



Réunion publique
Pérennisation piste cyclable
avenue d'Ivry

4 juillet 2022

Sommaire

01 Présentation

02 Diagnostic

03 Projet

04 Réalisation

05 Annexes

01

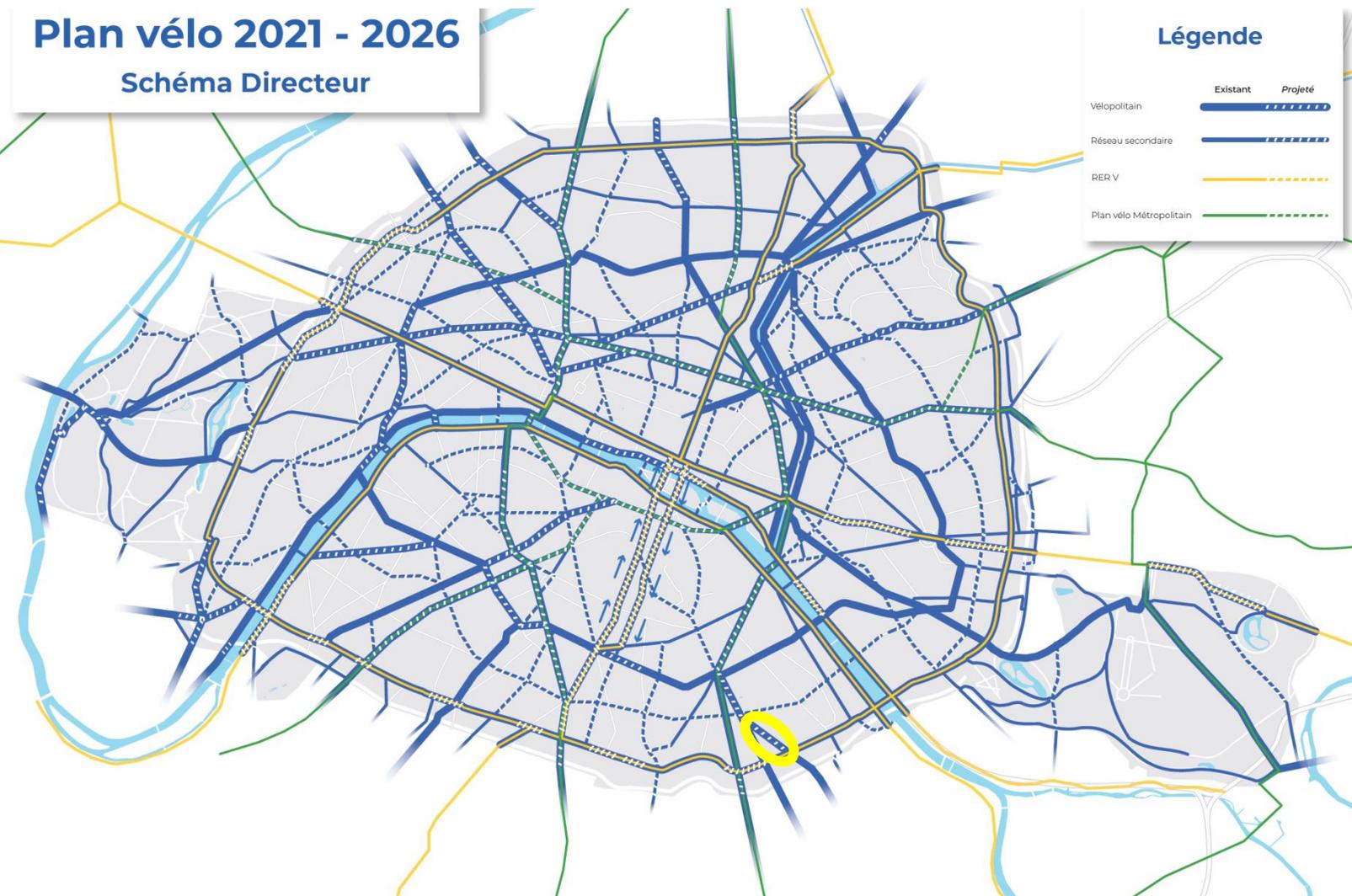
Présentation

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain

Plan vélo 2021 - 2026

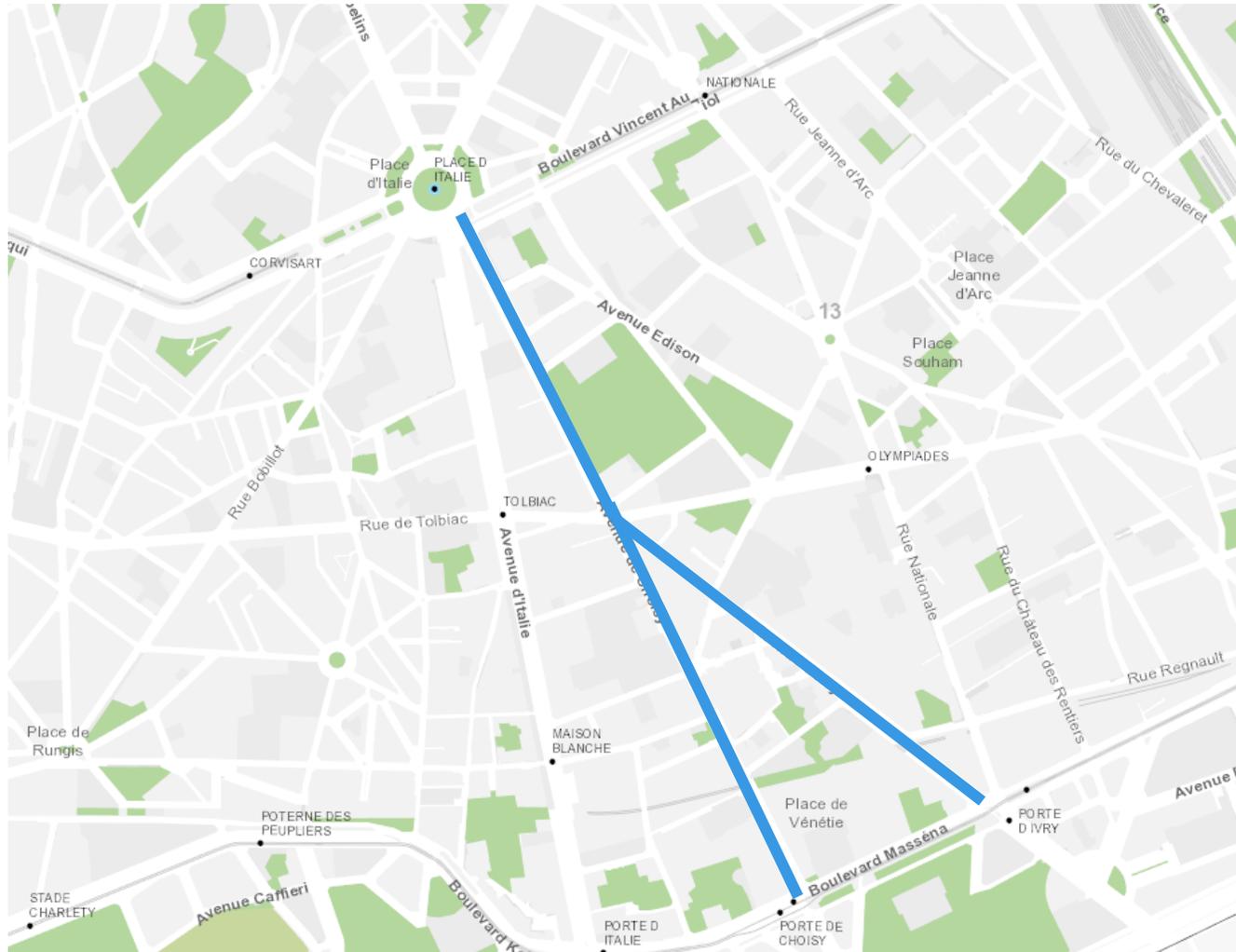
Schéma Directeur



Piste inscrite dans le schéma du Vélopolitain

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain



Aménagements avenue d'Ivry et avenue de Choisy.

