

Porte de  
**MONTREUIL**  
PROJET D'AMÉNAGEMENT





# Programme de l'atelier

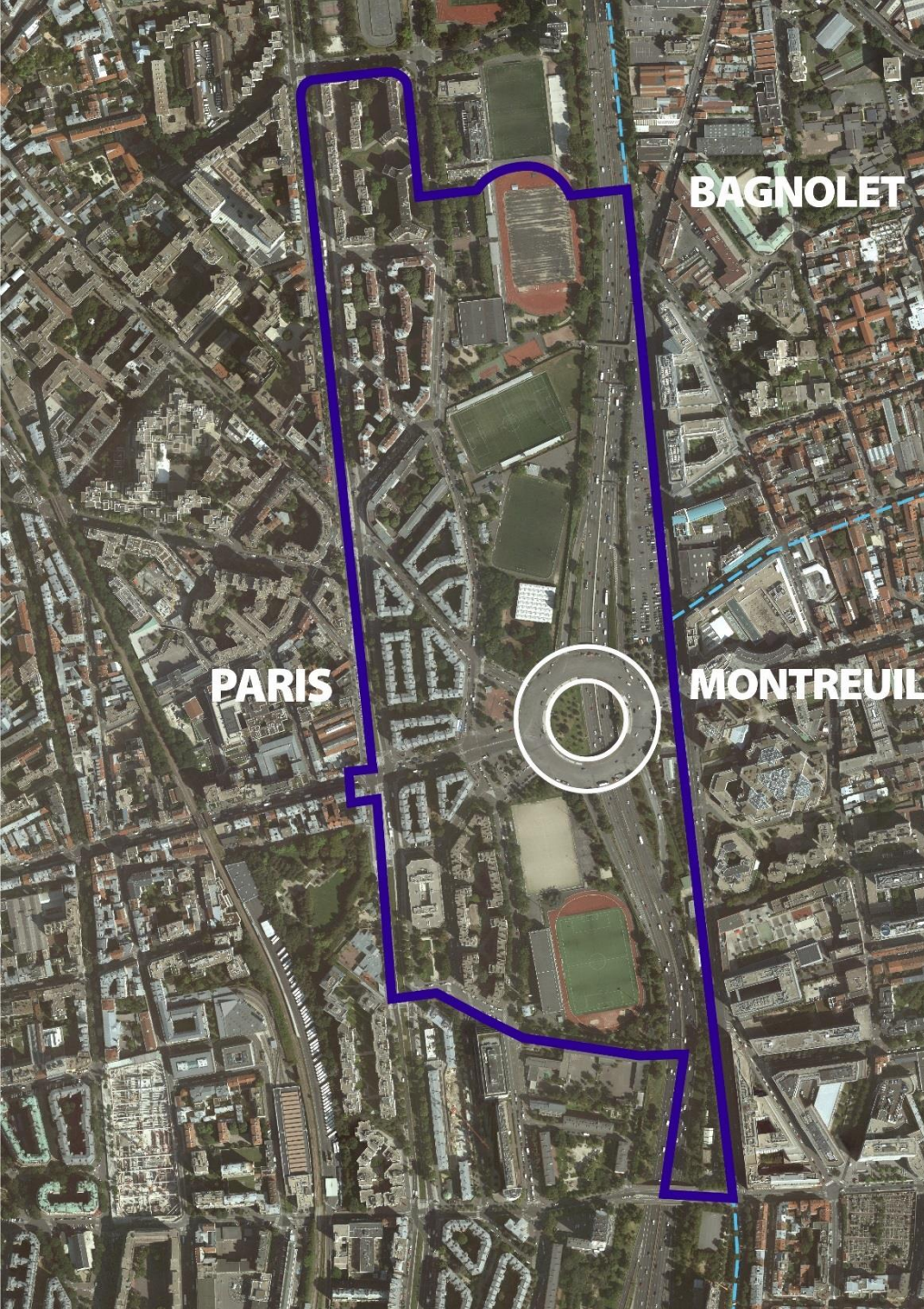


Ville Ouverte

- **Les grands objectifs du projet d'aménagement**
- **Le calendrier du projet et de la concertation**
  
