

Projet d'aménagement Python-Duvernois

Réunion publique d'information et de lancement de la concertation

Le 9 avril 2015, de 19h00 à 21h00, au centre d'animation Louis Lumière

En mai 2015, une équipe d'architectes et d'urbanistes sera chargée d'élaborer un projet d'aménagement en concertation avec la Ville de Paris et les habitants du quartier Python-Duvernois. Ce projet s'inscrit dans une réflexion plus globale de la Ville sur les besoins des habitants : emplois, éducation, santé, cadre de vie, accès au droit et aux ressources du territoire. Il bénéficie aujourd'hui d'un contexte favorable : en effet, depuis décembre dernier, le quartier est inscrit au Nouveau Programme National de Rénovation Urbaine (NPNRU). La Ville peut désormais compter sur un ensemble de partenaires et de nouveaux moyens financiers pour améliorer durablement le cadre de vie du quartier.

Plus d'une centaine de personnes participent. Sont présents également :

- **Florence de Massol**, 1ère adjointe à la Maire du 20e chargée de la démocratie locale en charge du budget participatif, des espaces verts, de la nature, de la préservation et de la biodiversité.
- **Jacques Baudrier**, Conseiller de Paris délégué en charge de l'architecture et des grands projets de renouvellement urbain
- **Virginie Daspét**, Conseillère de Paris, déléguée en charge de la Politique de la Ville
- **Hélène Vicq**, Adjointe à la Maire du 20e, en charge de l'urbanisme, de l'architecture et du GPRU
- **Renaud Martin**, Adjoint à la Maire chargé des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public
- **Thomas Sansonetti**, Chef de projet GPRU, Direction de l'Urbanisme de la Ville de Paris
- **Brice Philippon**, Chef de projet Politique de la Ville, Equipe de développement local de l'Est 20e
- **Olivier Perret**, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP

Franck Leibundgut et Margot Lauzeral de l'agence Ville Ouverte assurent l'animation de la réunion et la réalisation du compte-rendu.

Mots d'introduction

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. Je tiens tout d'abord à excuser Frédérique Calandra, Maire du 20e arrondissement, retenue à une réunion avec la Maire de Paris. Merci aux partenaires du projet présents ce soir : les services de la Ville, la RIVP et l'agence Ville Ouverte, en charge de la concertation.

Le quartier Python-Duvernois a des difficultés que vous connaissez bien : un environnement qui pâtit de sa proximité avec le périphérique, des équipements publics qui font défaut et un manque d'activités économiques. Pour autant, il possède de nombreux atouts : des espaces extérieurs vastes qui mériteraient d'être valorisés, une population jeune et dynamique, des associations inventives et une forte solidarité entre les habitants. Situé à l'interface entre deux départements (Paris et la Seine-Saint-Denis) et trois communes (Paris, Bagnolet, Montreuil), le quartier bénéficie également d'une localisation au cœur de la métropole parisienne.

En 2012, une agence d'architecture et d'urbanisme nommée BABEL a mené une étude sur le réaménagement du secteur Porte de Bagnolet – Porte de Montreuil et a défini de grands axes pour l'amélioration de la vie du

quartier. BABEL a présenté ses conclusions lors d'une réunion publique en juillet 2013. Ces conclusions serviront de point de départ à l'équipe de maîtrise d'œuvre chargée d'élaborer le projet d'aménagement à partir de mai 2015.

La Ville de Paris n'a toutefois pas attendu les résultats de l'étude BABEL pour aider le quartier. Plusieurs opérations ont été réalisées : l'aménagement du tramway T3 sur le boulevard Davout, les travaux de réfection du centre d'animation Louis Lumière et le réaménagement du jardin Serpollet.

Le projet d'aménagement qui s'engage cette année doit se faire en concertation avec les habitants. Le 20e a une longue tradition de participation derrière lui. La démocratie locale s'y exerce de façon concrète, par l'intermédiaire des conseils de quartier et par le biais du futur Conseil citoyen.

