



COTÉ PIÉTONS ET CYCLISTES

Durant ces travaux l'accès au parc central sera fermé. Les piétons et les cyclistes verront leurs itinéraires modifiés aux abords :

- De la rue de Taillebourg, de l'avenue du Trône et de l'avenue du Bel air durant le 1^{er} trimestre 2019
- De l'avenue du Bel air, de la rue Fabre d'Églantine et de l'avenue Dorian de mi-mars à fin mai 2019

À cet endroit, les emprises du chantier devront être contournées.

Les cheminements seront maintenus et sécurisés en permanence.

La station Vélib' de la Rue Fabre d'Églantine est terminée et en service.

Durant toute la durée du chantier, l'accès aux véhicules de secours sera également maintenu.

COTÉ BUS

La circulation des bus est maintenue durant chaque phase du chantier.

COTÉ AUTOMOBILISTES

Au fil de l'avancée du chantier, des files de circulations motorisées pourront être ponctuellement réduites.



CONTACTS

MAITRE D'OUVRAGE MAIRIE DE PARIS
MAITRE D'ŒUVRE
 DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
 SECTION TERRITORIALE DE VOIRIE – SUD-EST
 205 RUE DE BERCY, PARIS 12^e / TÉL. 01 44 87 43 00
 DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H30 À 12H30

ENTREPRISES
 FAYOLLE / MARCEL – VILLETTE / EVESA
 SRBG / SPIE CITY NETWORK

**PLUS D'INFOS
 SUR CHANTIERS.PARIS.FR
 ET AU 3975*** *0,05 € PAR MINUTE + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL



**NOUS FAISONS AU PLUS VITE ET AU MIEUX
 POUR LIMITER LA GÊNE OCCASIONNÉE.
 MERCI POUR VOTRE PATIENCE.**



**C'EST QUOI, CE CHANTIER
 PLACE DE LA NATION ?**



LES TRAVAUX AVANCENT !

L'aménagement de la place de la Nation a démarré début juillet 2018 et se poursuivra jusqu'à l'été 2019.

Les principaux aménagements de la première et de la deuxième phases seront achevés d'ici fin mars. La réalisation des traversées piétonnes vers le cœur de place (la troisième phase), s'achèvera quant à elle fin janvier 2019.

Les intempéries et manifestations qui se sont déroulées durant les six premiers mois du chantier ont conduit à repenser l'organisation du chantier, dans le respect du calendrier initial et en assurant les circulations piétonnes et routières.

JUSQU'EN MAI 2019, LES ÎLOTS À L'EST ET AU SUD DE LA PLACE ET L'ANNEAU CENTRAL SERONT AMÉNAGÉS

D'ici l'été 2019, la nouvelle place de la Nation sera plus fonctionnelle, plus accueillante, plus confortable et davantage végétalisée. Aménagement des îlots, modification des quais bus et de la station taxis avenue du trône, création de la lisière végétalisée, aménagement de l'anneau central... retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur la poursuite des travaux.

QUE FAIT-ON JUSQU'AU MOIS DE MAI 2019 ?

AMÉNAGEMENT DES ÎLOTS À L'EST ET AU SUD DE LA PLACE

À L'EST DE LA PLACE (PHASE 4) > DE JANVIER À MARS 2019
 AU SUD DE LA PLACE (PHASE 5) > DE JANVIER À AVRIL 2019

LES ÎLOTS SONT RELIÉS ENTRE EUX et en partie engazonnés afin de créer un grand espace vert et piéton.

- AU SUD, une fontaine à eau potable est installée. Les îlots bordant les avenues Dorian et du Bel Air seront reliés, permettant de créer de nouveaux espaces piétons apaisés. Seul celui bordant la rue Fabre d'Églantine restera ouvert. L'avenue Dorian restera quant à elle à double-sens, et sera accessible depuis la contre-allée.
- À L'EST, L'AVENUE DU TRONE FAIT L'OBJET D'UN NOUVEL AMÉNAGEMENT :
 - Pour que les bus 351 et 26 s'insèrent plus facilement dans la circulation, leur arrêt est réaménagé à l'entrée de la place, côté impair de l'avenue (à l'endroit où se trouve l'actuelle station taxis). Un local «Espace de Vie bus» (EVB) est également installé par la RATP pour l'exploitation des lignes de bus.
 - Au centre de l'avenue, un nouveau quai accueille la station taxis le long des quais de bus.

L'AMÉNAGEMENT DU FIL D'ARIANE qui permet aux personnes à mobilité réduite de se déplacer plus facilement sur la place se poursuit.

LA BANDE CYCLABLE À DOUBLE SENS continue à être aménagée.

LES PIEDS DES ARBRES sont agrandis en carrés de 3 mètres sur 3. Ils sont végétalisés grâce à des tapis de trèfles, des arbustes et des graminées. Certains pieds ne sont pas végétalisés afin de faciliter la circulation des personnes à mobilité réduite tout le long du fil d'Ariane.

