



Réunion publique du 19 mai

Pérennisation de la piste cyclable rue d'Alésia
Paris XIVe arrondissement

Service des Aménagements et des Grands Projets
Direction de la Voirie et des Déplacements



Sommaire

01 Bilan de l'aménagement provisoire

Indicateurs : Bus, qualité de l'air, bruit, comptages

02 Projet mis en œuvre en 2022

- . Plans, coupes et perspectives
- . Placette Coluche végétalisée

03 Chantier à venir

Phasage
Calendrier

01

BILAN DES AMENAGEMENTS PROVISOIRES

Aménagement bus rue d'Alésia

Suivi et évolution des vitesses commerciales
19 mai 2022



Contexte

Depuis juillet 2020, des aménagements bus ont été mis en place rue d'Alésia.

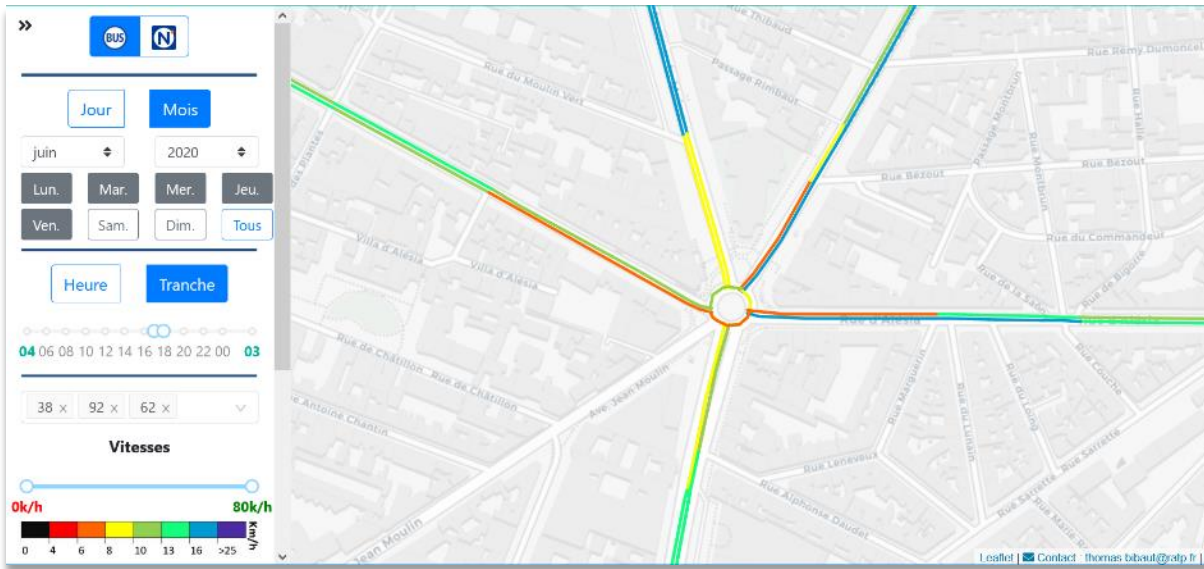
Afin d'en mesurer l'évolution, nous allons observer les vitesses commerciales sur le mois de mars 2022 (données les plus récentes) et juin 2020 (dernier mois avant l'aménagement)

A noter que le mois de mars subit habituellement des aléas plus importants que le mois de juin en termes de circulation.



OBSERVATION VC
DES LIGNES 38, 62 ET 92
PLACE HÉLÈNE ET VICTOR BASH

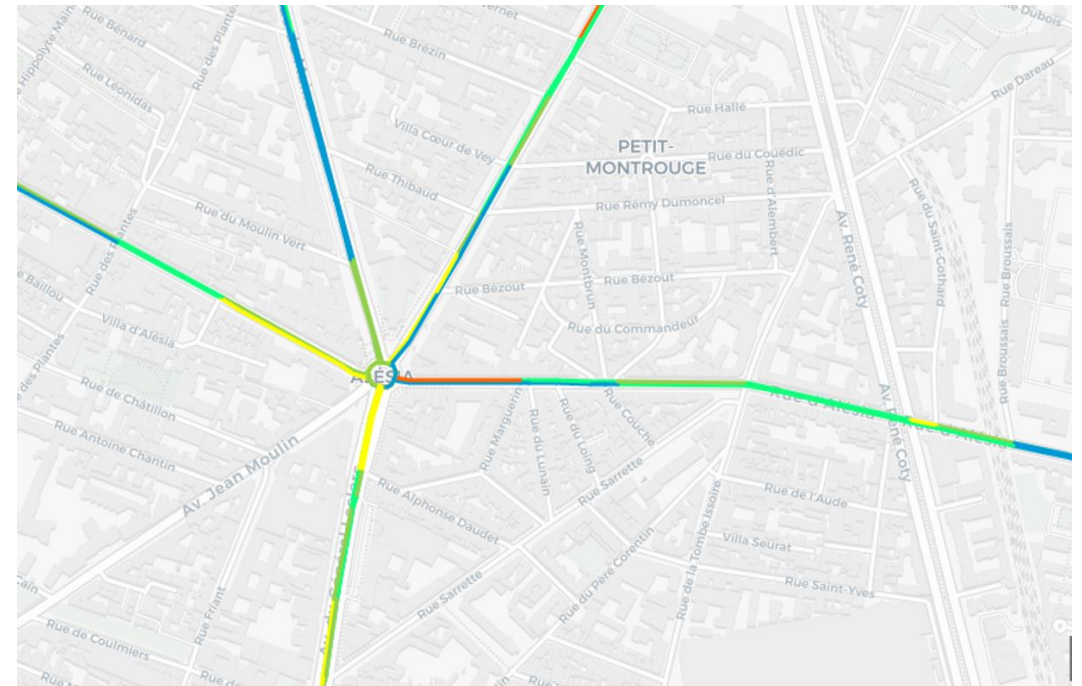




Juin 2020 - HPS 17h00-18h00

À retenir :

- Avant/après aménagement :
Impact très favorable pour la fluidité de l'ensemble des lignes sur la place Hélène et Victor Bash.



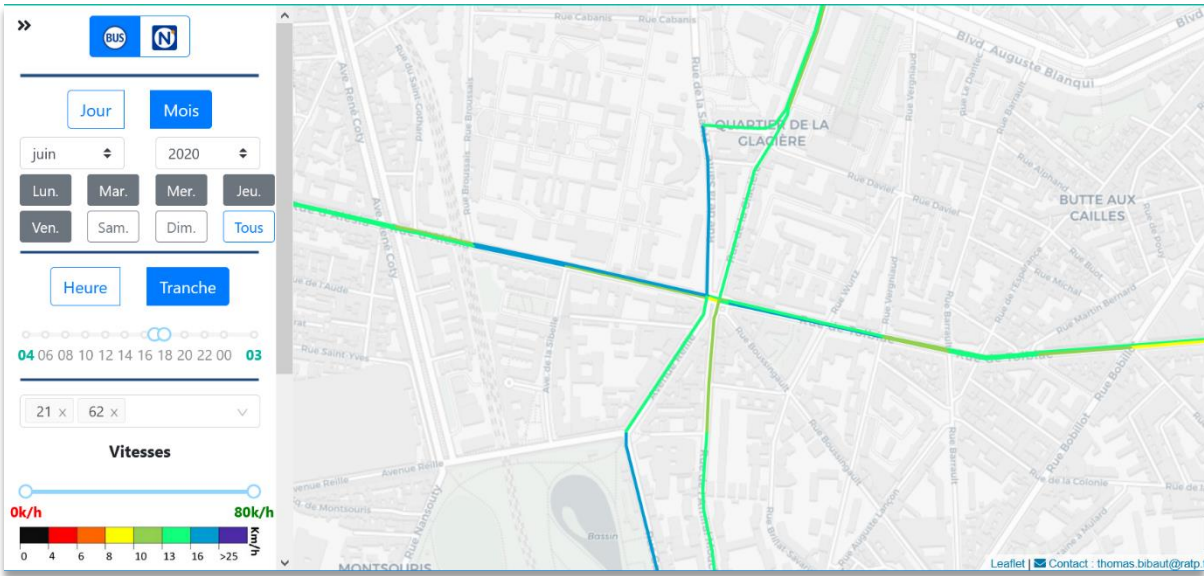
Mars 2022 - HPS 17h00-18h00

Observation lignes 38, 62, 92 – Place Hélène et Victor Bash – heure pointe du soir



**OBSERVATION VC
DES LIGNES 21 ET 62
PLACE COLUCHE**

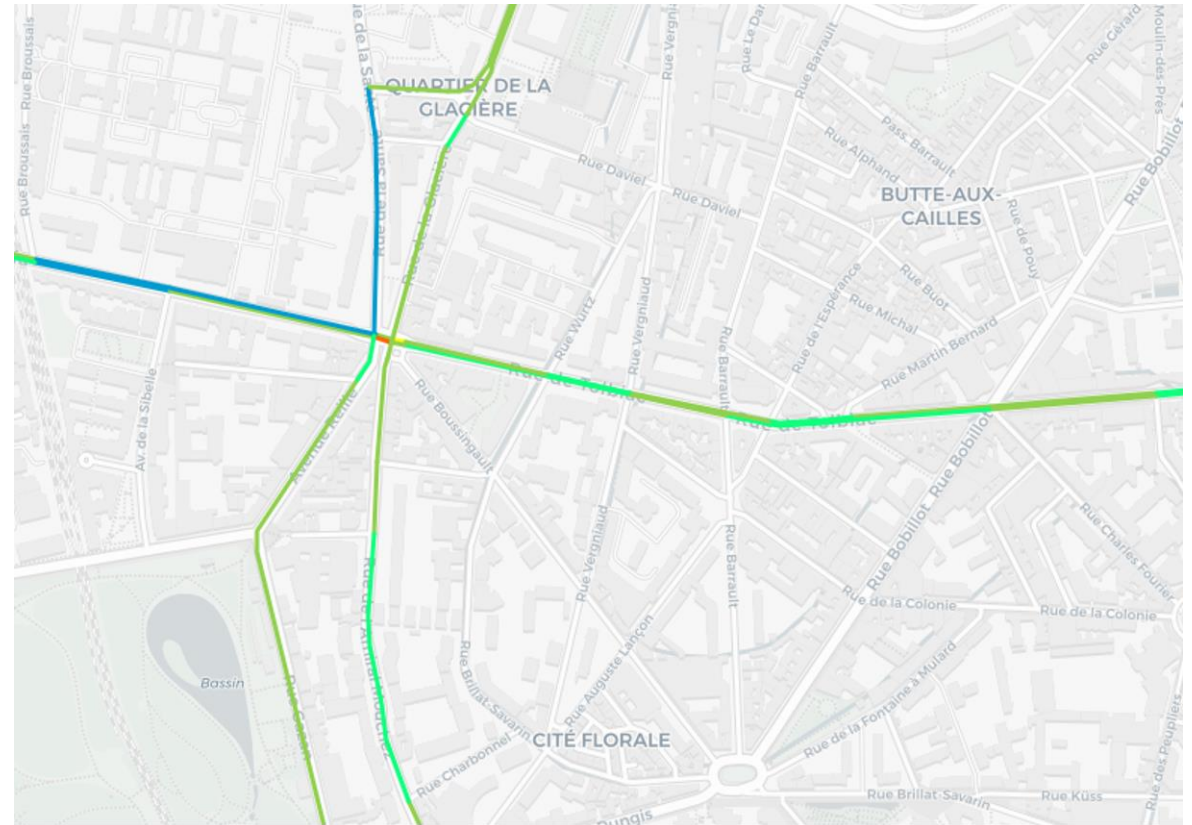




Juin 2020 - HPS 17h00-18h00

À retenir :

Bonne fluidité des bus aux abords de la place Coluche.