- **Le projet de franchissement**
- **Ce qu'il s'est dit sur le franchissement**
  
- **Travail en tables-rondes**
- **Restitution en plénière**

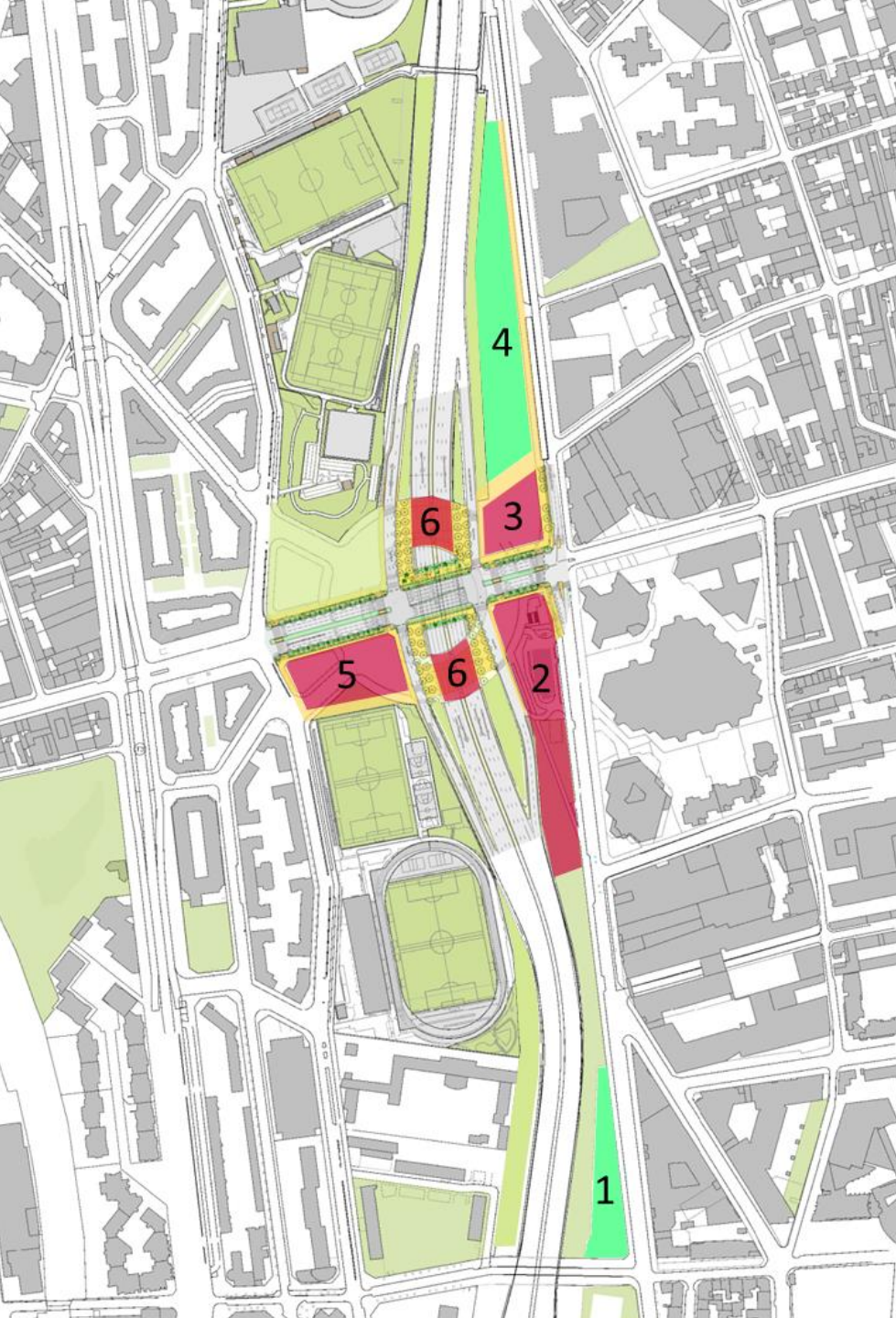
# Périmètre, objectifs et premières pistes