4/07 : réunion publique sur l'aménagement cyclable avenue d'Ivry

Automne 2022 : réunion publique sur l'aménagement cyclable avenue de Choisy (nord et sud)

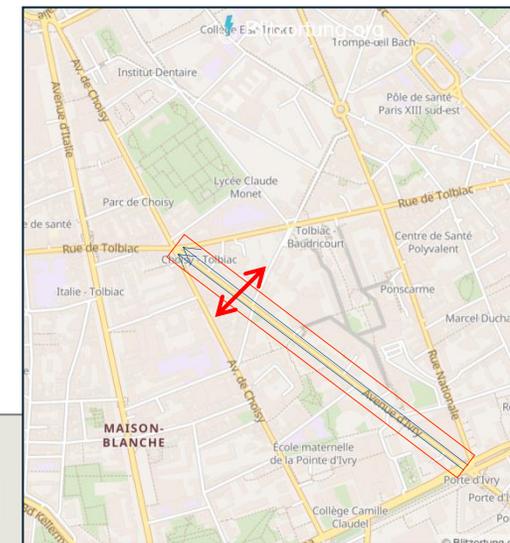
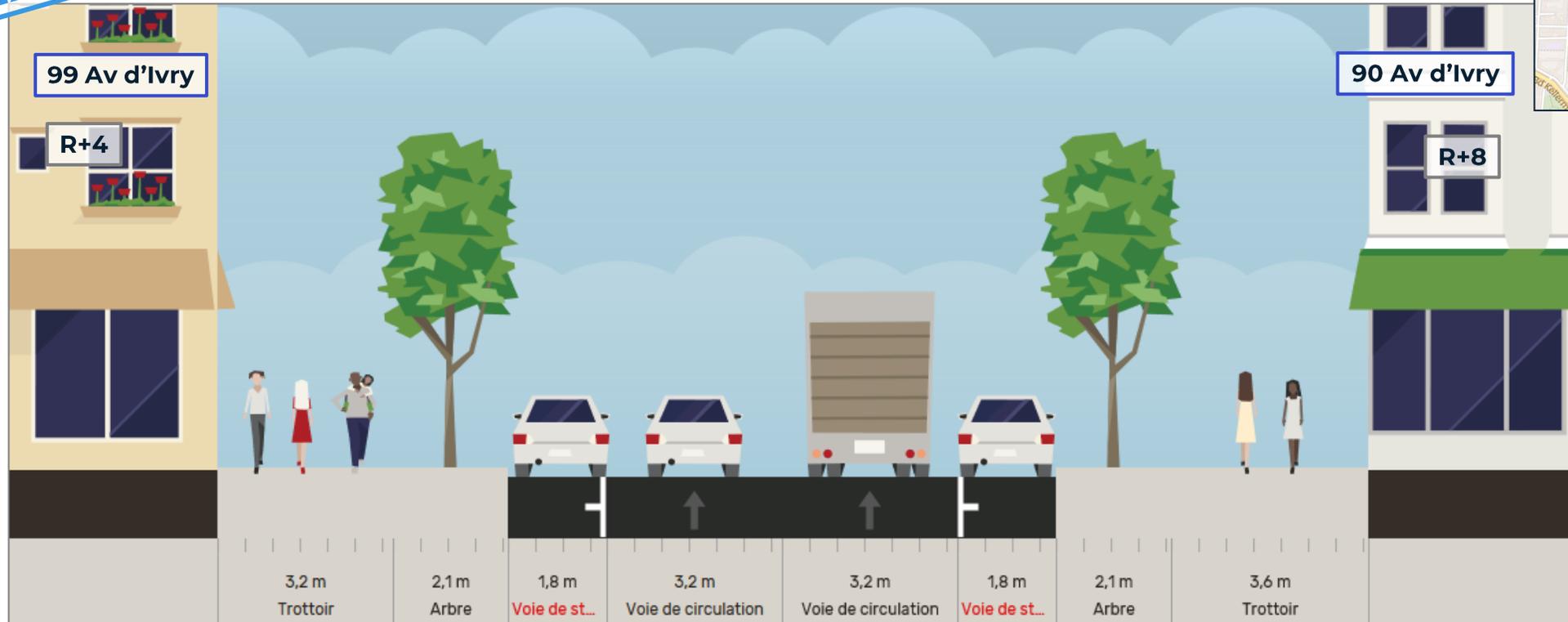
02

