

Porte de
MONTREUIL
PROJET D'AMÉNAGEMENT



Programme de l'atelier



Ville Ouverte

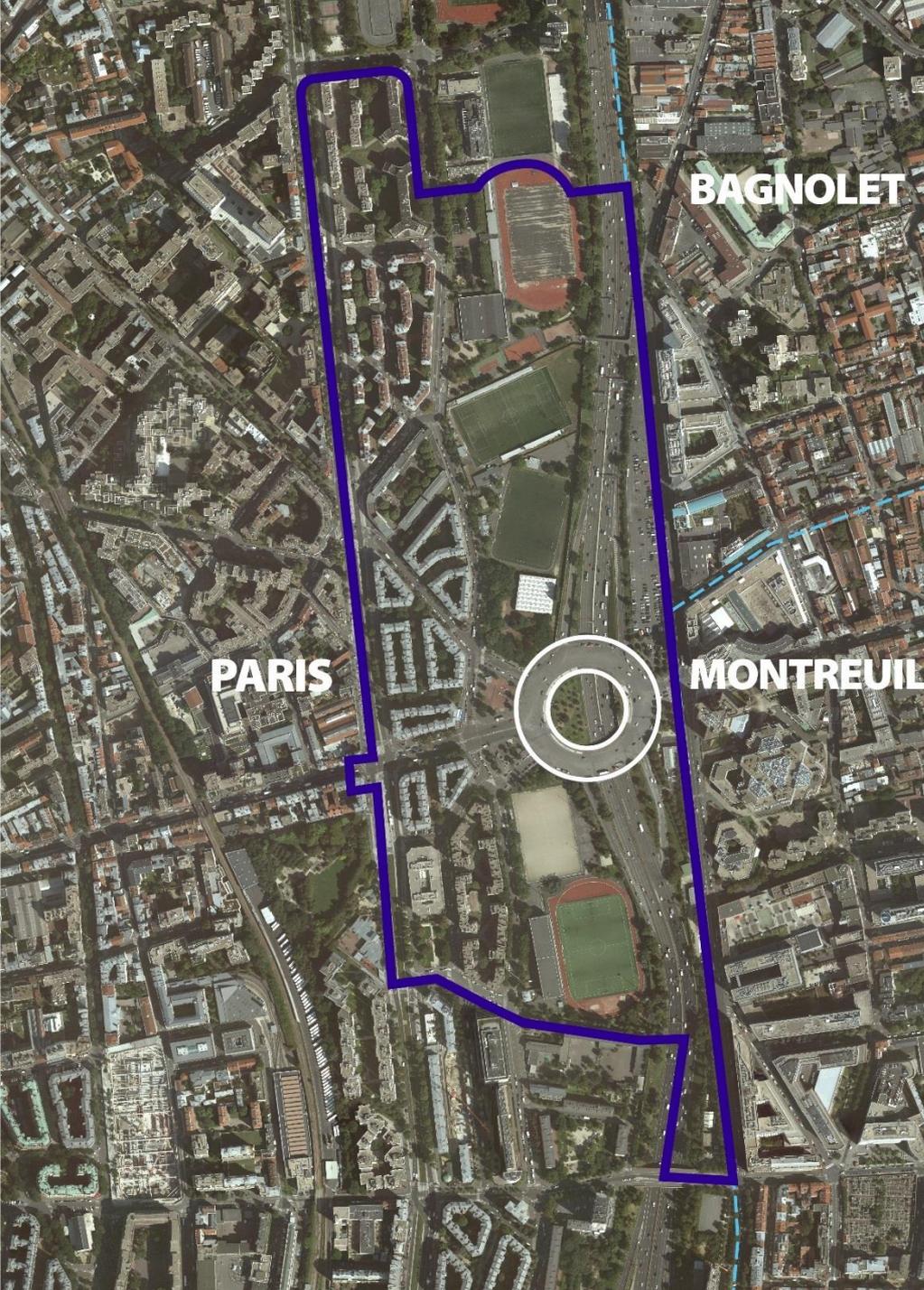
- **Les grands objectifs du projet d'aménagement**
- **Le calendrier du projet et de la concertation**