LES NOUVEAUX CANDELABRES ÉQUIPÉS DE LED, économes en énergie, sont posés le long des cheminements piétons et du fil d'Ariane.

LES FEUX DE CIRCULATION sont déplacés.

AMÉNAGEMENT DU PARC CENTRAL

LISIÈRE DE L'ANNEAU (PHASE 6) > DE FÉVRIER À JUIN 2019
 COEUR DE L'ANNEAU (PHASE 7) > DE MI-MARS À FIN JUIN 2019

LA LISIÈRE VÉGÉTALISÉE ET L'ANNEAU

Les plots en béton autour de l'anneau central sont enlevés pour être remplacés par une lisière en granit. Haute de 30 cm, elle séparera le cœur de la place de la circulation. Un ruban végétal constitué de parties engazonnées et d'arbustes est planté le long de la lisière. Des assises circulaires y sont installées.

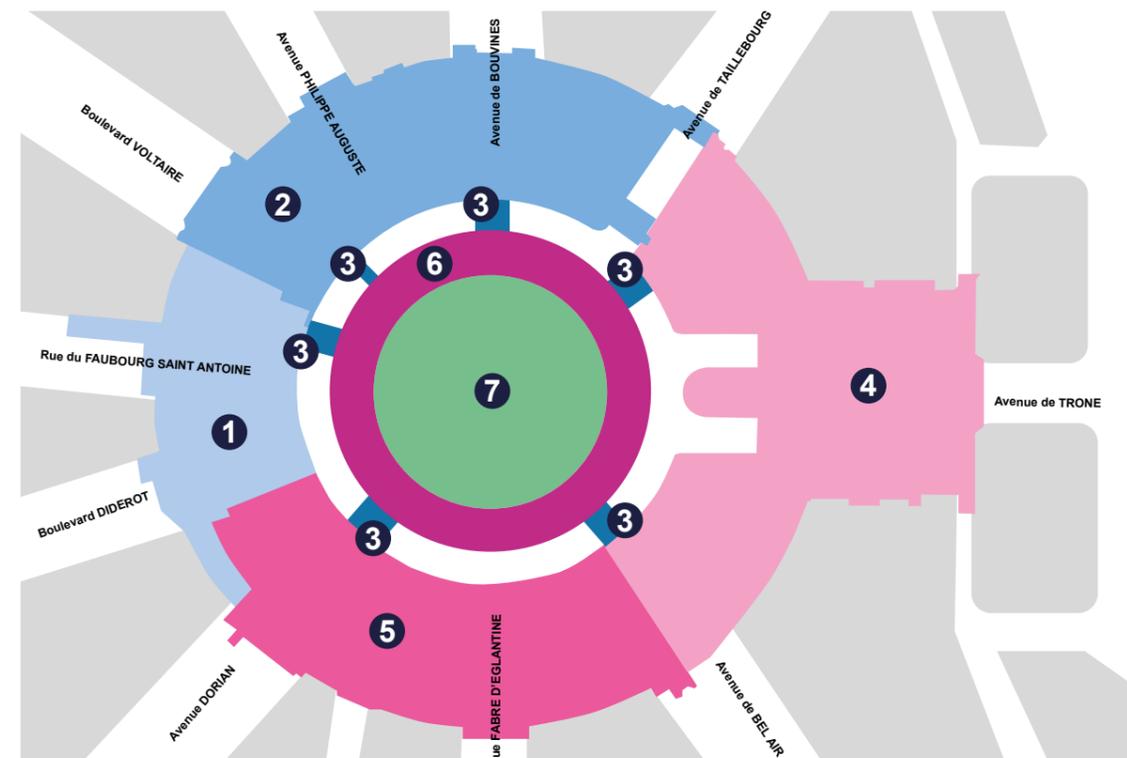
Un revêtement clair est posé sur le sol de l'espace circulaire qui entoure le parc. Il permettra de faire du vélo, de courir... confortablement.

LE PARC CENTRAL

est aménagé et végétalisé. Des allées permettant de le traverser et d'accéder à toutes les traversées piétonnes sont créées. Un dispositif de brumisateurs est installé à l'Ouest du parc.

Le gazon est semé et de nouveaux arbres de différentes tailles sont plantés. Des groupements d'arbustes prennent place et une fontaine d'eau potable est installée. Le réseau d'éclairage de la statue de Jules Dalou est également rénové.

LE NOUVEAU PLAN DE PHASAGE



1

2

3

Se termine fin janvier 2019

4

Janvier - mars 2019

5

Janvier - avril 2019

6

Février - juin 2019

7

Mi-mars à fin juin 2019

Les principaux aménagements sont terminés sur ces deux phases. Les travaux restants sur les îlots situés à l'Ouest et au Nord sont :

- ▲ La pose du revêtement de sol sur les parties piétonnes. Ce revêtement sera de couleur claire afin de lutter contre « les îlots de chaleur » : une couleur claire absorbe et restitue moins de chaleur en cas de fortes températures
- ▲ La plantation des végétaux

Date prévisionnelle de fin de ces travaux : fin du 1^{er} trimestre 2019