Diagnostic

Diagnostic

Coupes 99 - 90 Av d'Ivry

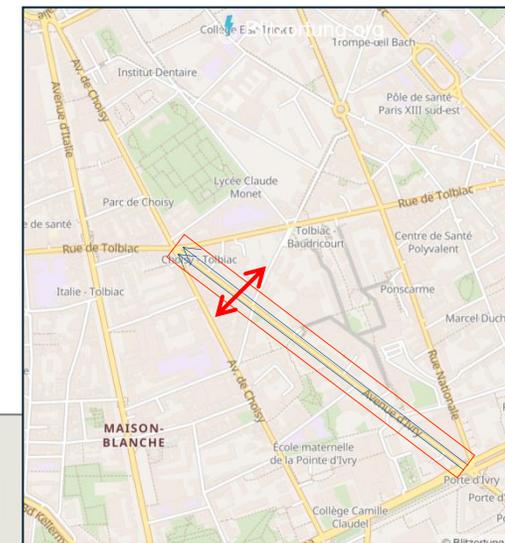
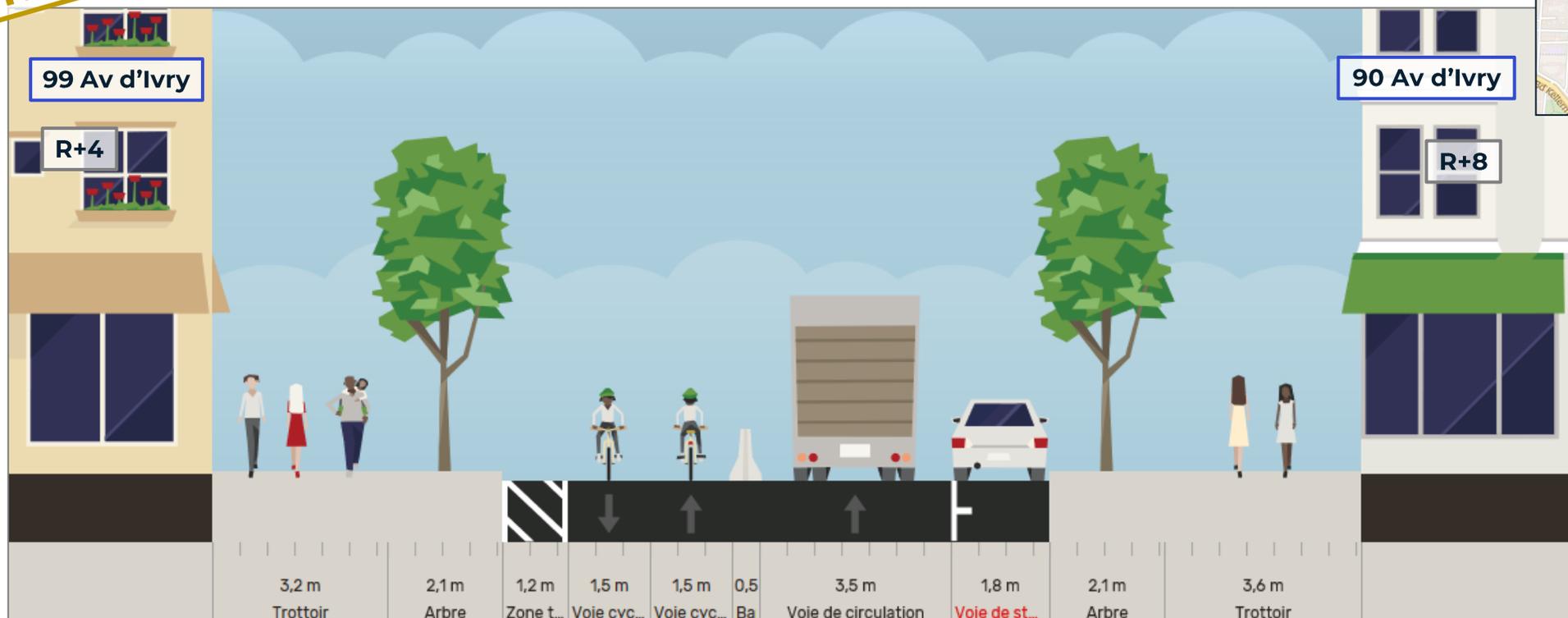
EXISTANT AVANT 2020



Diagnostic

Coupes 99 - 90 Av d'Ivry

PROVISOIRE

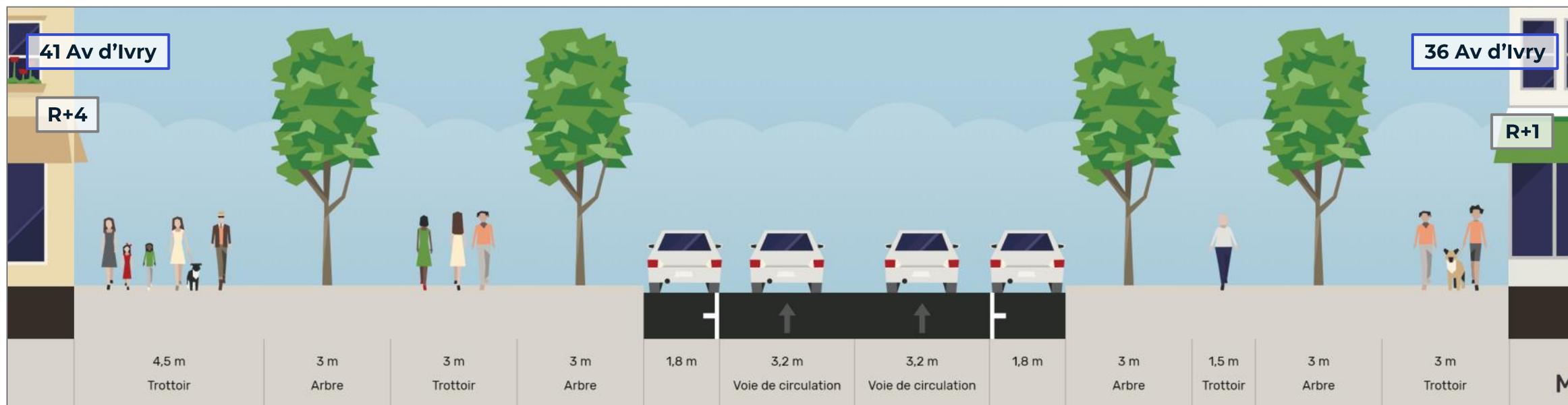
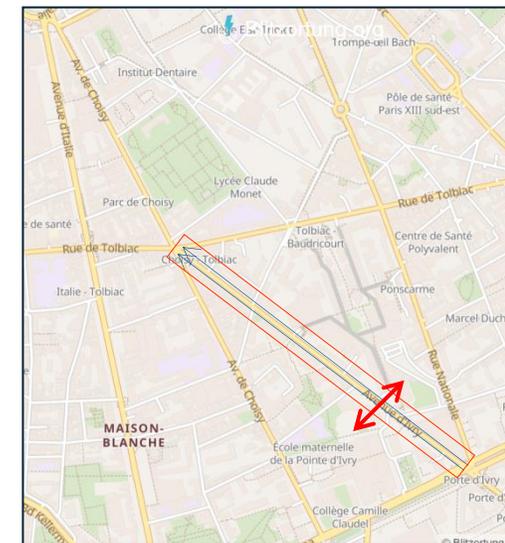


Terrasses temporaires l'été sur bande technique (1,20 m)