Mars 2022 - HPS 17h00-18h00

Observation lignes 21, 62 - Place Coluche - heure pointe du soir



**OBSERVATION VC
DES LIGNES 58 ET 62
TRAVERSEE ALESIA DES RUES
DIDOT ET DES PLANTES**

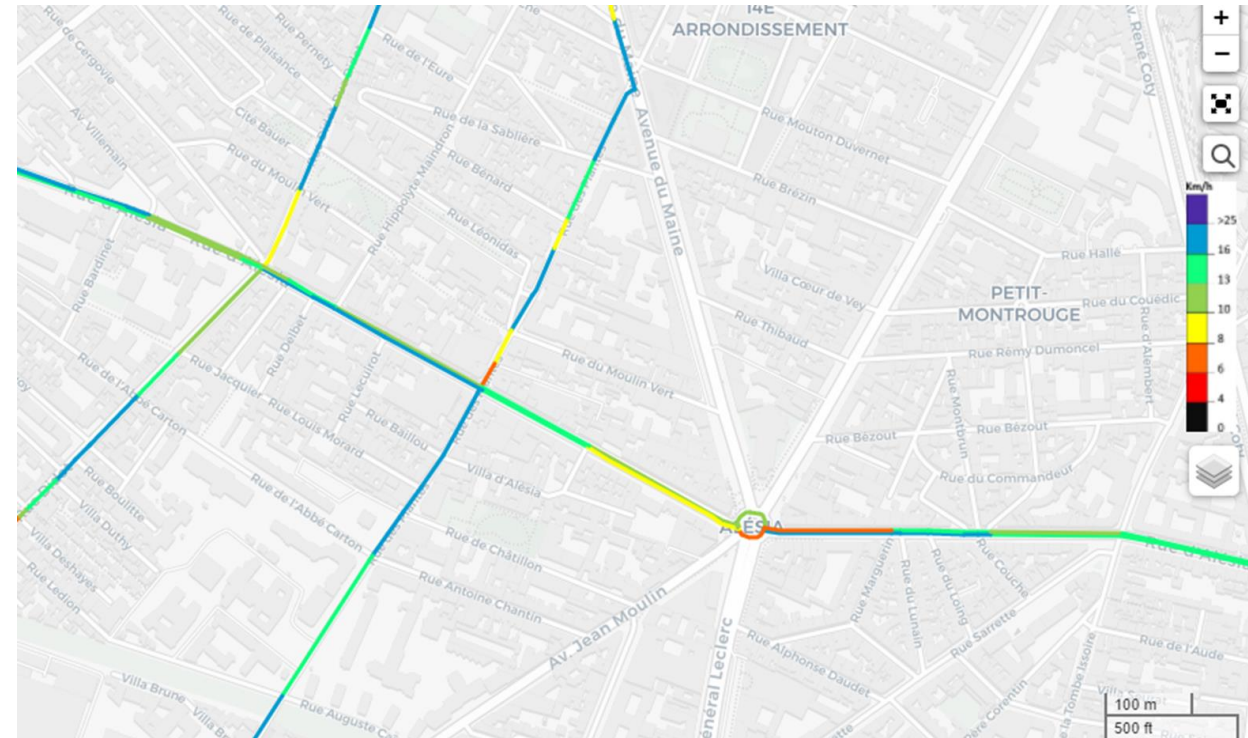




Jun 2020 - HPS 17h00-18h00

À retenir :

- Avant/après aménagement : Légèrement plus roulant à l'intersection de la rue des Plantes et de la rue d'Alésia (L58) ainsi que rue Didot après la rue d'Alésia (L58)

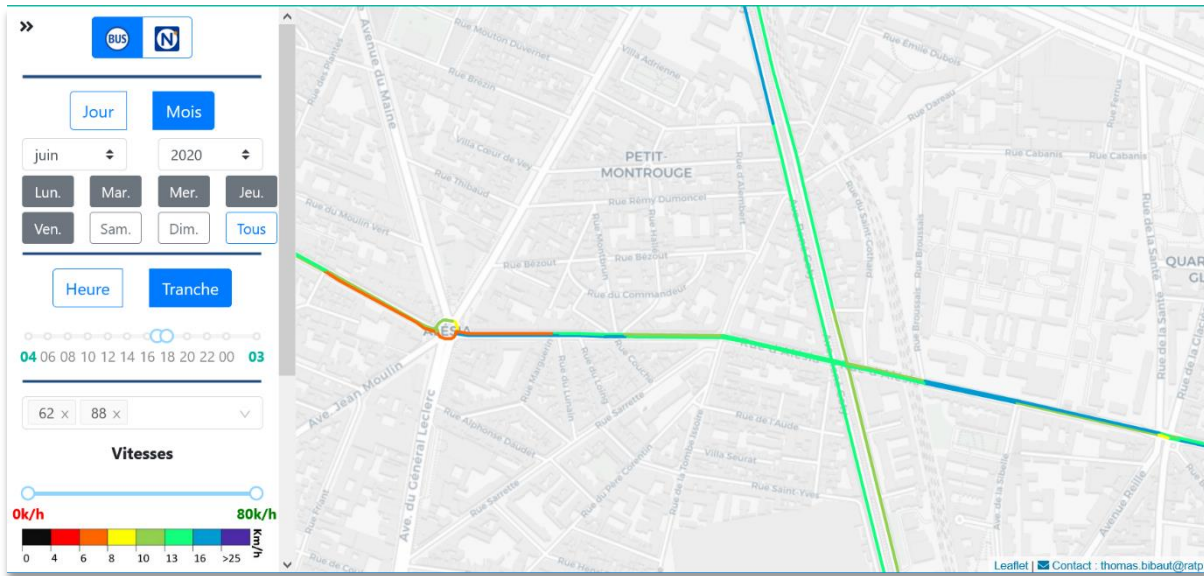


Mars 2022 - HPS 17h00-18h00



**OBSERVATION VC
DES LIGNES 62 ET 88
TRAVERSEE ALESIA DE L'AVENUE
RENE COTY**

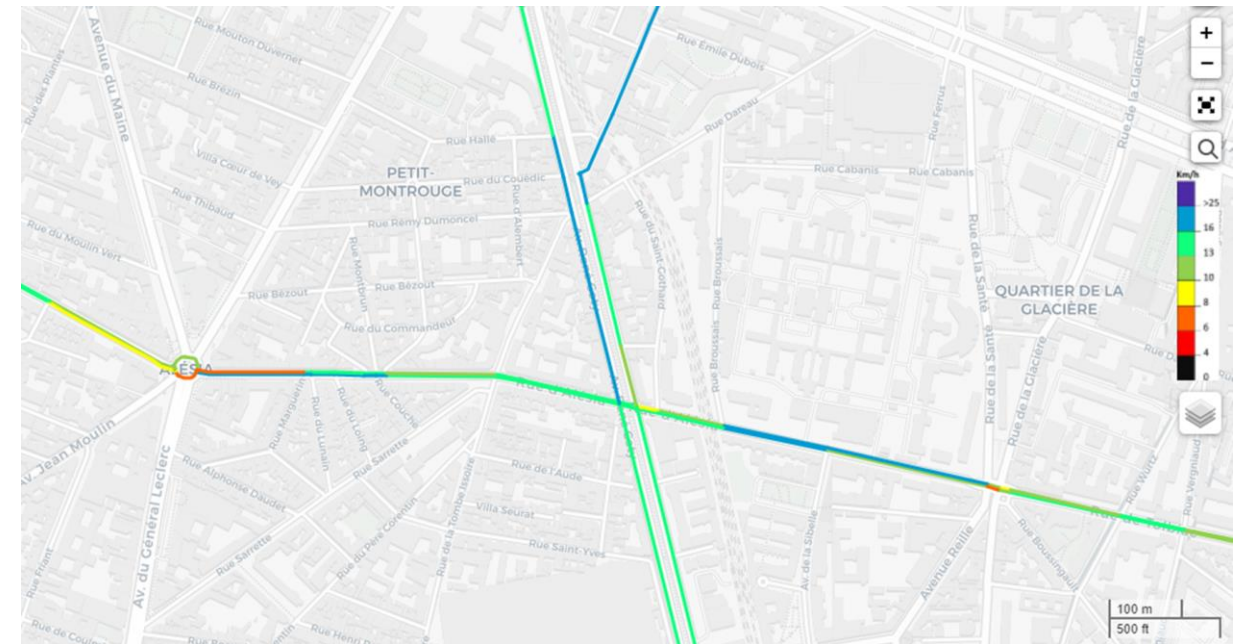




Juin 2020 - HPS 17h00-18h00

À retenir :

- Avant/après aménagement : Amélioration de la vitesse commerciale

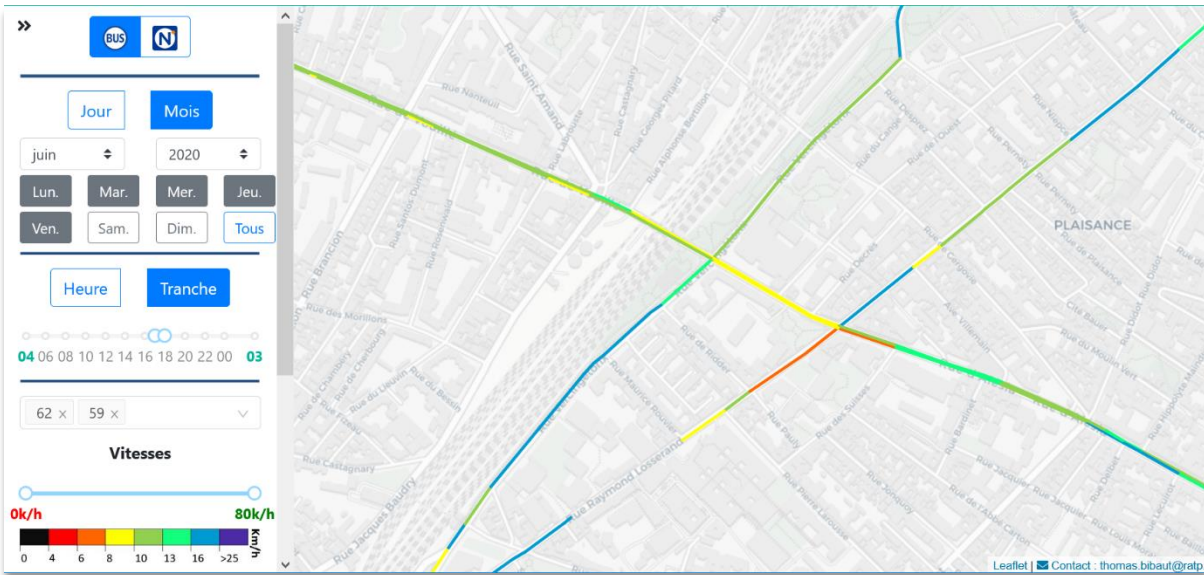


Mars 2022 - HPS 17h00-18h00



**OBSERVATION VC
DES LIGNES 59 ET 62
TRAVERSEE ALESIA DE LA RUE
LOSSERAND ET VERCINGETORIX**





Jun 2020 - HPS 17h00-18h00

À retenir :

À retenir :

➤ Avant/après aménagement :

Légère amélioration de la vitesse commerciale



Mars 2022- HPS 17h00-18h00

Observation lignes 59, 62 – Traversée Alésia par rue Losserand et rue Vercingétorix - heure pointe du soir



Indicateur qualité de l'air

Deux campagnes de mesures du dioxyde d'azote (NO₂) marqueur de la pollution automobile ont été effectuées :

- en période estivale du 19 mai au 2 juin 2021,
- en période hivernale du 11 au 25 janvier 2022,
- pas de mesures de référence avant l'aménagement.

