

PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA PORTE DE MONTREUIL

ATELIER RUES AUGMENTÉES | 26 JUIN 2018 | **COMPTE RENDU**



CONTEXTE

Entre 2016 et 2018, la concertation sur le projet Porte de Montreuil a permis aux habitants et usagers du quartier de formuler des préconisations sur le principe de franchissement au-dessus du boulevard périphérique et l'aménagement des espaces publics. Le projet Porte de Montreuil est en voie d'achèvement et devrait entrer en phase opérationnelle en 2019. Les travaux se dérouleront en plusieurs étapes. Les premiers pourront être engagés sur les rues de la ceinture HBM, sur un périmètre compris entre le boulevard Davout, la rue Louis Lumière, la rue Eugène Reisz et la rue Harpignies. L'objectif : améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes, pacifier les rues et permettre de nouveaux usages.

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

Une vingtaine de personnes participent dont une quinzaine d'habitants. Étaient également présents :

- Isabelle Gillard, Direction de l'Urbanisme,
- Emmanuelle Sanchez, Direction de la Voirie et des déplacements,
- Hannah Fischer Baum, Paris Habitat,
- Caroline Desile et Lucas Meliani, agence TVK en charge du projet urbain,
- Aurélie Bouton et Margot Lauzeral, agence Ville Ouverte en charge de la concertation.

Après quelques mots de rappel sur le projet d'aménagement de la Porte de Montreuil, les participants se sont répartis en deux groupes pour travailler sur les usages et ambiances à privilégier à partir d'images de référence à commenter et à localiser sur le plan (cf page 2 du compte-rendu).

LE PRINCIPE DES RUES AUGMENTÉES

Les « rues augmentées » sont les rues comprises entre le boulevard Davout et la ceinture verte : rue Louis Lumière, Déjerine et l'ensemble des rues à l'intérieur des îlots HBM : Félix Terrier, Blanchard, Harpignies et Eugène Reisz.

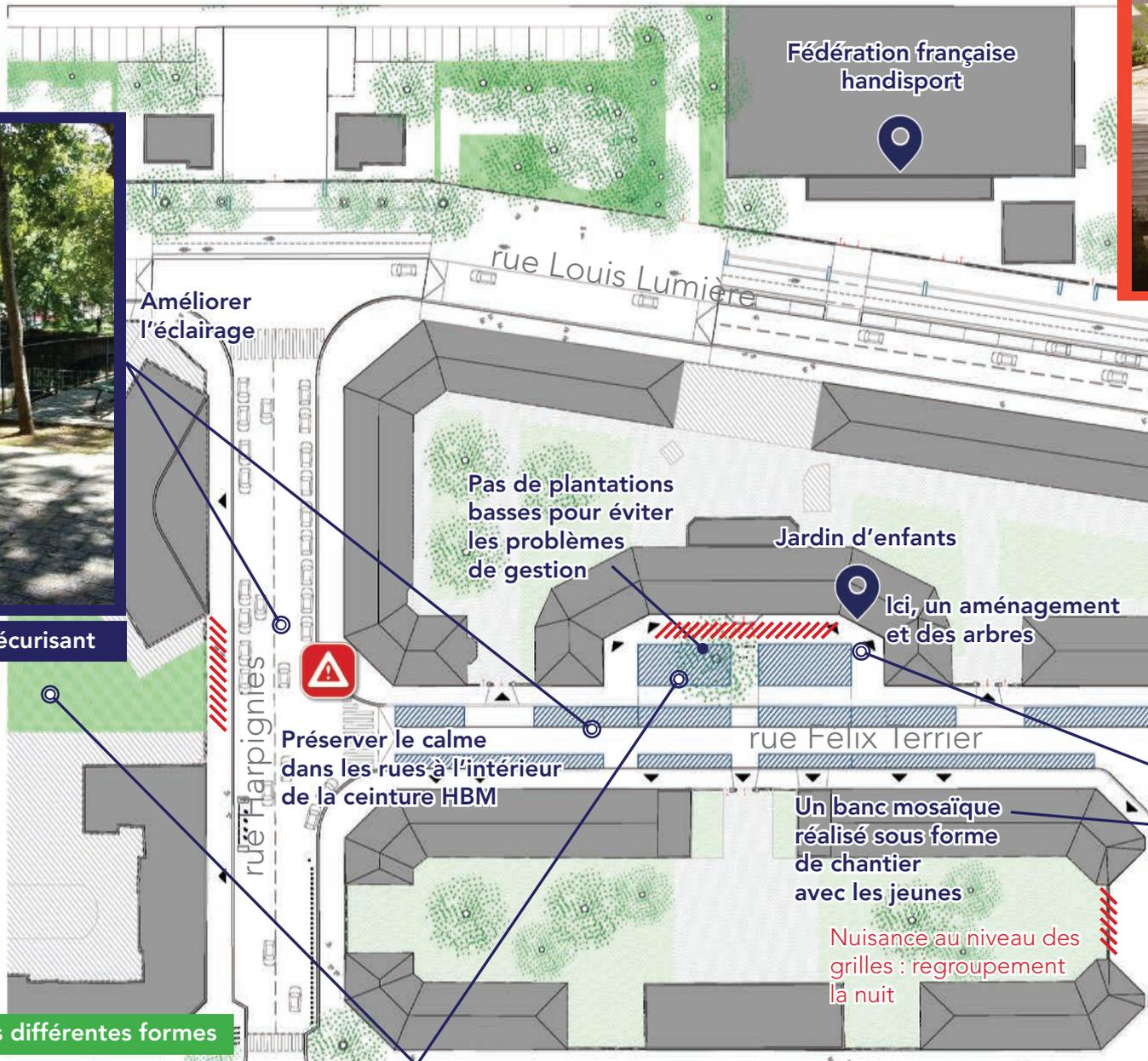
Sur les rues Louis Lumière et Déjerine, le projet prévoit de gagner de l'espace sur la voie en élargissant les trottoirs du côté des équipements sportifs de la ceinture verte et en optimisant le stationnement. Cet aménagement permettrait de donner plus d'ampleur et de visibilité aux squares du quartier. La chaussée réduite inciterait les voitures à réduire leur vitesse.

