



ADAPTATION
DES INFRASTRUCTURES
AU FUTUR MATÉRIEL ROULANT

COURRIER RIVERAINS

Juin 2022

Gare de Port Royal : découverte de vestiges Gallo-Romains !

Pour répondre au nombre croissant de voyageurs sur la ligne B du RER, Île-de-France Mobilités a commandé de nouveaux trains nouvelle génération, plus capacitaires et plus confortables. Ces trains sont appelés MI20 pour Matériel Interconnecté commandé en 2020. Pour permettre à ces nouveaux trains plus larges et pouvant transporter plus de voyageurs, les infrastructures de la ligne doivent être adaptées dès aujourd'hui.

La Gare de Port Royal est concernée par des travaux d'adaptation des quais qui sont actuellement en cours et se terminent fin Août 2022.

Pour garantir les conditions d'évacuation de la gare, il est aussi prévu de créer une nouvelle sortie à l'angle des rues Henri Barbusse et de l'Observatoire ainsi que la création d'espaces refuge sur les quais pour les UFR (Usager en fauteuil roulant).

Pour réaliser cela, un permis de construire a été déposé en 2021 et accordé en février 2022 avec une prescription de sondages archéologiques préalablement à nos travaux de la part de la DRAC (Directions Régionales des Affaires Culturelles).

En amont, des travaux de dévoiements concessionnaires ont eu lieu ainsi que l'abattage de 7 arbres rendu nécessaire pour la création de la sortie entre le mois **de février et mars 2022**.



Le 18 mars 2022 : les sondages archéologiques ont permis de révéler la découverte de vestiges datant de l'époque Gallo-Romaine.

Une nouvelle procédure spécifique obligatoire est engagée, pour effectuer ces fouilles. Nous sommes aujourd'hui actuellement en attente du planning de la réalisation des fouilles par la DRAC pour ensuite débiter les travaux d'ouverture de la trémie.

En parallèle à ces travaux, les travaux du quai se poursuivent dans la gare de Port Royal avec une **réouverture** de la gare **le 29 aout** à la prise de service.

Fin juillet 2022, des travaux de création d'espace refuge pour les PMR (personne à mobilité réduite) sur les quais vont débiter et prévus pour durer 20 mois.

Ces travaux vont nécessiter de créer deux ouvertures sur voirie qui ne sont pas soumises aux prescriptions archéologiques.

La première se trouvant sur le premier terre-plein central avenue de l'Observatoire, et la seconde sur le trottoir côté impair de l'avenue de l'Observatoire (face au CROUS).

Un courrier spécifique à destination des riverains leur sera adressé prochainement.

Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que tout sera mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée.

Votre contact : François Gaspar, chargé d'Information de Proximité sur le RER B est joignable au 07 79 84 28 61 ou par mail : adaptation-infrastructures-rerb@ratp.fr. Il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations et veille également au respect des règles de bonne tenue des chantiers.



@ratp.fr

34 24
service clients 24h/24

@ClientsRATP

@iledefrance-mobilites.fr

@IDFmobilités

Pour anticiper
votre déplacement
et connaître votre
niveau de pollution,
consultez le
site www.iledefrance-mobilites.fr



RATP

île de France
mobilités

