009, le système Velib' a été mis en place dans 30 communes de la petite couronne. Un nouveau marché, attribué par le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole (S.M.A.V.M.) au groupe Smoovengo, est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Le marché prévoit la couverture d'un territoire plus vaste (on compte en 2020 55 communes de la Métropole ayant adhéré au S.M.A.V.M.), avec une flotte de vélos plus légers, connectés et à assistance électrique dans 30 % des cas.

Abonnement Velib' :

Trois formules d'abonnement longue durée : V-Libre (pour les utilisateurs occasionnels), V-Plus (utilisateurs réguliers), V-Max (tout inclus : mécanique et électrique). Offre courte durée : V-Découverte (pass 1 journée), V-Séjour (pass 7 journées).

Déplacements Velib' :

Trajet de plus de 3 minutes, compris entre la station d'origine où l'utilisateur a pris un Velib' et la station de destination où le Velib' a été déposé.

Offre (fin décembre 2021)

	Paris	Banlieue	Total
Nombre de stations	995	419	1 414
Nombre de bornettes	32 142	12 156	44 298

Abonnés - Nombre d'abonnements fin décembre 2021 (données en 2020)

Nombre d'abonnements

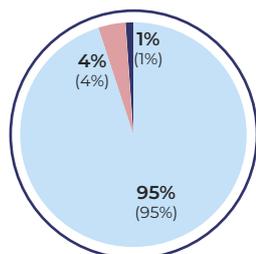
Abonnements longue durée <i>valides en fin de période</i>	342 578 (366 503 en 2020)
Pass courte durée <i>cumul des ventes sur l'année</i>	333 204 (264 041 en 2020)

Déplacements des utilisateurs de Velib' en 2021 (donnée en 2020)

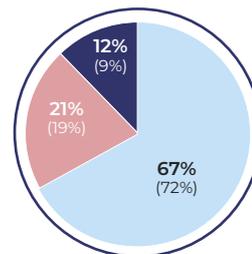
Nombre total de déplacements	37 232 345 (36 913 868 en 2020)
<i>dont locations en vélo électrique</i>	18 577 748 (20 277 294 en 2020)
Distance moyenne des locations en km (2020)	3,21 (3.20)
<i>dont : Vélo mécanique</i>	2,87 (2.90)
<i>Vélo électrique</i>	3,56 (3.44)

Durée des locations en 2021 (données 2020)

Abonnement V-Plus



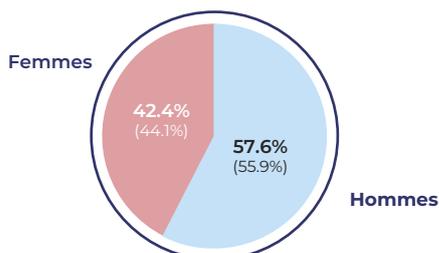
Abonnement courte durée



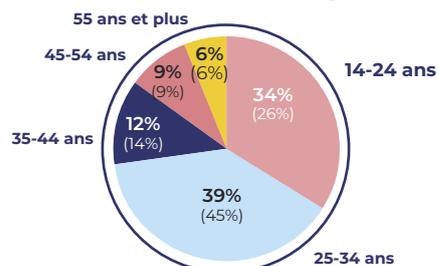
Moins de 30 mn
de 30 à 60 mn
Plus de 60 mn

Profil des utilisateurs Vélib' (abonnés longue durée)

Répartition par sexe (% en 2020)



Répartition par tranche d'âge (% en 2020)



