

## **Histoire du site de l'Hôpital Broussais**

Lors de l'épidémie de typhoïde en 1882, les hôpitaux parisiens étant encombrés, l'Assistance Publique décide de construire un nouvel hôpital provisoire destiné à ces malades en attendant la construction d'un hôpital spécifique pour les maladies contagieuses.

L'Assistance Publique choisit un terrain d'une superficie de 27 000m<sup>2</sup> qui lui appartient. C'est une place isolée, sans construction autour, excepté un bâtiment privé sur le terrain contigu.

Il s'agit du sentier des « Mariniers » sur la plaine de Vanves, tout au long du chemin de fer de ceinture et qui est rattaché à la ville de Paris en 1860.

Les travaux commencent le 10 août 1883 et s'achèvent le 31 octobre suivant. L'hôpital qui compte 232 lits, est alors prêt pour recevoir des malades mais, l'épidémie de typhoïde étant terminée, il reste vide et, jusqu'en 1886, il ne fonctionne que de façon intermittente. Pendant deux ans cet hôpital porte le nom du site où il fut bâti c'est-à-dire le sentier des « Mariniers ». L'hôpital des Mariniers doit donc en principe être démoli par le feu au terme des épidémies ». Mais pour diverses raisons, budgétaires, administratives ou même politiques et en raison des événements de la première guerre mondiale, cet hôpital provisoire et de construction légère durera un demi-siècle. Cette construction aura coûté à l'Assistance Publique 150 000 francs. L'hôpital des Mariniers excepté de rares cas isolés ne sera plus utilisé pour l'accueil des malades typhoïdiques.

En 1884 des services de médecine et de chirurgie sont affectés à l'hôpital.

La dénomination « Broussais » de l'hôpital des Mariniers sera rendue officielle par un arrêté préfectoral afin d'honorer François-joseph Broussais le célèbre médecin. L'hôpital Broussais sera inauguré officiellement en février 1885 et remplace officiellement les Mariniers.

A cette période le choléra menace Paris, l'hôpital Broussais est spécialement affecté aux cholériques.

Quelques améliorations seront apportées dans l'établissement dans les années 1907, 1912, 1914, et 1917. En 1914, par exemple l'hôpital est doté de l'éclairage électrique. A ses escaliers extérieurs en bois est donnée une ossature en fer. Le coût de l'opération s'élève à plus de 56 000 francs.

Comme sa construction en 1884, la reconstruction de Broussais inaugure aussi la réalisation d'un programme de grands travaux, lancé en 1925, et prévu pour dix ans. Les travaux débutent en 1928 pour éviter la fermeture de l'hôpital ils seront échelonnés en six étapes. A mesure que de nouveaux pavillons s'ouvrent, les anciens sont supprimés. L'achèvement de ces travaux se fera au moment de la deuxième guerre mondiale.

Sources documentaires : « Broussais un siècle d'histoire ».