Diagnostic

Coupes 41-36 Av d'Ivry

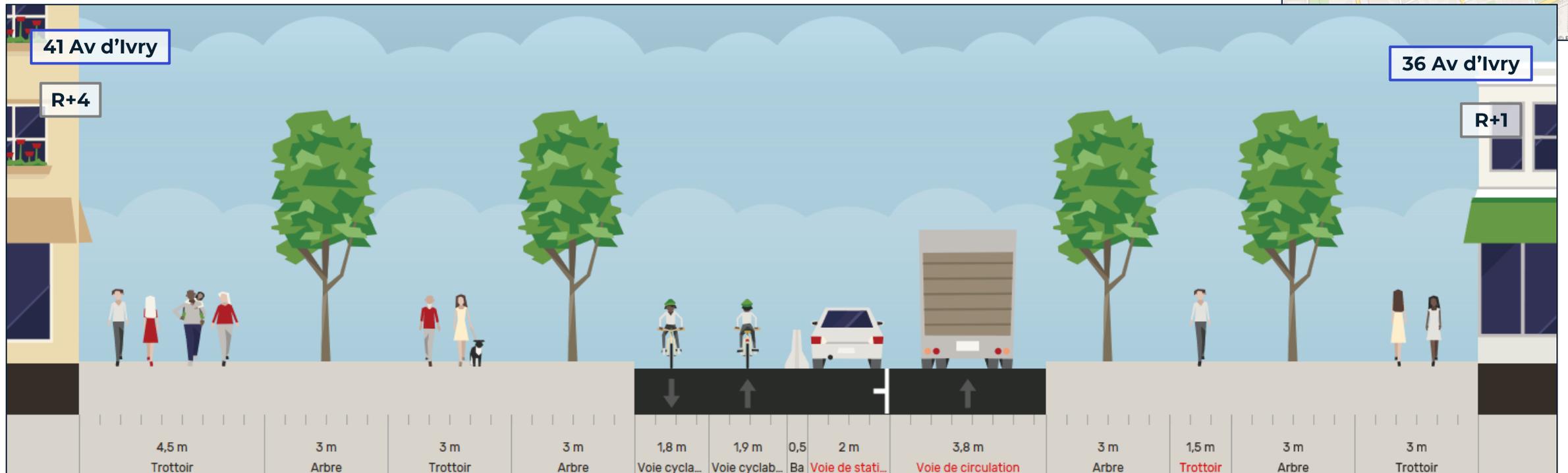
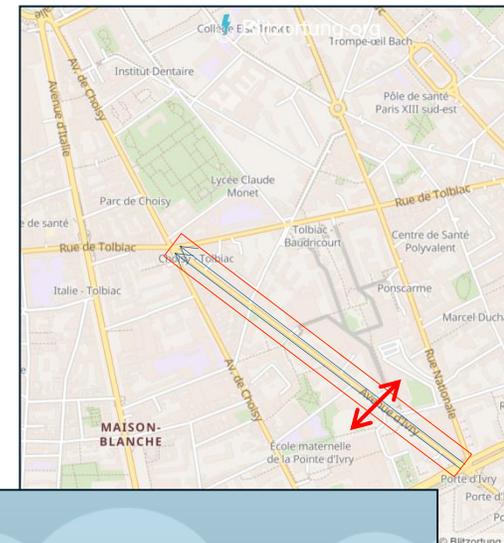
EXISTANT AVANT 2020