34 points de mesure ont été implantés sur la rue d'Alésia

La seconde campagne de mesure de la pollution atmosphérique fait suite à celle du printemps 2021 afin d'avoir des mesures dans des conditions climatiques variées.

Les résultats présentés sont une moyenne des deux campagnes.



Qualité de l'air - Valeurs de référence et de comparaisons disponibles



AIR EXTERIEUR : les résultats NO₂ sont comparés :

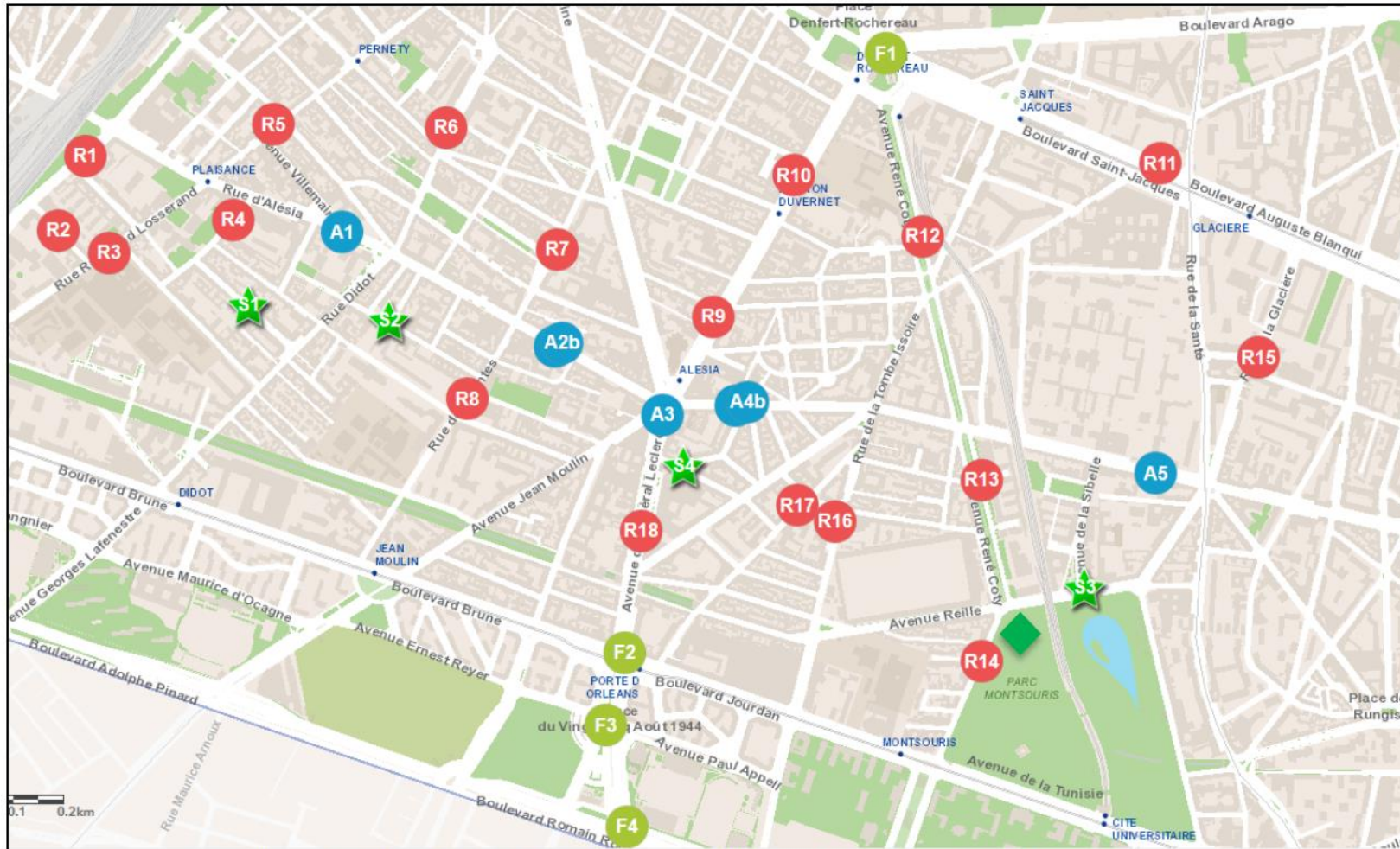
- **à 40µg/m³ sur une année** : valeur guide recommandée par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) et valeur limite réglementaire air ambiant et objectifs de qualité (décret n°2010-1250 du 21 octobre 2010 relatif à la qualité de l'air)



Valeurs de comparaison données à titre indicatif car les valeurs de référence sont définies sur des périodes d'exposition différentes de celles de l'étude.

- aux concentrations mesurées par les stations fixes Airparif

Qualité de l'air - Implantation des points de mesure



- Points de reports attendus
- Points sur la rue d'Alesia
- ★ Points avec des futurs aménagements probables
- ◆ Point local de fond (Parc Montsouris)

Figure 2 : Plan général des points de prélèvements par type de prélèvements.

Qualité de l'air – Sites de références et résultats

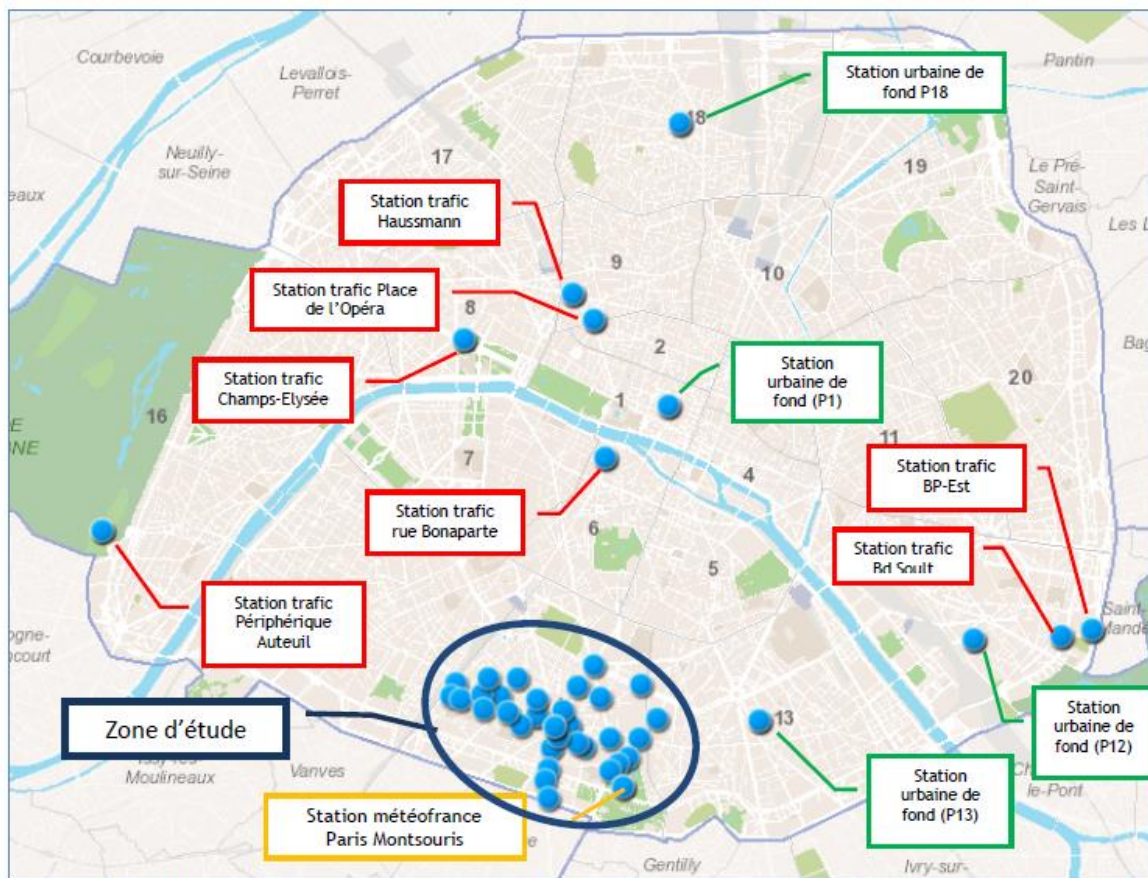


Figure 3 : Localisation des stations Airparif retenues pour comparaison avec les concentrations en dioxyde d'azote en air extérieur mesurées dans la présente étude et de la station MétéoFrance Paris Montsouris.