 Mathieu Pratlong, Direction de l'urbanisme



- Amélioration du cadre de vie des habitants
- Création d'emplois, s'appuyant sur l'arc de l'innovation
- Axe de vie commerciale entre Paris et Montreuil
- Mise en valeur des atouts paysagers et sportifs de la ceinture verte
- La requalification d'une porte d'entrée métropolitaine en place du Grand Paris





**Secteur mutable à court terme**



**Secteur mutable à plus long terme**

# Le projet de franchissement

 Eric Leroy, DVD

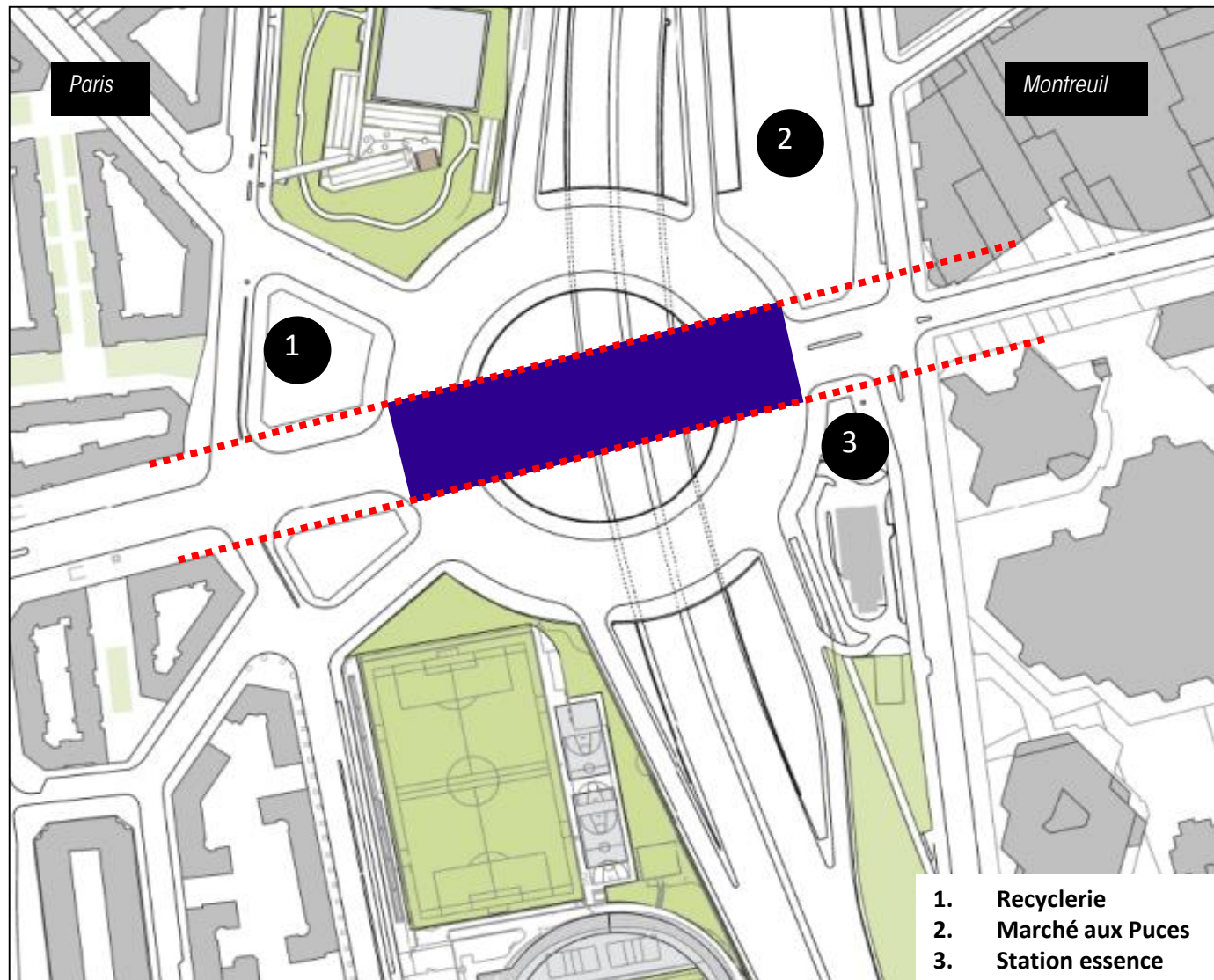
\_Création d'un **boulevard urbain**,  
d'une largeur de **40 mètres**, reliant  
la rue d'Avron et la rue de Paris