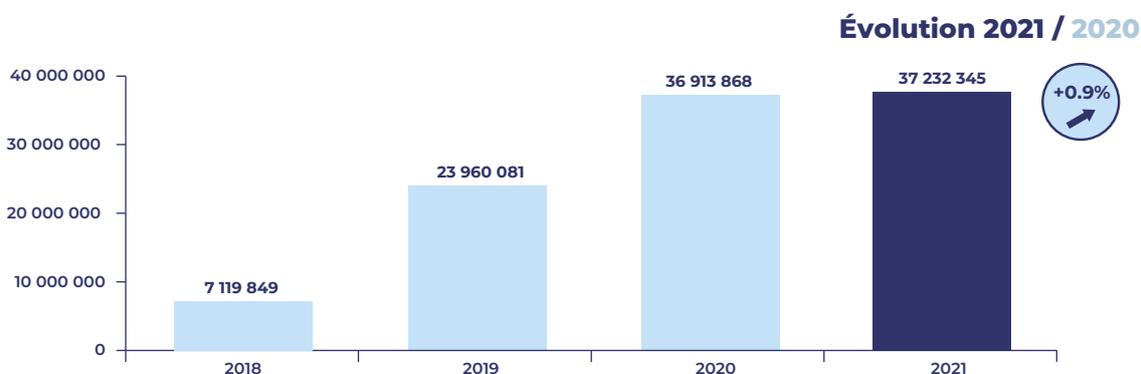
Tendance : En 2021, les moins de 35 ans représentent 73 % des usagers du service Velib', contre 71 % en 2020 (et 68 % en 2019). En 2021, la part de la tranche d'âge des 14-24 ans s'élève à 34 % (contre 26 % en 2020). La répartition par sexe des usagers (42,4 % pour les femmes contre 57,6 % pour les hommes) est à peu près stable en 2021 par rapport à 2020 où un rééquilibrage entre les sexes est observé (en 2019, 37 % des usagers étaient des femmes contre 63 % des hommes).



VELIB'

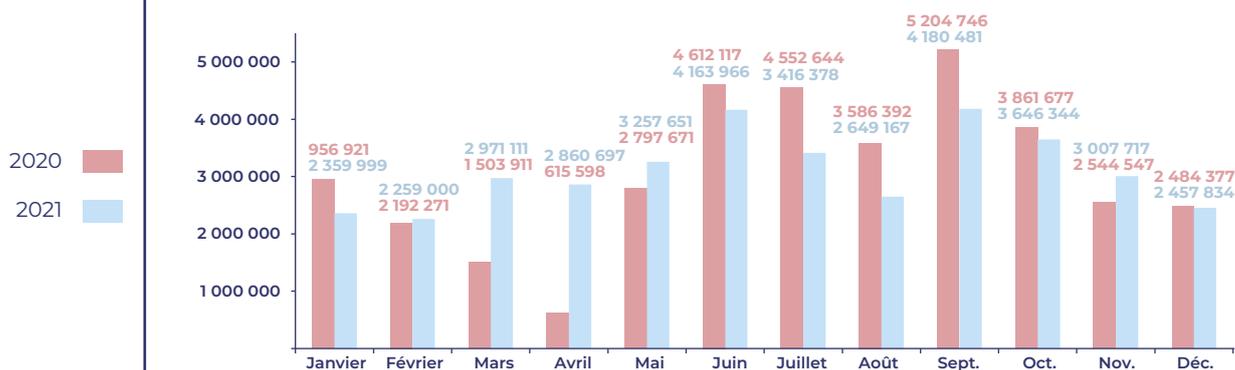
Source : Syndicat mixte
Autolib Velib' Métropole

Évolution annuelle du nombre de déplacements



Les données publiées correspondent aux courses de plus de 3 minutes facturables aux usagers.
 Les années 2018 et 2019 ont été perturbées en raison du redéploiement de l'offre Velib' entraîné par le changement d'opérateur intervenu à la fin de l'année 2017.
 Les années 2020 et 2021 ont connu un déséquilibre lié aux différentes mesures de restrictions de circulation liées à la crise sanitaire.