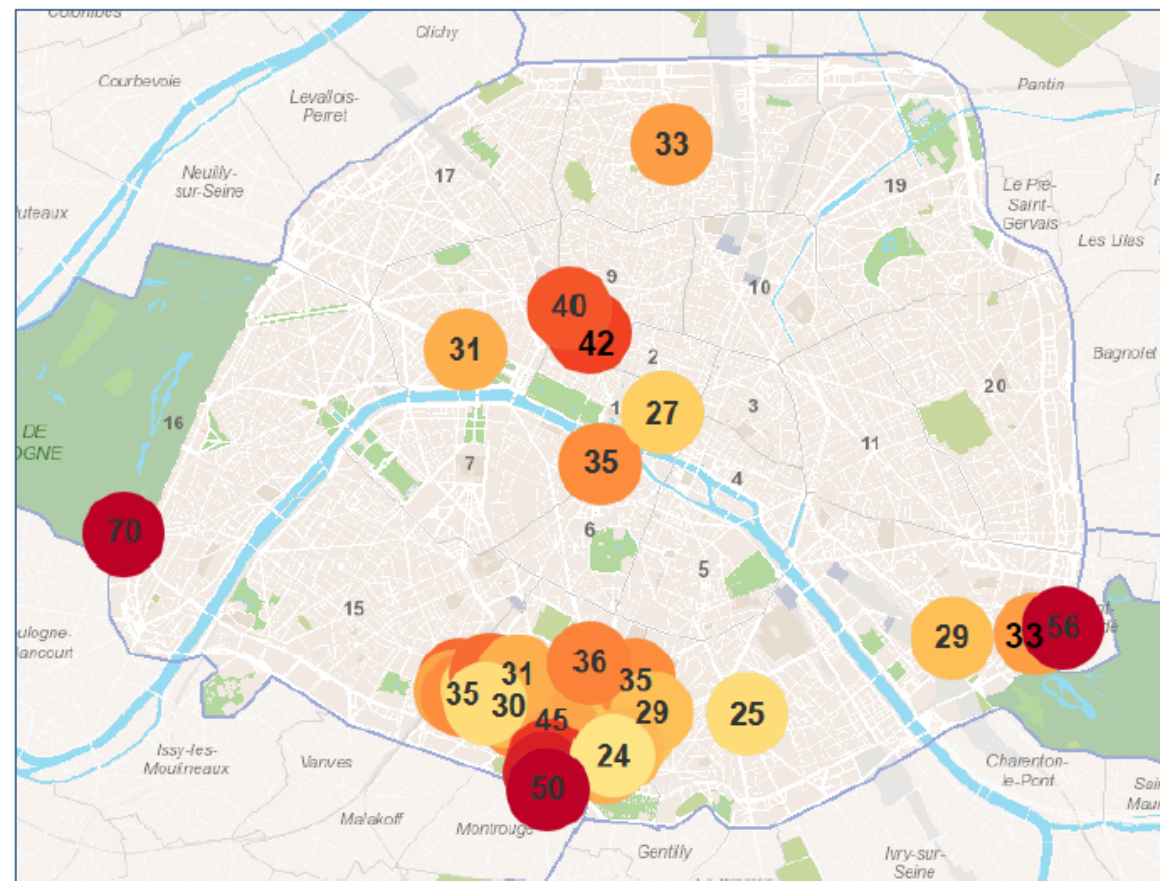


Figure 5 : Concentrations moyennes en NO₂ en µg/m³ lors des campagnes du 19 mai au 2 juin 2021 et du 11 au 25 janvier 2022 sur certaines stations Airparif dans Paris intramuros et boulevard périphérique.

Les résultats obtenus sur la rue d'Alésia se situent entre 28 et 34, comparables à d'autres stations de référence dans Paris.

La référence du secteur la plus basse est la station du parc Montsouris (24) et la plus haute celle de l'avenue de la Porte d'Orléans (45)

Qualité de l'air - résultats

Concentration moyenne en dioxyde d'azote

Rue d'Alésia : Les concentrations sont comprises entre 28 et 34 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ce qui correspond au même ordre de grandeur que la station de fond urbain située à Paris 12.

Effet voies bus : Les concentrations mesurées sur les trottoirs côté voie de bus sont en moyenne légèrement plus faibles que celles des trottoirs côté circulation normale.

Voies de reports prévues : Sur l'ensemble des voies, hors avenue du général Leclerc, les concentrations varient entre 26 et 38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Les concentrations les plus élevées sont mesurées le long de l'avenue Vercingétorix et de la rue Raymond Losserand (38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) avec des niveaux de l'ordre de ce qui est mesuré par la station à proximité Hausmann (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Ensuite, les concentrations les plus fortes sont le long du boulevard Auguste Blanqui et le long de la rue des plantes (35 et 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

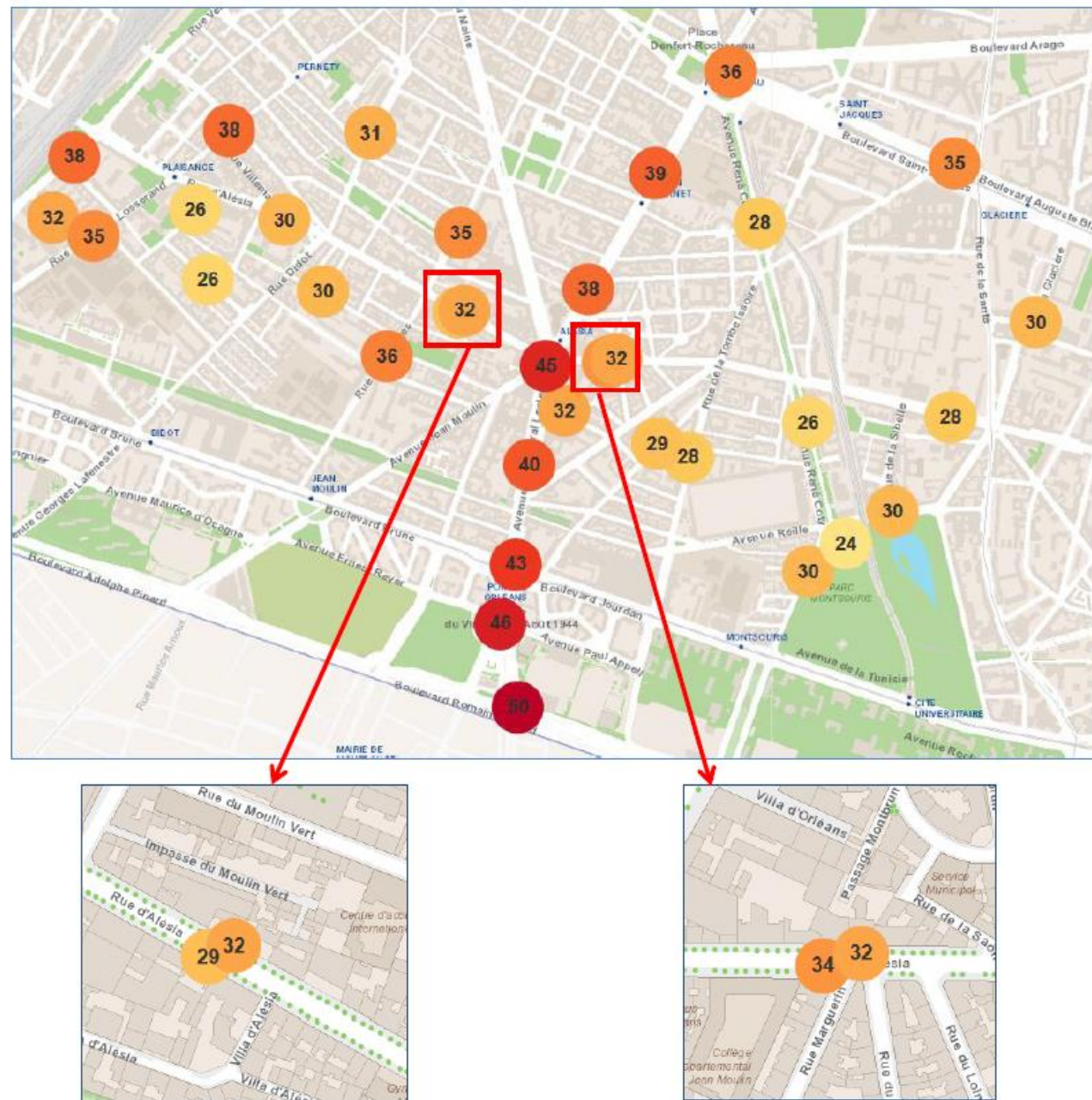


Figure 4: Concentrations moyennes en NO₂ en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lors des campagnes du 19 mai au 2 juin 2021 et du 11 au 25 janvier 2022.

Qualité de l'air – résultats à proximité des établissements accueillants des enfants

Tableau 6 : Résultats des mesures par prélèvement passif de NO₂ en µg/m³ au niveau des établissements accueillant des enfants

Sites	Implantation du prélèvement	Type d'établissement	Concentrations en NO ₂ en µg/m ³
A4	73 rues d Alesia - (à côté du café le vieux siffleur) candélabre XIV-12918/12821	proximité Collège Jean moulin	34
A4b	42, 42bis rue d Alesia - candélabre XIV-12816	présence Crèche « People and Baby »	32
A5	3 rue d Alesia - candélabre XIV-10058/3779	présence école élémentaire et maternelle	28
R2	6 rue Maurice Rouvier -Panneau interdiction de stationner	présence d'une école maternelle publique	32
S1	23 rue Jonquoy - Candélabre XIV-6404	présence d'une crèche	26
S2	Intersection rue Jacquier/rue Delbet - Panneau Interdiction de tourner à gauche	présence d'une crèche au 2, rue Delbet	30

Les concentrations varient entre 26 µg/m³ et 34 µg/m³

La présence d'une voie de bus et le fait que la rue soit en sens unique participe à la baisse des émissions et la dispersion des polluants sur la rue

Indicateur comptage circulation

15 points de comptage réalisés du 4 au 21 janvier 2022

Une baisse globale du trafic dans les voies instrumentées et dans l'ensemble du 14^{ème} entre mai 2021 et janvier 2022.

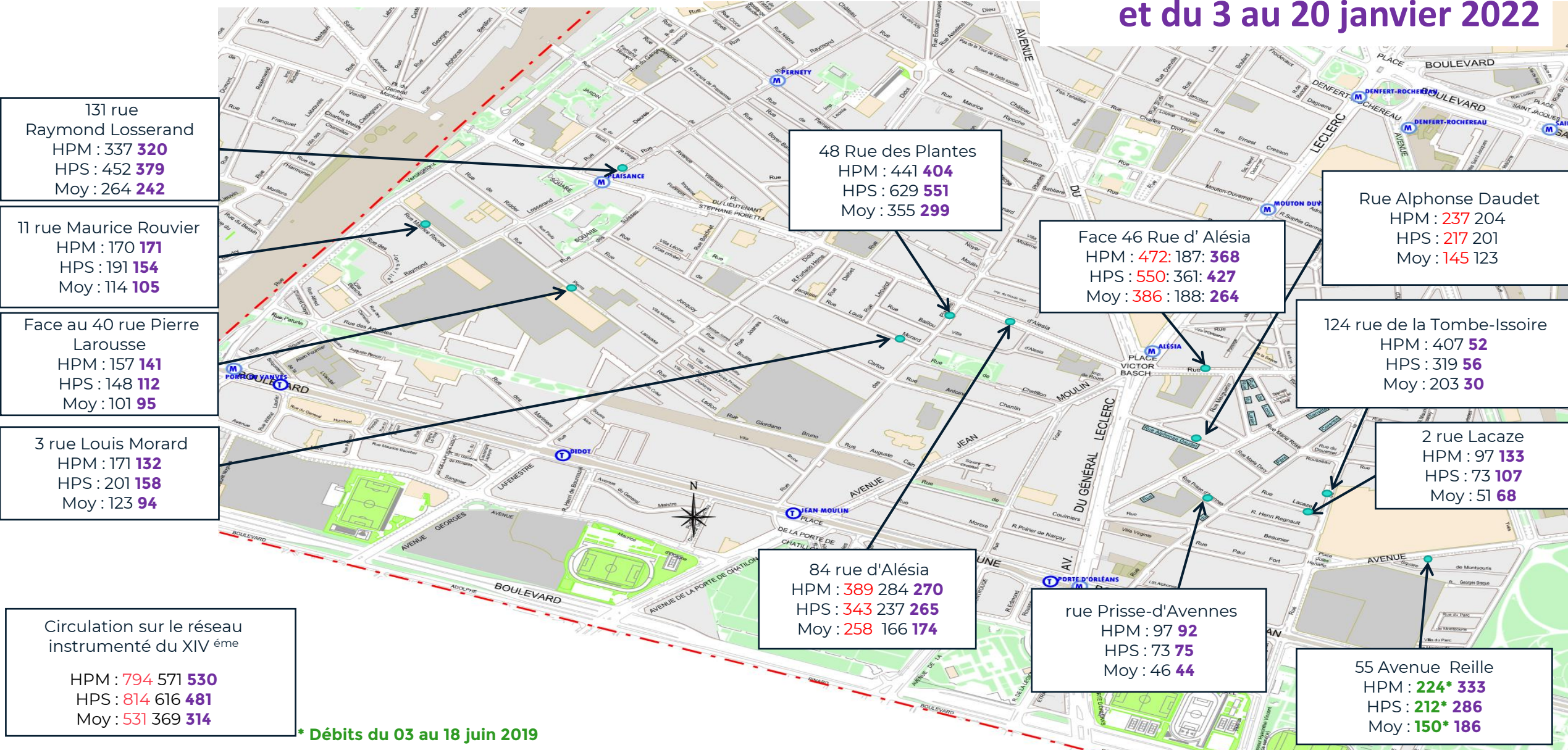
A noter néanmoins :