Diagnostic

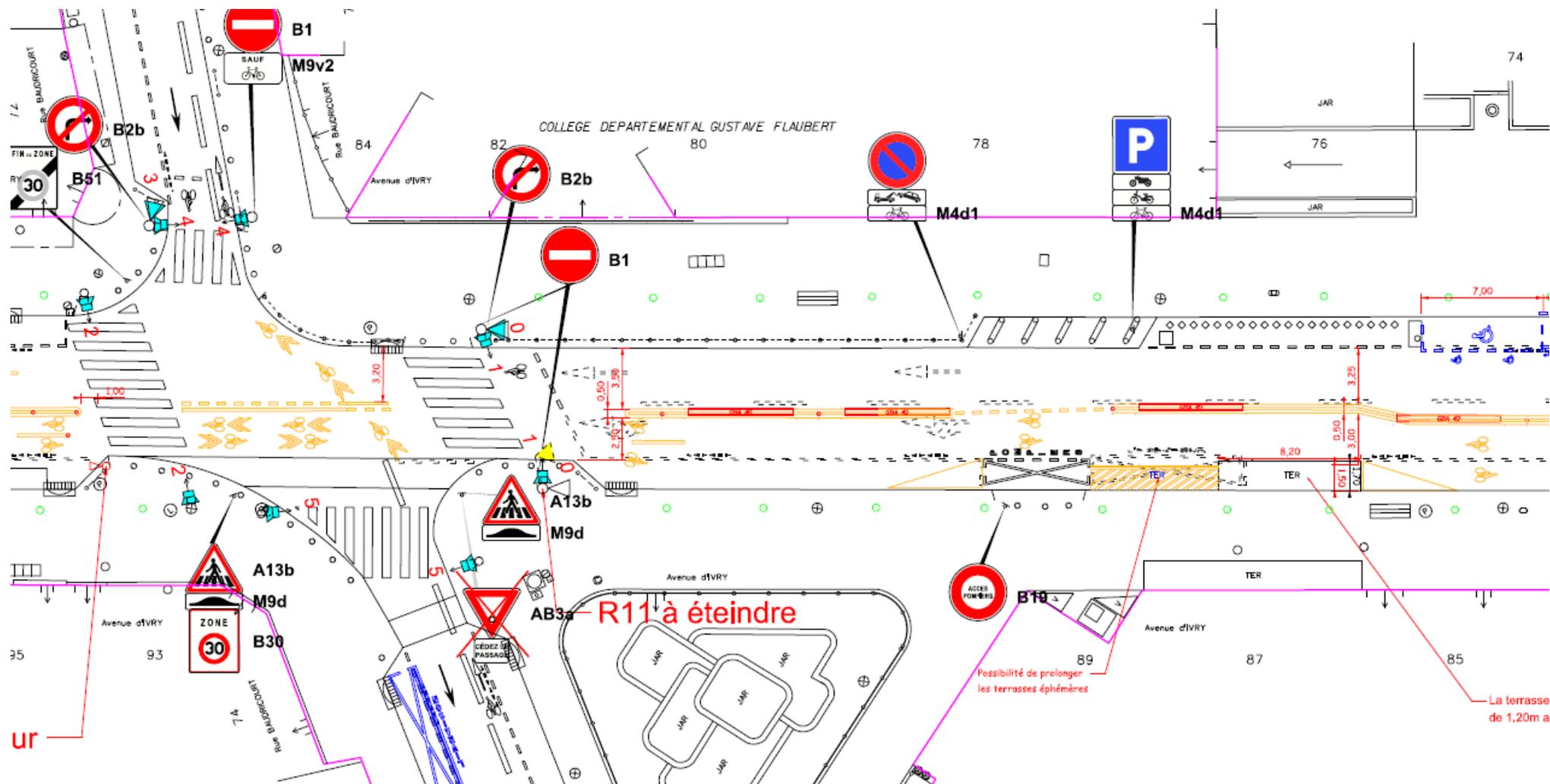
Coupes 41-36 Av d'Ivry

PROVISOIRE



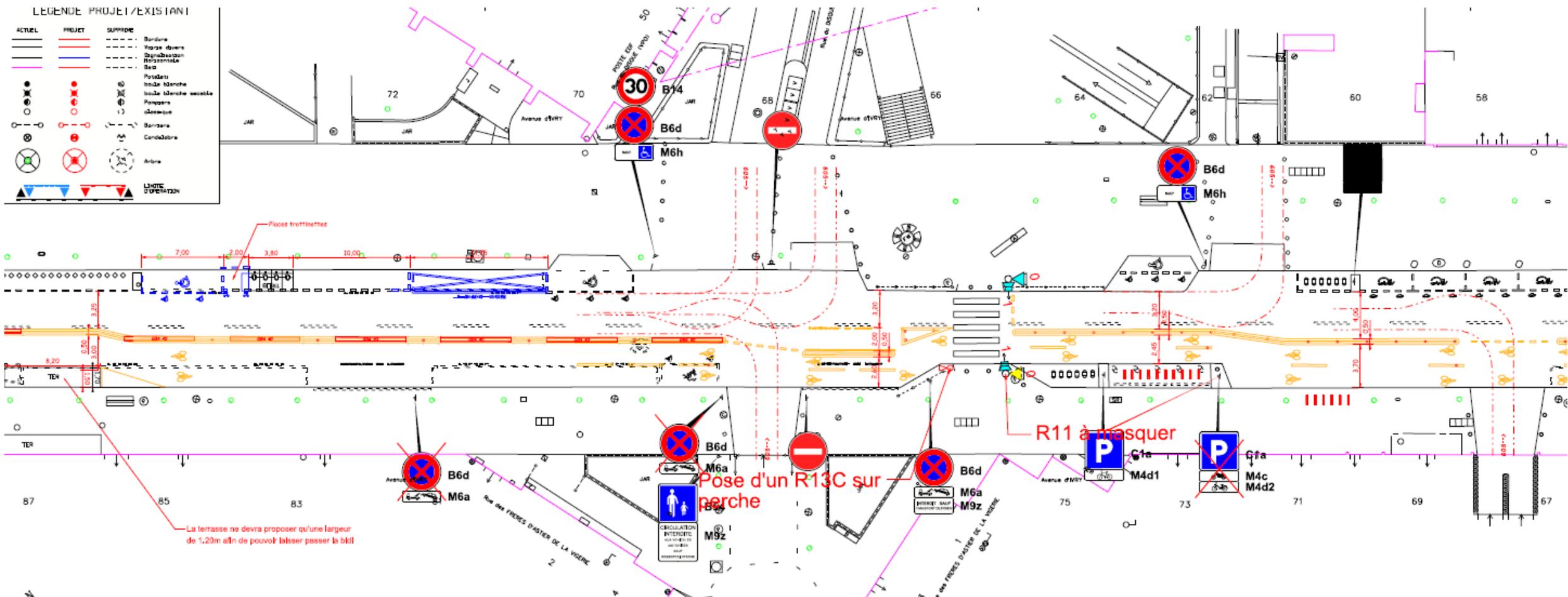
Diagnostic

Plan de l'actuel (y compris provisoire)



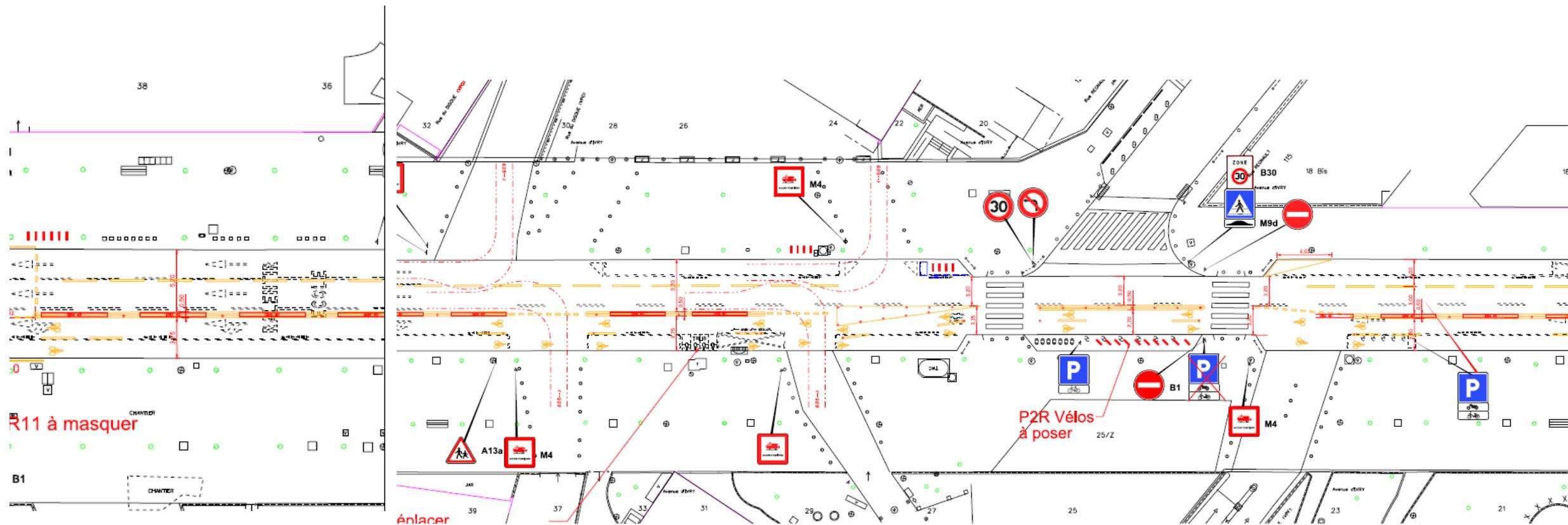
Diagnostic

Plan de l'actuel (y compris provisoire)



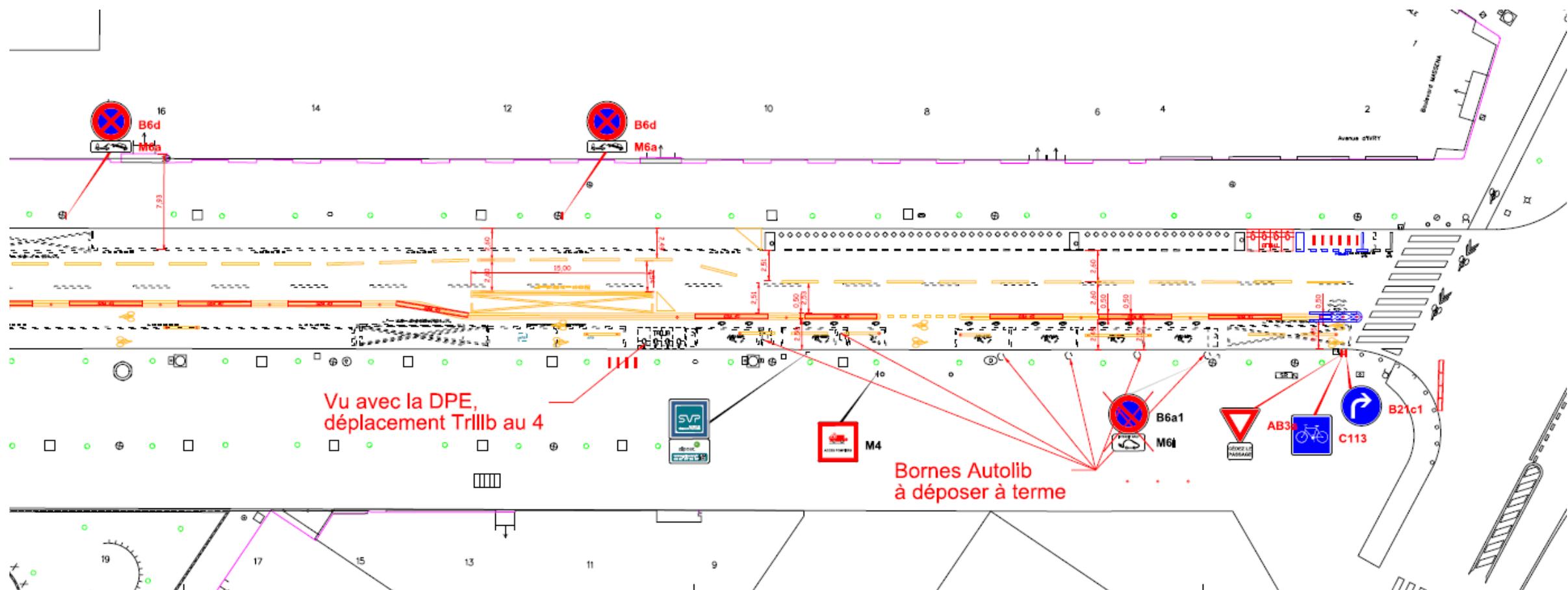
Diagnostic

Plan de l'actuel (y compris provisoire)