Les rues de la ceinture HBM - rue Félix Terrier, Blanchard, Harpignies et Eugène Reisz - sont très pratiquées par les habitants du quartier mais ne laissent pas beaucoup de place aux piétons. Certains carrefours sont particulièrement dangereux. L'équipe TVK propose de mettre la rue Félix Terrier à sens unique pour passer à une voie de circulation et pacifier la rue. Des places de stationnement (indiquées en bleu sur le plan page 2) pourraient également accueillir de nouveaux usages en fonction de l'évolution des besoins en stationnement dans le quartier et des attentes des habitants.

Lors des précédents ateliers de concertation, les participants ont exprimé l'envie d'avoir des espaces publics apaisés, avec des parcours sportifs et de loisirs. Le renforcement de la présence du végétal dans le quartier a également fait consensus.

 Ce compte-rendu est établi par l'agence Ville Ouverte, en charge de mettre en oeuvre la concertation.

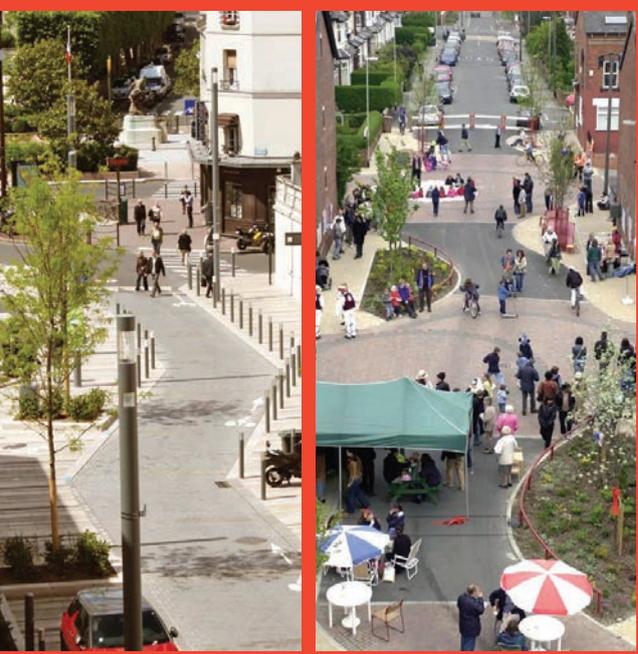
AMBIANCES ET USAGES DES RUES AUGMENTÉES



Un éclairage sécurisant

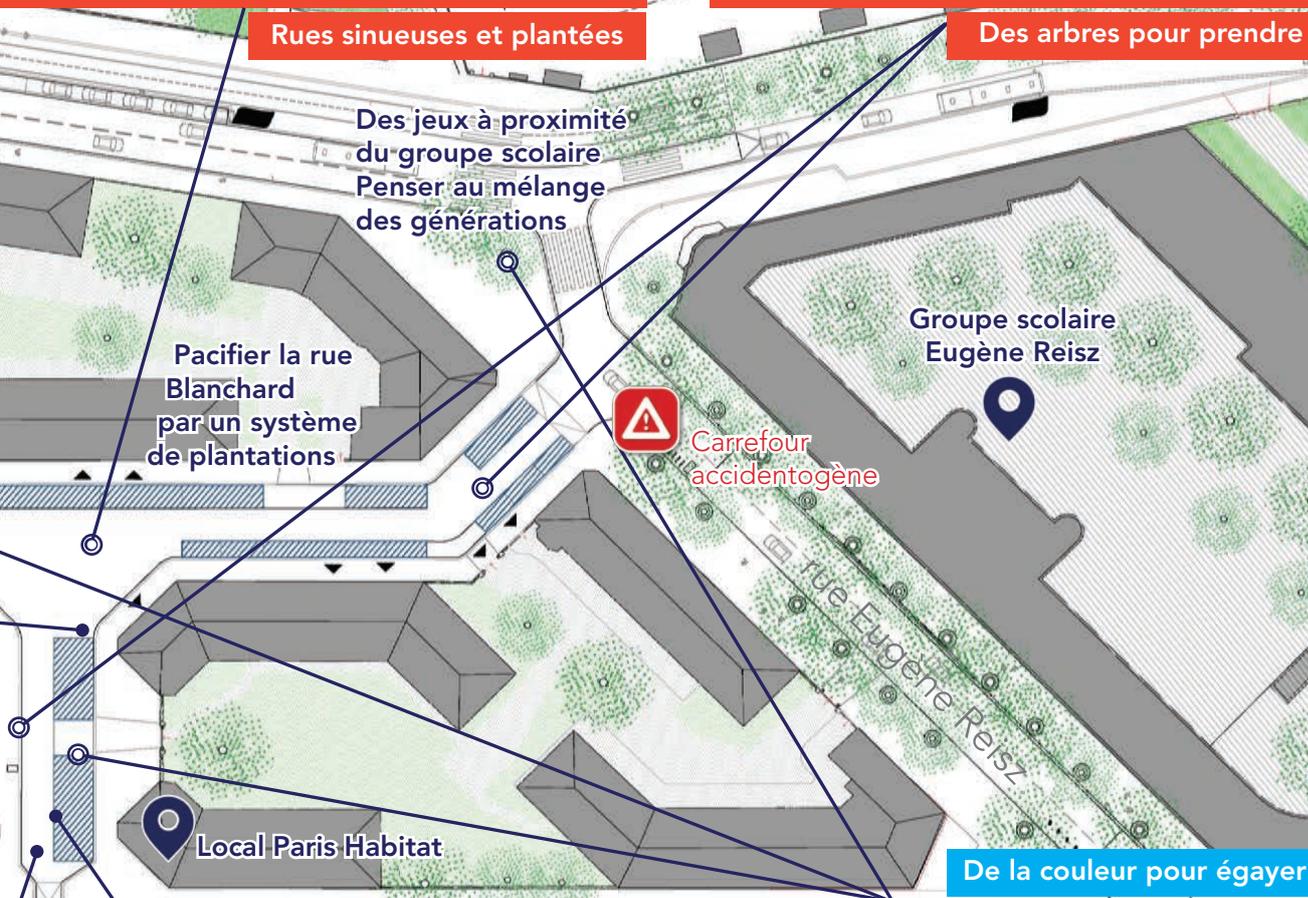
Végétation sous différentes formes



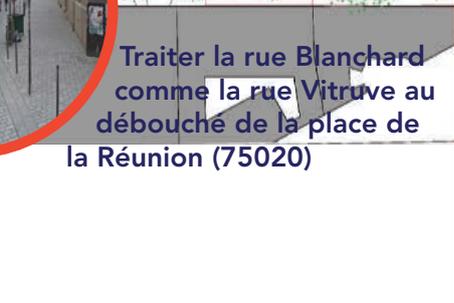
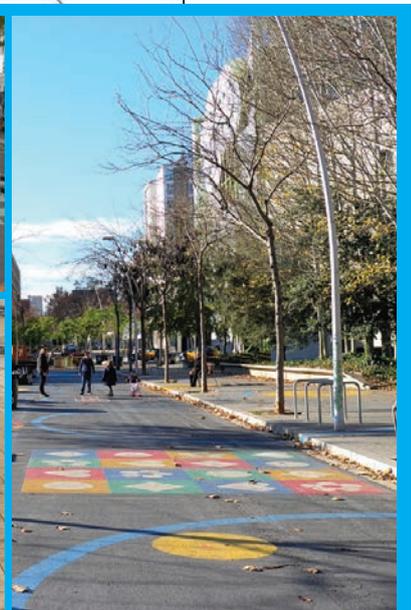