- Rue d'Alésia : une légère augmentation du trafic de part et d'autre de la place Basch, particulièrement entre pl. Basch et rue Marguerin
- Rue de la Tombe-Issoire entre rue Lacaze et Saint-Yves : diminution très importante du trafic entre mai 2021 et janvier 2022 (changement de sens de la voie intervenu en juin 2021)
- Rechargement en conséquence de la rue Lacaze mais en proportion moindre (baisse de 85% et hausse de 33%)
- Av Reille : nouveau point de comptage mais comparaison avec chiffres de 2019, hausse de 24 % en moyenne horaire
- Rue Prisse d'Avennes : travaux d'aménagement en septembre 2021, tarissement faible

Indicateur comptage circulation

Résultats

du 30 juin au 8 juillet 2016,
du 19 au 31 mai 2021,
et du 3 au 20 janvier 2022



Indicateur bruit

Deux campagnes de mesures ont été effectuées :

- en période estivale du 18 au 31 mai 2021,
- en période hivernale du 11 janvier au 01 février 2022,

5 stations temporaires installées sur des candélabres

P1 : 117 rue Raymond Losserand

P2 : 86 rue d'Alésia

P3 : 42 rue d'Alésia

P4 : 126 rue de la Tombe Issoire

P5 : 16 rue Alphonse Daudet



Bruit - implantation des points de mesure

Lden > 68 dB(A)
CBS Route 2017 (Ville de Paris)



Recommandations OMS

Dans son rapport publié en octobre 2018 sur les lignes directrices concernant le bruit dans l'environnement, l'OMS recommande de réduire l'exposition au bruit routier à :

- o 53 dB(A) pour l'indicateur Lden (24h),
- o 45 dB(A) pour l'indicateur Ln (nuit).

Directives européennes 2002/49/CE

- o 68 dB(A) pour l'indicateur Lden (24h)
- o 62 dB(A) pour l'indicateur Ln (nuit)

Bruit - résultats

Résultats 2021

Après modification des conditions de circulation

Site	LAeq 24h	LAeq 22h-6h	LAeq 6h-18h	LAeq 18h-22h	LAeq 6h-22h	Lden	Ln
117 rue Raymond Losserand	64,1	60,9	65,1	65,9	65,4	68,9	60,9
86 rue d'Alésia	66,6	61,8	68,1	67,9	68,1	70,5	61,8
42 rue d'Alésia	65,2	60,5	66,3	66,6	66,3	69,1	60,5
126 rue de la Tombe Issoire	59,4	51,5	61,7	59,7	61,4	62,0	51,5
16 rue Alphonse Daudet	62,1	56,5	63,7	63,4	63,8	62,6	53,5

→ Les valeurs OMS sont rarement atteintes en milieu urbain.

Comparaison 2016-2021

Estimation des modifications des niveaux sonores par comparaison avec les données de trafic routier 2016

Site	Trafic	LAeq
86 rue d'Alésia	-59%	-4 dB(A)
42 rue d'Alésia		
16 rue Alphonse Daudet	-14%	-1 dB(A)

Résultats 2022 (en cours d'analyse)

Le bruit est corrélé aux variations de circulation. L'exploitation des mesures est en cours (validation des données) pour vérifier la qualité des estimations fournies dans le tableau ci-dessous.

Site	Trafic /2016	Trafic /2021	LAeq /2016	LAeq /2021
117 rue Raymond Losserand (sens 1)		-3%		-0.1 dB(A)
86 rue d'Alésia (sens 1 et 2)	-46%	30%	-2.7 dB(A)	1.1 dB(A)
42 rue d'Alésia (sens 1 et 2)	-39%	47%	-2.2 dB(A)	1.7 dB(A)
126 rue de la Tombe Issoire (sens 1)		-84%		-7.9 dB(A)
16 rue Alphonse Daudet (sens 2)	-45%	-36%	-2.6 dB(A)	-2.0 dB(A)

Tableau des variations théoriques de niveaux sonores

01. Projet provisoire

Synthèse

Bon fonctionnement du bus Ligne 62 (et autres lignes empruntant l'axe) : gain de temps sur le trajet



Apaisement de la circulation dans le secteur

Gain environnemental (bruit et qualité de l'air)

Aménagement cyclable provisoire hétéroclite : mobiliers existants qui entraînent des coupures dans le linéaire de piste cyclable provisoire



Zones de livraisons à redéfinir répondant aux besoins du marché Villemain et des commerçants

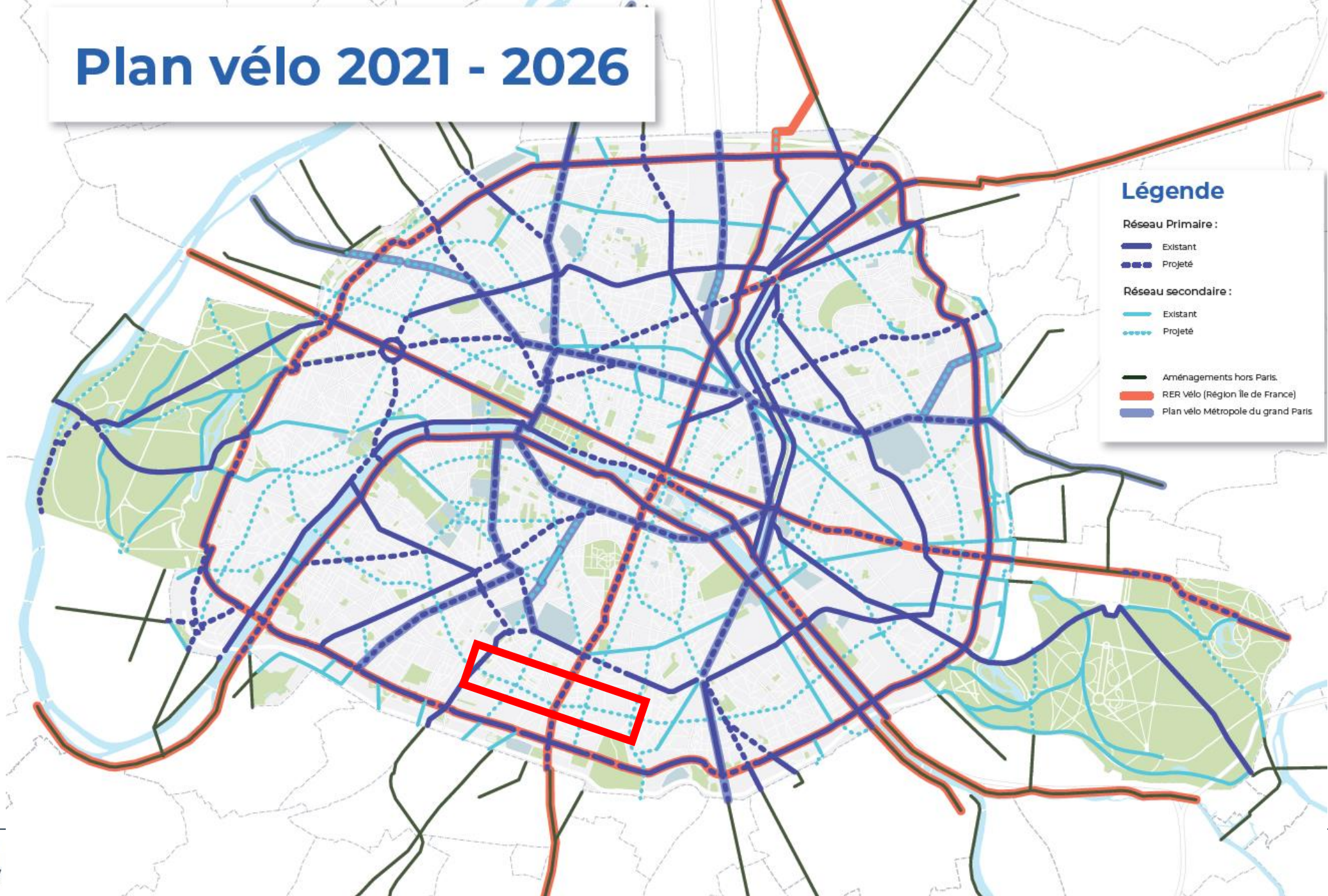
Largeur de chaussée insuffisante qui ne permet pas de sécuriser la piste cyclable sur certains tronçons ni de créer des quais bus