Virginie Daspet, Conseillère de Paris. Je vous remercie de vous être déplacés si nombreux. Un bref retour en arrière pour commencer : en 2008, le 20e arrondissement était couvert par quatre grands projets de renouvellement urbain (GRPU) : Porte de Vincennes, Porte des Lilas, Saint-Blaise et Porte de Montreuil – la Tour du Pin. Aucun GRPU n'existait sur le territoire situé entre la Porte de Montreuil et la Porte de Bagnolet, tandis que les besoins étaient importants.

Depuis décembre dernier, le quartier a été reconnu comme l'un des quartiers prioritaires de la politique de la ville. Les objectifs de cette politique publique sont fixés dans le « Contrat de Ville ». Celui-ci permet à la Ville de Paris et ses partenaires d'investir sur les sujets qui comptent pour vous, par exemple en matière de cadre de vie, d'accès à l'emploi ou d'accompagnement scolaire.

Du point de vue du cadre de vie, des actions sont en cours : le relogement des 124 familles vivant dans les immeubles de la rue Henri Duvernois, la construction par la RIVP de 68 logements au 134 boulevard Davout, où une partie des familles pourront être relogées, et enfin le lancement des études pour la construction de la piscine sur le terrain d'éducation physique (TEP) Davout. La Ville soutient également plusieurs associations dans le quartier : Môm'Ganne (accompagnement scolaire), Pièces Montées (théâtre), Multicolors (jardin partagé) et la Bagagerie (services pour les personnes en difficulté sociale).

Jacques Baudrier, Conseiller de Paris. Je tiens à mon tour à excuser Colombe Brossel, Adjointe à la Maire de Paris, chargée de toutes les questions relatives à la sécurité, la prévention, la politique de la ville et à l'intégration, qui est actuellement souffrante.

Je me félicite de la sélection du quartier Python-Duvernois au Nouveau Programme National de Rénovation Urbaine (NPNRU). Lancé en décembre 2014, ce programme national d'une durée de dix ans engage 5 milliards d'euros dans les 200 quartiers où l'État juge l'investissement prioritaire. A Python-Duvernois l'investissement s'élèvera à plusieurs dizaine de millions d'euros, grâce notamment à des aides de la région et de la Caisse des Dépôts et Consignation. La Ville n'est plus seule dans ce projet : le Contrat de Ville associe en effet plusieurs partenaires, parmi lesquels l'éducation nationale, Pôle Emploi, les bailleurs sociaux et la région Ile-de-France. Ces moyens financiers importants et l'engagement des partenaires aux côtés de la Ville de Paris vont nous permettre de réaliser un projet urbain ambitieux.

1. Point d'étape : où en sommes-nous aujourd'hui ?

Thomas Sansonetti, chef de projet GPRU, DU. Depuis 2012, des aménagements ont permis d'améliorer la desserte du quartier : l'arrivée du tramway T3 sur le boulevard Davout et le nouveau trajet du bus 57 qui passe désormais par la rue Louis Lumière.

Olivier Perret, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP. Une opération de construction est en cours au 134 boulevard Davout. Celle-ci comprend :

- 68 logements
- une crèche
- un local d'activité
- un local associatif
- des serres et un jardin partagé sur le toit-terrasse

Les travaux de fondation sont en cours et la livraison est prévue fin 2016.

Rue Henri-Duvernois, les deux immeubles en bordure de périphérique vont être démolis. Le relogement a commencé en février 2014 par une enquête auprès des locataires pour constituer des dossiers d'échanges de logements. En mars, nous avons fait des premières propositions de relogement. Pour le moment, 38 familles ont été relogées au sein du parc RIVP dans plusieurs arrondissements parisiens, dont 18 dans le 20ème. Malgré un attachement fort au quartier, seules 14 familles ont demandé à être relogées exclusivement au 134 boulevard Davout, ce qui nous laisse de la latitude pour faire d'autres propositions. Sachez également que les loyers actuels sont maintenus sur les logements proposés (entre 4,00 et 4,50 euros le m²).