Rues sinueuses et plantées

Des arbres pour prendre de la hauteur



De la couleur pour égayer la rue Blanchard



SYNTHÈSE

Les points de consensus

- La priorité est la sécurisation de la rue Félix Terrier : il faut réduire la vitesse des véhicules. Les participants adhèrent à la mise en sens unique, sous réserve de bien étudier les reports de trafic potentiels. Deux carrefours devront faire l'objet d'une attention particulière :
 - Harpignies / Félix Terrier : les voitures venant de Louis Lumière prennent la rue Harpignies et tournent à gauche rue Félix Terrier. Elles vont très vite et on tendance à couper le carrefour. La présence du jardin d'enfants rend la situation particulièrement dangereuse.
 - Eugène Reisz / Félix Terrier : les voitures ont tendance à accélérer rue Eugène Reisz après le feu. Le conteneur à verre masque la visibilité depuis la rue Eugène Reisz.
- La rue Blanchard n'est pas animée. Elle pourrait être fermée à la circulation sans problème et fonctionner comme une petite rue piétonne à l'échelle du voisinage, sur le modèle de la rue Vitruve dans le 20^e arrondissement.
- Pour apaiser la circulation sur la rue Félix Terrier, les participants sont favorables à l'installation de plantations, avec un système de protection suffisamment efficace pour éviter que les voitures ne les traversent. Certains participants ont trouvé intéressant le principe d'une rue sinueuse avec chicanes.
- Les éléments de mobilier colorés et l'exemple de peinture au sol ont été très appréciés. *« La couleur apporte un côté pacificateur, de la beauté et de la lumière ». « Le banc en mosaïque crée un contraste avec la brique ».*
- Le banc mosaïque et les pots de fleurs colorés de la rue Saint-Blaise ont également été appréciés pour leur mode de fabrication, associant les habitants du quartier. C'est une expérience à reproduire avec les riverains et notamment les plus jeunes.
- La présence de la nature sous toutes ses formes : arbres, plantations en bacs, végétation au sol, hôtel à insectes etc. *« On a besoin d'arbres et de nature : il faut cultiver le beau ». « Les arbres donnent de la hauteur : ça vous grandit ».*

Ce qui a fait débat et les points d'attention à avoir

- Attention à ne pas supprimer trop de places de stationnement. *« Hier j'ai tourné ¾ d'heure dans le quartier, alors que j'ai une carte handicapée. Il existe bien quelques places pour les handicapés, notamment rue Louis Lumière, mais elles sont toutes utilisées par les sportifs handisport ».*
- L'utilisation des assises en soirée et la nuit pose question. Les aménagements prévus pour les enfants ne risquent-ils pas d'être détournés ? Aujourd'hui il existe des regroupements de jeunes devant le jardin d'enfants : ils font du bruit, laissent leurs déchets par terre et peuvent se montrer agressifs en cas de remarques.
- De manière générale, certains participants ne sont pas favorables à l'installation de jeux à l'intérieur des rues des îlots HBM. Ils privilégient une ambiance calme et paisible et imaginent plutôt les usages ludiques et récréatifs du côté de la ceinture verte. Un participant propose au contraire d'installer les jeux à l'intérieur des cœurs d'îlots, ainsi que d'autres activités sportives telles que de la pétanque ou une table de ping-pong.
- L'un des groupes juge intéressant d'avoir plusieurs petites jardinières pour y planter des comestibles. L'autre groupe estime que ces plantations ne seront pas respectées. Les deux groupes s'accordent sur l'importance de la gestion des futurs aménagements. Il faut notamment veiller à la hauteur des plantations : celles-ci ne doivent pas être trop basses sinon le site deviendra un caniparc. Des plantations en bacs semblent aussi plus facile à entretenir.
- Certains participants proposent de créer un espace pour les jeunes. Pour que cela fonctionne, il faut que l'espace soit encadré par des animateurs, ce qui suppose des moyens financiers.