\_L'axe prend la forme d'un **pont**,  
dans l'**alignement des façades** de la  
Porte de Montreuil

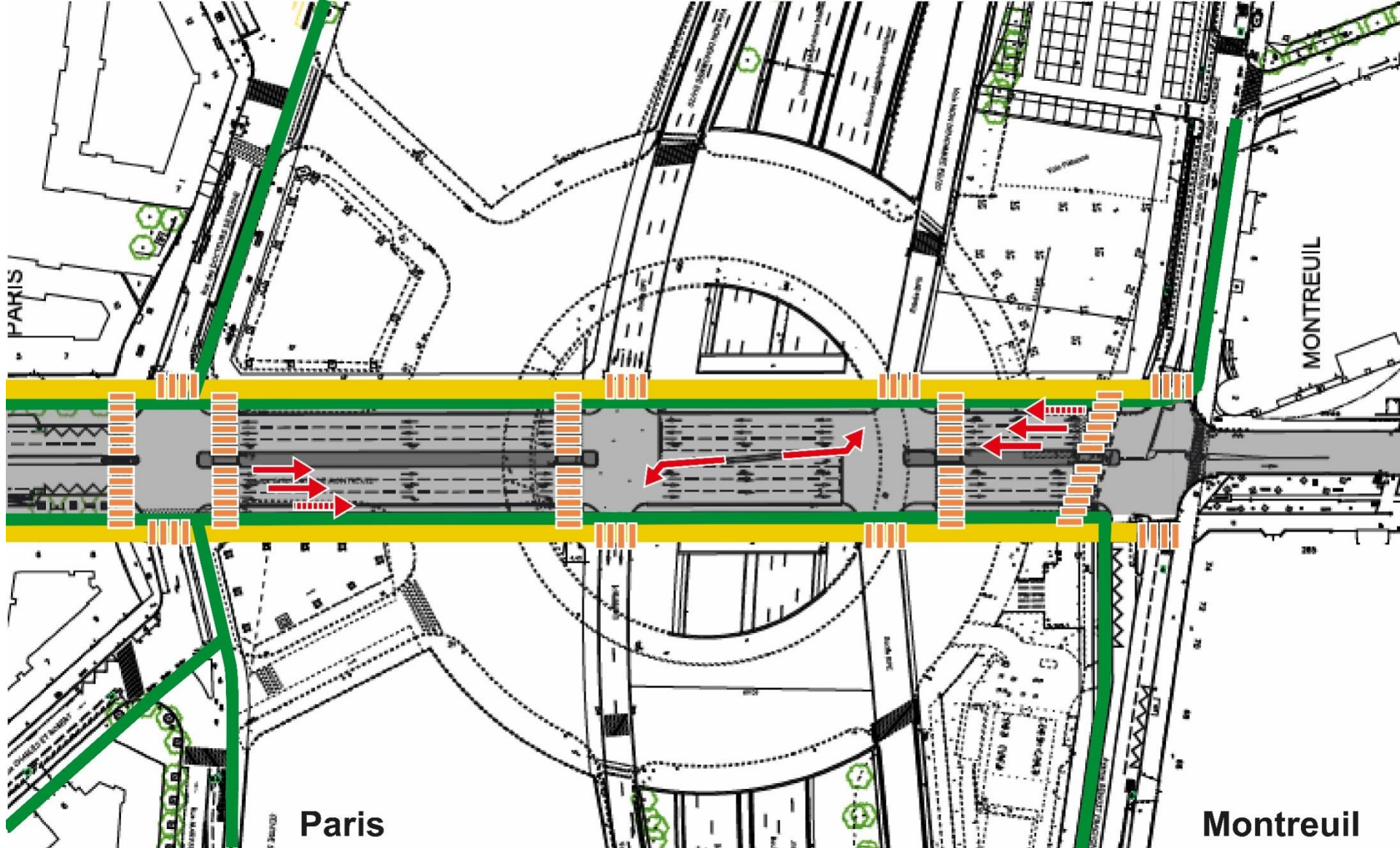
\_Amélioration des déplacements  
des **piétons** et des **cyclistes**.