Diagnostic

Plan de l'actuel (y compris provisoire)



Diagnostic

Bilan de l'aménagement temporaire

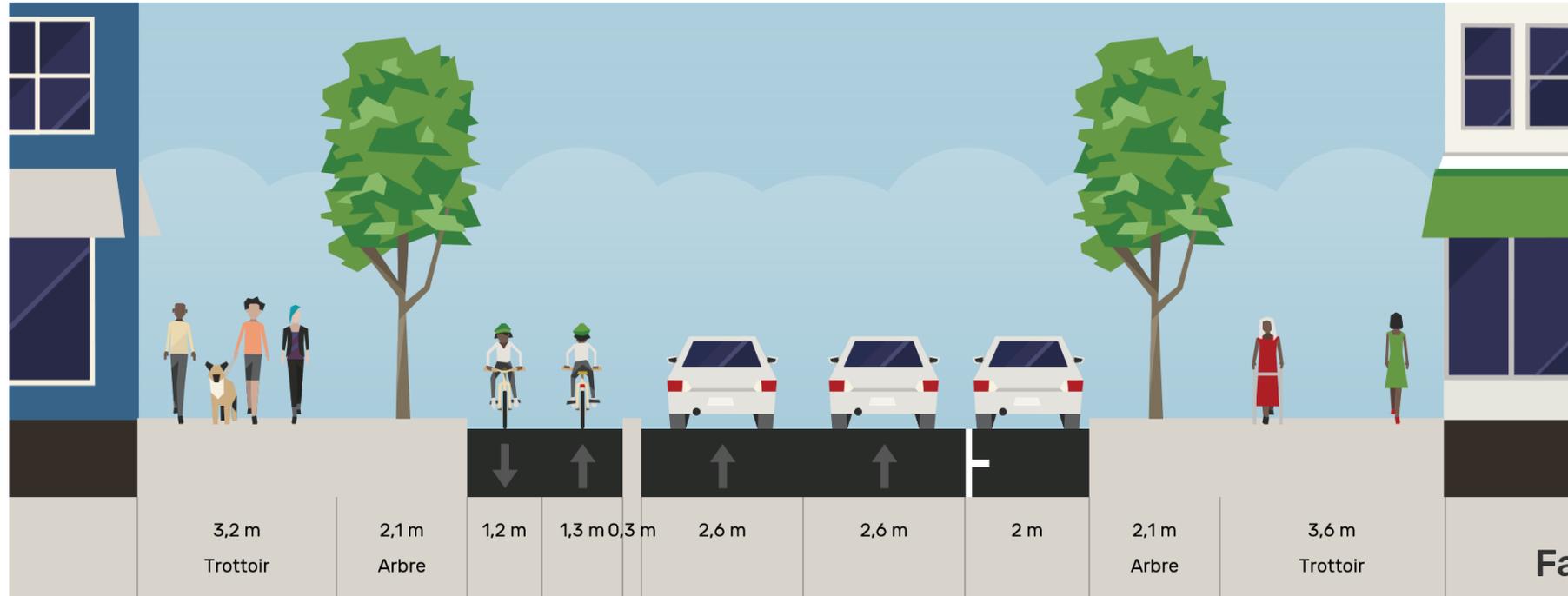
- La piste cyclable a permis d'améliorer le confort des cyclistes dans le quartier et a été empruntée par de nombreux cyclistes pour rejoindre la place d'Italie.
- Les difficultés rencontrées telles que les dépassements dangereux à travers la piste aux heures de passage des camions de la propreté ou encore le stationnement sauvage dans la piste ont cependant rendu son usage difficile à certains moments.
- Le projet proposé vise résorber ces difficultés tout en poursuivant les déplacements sécurisés des cyclistes dans le quartier.

03

Projet

Projet

Av d'Ivry – Massena/Baudricourt



Maintien de 2 files de circulation

Maintien des livraisons, velib, GIG-GIC, belib côté pair

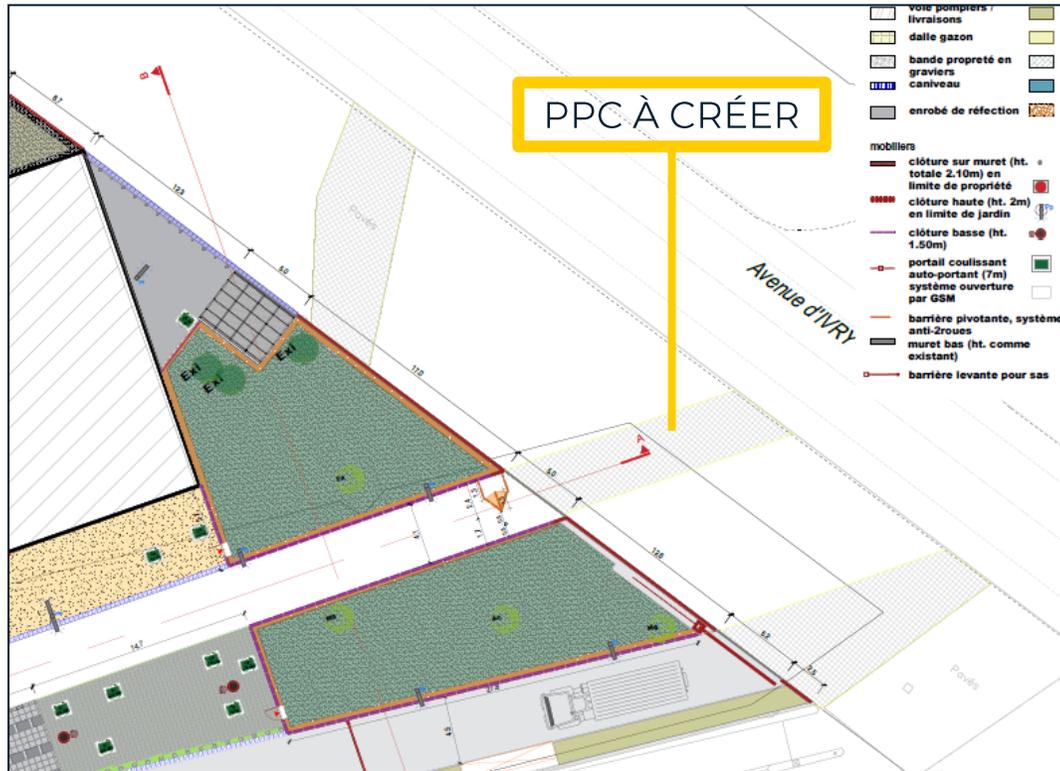
Création d'une piste cyclable à double sens de 2m50

Projet

Av d'Ivry

Aménagements particuliers inclus dans le projet

Création d'un accès pompiers/livraison à la Tour Abeille (25 av d'Ivry)