- **Le projet de franchissement**
- **Ce qu'il s'est dit sur le franchissement**

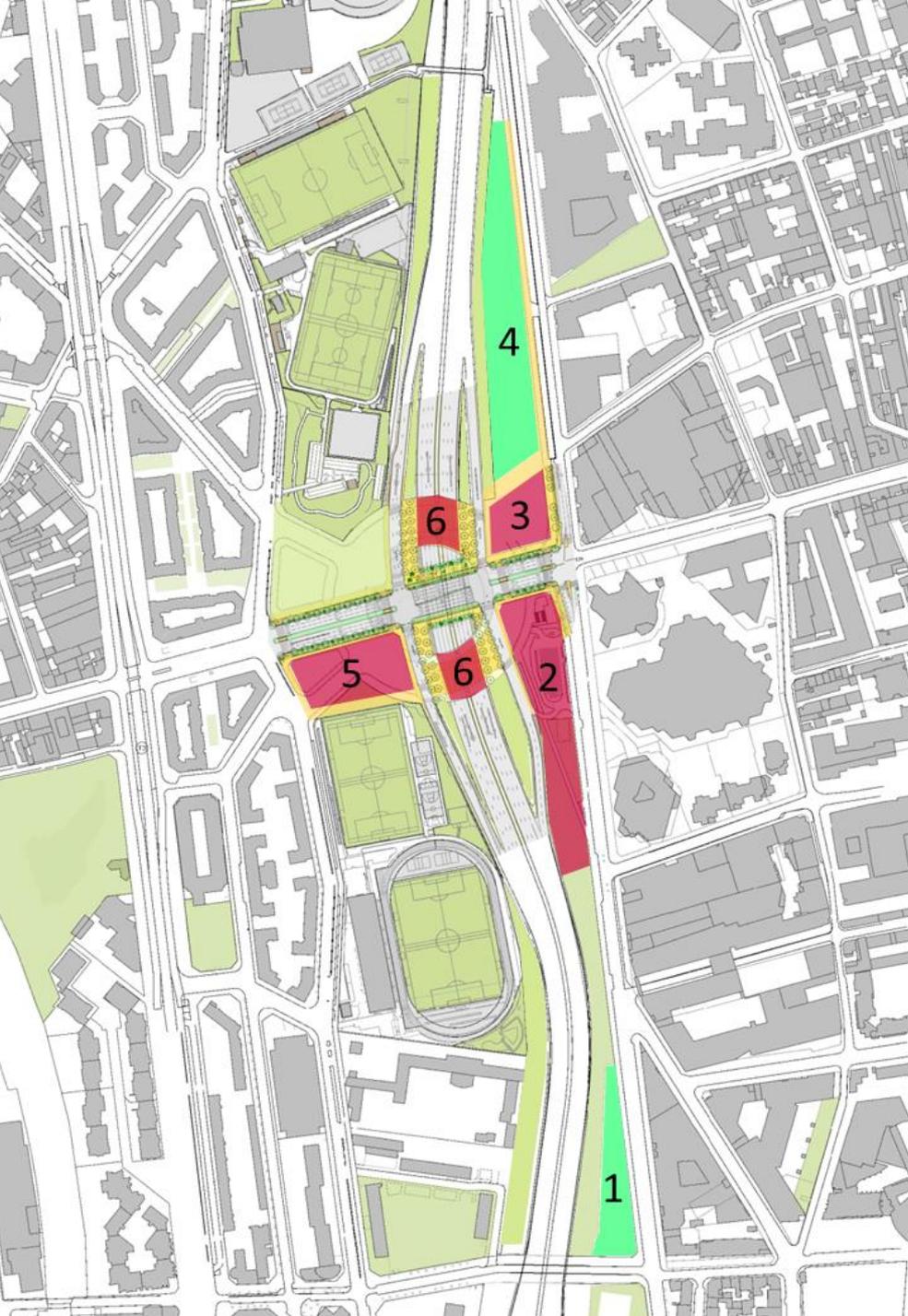
- **Travail en tables-rondes**
- **Restitution en plénière**

