

C'EST QUOI CE CHANTIER ?

Création d'un aménagement pour améliorer la circulation des bus et préparer la «Rocade des gares»

COMBIEN DE TEMPS ÇA VA DURER ?

Plusieurs phases de janvier à l'été 2019

OÙ ?

Rue de Lyon, Boulevard Diderot et Rue Lacuée (12^{ème})

De nouvelles lignes créées, des quartiers mieux desservis, des itinéraires optimisés pour plus de régularité et une meilleure connexion avec les communes limitrophes : voici ce que le nouveau réseau de bus parisien va changer pour vous, à partir du 21 avril. Ces évolutions, portées par la Ville de Paris, Île-de-France Mobilités et la RATP, nécessitent des aménagements ou la création de nouveaux arrêts.

Autre nouveauté : à l'été 2019, une «Rocade des gares», ligne de bus à haut niveau de service, verra le jour. Elle reliera les gares du Nord, de l'Est, de Lyon, d'Austerlitz et Montparnasse, ainsi que 5 lignes de RER, 4 lignes de Transilien et 13 lignes de métro.

Le chantier s'inscrit dans la toute première phase de travaux, concernant le secteur de la gare de Lyon. Il consiste à mettre en place ou adapter les couloirs de bus, faciliter les circulations piétonnes et cyclables, et l'intermodalité.

Rue de Lyon, un nouveau couloir bus permettra d'optimiser le parcours des bus devant la gare de Lyon améliorant leur vitesse et leurs itinéraires.

Boulevard Diderot, un couloir de bus en site propre face à la gare de Lyon, sera créé afin d'améliorer l'intermodalité.

Rue de Lyon, la Ville de Paris réalisera une piste cyclable large et sécurisée, pour lier l'avenue Daumesnil et la Place de la Bastille. Le stationnement sera supprimé sur ce tronçon.

Les itinéraires cyclables existants et les cheminements des piétons seront améliorés par la création de passages piétons et l'adaptation des passages existants.

Des pavés à joints enherbés seront mis en place et des arbres seront plantés au niveau du carrefour de la rue de Lyon et de l'avenue Daumesnil.



PHASE 2 : DU 11 FÉVRIER À FIN MARS



Situation des emprises de chantier

Du 11 mars à fin mars, la circulation générale de la rue de Lyon sera déviée par la rue Traversière.

Les cheminements piétons pourront être déviés ponctuellement mais seront maintenus et protégés en permanence.

Quelles conséquences pour moi ?

En fonction des besoins du chantier les arrêts de bus pourront être déplacés.

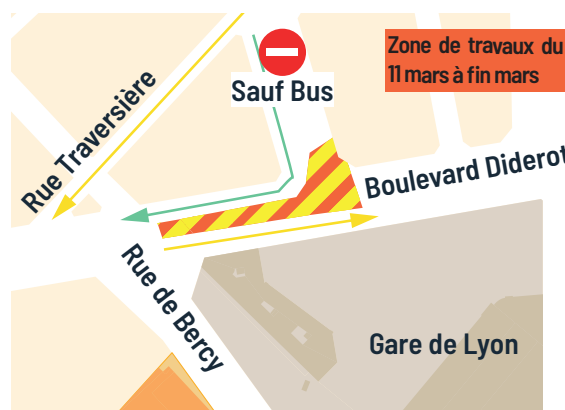
La circulation des rues de Lyon et de l'avenue Daumesnil seront réduites à une voie au niveau du croisement du 11 février à fin mars.

La rue Lacuée sera mise en impasse du 11 mars à fin mars entre la rue Biscornet et la rue de Lyon. La circulation de la rue Lacuée sera inversée.

Certaines zones de livraisons seront indisponibles pendant cette phase de chantier mais des emplacements seront maintenus.

L'accès des riverains et des véhicules de secours sera assuré pendant toute la durée des travaux.

Les cheminements piétons pourront être déviés ponctuellement mais seront maintenus et protégés en permanence.



Situation des emprises de chantier

Nous faisons au plus vite et au mieux pour limiter la gêne occasionnée. Merci pour votre patience.

PLUS D'INFOS SUR :

nouveauseaubusparisien.fr

paris.fr/chantiers et au 39 75* *0.05€ par minute + le prix normal de l'appel

RÉALISATION

Mairie de Paris
Direction de la Voirie et des Déplacements
Service aménagements et Grands Projets
EPDC / Tél : 01.49.87.04.90

ENTREPRISES

Colas / Fayolle / Citeos / E.J.L / Aximum / Signature

Financement des aménagements en faveur des transports en commun à 70% par Île-de-France Mobilités et 30% par la Ville de Paris.