Par ailleurs, la filiale de la RIVP Le Richemont a effectué des travaux dans les logements libérés pour accueillir des colocations étudiantes. Trente chambres sont occupées actuellement.

2. Le Projet de territoire Portes de Bagnolet et de Montreuil

Brice Philippon, chef de projet Politique de la Ville, EDL. Les engagements pris par les partenaires du Contrat de Ville à l'échelle de Paris sont déclinés en actions concrètes sur chaque quartier, en fonction des besoins et des priorités de la population : aider les personnes à avoir accès à la couverture maladie universelle, les accompagner dans leurs démarches sur Internet, leur donner accès aux équipements sportifs du quartier etc. Ces actions sont définies au sein du Projet de territoire qui fixe des objectifs pour chaque quartier pour une durée de 5 ans.

Depuis le mois de décembre 2014 et jusqu'au mois de juin 2015, nous réfléchissons avec les habitants au sein d'ateliers participatifs à l'élaboration du Projet de territoire et à la mise en place du futur Conseil citoyen. Le Conseil citoyen sera une instance indépendante associée au pilotage du projet et qui se réunira chaque année pour faire des points d'étapes. Il sera composée pour deux tiers d'habitants - certains volontaires, d'autres tirés au sort - et pour un tiers d'associations.

Conjointement au travail de l'Equipe de développement local, le Conseil citoyen vous permettra de suivre l'évolution du projet et de faire remonter vos demandes à la Ville sur tous les sujets relatifs à la vie quotidienne : sécurité, propreté etc. Je rappelle également que la Ville de Paris a mis en place un numéro (3975) et une application pour téléphone (Dans ma rue) pour signaler les difficultés que vous rencontrez dans l'espace public.

3. Le volet aménagement du Projet de territoire

Thomas Sansonetti, chef de projet, DU. Cette année le volet "aménagement et cadre de vie" du Projet de territoire entre en phase active avec le lancement d'une étude urbaine en mai 2015 sur le quartier Python-Duvernois. Une équipe d'architecte-urbaniste sera bientôt sélectionnée pour repartir des conclusions de l'étude BABEL et élaborer d'ici la fin de l'année 2015 un projet en concertation avec les habitants. Ce projet devra répondre à ces six objectifs :

1. Le développement de la mixité sociale et de l'attractivité économique

- *Implantation de nouvelles activités et de commerces, construction de logements privés*
- 2. La requalification urbaine, l'ouverture du quartier et le lien avec les communes voisines
 - *Aménagement des rues, des espaces verts, des équipements publics*
- 3. L'amélioration et la modernisation des services et des équipements publics
 - *Les équipements sportifs notamment mais également le service de ramassage des ordures*
- 4. La mise en valeur du potentiel sportif et paysager de la Ceinture Verte
 - *Amélioration des espaces verts*
- 5. L'intégration d'une démarche de développement durable
 - *Meilleure gestion des eaux de pluies, rénovation thermique des bâtiments*
- 6. L'amélioration de la voirie et des circulations
 - *Un quartier traversable de toutes parts, à pied, à vélo, en poussette etc., une meilleure desserte des équipements et des logements*

Plusieurs secteurs sont à l'étude : les rues Joseph-Python et Henri Duvernois ainsi que le porche Joseph-Python qu'il faut repenser et sécuriser, la rue Louis Lumière, qui pourrait être aménagée en promenade plantée, l'hôtel d'entreprise, aujourd'hui peu attractif, le centre sportif Bagnolet, que la Ville souhaite rendre plus accessible aux habitants du quartier, le TEP Davout, qui accueillera la future piscine, les logements de la RIVP et des logements privés, enfin la rue Serpollet, dont le tracé pourrait être redessiné.