Périmètre, objectifs et premières pistes

 Mathieu Pratlong, Direction de l'urbanisme



- Amélioration du cadre de vie des habitants
- Création d'emplois, s'appuyant sur l'arc de l'innovation
- Axe de vie commerciale entre Paris et Montreuil
- Mise en valeur des atouts paysagers et sportifs de la ceinture verte
- La requalification d'une porte d'entrée métropolitaine en place du Grand Paris



Secteur mutable à court terme



Secteur mutable à plus long terme

Le projet de franchissement

 Eric Leroy, DVD

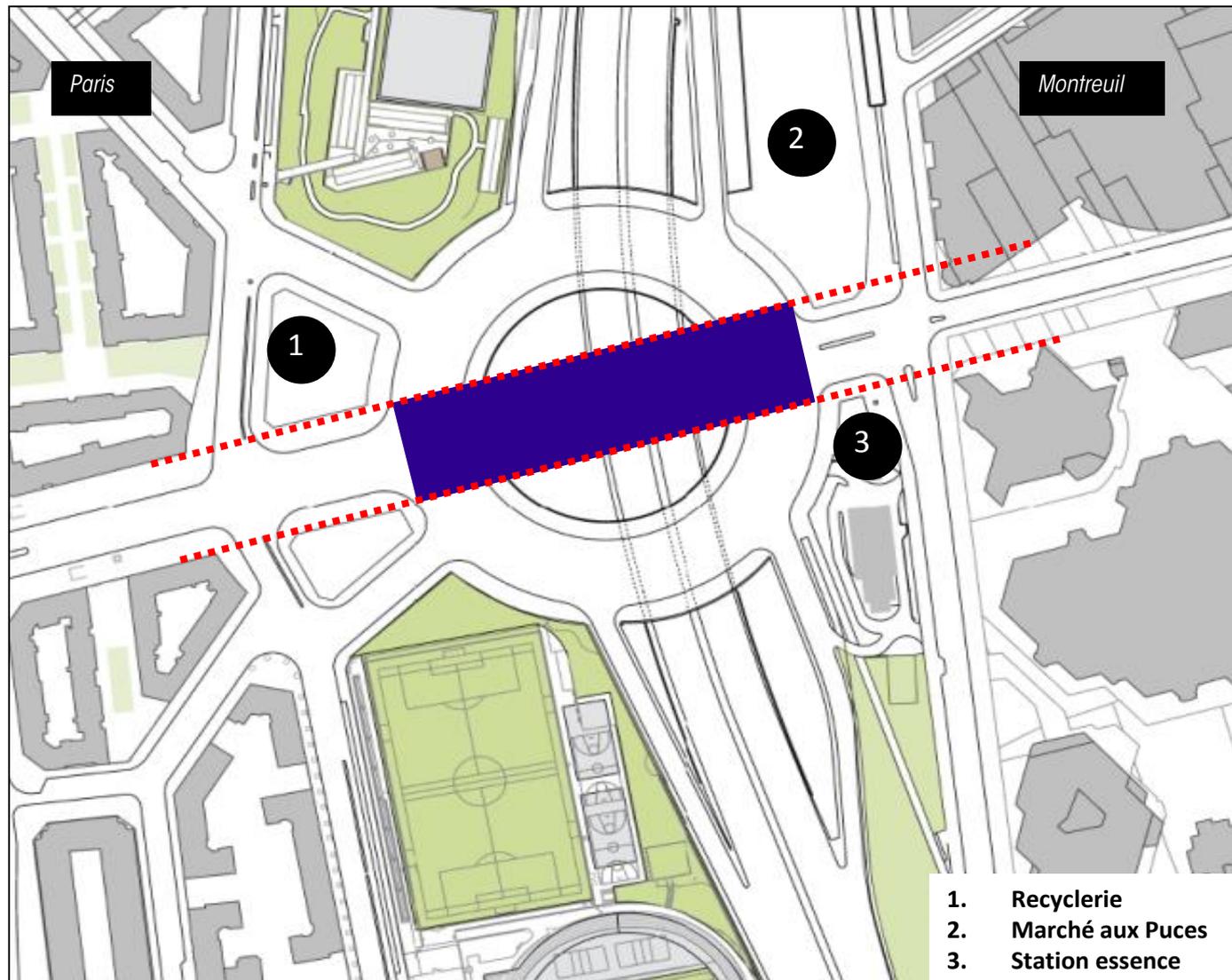
_Création d'un **boulevard urbain**,
d'une largeur de **40 mètres**, reliant
la rue d'Avron et la rue de Paris