02

PROJET DE PERENNISATION DE L'AMENAGEMENT RUE D'ALESIA

Plan vélo 2021 - 2026



02. Plan de circulation



02. Projet



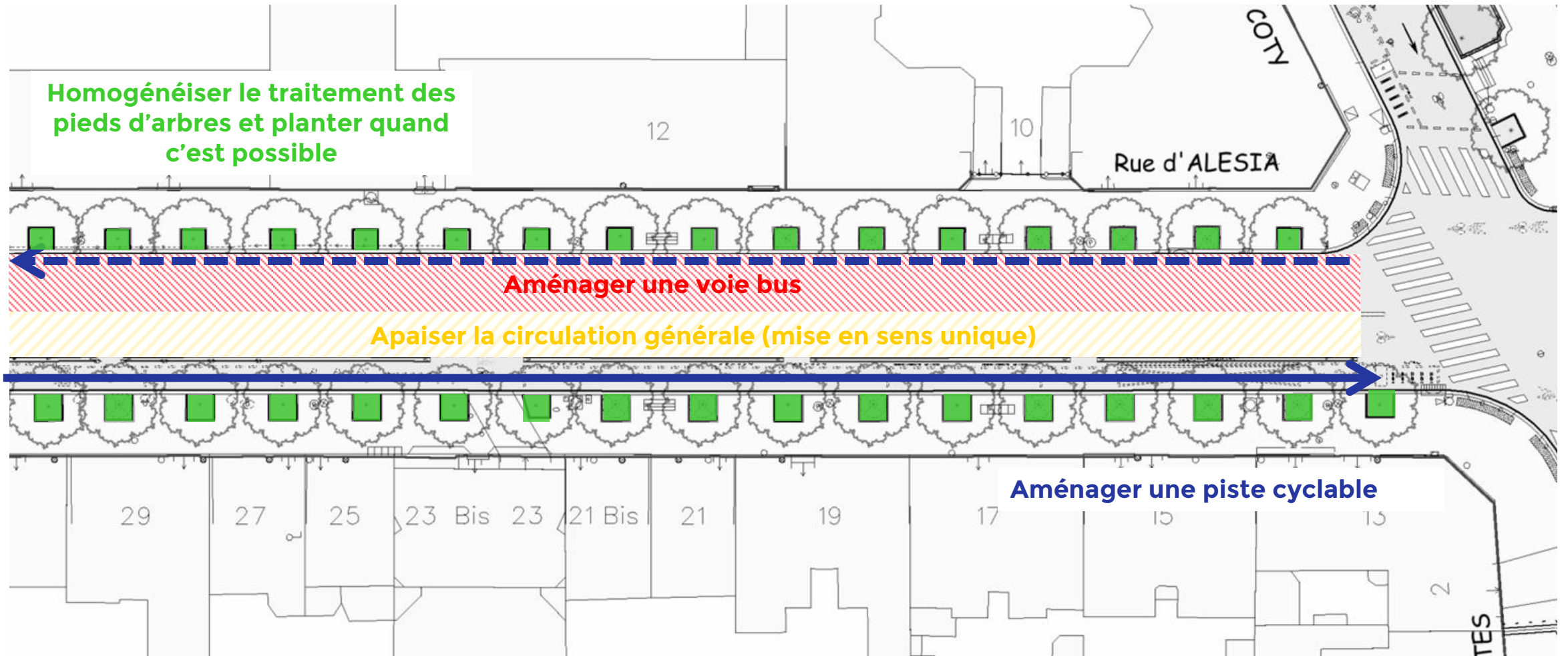
État actuel



État projeté

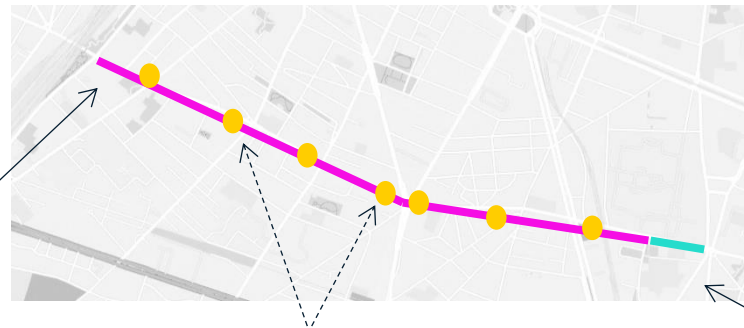
02. Projet

Objectifs



03. Projet

Coupes



Sur le linéaire

Piste cyclable et couloir de bus ouvert aux vélos

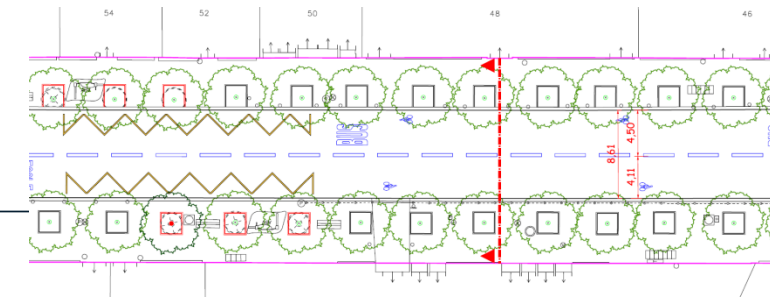
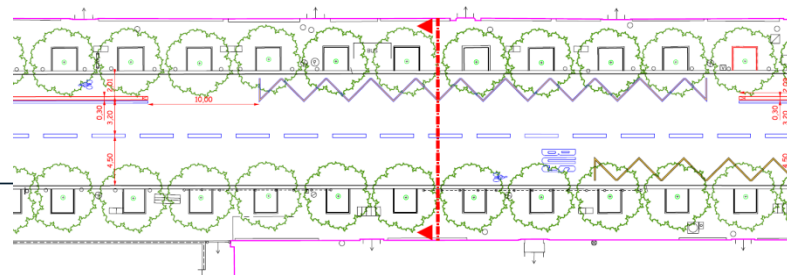
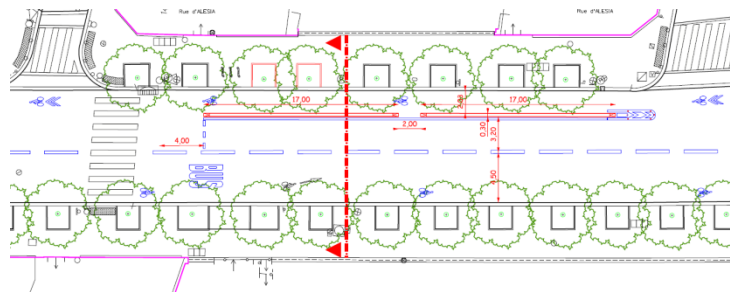
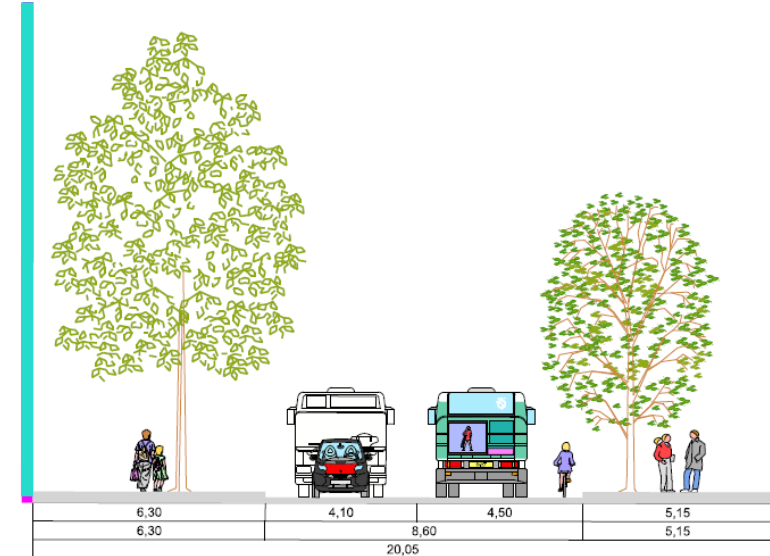
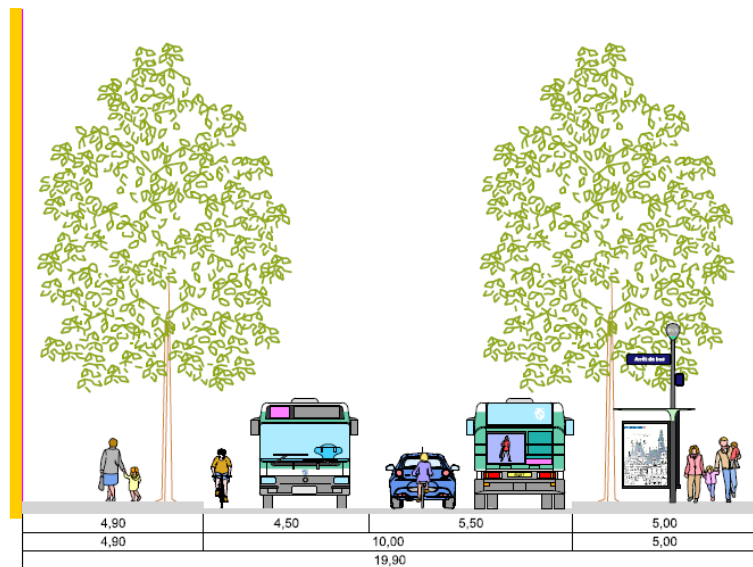
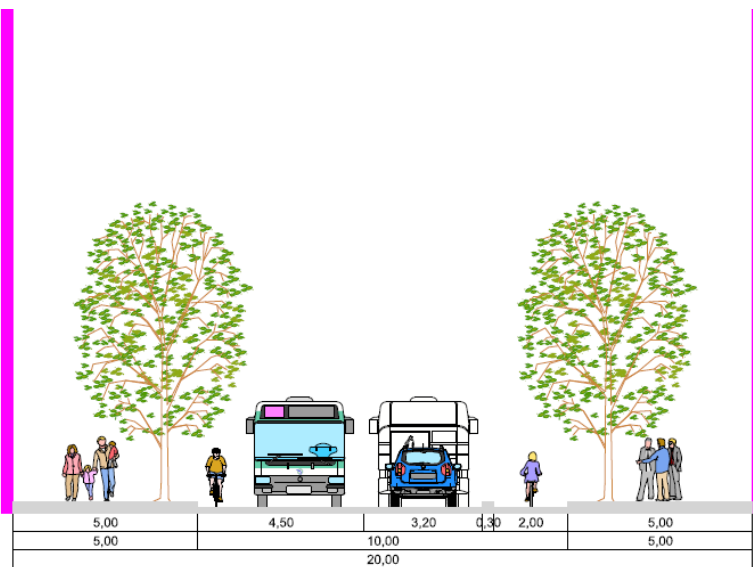
Points singuliers

Arrêt de bus

Av de la Sibelle - place Coluche

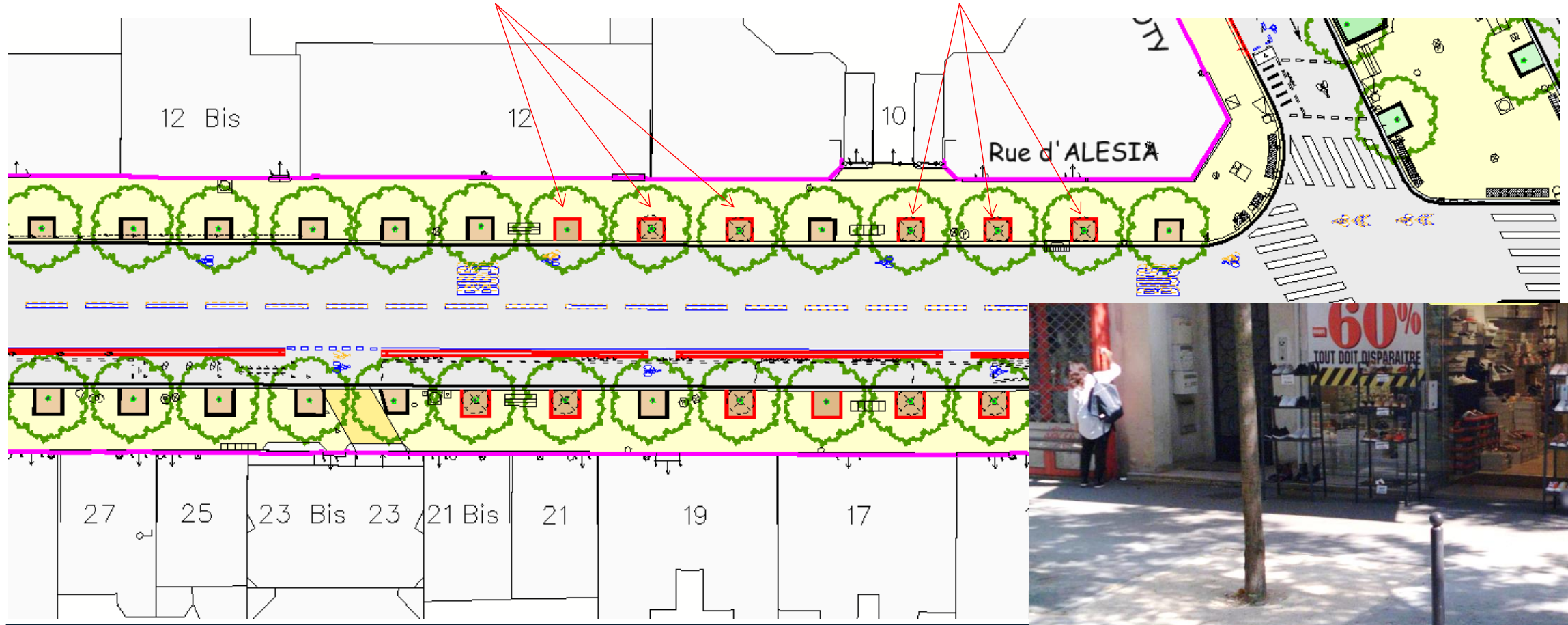
(200ml)

