

TRAVAUX RUE D'ALÉSIA

À partir du 11 juillet 2022 et après 2 ans d'expérimentation de la coronapiste, les travaux de pérennisation de la piste cyclable débutent rue d'Alésia par le tronçon entre la place Hélène et Victor Basch et la rue de la Santé.

Quoi ?

- ⚠ Pérennisation de la piste cyclable avec séparateur physique côté impair et pose de mobiliers d'accroche vélos
- ⚠ Pérennisation de la large voie bus ouverte aux vélos côté pair
- ⚠ Végétalisation de la Place Coluche et réfection de pieds d'arbres.



Photomontage de l'état projeté

Où ?

Rue d'Alésia, entre la place Hélène et Victor Basch et la rue de la Santé

Quand ?

Du 11 juillet au 30 septembre 2022

Les impacts :

Selon les phases de travaux :

Phase 1 : travaux entre la place Hélène et Victor Basch et l'avenue René Coty entre le 11 juillet et le 30 août

Phase 2 : travaux entre l'avenue René Coty et la rue de la Santé entre le 16 août et le 30 septembre.

- ⚠ Neutralisation du couloirs bus à contre-sens et du double sens cyclable côté pair.
- ⚠ Neutralisation du stationnement entre les n° 13 et 35
- ⚠ Un désamiantage du revêtement de chaussée est parfois nécessaire pour créer le séparateur de la piste cyclable.

Déviations du bus 62 du 11 juillet au 15 août, entre la place Basch et l'avenue René Coty



Déviations du bus 62 du 16 au 30 août, entre la place Basch et la rue de la Santé



Déviations du bus 62 du 31 août au 30 septembre, entre l'av. René Coty et la rue de la Santé



Pourquoi désamianter ?

Une partie de la chaussée parisienne contient des traces d'amiante, utilisé jusqu'en 1997 afin de prolonger leur durée de vie. Lors du retrait du revêtement amianté, la Ville de Paris respecte un protocole très strict permettant de limiter la présence de fibres dans l'air. Ce travail est réalisé par des entreprises certifiées. L'amiante, emprisonnée dans l'enrobé, ne présente pas de danger pour la santé.

Un projet concerté :

Cinq Comités de suivi pilotés par la Mairie du 14^e arrondissement se sont déroulés de septembre 2020 à octobre 2021. Ils ont permis de recueillir les avis et les propositions des habitants afin d'apporter des améliorations concrètes puis de tirer le bilan de cette expérimentation. La circulation pour le bus a été améliorée, la pollution de l'air et le bruit ont diminué en lien avec la baisse du trafic routier.

CONTACTS

RÉALISATION

VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
SERVICE DES GRANDS PROJETS ET DE L'AMÉNAGEMENT

ENTREPRISES

FAYOLLE / IDVERDE / CIELIS / INEO / SETHA

**Plus d'infos
sur chantiers.paris.fr
et au 3975***

*SERVICE GRATUIT + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

PATIENCE ON EMBELLIT VOTRE QUARTIER