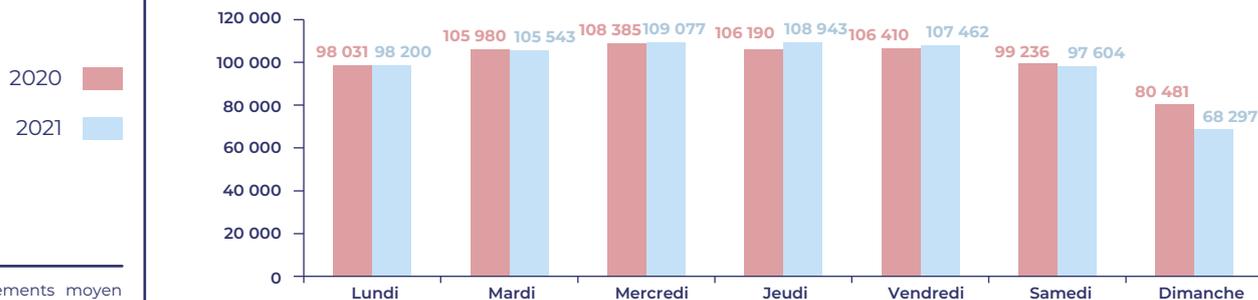
Évolution mensuelle du nombre de déplacements (en 2020)



Tendance : Avec un peu plus de **37,2** millions de locations de plus de 3 minutes, le nombre de déplacements à Velib' augmente de 0,9 % en 2021 par rapport à 2020 et tend à se rapprocher du pic des années 2014-2015 qui affichait 39,4 millions de déplacements annuels.

En 2021, La fréquentation mensuelle est plus uniformément répartie au cours de l'année qu'en 2020, les mesures de restriction de circulation prises dans le cadre de la crise sanitaire ayant eu moins d'impact sur les déplacements. La fréquentation est maximale aux mois de juin et septembre, et minimale en février.

Répartition des déplacements selon les jours de semaine



Tendance : La fréquentation journalière est globalement stable les lundis, mardis et mercredis en 2021 par rapport à 2020, mais enregistre toutefois de légères variations : à la hausse, de 1 % les jeudis, de 2,6 % les vendredis ; à la baisse de 1,6 % les samedis. En revanche, la fréquentation diminue les dimanches en moyenne de 15,1 %.



Le nombre de déplacements moyen est calculé pour l'ensemble des jours de l'année.