\_Une **continuité visuelle et urbaine**  
entre Paris et Montreuil

\_**Couverture** de la majeure partie  
du **vide** formé par l'anneau central







Piste cyclable



Traversées piétonnes



Trottoirs



Deux options étudiées : un axe à 2x3 voies ou 2x2 voies



Une file supplémentaire au-dessus du pont pour tourner à gauche





# CRÉATION D'UN BOULEVARD URBAIN

Lyon, France - Avenues Mermoz et Pinel

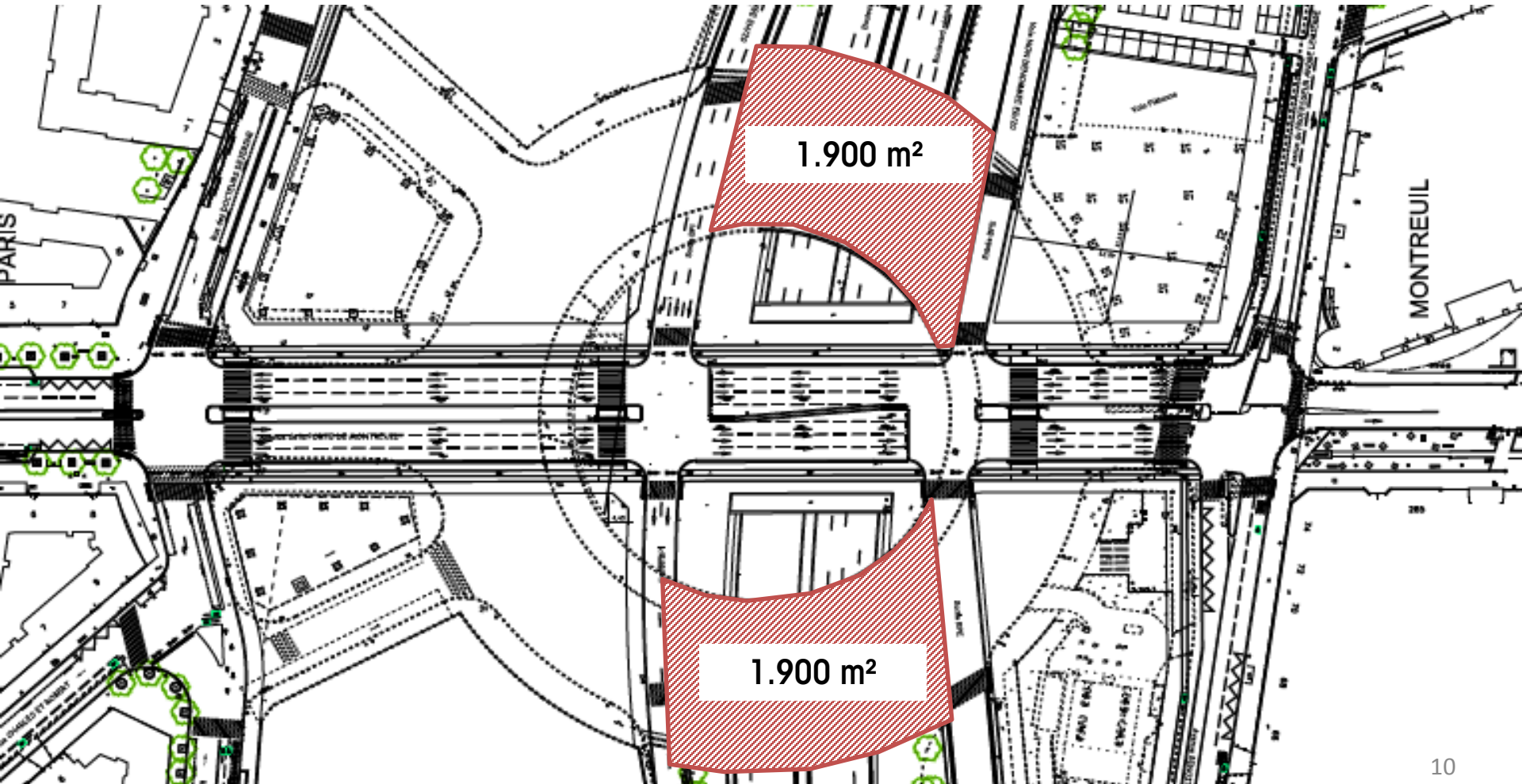




# LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

## Conservation des anneaux libérés

- \_ Impact trop important d'une démolition sur le trafic du périphérique :  
6 jours pleins de fermeture totale pour la démolition des anneaux
- \_ Coût de démolition trop important :
- \_ Capacité de portance supplémentaire limitée  
Nouvelles normes du béton précontraint