Franck Leibundgut, agence Ville Ouverte en charge de la concertation. Ville Ouverte est une agence d'urbanisme spécialisée dans les démarches de concertation. Son rôle est de garantir dans le cadre du projet la mise en œuvre du dialogue entre tous les acteurs, habitants, services de la ville, élus et équipe de maîtrise d'œuvre. La concertation se déroule en trois étapes :

- Depuis le mois de janvier, nous rencontrons les acteurs institutionnels (les services de la ville, les élus, la RIVP, les chefs de secteur des centres sportifs) pour bien prendre connaissance des objectifs du projet et des études réalisées et pour préparer au mieux la suite de la concertation.
- A partir du mois d'avril et jusqu'à mi-mai, nous serons présents dans le quartier pour écouter vos attentes et définir avec vous les règles du jeu de la concertation. Une réunion publique au mois de juin permettra à l'équipe de maîtrise d'œuvre sélectionnée de se présenter. Ce sera également l'occasion de revenir vers vous pour vous restituer ce que nous aurons entendu lors de ce temps d'écoute préalable.
- Entre mai et juin, nous organiserons des ateliers en salle pour travailler et approfondir avec vous les grands objectifs du projet en présence des services de la Ville et des architectes.
- A la rentrée, les discussions reprendront entre tous les acteurs du projet dans le cadre de nouveaux ateliers de concertation dont la forme reste à définir.

4. Questions - Réponses

Les questions de la salle sont retranscrites en italique et organisées par thématiques pour une meilleure lisibilité et lecture du document.

1. La vie quotidienne dans le quartier

GESTION

- *Que faites-vous pour les souris dans les immeubles ?*
- *A la RIVP, il y a un manque de concertation. Là où vous nous avez mis les poubelles c'est un urinoir, ce serait pourtant simple d'y jeter un seau d'eau. Par ailleurs, j'ai toujours un problème d'inondation au*

4ème. Pourquoi ne pas installer un bureau pour que les habitants puissent faire part de leurs réclamations ?

- A qui dois-je m'adresser pour l'élagage des arbres ? Une chauve-souris est entrée chez moi, l'été il y a beaucoup de bêtes, des abeilles par exemple, je ne peux pas ouvrir mes fenêtres. Quand je téléphone à la RIVP, on me renvoie à la mairie du 20, et inversement.

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. Concernant l'élagage des arbres, je vous invite à me donner vos coordonnées afin que je les transmette au service municipal en charge de ces questions. Par ailleurs, je comprends vos difficultés mais je voudrais rappeler que la présence d'abeilles dans Paris est une bonne chose pour la biodiversité et témoigne d'une moindre utilisation des produits phytosanitaires dans la gestion des espaces verts. Elles produisent également un miel de très bonne qualité.

Olivier Perret, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP. Les immeubles du quartier ont pour la plupart été construits dans les années 1950 et les derniers travaux ont été réalisés dans les années 1980. Nous sommes conscients qu'il est nécessaire de rénover entièrement le parc de logement et nous voulons profiter de ce projet pour les remettre à neuf. L'équipe de gardiens de la RIVP est à votre écoute pour prendre vos réclamations. Par ailleurs, depuis un an, un outil de traçabilité des réclamations a été mis en place pour assurer un meilleur suivi de vos demandes.

POLLUTION

- Y a-t-il un volet sanitaire dans ce projet ? Le quartier est pollué, ce qui provoque des maladies (asthme, bronchite, pneumonie). Avez-vous des recommandations à donner ?
- Il y a beaucoup d'asthmatiques dans le quartier et vous nous présentez un projet sans parler du périphérique et de la porte de Bagnolet.
- Si j'ai bien compris le projet de la ceinture verte est collé au périphérique. Que fait-on du périphérique dans le projet ?