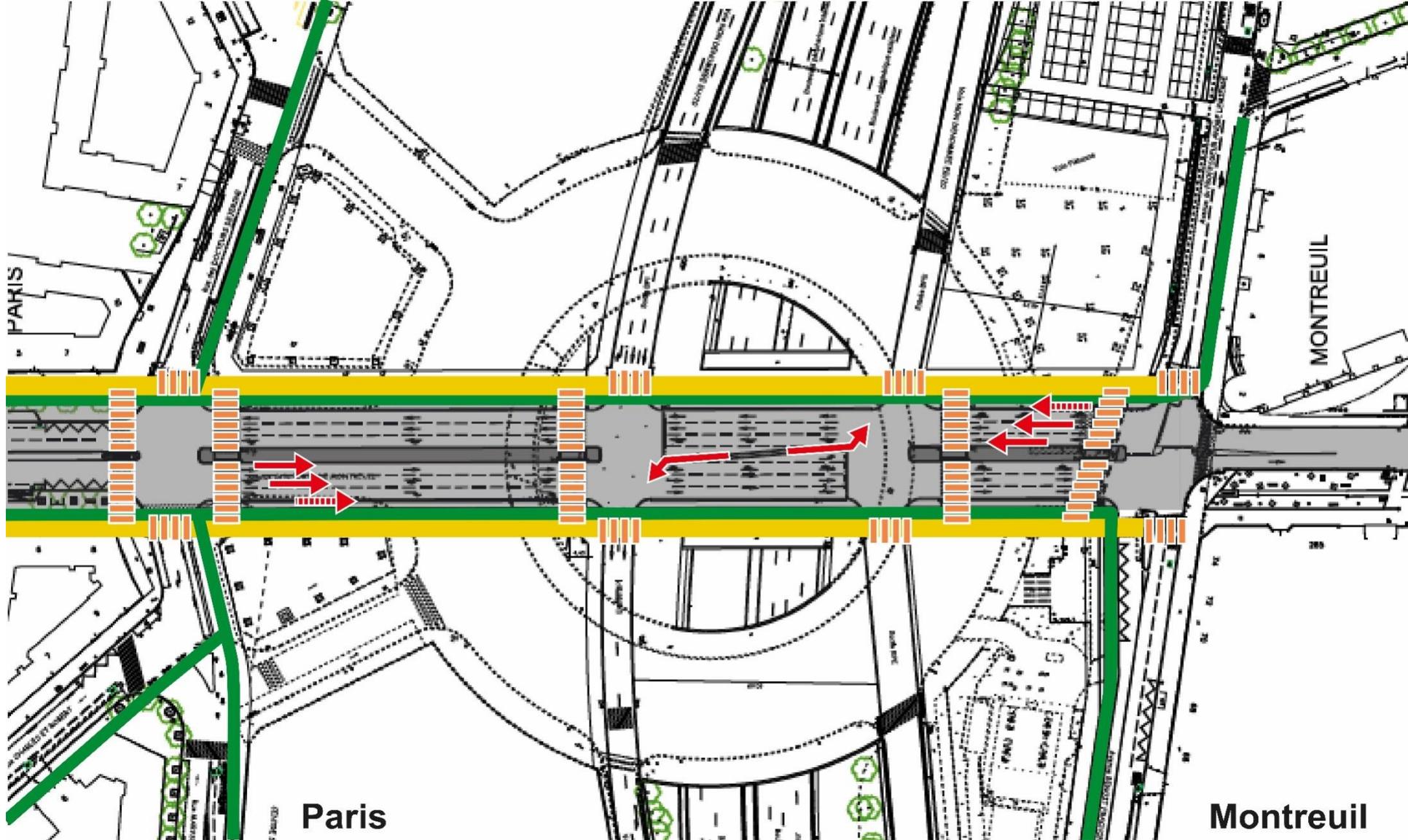
_L'axe prend la forme d'un **pont**,
dans l'**alignement des façades** de la
Porte de Montreuil

_Amélioration des déplacements
des **piétons** et des **cyclistes**.