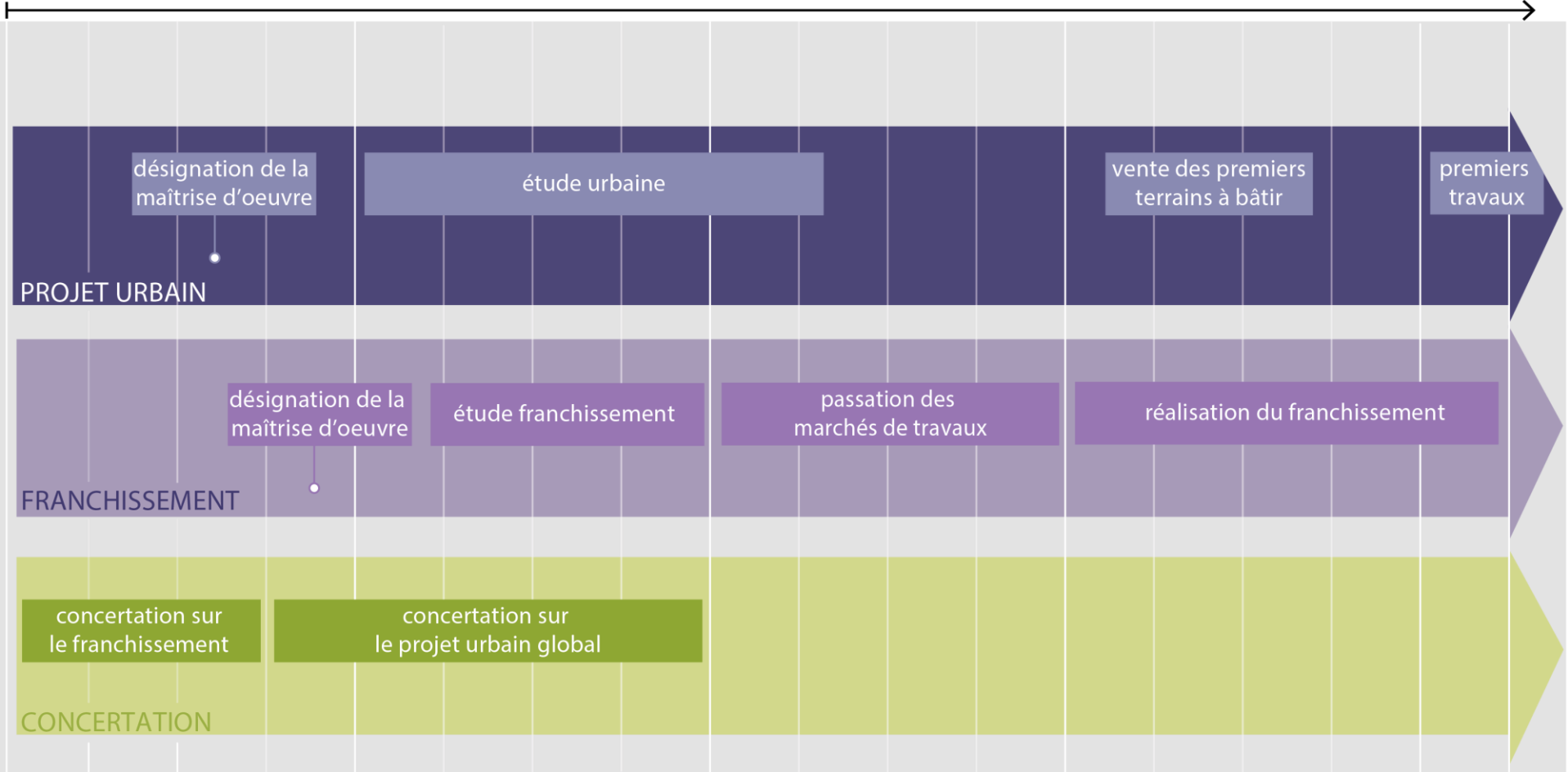
# Le calendrier



Ville Ouverte

2016 2017 2018 2019 2020

ÉTÉ AUTOMNE



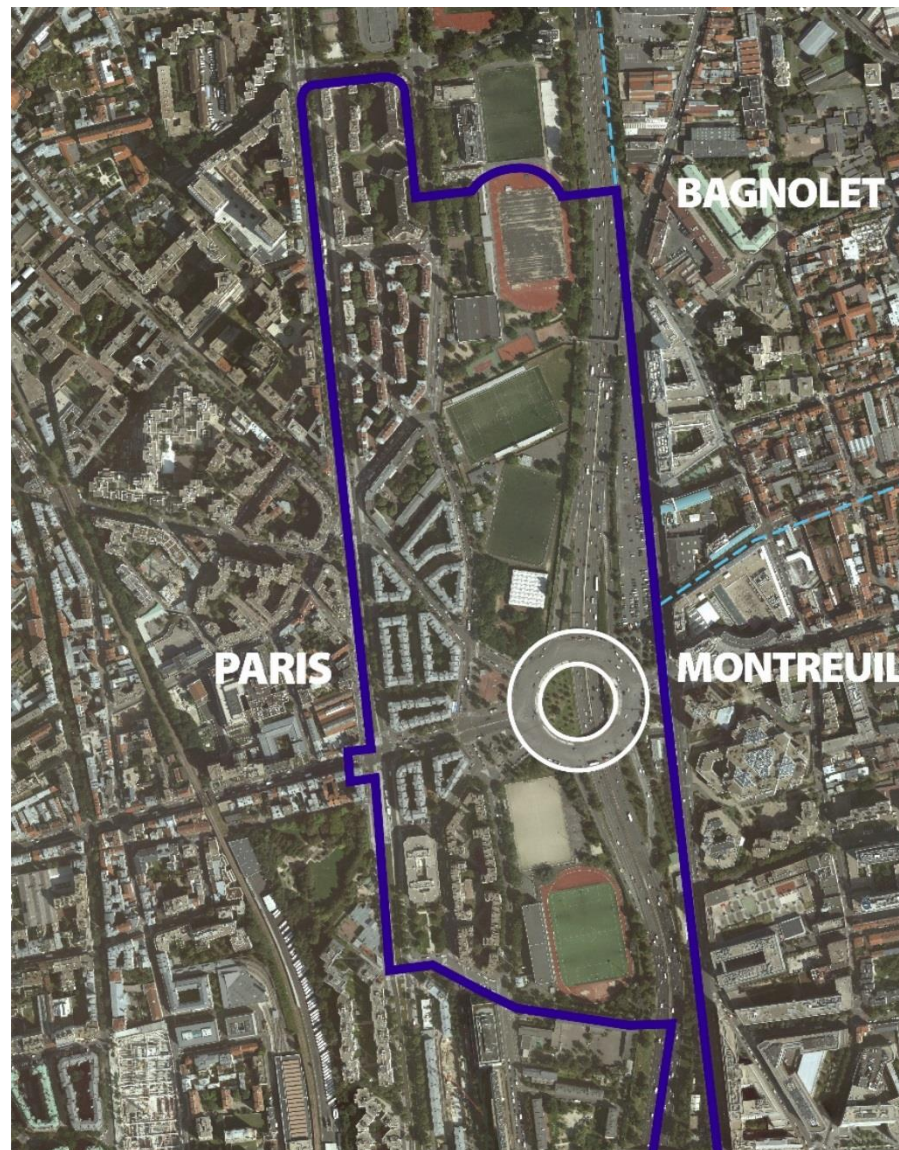


# UNE CONCERTATION EN DEUX ÉTAPES

## ÉTAPE 1 : LE FRANCHISSEMENT



## ÉTAPE 2 : LE PROJET URBAIN GLOBAL



# LES RENCONTRES AUTOUR DU PROJET

## RÉALISÉ



**1 réunion publique de lancement**

**12 avril** : 19h – 22h



**Des permanences dans l'espace public**

**13 avril** : devant le collège Jean Perrin

**15 avril** : devant l'école Maryse Hilsz

**18 avril** : devant le centre commercial Carrefour côté Montreuil

**21 avril** : Sortie du métro

**26 avril** : devant le centre sportif Maryse Hilsz



**2 marches exploratoires autour de la Porte de Montreuil**

**30 avril** : 10h – 12h

**3 mai** : 18h30 – 20h30



**1 atelier sur le franchissement**  
pour réfléchir à comment rendre ce lieu agréable

**11 mai** : 19h – 21h

## CE SOIR



**1 atelier sur les usages**  
pour approfondir la réflexion sur le devenir des anneaux libérés

**18 mai** : 19h – 21h

## À VENIR



**1 réunion publique**  
pour faire de le bilan de la première étape de concertation et annoncer la suite