Couloir de bus ouvert aux vélos



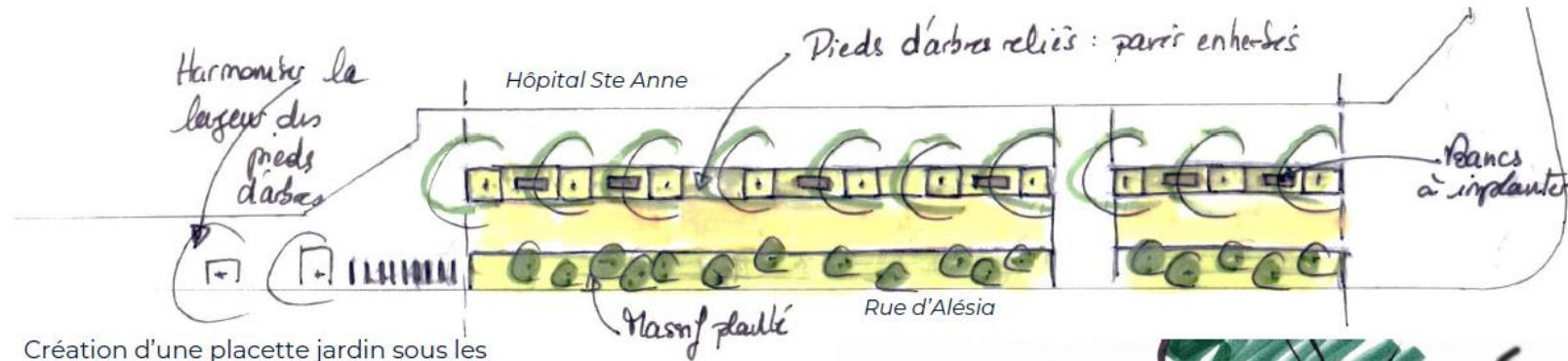
03. Projet - Végétalisation - Traitement des pieds d'arbres

- 54 reprises de pieds d'arbres sur l'ensemble du linéaire : en stabilisé à niveau du trottoir

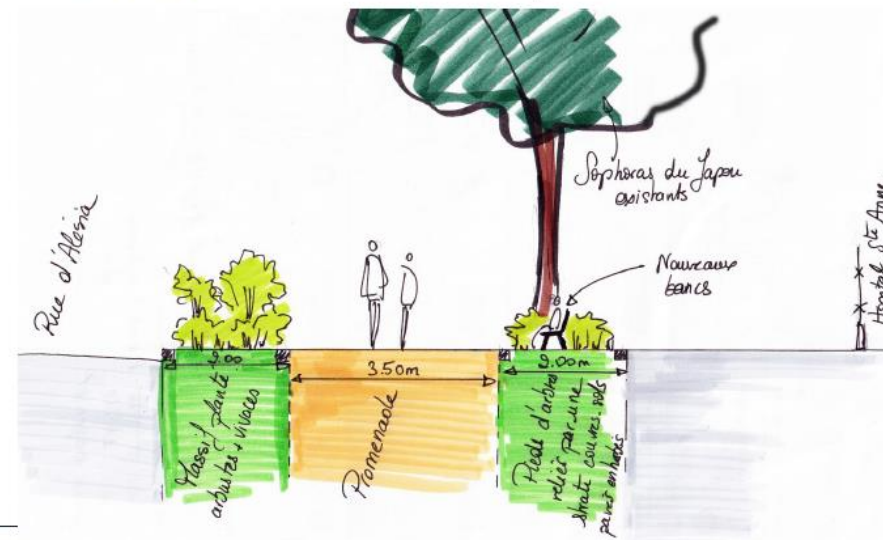


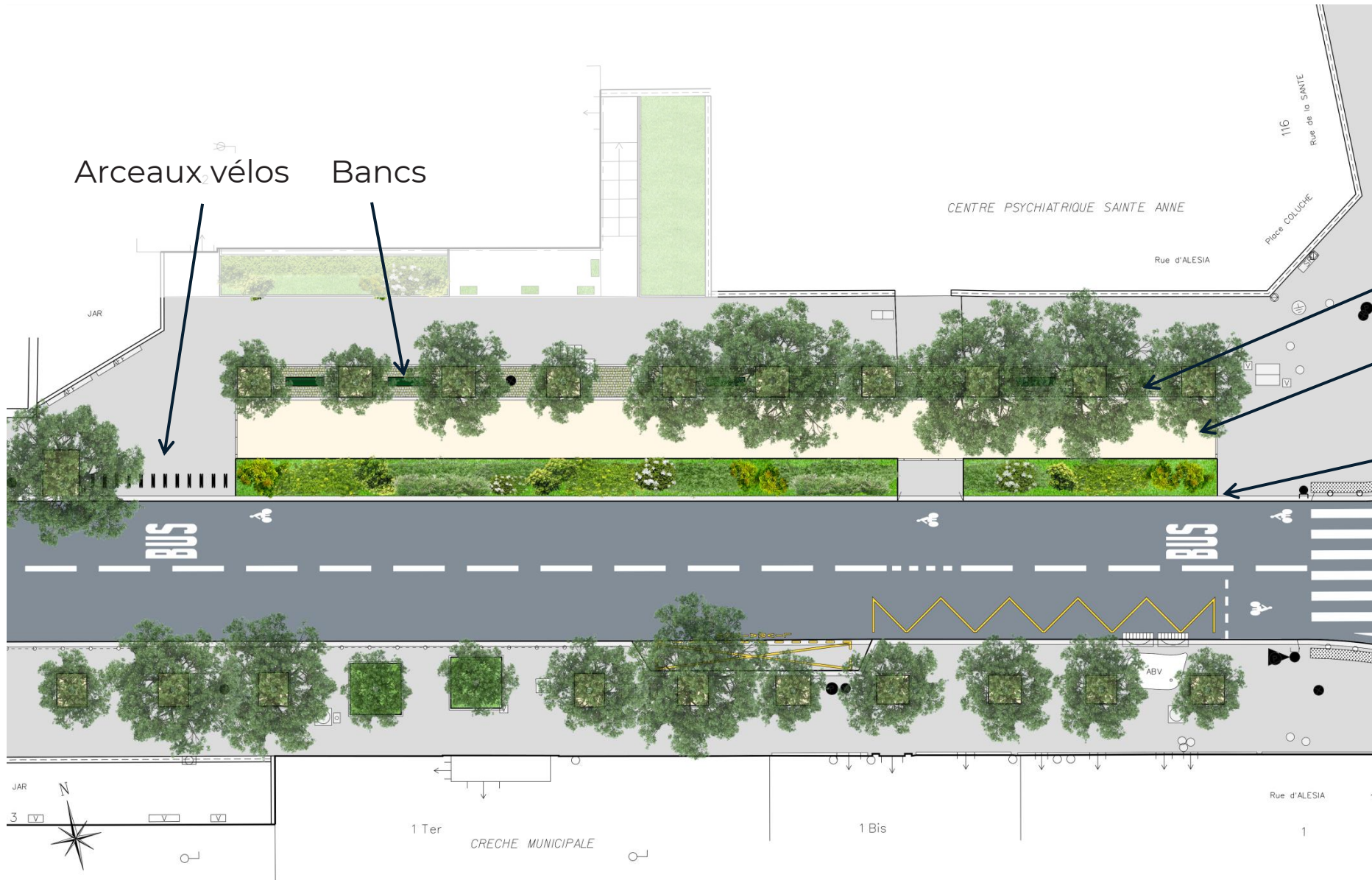
03. Projet - Végétalisation - Création d'une placette jardin

Place Coluche



- Création d'une placette jardin sous les sophoras existants.
- Plantation d'un nouveau dans l'alignement des arbres existants composé d'arbustes et de vivaces/graminées.
- Quelques arbustes plus hauts pourront être plantés en symétrie avec les Sophoras pour créer un nouveau rythme en écho.
- Les pieds d'arbres existants sont reliés ou par des pavés enherbés qui pourront accueillir des bancs.





Place Coluche

Pavés enherbés

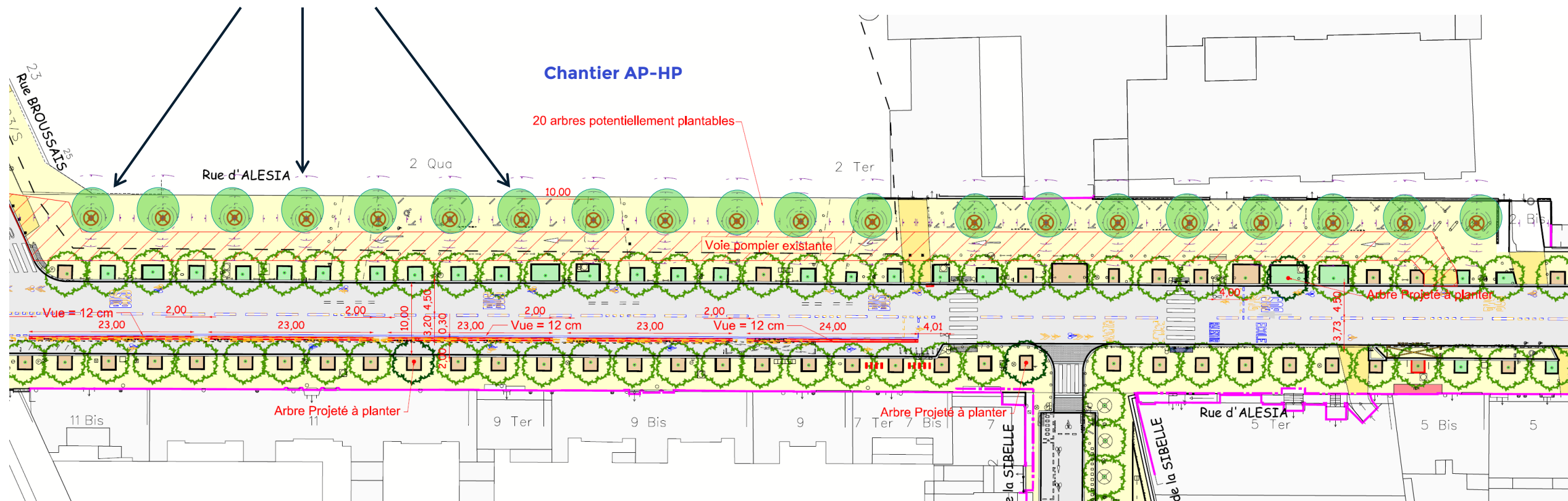
Asphalte clair

Massif planté d'arbuste et de vivaces

03. Projet - différé après le chantier AP-HP de l'Hôpital St-Anne

Végétalisation - plantation arbres

- Dans la continuité de la place Coluche, végétalisation avec cheminement clair et pavés enherbés
- **Plantation de 20 arbres supplémentaires** à 10m d'intervalle pour permettre la défense pompiers au droit des futurs bâtiments de l'Hôpital Sainte-Anne