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. La pollution de l'air est une donnée que nous avons intégrée dès le départ dans le projet : la nécessité de démolir les immeubles de la rue Henri Duvernois part de là. Nous nous posons également la question pour les deux murs anti-bruit rue Joseph-Python car nous souhaitons réduire au maximum le nombre de logements en contact direct avec le périphérique. Sa couverture n'est toutefois pas envisageable dans le cadre du projet, malgré les moyens financiers conséquents dont nous disposons. A ce stade, nous réfléchissons à améliorer les franchissements vers les villes de Bagnolet et de Montreuil afin de diminuer l'effet de coupure qu'il induit. Je reconnais que la situation est injuste : les habitants des quartiers de l'Est parisien font partie de ceux qui possèdent le moins de voitures et qui souffrent le plus de la pollution.

Renaud Martin, Adjoint à la Maire. L'objectif du plan anti-pollution de la Ville de Paris, dont les premières mesures s'appliqueront en juillet 2015, est d'interdire la circulation des véhicules les plus polluants dans Paris. Anne Hidalgo encourage également les communes voisines à s'associer à cette démarche. Concernant le périphérique, sa requalification est un objectif à plus long terme qui s'inscrit dans une stratégie de modernisation des transports en Ile-de-France pour réduire la pollution et la congestion automobile. Cette modernisation passe notamment par la création de nouvelles lignes de métro en rocade autour de Paris, ce qu'on appelle "le Grand Paris Express".

Thomas Sansonetti, chef de projet, DU. Une étude d'impact environnemental sera conduite par un bureau d'études en parallèle de l'étude urbaine. La qualité de l'air et le bruit émis par le trafic automobile seront évalués. Le bureau d'étude travaillera ensuite avec l'équipe d'architectes et d'urbanistes en charge du projet pour proposer des solutions permettant de réduire ces nuisances. L'étude d'impact sera évaluée par l'autorité

environnementale [instance gouvernementale chargée d'évaluer l'impact des projets sur l'environnement] et mise à disposition du public.

SÉCURITÉ

- *Attention quand vous parlez de sécurité : les problèmes ne se concentrent pas sur le porche, l'intérieur des immeubles est aussi concerné.*
- *Pour la sécurité, nous n'avons pas de volet à nos fenêtres. J'ai peur quand je suis seule.*
- *Du point de vue de la sécurité, l'intervention du GPIS [Groupement Parisien Inter-bailleurs de Surveillance] ne fonctionne pas. Avec les jeunes, c'est le jeu du chat et de la souris.*
- *On n'en peut plus : nous subissons les problèmes de drogue et les regroupements de jeunes depuis des années, c'est infernal.*
- *Il y a des jeunes qui se promènent dans les immeubles. J'ai été cambriolé, un jeune est passé par le balcon.*

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. La sécurité est un sujet complexe qui nécessite une prise de conscience de la part de tous les acteurs du projet. La concertation peut permettre de faire remonter ces difficultés à la Ville. S'agissant du porche rue Joseph-Python, nous sommes persuadés qu'il ne peut rester en l'état mais à ce stade les pistes pour son réaménagement sont encore ouvertes.

Olivier Perret, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP. La sécurité a été identifiée comme une difficulté majeure dans le quartier Python-Duvernois. C'est pourquoi il a été classé en zone de sécurité prioritaire (ZSP). Des moyens supplémentaires ont été déployés par la préfecture de police et nous faisons un point régulier avec le commissariat. Néanmoins, démanteler un trafic de stupéfiants nécessite une enquête et prend du temps. Pour assurer la sécurité au quotidien dans les parkings et les immeubles, nous avons recours aux services du groupement Parisien Inter-bailleurs de Surveillance (GPIS). Un numéro de téléphone affiché dans les halls d'immeubles vous permet de prévenir le GPIS en cas d'incivilités. Sachez enfin que nous prendrons très au sérieux ces questions de sécurité au moment du réaménagement du quartier.