_Une **continuité visuelle et urbaine**
entre Paris et Montreuil

_**Couverture** de la majeure partie
du **vide** formé par l'anneau central





Paris

Montreuil

- Piste cyclable
- Traversées piétonnes
- Trottoirs

Deux options étudiées : un axe à 2x3 voies

Une file supplémentaire au-dessus du pont pour tourner à gauche

CRÉATION D'UN BOULEVARD URBAIN

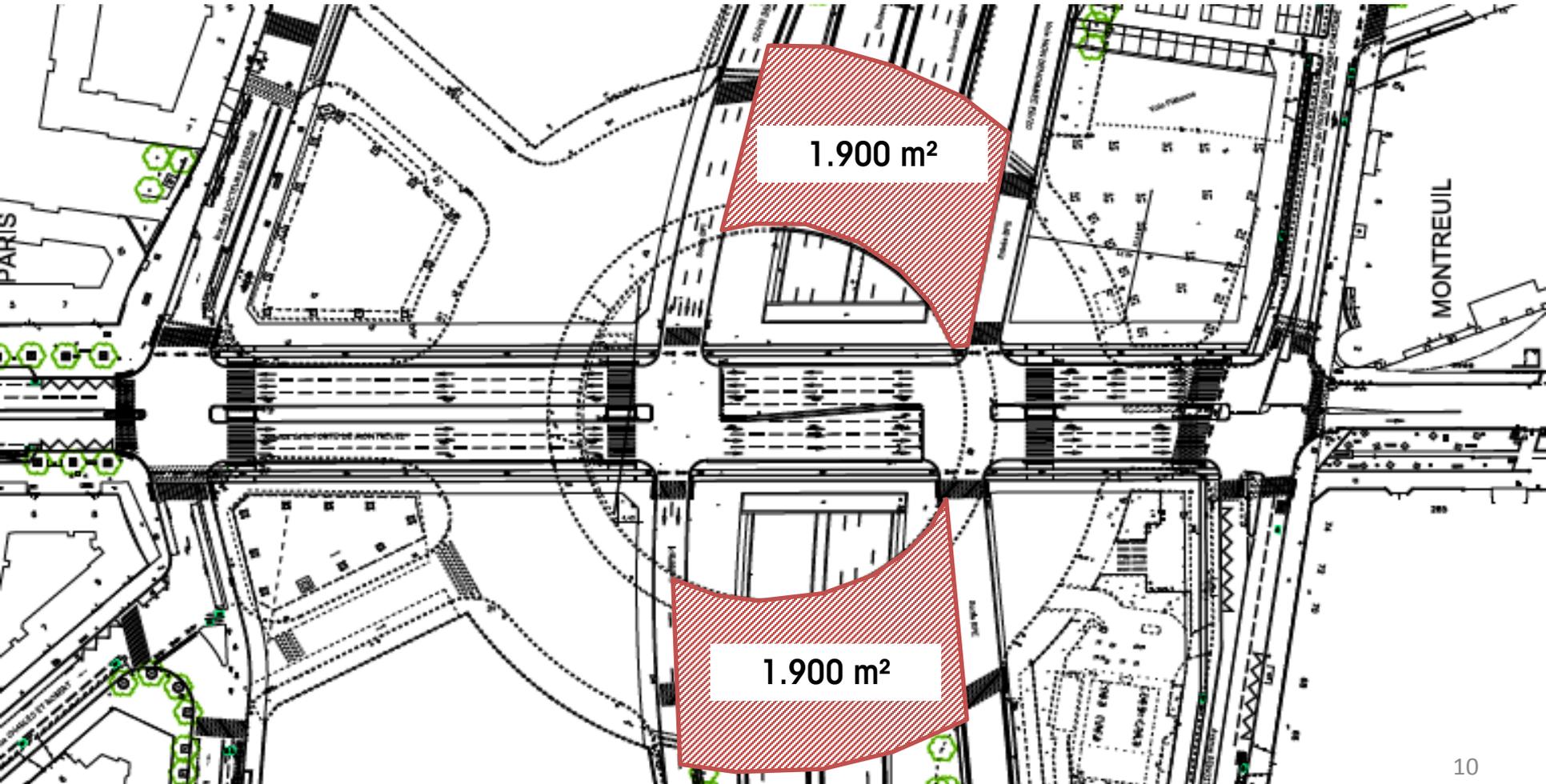
Lyon, France - Avenues Mermoz et Pinel



LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

Conservation des anneaux libérés

- _ Impact trop important d'une démolition sur le trafic du périphérique :
6 jours pleins de fermeture totale pour la démolition des anneaux
- _ Coût de démolition trop important :
- _ Capacité de portance supplémentaire limitée
Nouvelles normes du béton précontraint