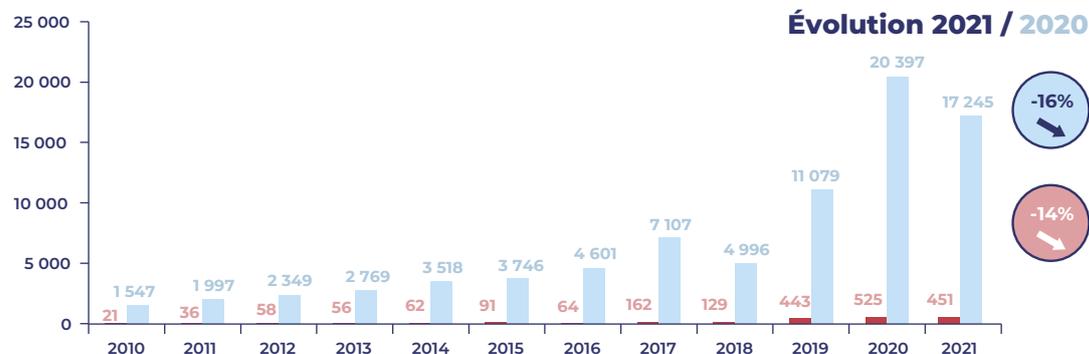


SUBVENTIONS ACCORDÉES POUR L'ACHAT DE VÉLOS ÉLECTRIQUES

Source : Ville de Paris
Direction de la voirie
et des déplacements

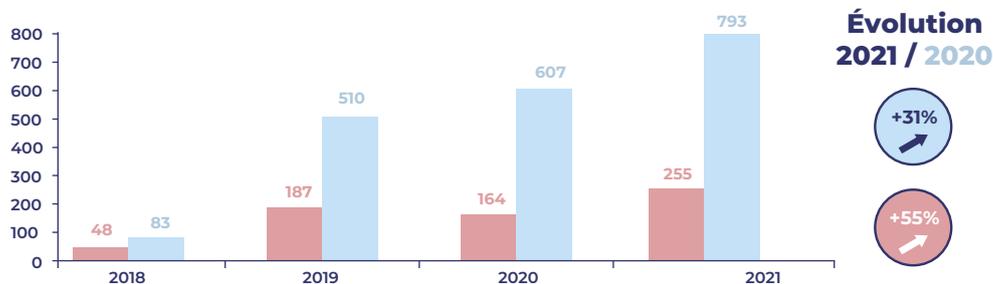
Particuliers
Professionnels

Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique entre 2010 et 2021 (professionnels et particuliers)



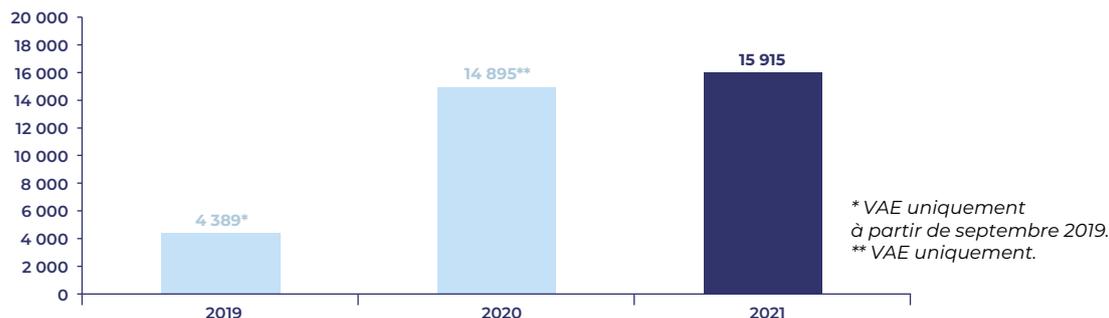
Tendance : Avec **17 696** subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique aux résidents parisiens et aux professionnels exerçant une activité à Paris, l'année 2021 enregistre une baisse de 15 % par rapport à 2020. Les subventions accordées aux particuliers diminuent de 15 %, et celles octroyées aux professionnels de 14 %.

Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo cargo ou Triporteur (électrique ou non) entre 2018 et 2021 (professionnels et particuliers)



Tendance : L'année 2021 connaît une hausse de 36 % par rapport à 2020 avec 1 048 demandes de subventions accordées (aux résidents parisiens et professionnels exerçant une activité à Paris) pour l'achat d'un vélo cargo ou d'un triporteur (avec ou sans assistance électrique). Les subventions accordées aux particuliers augmentent de 31 %, et celles à l'attention des professionnels de 55 %.

Nombre de locations d'un V.A.E. en Île-de-France



Tendance : Le nombre de souscriptions au service Véligo s'élève à 45 283 depuis la mise en place du service à l'attention des Franciliens en septembre 2019, dont 44 203 pour les V.A.E. et 1 080 pour les Vélos-Cargo. La répartition géographique des abonnés varie mensuellement : entre 44 % et 50 % à Paris, entre de 39 % et 42 % en petite couronne et entre 12 % et 16 % en grande couronne.



Subventions aux particuliers
Justifier d'un domicile parisien.

Vélo à assistance électrique
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400 €.

Vélos cargo et triporteurs
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 600 €.

Subventions aux professionnels
Exercer une activité professionnelle à Paris.

Vélo à assistance électrique
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 400 €.

Vélos cargo et triporteurs
33 % du prix d'achat HT dans la limite de 1 200 €.

SERVICE VELIGO

Île-de-France Mobilité



VELIGO mis en place par IDFM à partir de septembre 2019 propose aux Franciliens un service de locations de vélo à assistance électrique et en 2021 de vélos-cargos.

L'abonnement V.A.E, valable une fois seulement par usager, dure 6 mois, renouvelable une fois pour 3 mois.