2. L'aménagement du quartier

- *On nous a promis monts et merveilles pour s'occuper du quartier - le problème des puces par exemple - mais jusqu'à maintenant je ne vois rien venir. J'aimerais comprendre.*

Hélène Vicq, Adjointe à la Maire. Le grand projet de renouvellement urbain (GPRU) concerne l'ensemble des portes du 20e arrondissement mais toutes les opérations ne sont pas menées de front. Certaines sont achevées comme aux Lilas, d'autres prennent plus de temps mais ne sont pas oubliées pour autant. La Ville entame aujourd'hui un projet sur le secteur Python-Duvernois et bénéficie pour cela de moyens financiers importants grâce au Nouveau Programme National de Rénovation Urbaine (NPNRU). Sur la question des puces de Montreuil, des interventions ont eu lieu pour pacifier l'espace public. Il est toutefois évident que ce secteur mérite un projet d'envergure et que tous les problèmes ne sont pas encore réglés. La Ville s'engage à ce que de premières réalisations soient faites dans la mandature.

- *Le suspens est trop grand, pouvez-vous nous donner le nom de l'équipe d'architectes qui interviendra sur le projet ?*

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. Pour désigner l'équipe de maîtrise d'œuvre, la Ville a lancé un appel d'offres et mis en concurrence plusieurs équipes. Pour le moment, l'équipe lauréate n'a pas été sélectionnée.

- *Un aménagement, c'est aussi des liens avec les quartiers autour, des commerces. J'habite à côté d'Alquier Debrousse et sur le boulevard Davout, ce n'est pas très vivant. Qu'est-il prévu dans le projet pour réaménager ce lieu ?*

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. L'ouverture du quartier vers les autres arrondissements parisiens et les communes voisines est essentielle pour lutter contre l'isolement et le sentiment de relégation exprimé par les habitants. L'animation de l'espace public en pied d'immeuble peut y contribuer en rendant le quartier plus attractif et convivial. En ce sens je vous rejoins complètement sur la nécessité d'implanter de nouvelles activités et des commerces. Nous sommes preneurs de toutes vos suggestions.

Hélène Vicq, Adjointe à la Maire. Nous avons en effet besoin d'une mixité d'usages et d'activités dans ce quartier. Le NPNRU peut nous y aider par des moyens financiers et des dispositifs adaptés.

- *Le projet pourra-t-il couvrir l'ensemble des besoins du quartier en termes de logement si on démolit des immeubles ?*

Florence de Massol, 1ère adjointe à la Maire. Le projet prévoit la démolition des immeubles de la rue Henri Duvernois et non des trois tours de logements rue Joseph-Python. La construction de 68 logements au 134 boulevard Davout permettra de trouver un équilibre dans le projet.

Hélène Vicq, Adjointe à la Maire. J'ajoute que pour un logement démolit, la Ville a l'obligation de reconstruire un logement, mais pas nécessairement sur le quartier d'origine. C'est la règle dite du "1 pour 1".

Olivier Perret, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP. La RIVP possède un patrimoine de 55 000 logements et attribue chaque année 2 300 logements. Je ne suis donc pas inquiet sur notre capacité à répondre aux besoins du quartier.

- *Au sujet des travaux en cours sur le boulevard Davout : J'habite au 128 boulevard Davout et j'observe des fissures dans la cour et dans mon appartement, ça tremble. Avec les travaux du tramway ça bougeait déjà beaucoup. On commence à avoir peur.*

Virginie Daspét, Conseillère de Paris. Je ne pense pas que les travaux en cours au 134 boulevard Davout soient la cause du problème, même s'ils n'améliorent probablement pas les choses. Paris Habitat a réalisé une étude au niveau des caves avant le début des travaux et a constaté la présence de fissures.