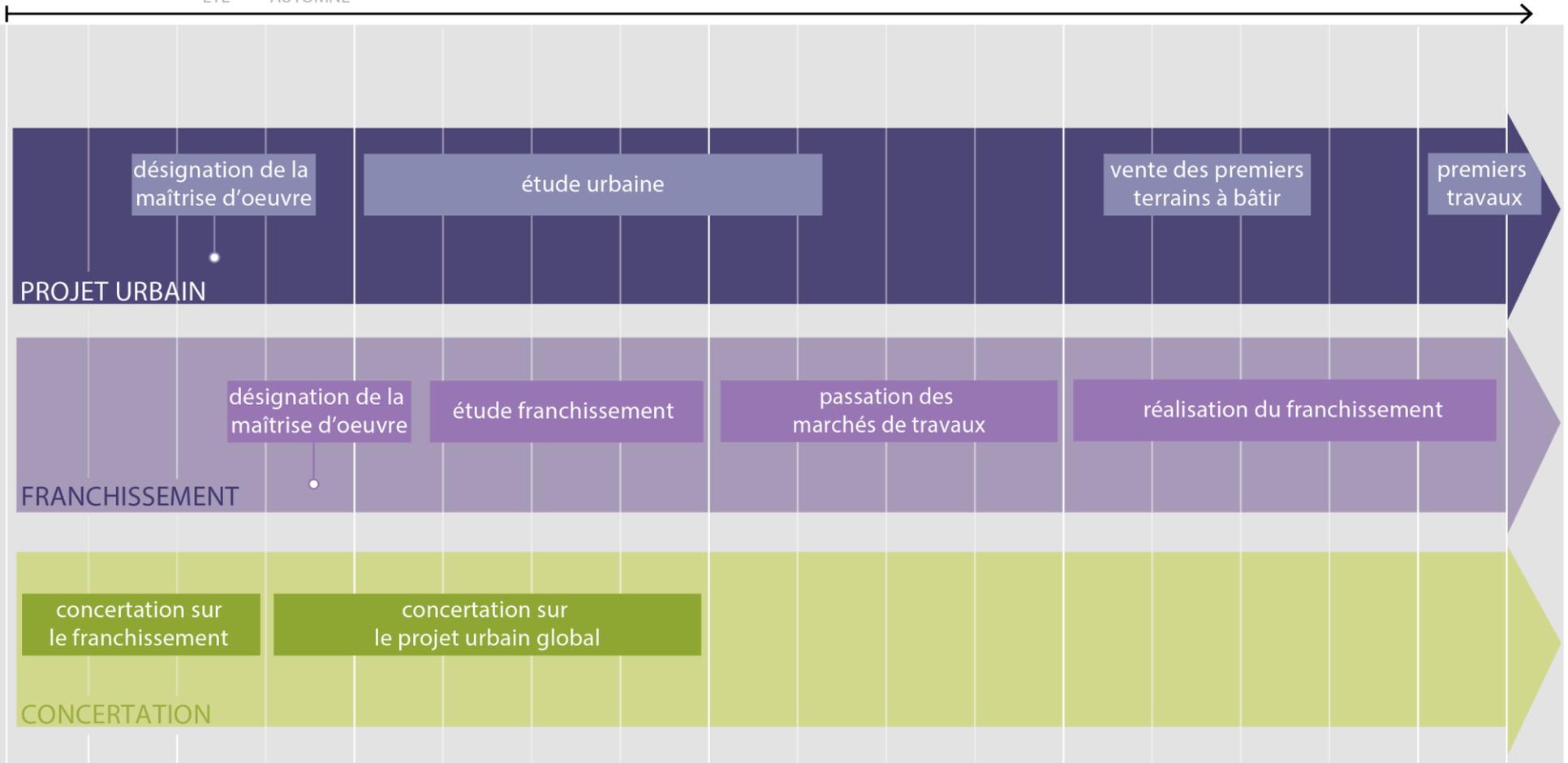
Le calendrier



Ville Ouverte

2016 2017 2018 2019 2020

ÉTÉ AUTOMNE



LES RENCONTRES AUTOUR DU PROJET

RÉALISÉ



1 réunion publique de lancement

12 avril : 19h – 22h



Des permanences dans l'espace public

13 avril : devant le collège Jean Perrin

15 avril : devant l'école Maryse Hilsz

18 avril : devant le centre commercial Carrefour côté Montreuil

21 avril : Sortie du métro

26 avril : devant le centre sportif Maryse Hilsz



2 marches exploratoires autour de la Porte de Montreuil

30 avril : 10h – 12h

3 mai : 18h30 – 20h30



1 atelier sur le franchissement
pour réfléchir à comment rendre ce lieu agréable

11 mai : 19h – 21h

CE SOIR



1 atelier sur les usages

pour approfondir la réflexion sur le devenir des anneaux libérés

18 mai : 19h – 21h

À VENIR



1 réunion publique

pour faire de le bilan de la première étape de concertation et annoncer la suite

2 juin : 19h – 21h



Premières idées sur le franchissement...



Ville Ouverte



Réorganiser les déplacements

Améliorer le franchissement en transports en commun

- Création d'une nouvelle ligne de bus
- Création d'une nouvelle sortie de métro plus proche de la Porte de Montreuil

Réduire la place de l'automobile

- Privilégier l'option 2x2 voies
- Anticiper la congestion du trafic si l'option 2x3 voies est maintenue
- Réserver une voie pour les transports en commun

Redonner la priorité aux piétons et aux cyclistes

- Prendre en compte les besoins de tous les usagers (assises, éclairage etc.)