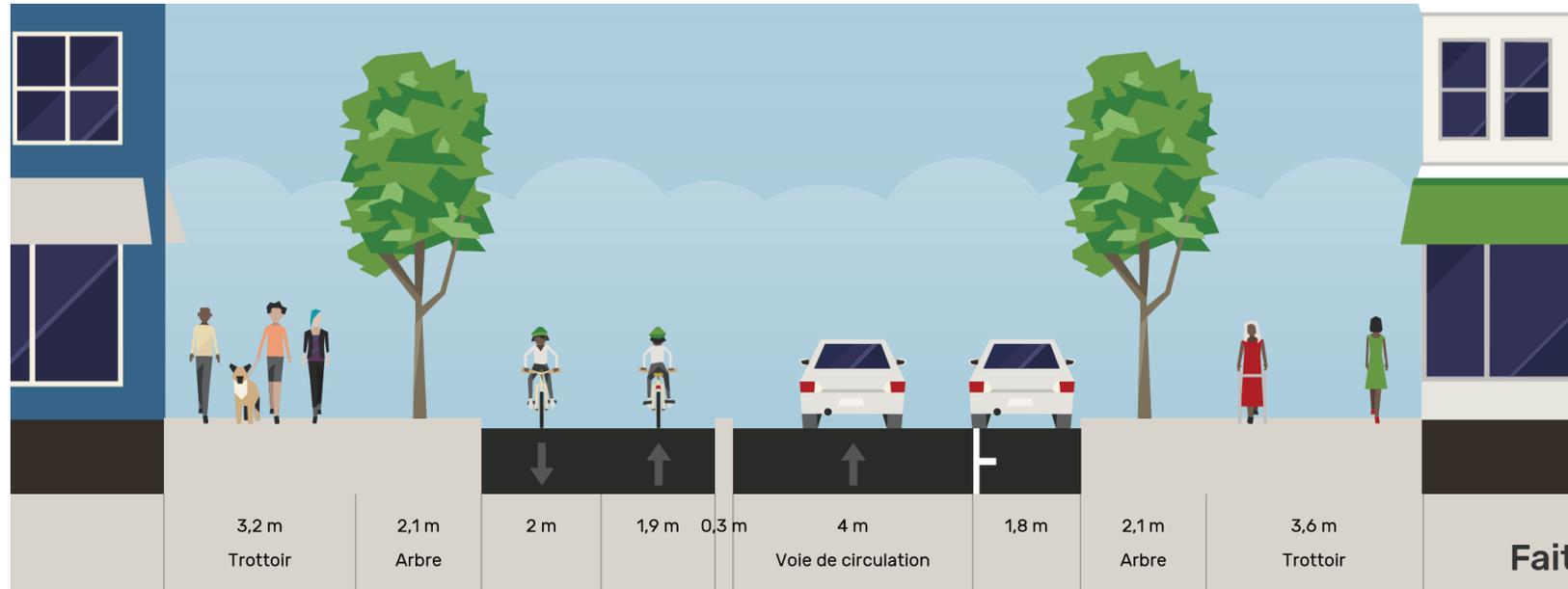
Mise en place de feux au carrefour Régnauld



Projet

Av d'Ivry

Segment Nord Baudricourt – Tolbiac



Maintien d'une file de circulation

Maintien des livraisons côté pair

Création d'une piste cyclable à double sens de 4m

Terrasses estivales le long du trottoir dans la piste, sous réserve de faisabilité réglementaire

Projet

Av d'Ivry

Segment Nord Baudricourt – Tolbiac

Séparation de la piste en réflexion :

- Séparateur en granit (12cm ou 5cm)
- Potelets en plastique



04

Réalisation

Réalisation

Calendrier avenue d'Ivry

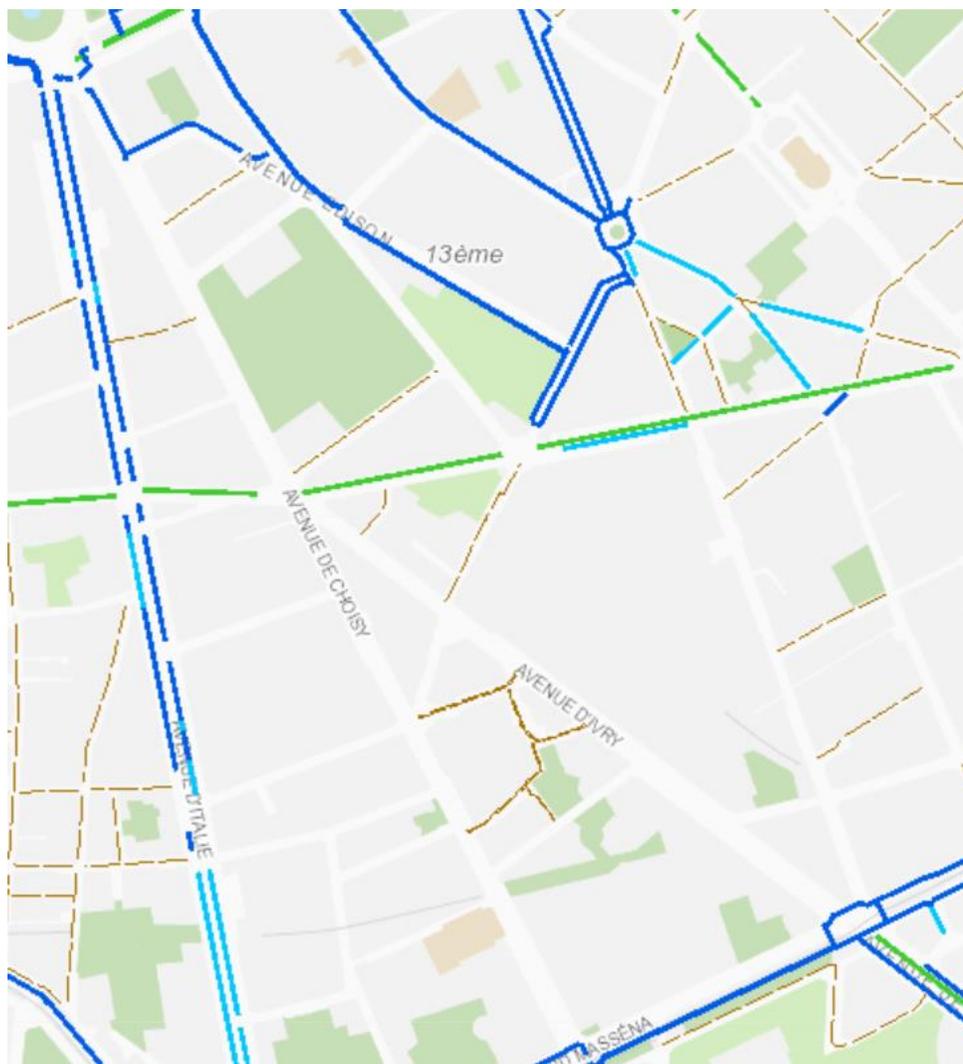
Phases	Date
Etudes	Eté 2022
Début des travaux	Automne/Hiver 2022
Fin des travaux	Eté 2023