3. La démarche de concertation

- *Un membre de l'association Plus Loin : Cette réunion publique doit favoriser la concertation mais le choix d'implantation de la piscine sur le TEP Davout n'est-il pas déjà défini ? Quand on connaît l'historique de Plus Loin sur le TEP Davout, c'est dommage. Les gens ici n'ont pas été concertés pour savoir si une piscine devait être installée à cet emplacement.*

Jacques Baudrier, Conseiller de Paris. A Paris la fréquentation des piscines a augmenté de 75% et certaines zones comme le centre et le sud du 20ème arrondissement sont en déficit par rapport au reste de la Ville. La construction de la piscine sur le TEP Davout vient ainsi pallier ce déficit. Le choix de la parcelle a été difficile car la piscine est un équipement public de grande envergure qui pose des contraintes en termes d'accessibilité et de visibilité.

Thomas Sansonetti, chef de projet, DU. La Ville avait en effet deux choix d'implantation : le TEP Davout et le parvis du centre sportif Louis Lumière. Le TEP Davout a été choisi principalement pour deux raisons :

- Le parvis du centre sportif Louis Lumière se trouvant dans la ceinture verte, les possibilités de construction y sont limitées, d'une part du fait de la nature du sol et d'autre part parce que la Ville souhaite préserver cet espace vert.
- Sur le TEP Davout, à proximité de la station de tramway, la piscine bénéficiera d'une bonne visibilité et d'une meilleure accessibilité

Virginie Daspét, Conseillère de Paris. Dans un premier temps, la question est de savoir comment l'association Plus Loin maintient son activité pendant les travaux, avec l'installation d'un TEP provisoire, et par la suite, à quel endroit le TEP sera définitivement repositionné. J'ai conscience que la localisation actuelle du TEP Davout, au croisement des quartiers Saint-Blaise, Python-Duvernois et Félix-Terrier, en fait un lieu de rencontre neutre et apaisé. Cela dit tout n'est pas encore figé et la mixité d'usage sur l'îlot Davout n'est pas exclue.

- *Ma question porte sur le futur Conseil citoyen qui suivra le projet pendant 5 ans. Quel sera son mode de désignation ? Il y a des jeunes en difficulté dans le quartier : quelle sera leur place dans la concertation ?*

Virginie Daspét, Conseillère de Paris. Un Conseil citoyen sera mis en place à l'échelle de l'ensemble du Projet de territoire Porte de Montreuil - Porte de Bagnolet mais il est tout à fait envisageable d'installer des antennes par sous-secteur. Son organisation est relativement libre. D'un point de vue administratif, il doit compter entre 20 et 50 personnes, réparties entre secteur associatif (1/3) et habitants (2/3). Ses membres ne sont pas désignés par les élus et définissent eux-mêmes leurs modalités de fonctionnement.

Pour répondre à la deuxième partie de votre question, les jeunes sont bien entendu inclus dans la démarche de concertation. Les animateurs de l'agence Ville Ouverte seront présents sur le quartier pour recueillir leurs avis sur le projet. Nous pourrions également organiser une réunion spécifique avec eux sur le Projet de territoire. Dans tous les cas, nous sommes prêts à les rencontrer.

- *Je vis depuis longtemps dans le quartier et je trouve ça bien qu'il y ait un projet, mais vous avez oublié des acteurs importants : les entreprises. Il y a beaucoup de fins de non recevoir à leurs demandes.*

Virginie Daspét, Conseillère de Paris. Nous sommes tout à fait preneurs d'idées pour le développement économique du quartier. Si des porteurs de projet souhaitent entrer en contact avec la Ville, je les invite à venir me rencontrer pour que je les oriente sur l' élu qui pourra répondre à leur demande.

4. Autres

- *Il y a eu une vague de relogement et j'ai maintenant l'impression que moins de gens reçoivent des propositions.*

Olivier Perret, Directeur territorial Nord de la gérance, RIVP. Nous faisons des propositions de relogement en fonction des départs que nous avons au sein de notre parc de logements. Parfois, nous essayons des refus. En moyenne depuis un an, nous avons relogé quatre personnes par mois. C'est un bon rythme en comparaison à des opérations de même type.