- Créer de véritables pistes cyclables, suffisamment larges pour se doubler
- Soigner les séparations entre les différents modes de déplacement
- Travailler sur les « chemins de traverse » (largeur, végétalisation)

Créer une ambiance agréable et sécurisante

Faire de la Porte un lieu de destination

- Ne pas recréer un mur entre Paris et Montreuil
- Animation en journée, en soirée et le weekend (restauration, musique, activités...)
- Espace de loisirs et de sortie (expositions, librairies ambulantes, boîtes de nuit, ...)
- Extension du marché aux puces

Travailler l'ambiance végétale et lumineuse

- Des plantations basses, délimitant les différents espaces
- Une mise en lumière sécurisante (passages piétons)
- Un mobilier urbain cohérent avec Montreuil et Bagnolet

Minimiser les nuisances du périphérique

- Une couverture légère du vide entre les anneaux
- Un système de protection (verre, palissade ?) sur le bord extérieur des anneaux
- Supprimer toute vue sur le périphérique ?

LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

Ce soir : de nouveaux usages à définir pour les espaces à forte contrainte de constructibilité



 Espaces à fortes contraintes de constructibilité

 Emprises constructibles

MAQUETTE AU 1/1000^e

- _ Un plateau = les rues, l'anneau et le nouveau pont
- _ Un socle = le périphérique
- _ Des volumes = constructibilité maximale autorisée par le Plan Local d'Urbanisme



LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

De nouveaux usages à définir pour les anneaux



Échanges en tables-rondes



Ville Ouverte