05

Annexes

Diagnostic

Aménagement cyclables



Aménagements cyclables

- Pistes cyclables bidirectionnelles
- Pistes cyclables unidirectionnelles
- Bandes cyclables bidirectionnelles
- Bandes cyclables unidirectionnelles
- Couloirs de bus ouverts aux vélos bidirectionnels
- Couloirs de bus ouverts aux vélos unidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables bidirectionnels
- Autres itinéraires cyclables unidirectionnels



Aménagements cyclables

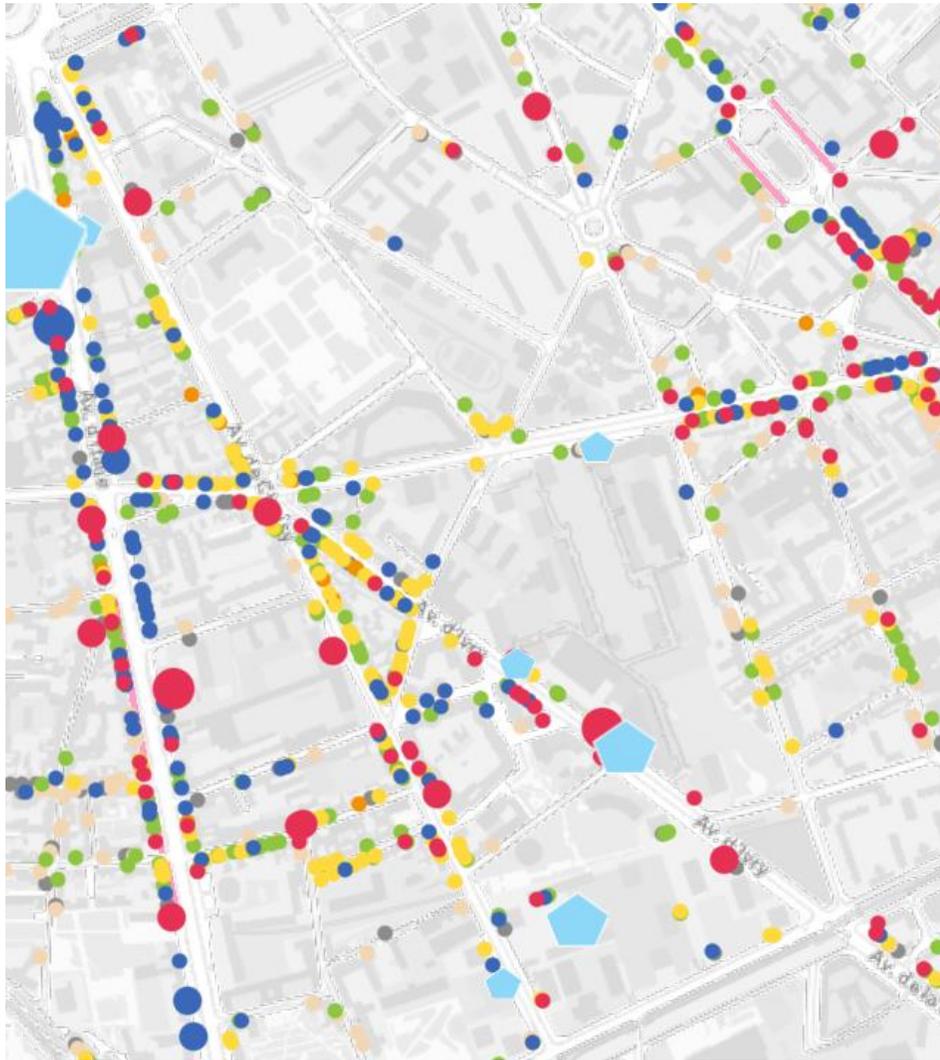
- Aménagements cyclables existants (pistes cyclables et voies vertes)
- Autres aménagements cyclables existants (dont bandes cyclables et voies de bus partagées)
- Aménagements cyclables temporaires
- Boucles cyclables olympiques

Dispositifs de stationnement vélo

- Abri Véligo
- Consigne Véligo
- Vélostations (Gare de Lyon, Gare Montparnasse)
- Stations Vélib'
- Stationnements vélo et mixte sur voie publique

Diagnostic

Commerces



Type de commerce :

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Restauration
- Hôtellerie
- Services, agences
- Commerces de gros, autres locaux
- Locaux vacants

Surface du commerce :

- plus de 1 000 m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marchés :

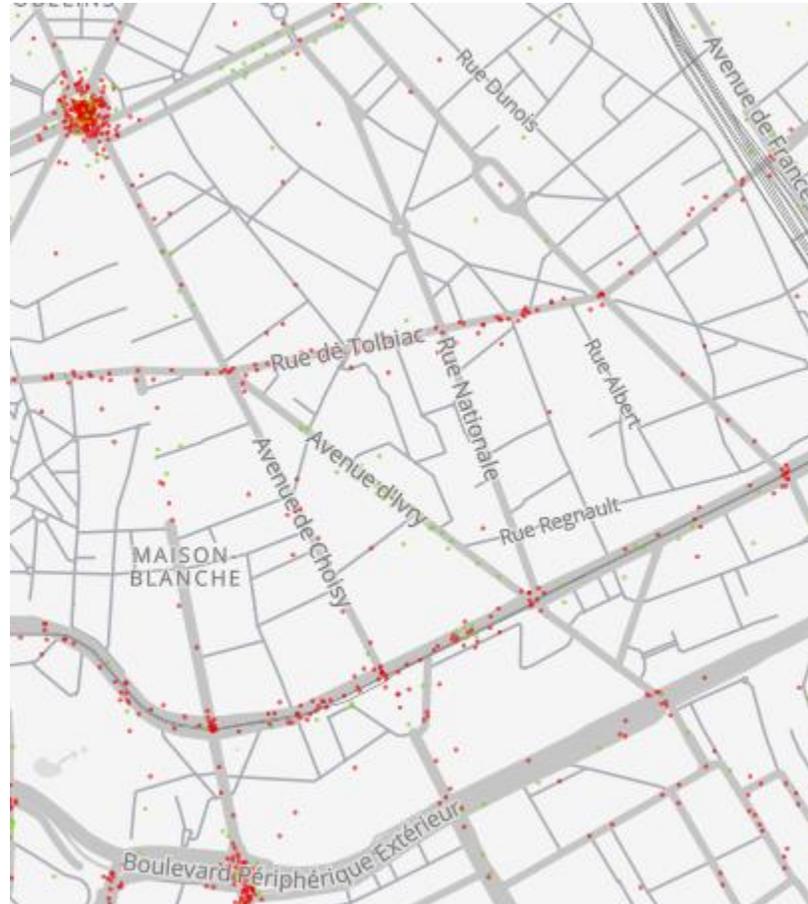
- couverts
- découverts

Concentrations commerciales :

- régional
- parisien
- moyen
- local

Diagnostic

Trafic vélo, baromètre des usagers



PRIORITÉS
Les points en rouge indiquent les sites à améliorer en priorité.
CLIQUEZ POUR MASQUER

PROGRÈS
Les points en vert indiquent les améliorations perçues depuis 2 ans.
CLIQUEZ POUR MASQUER



Merci