- *Vous souhaitez augmenter la population du quartier mais qu'en est-il des transports en commun ? Le bus 57 continuera-t-il de fonctionner ?*

Thomas Sansonetti, chef de projet, DU. Le bus 57 continuera de fonctionner, il n'est pas question de le supprimer dans le cadre du projet.

Les contributions des participants via les boîtes à idées :

- *Il serait bénéfique que les parkings Joseph-Python et Henri Duvernois soient mieux aménagés, avec des panneaux de signalisation et soient réservés aux riverains de 19h00 à 7h00 du matin (car ceux-ci ne trouvent plus de places de stationnement à partir de 19h00).*
- *Je voudrais savoir pour la sécurité du 8 rue Henri Duvernois. Bruit, saleté, drogue.*
- *Remettre aux participants, en début de réunion, la liste des sigles utilisés avec leur signification. Ex= TEP, NPNRU, etc.*
- *La passerelle Porte de Montreuil qui mène vers les rue Bagnolest reste fermée du vendredi au lundi soir : pourquoi ? Bon nombre de personnes et salariés empruntaient ce passage pour regagner Bagnolest, chose impossible à ce jour. Les bus La TRAVERSE sont très irréguliers et certains d'entre eux ne marquent presque pas l'arrêt aux points bus, surtout le dimanche matin (les personnes âgées se plaignent, une fois assises elles ont du mal à se mettre debout rapidement). D'autres bus les larguent à 20 cm du bord des trottoirs.*
- *Les travaux pour la construction du nouvel immeuble provoquent des vibrations sur les immeubles adossés rue Serpollet.*
- *Vous ne mesurez pas l'importance du TEP pour les jeunes et l'asso Plus Loin. Lieu de repère, de rencontres. Quelle importance une piscine ? Pourquoi ne pas dans ce cas réaménager celle de Louis Lumière ?*
- *Dans la rue Joseph-Python, il y a un parking pour voitures à côté des n°35-37, une fois qu'on sort du parking, il y a toujours blocage entre les voitures. Donc il faut klaxonner sans cesse même dans la nuit, à cause du sens unique. C'est une grande nuisance pour les riverains. A mon avis on peut faire la rue avec une issue ou sortie pour la rue Duvernois à côté de la crèche.*
- *Avant de faire une coulée verte rue Lumière ne pourrait-on pas replanter les 30 arbres qui ont été abattus pour créer la "rue du Clos prolongée", une crèche fantôme et une placette terrain vague.*
- *Mettre un terrain de sport sur la piscine.*
- *Intégrer un centre d'hébergement et de réinsertion social au projet avec une partie pour les Instituts Médico-Educatifs.*
- *Je voudrais savoir pour la sécurité du 6 rue Henri Duvernois, le bruit des motos toute la soirée et pour le trafic de drogue.*
- *A quand l'élagage des arbres de la rue Joseph-Python côté jardin ? Hier une chauve-souris est passée à 2 mètres de ma tête et j'ai une invasion d'insectes chez moi donc je ne peux pas ouvrir mes fenêtres, les branches arrivent sur mon balcon. A quand les travaux sur les toits pour limiter les infiltrations ?*
- *Un médecin ou un centre de santé à Python.*
- *Urgent : plus d'éducateurs, plus de moyens pour sortir nos enfants du quartier. Un café solidaire (espace pour jeunes et moins jeunes). Quand allez-vous fermer la station BP (émanations, maux de tête) ? Une dératisation sérieuse même si une vient d'être faite au 4 place porte de Bagnolest. Propreté du quartier (1 homme pour la cité). Parking (porte cassée). Une meilleure relation avec la RIVP.*