03

CHANTIER A VENIR

Calendrier prévisionnel

Travaux de fin juin à décembre 2022

- Emprise de chantier en demi-chaussée
- Maintien de la circulation générale dans un sens et dans les deux sens pour les vélos pendant toute la durée du chantier
- Maintien de la circulation dans toutes les rues adjacentes
- Intervention ponctuelle de désamiantage de l'enrobé de chaussée

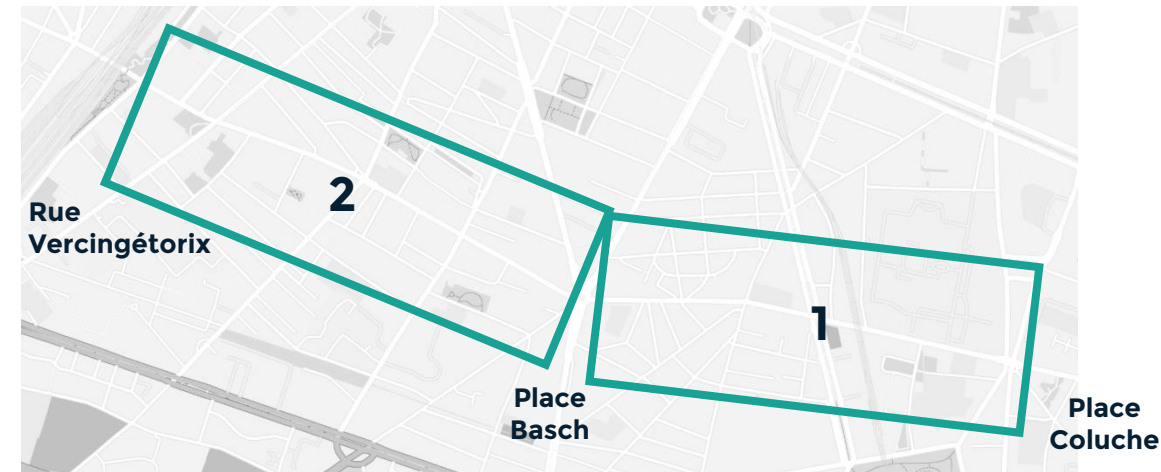
Deux phases de chantier

Phase 1 : rue de la Santé à la place Basch

➤ fin juin à mi-septembre 2022

Phase 2 : place Basch à la rue Vercingétorix

➤ mi-septembre à fin décembre 2022



Phase 1 : fin juin à mi-septembre 2022

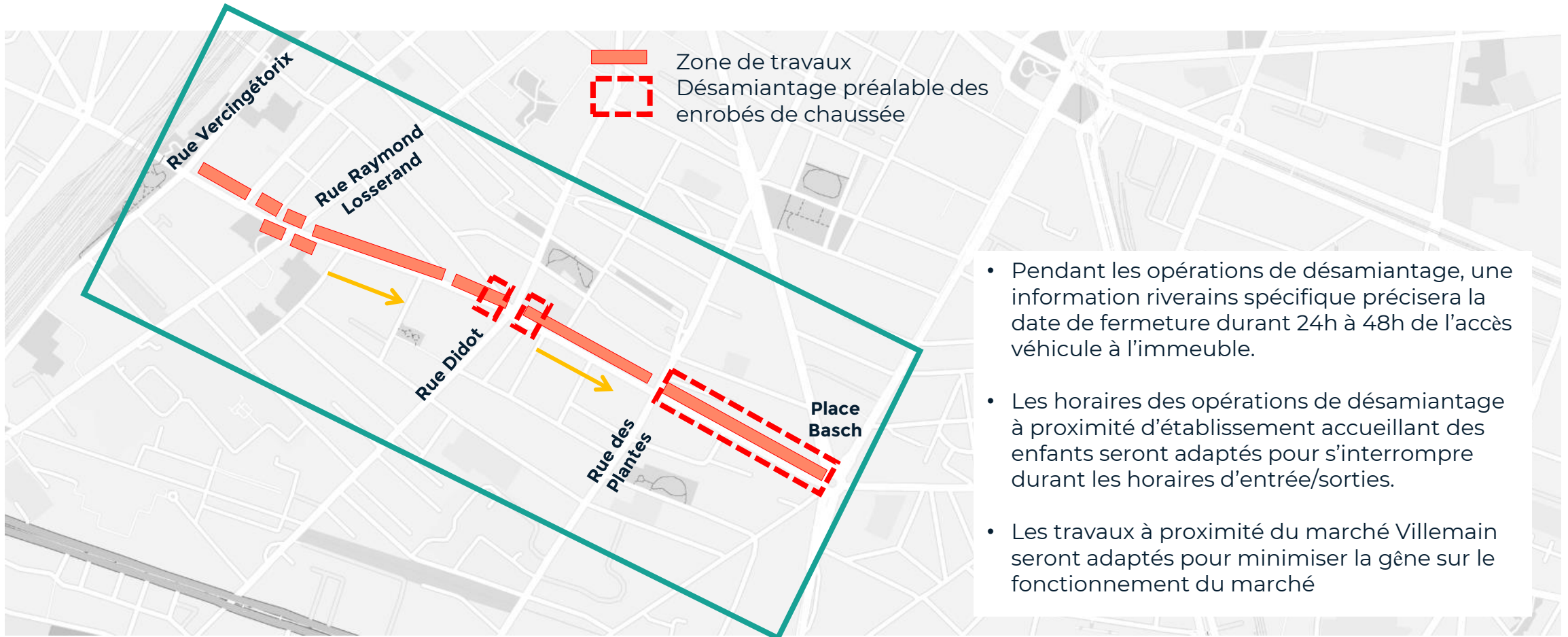
Désamiantage de début juillet à mi-août



fin juin à mi-septembre 2022

Phase 2 : mi-septembre à fin décembre 2022

Désamiantage de mi-septembre à mi-octobre



mi-septembre à fin décembre 2022

Merci pour votre attention

Compléments

Actions de la DPMP

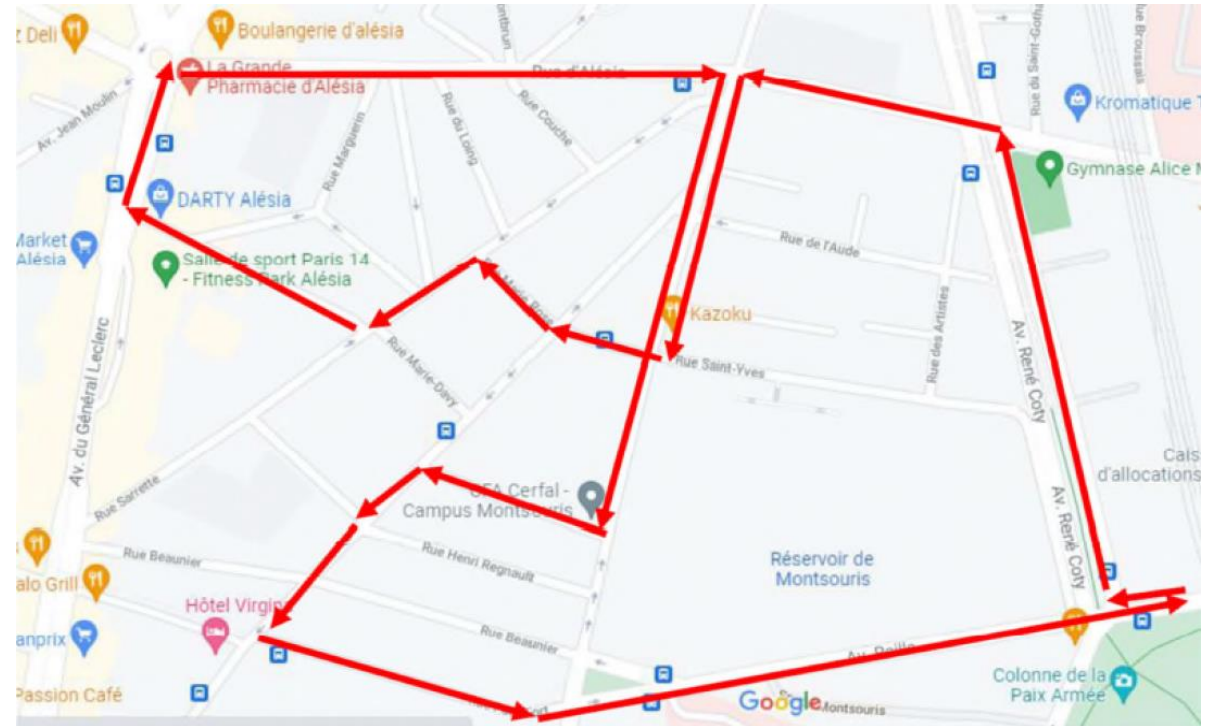
Verbalisations entre le janvier et mai 2022 : unités de video-verbalisation et équipes de terrain

Infractions au code de la route - Rue d'Alésia	janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Total
					(<18/05)	
Voies de bus	963	1119	1429	1231	603	5345
Stationnements gênants	30	13	19	18	8	88
Pistes cyclables	13	11	6	6	2	38
Non-respect des règles de conduite (feu rouge, sens interdit, téléphone, portable, ceinture, ...)	4	3	8	10		25
2 roues-motorisés circulant ou stationnant sur le trottoir	6	2	6	4	3	21
Infractions liées au véhicule (documents non conforme, vignette, ...)	5	3	5	5		18
Sas vélo	1	2	1			4
Total	1022	1153	1474	1274	616	5539

Réflexions sur une déviation de la Traverse

Dans l'optique d'une fermeture complète de la rue Prisse d'Avennes, étude en cours DVD/RATP afin d'étudier de nouveaux itinéraires pour desservir le quartier sans perdre en attractivité de la ligne et associant les Mairies du 13^{ème} et du 14^{ème} arrondissement.

Mesure également de l'impact des travaux actuels av Reille entrainant une déviation.



Parcours de la Traverse en cours d'étude