**2 juin** : 19h – 21h







# Premières idées sur le franchissement...



Ville Ouverte





# Réorganiser les déplacements

## Améliorer le franchissement en transports en commun

- Création d'une nouvelle ligne de bus
- Création d'une nouvelle sortie de métro plus proche de la Porte de Montreuil

## Réduire la place de l'automobile

- Privilégier l'option 2x2 voies
- Anticiper la congestion du trafic si l'option 2x3 voies est maintenue
- Réserver une voie pour les transports en commun

## Redonner la priorité aux piétons et aux cyclistes

- Prendre en compte les besoins de tous les usagers (assises, éclairage etc.)
- Créer de véritables pistes cyclables, suffisamment larges pour se doubler
- Soigner les séparations entre les différents modes de déplacement
- Travailler sur les « chemins de traverse » (largeur, végétalisation)

# Créer une ambiance agréable et sécurisante

## Faire de la Porte un lieu de destination

- Ne pas recréer un mur entre Paris et Montreuil
- Animation en journée, en soirée et le weekend (restauration, musique, activités...)
- Espace de loisirs et de sortie (expositions, librairies ambulantes, boîtes de nuit, ...)
- Extension du marché aux puces

## Travailler l'ambiance végétale et lumineuse

- Des plantations basses, délimitant les différents espaces
- Une mise en lumière sécurisante (passages piétons)
- Un mobilier urbain cohérent avec Montreuil et Bagnolet

## Minimiser les nuisances du périphérique

- Une couverture légère du vide entre les anneaux
- Un système de protection (verre, palissade ?) sur le bord extérieur des anneaux
- Supprimer toute vue sur le périphérique ?



# LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

Ce soir : de nouveaux usages à définir pour les espaces à forte contrainte de constructibilité



 Espaces à fortes contraintes de constructibilité

 Emprises constructibles

## MAQUETTE AU 1/1000<sup>e</sup>

- \_ Un plateau = les rues, l'anneau et le nouveau pont
- \_ Un socle = le périphérique
- \_ Des volumes = constructibilité maximale autorisée par le Plan Local d'Urbanisme





# LE PROJET DE FRANCHISSEMENT

De nouveaux usages à définir pour les anneaux





# Échanges en tables-rondes



Ville Ouverte