



Les déplacements en taxis

OFFRE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

- Grande station ●
- Station de quartier ●
- Station en gare ●

Taxis à Paris

Par arrêté préfectoral en date du **19 février 2019**, le nombre de licences des taxis a été porté à **18 524**. La part des taxis dans la circulation parisienne s'élève à 5 %*.

*Enquête de composition du trafic - du 19 au 21 novembre 2019.

Stations à Paris

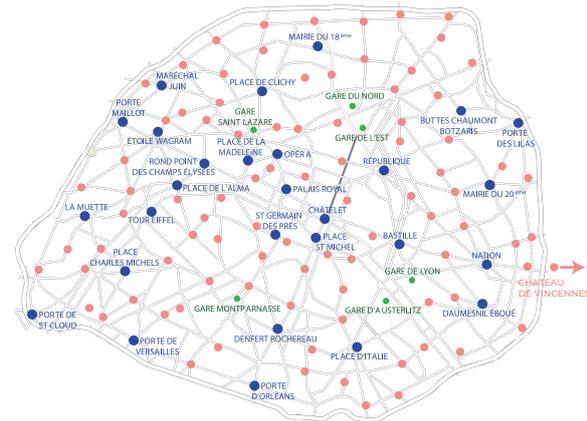
392 stations de taxis, comptabilisant 3 125 places sont réparties dans la capitale dont :

120 stations principales (grandes stations à proximité des sites touristiques, stations de quartier) ;

259 stations secondaires situées près des hôpitaux, hôtels, théâtres...

13 stations en gare ferroviaire.

Les 120 stations principales regroupent 80 % de l'activité des taxis en station. Chacune d'elle dispose d'un nom et d'un numéro permettant ainsi de la repérer plus facilement. Ces 120 stations sont équipées de nouveaux mobiliers.



Réseau structurant : Grandes stations + station de quartier (120 stations).

COURSES EN TAXIS

Source : Syndicat professionnel des centraux radio de taxis de Paris et de la région parisienne

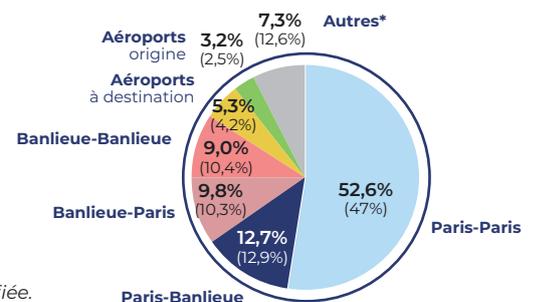
Caractéristiques des voyages dans Paris*

*Établies sur un échantillon de 17 564 475 courses réalisées en Île-de-France en 2021 (13 515 608 en 2020).

Distance et durée moyennes d'une course intramuros :

- Distance moyenne : **4,41 km** (4,51 km en 2020).
- Durée moyenne d'une course (Paris-Paris) entre 7h et 21h un jour ouvrable : **24,1 mn** (23,8 mn en 2019)

Répartition des courses selon l'origine et la destination



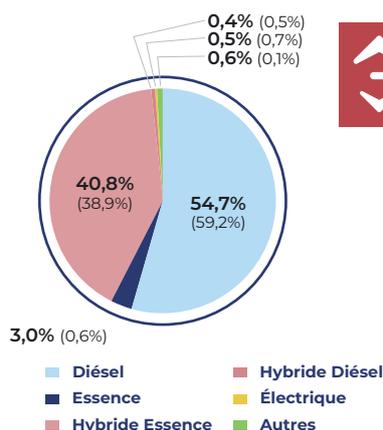
*Courses dont l'origine ou la destination n'est pas identifiée.

CARACTÉRISTIQUES DES TAXIS PARISIENS

Source : Préfecture de Police (en 2021)

Rapport de l'Observatoire National des Transports Publics Particuliers de Personnes (en 2019)

(Entre parenthèses, les données en 2019)



Tendance : La part des moteurs au diésel reste encore majoritaire (avec 54,7 % dont 100 % pour les véhicules du type Van) et, associée à celle des moteurs à essence, la motorisation 100 % fossile s'élève à **57,7 %** quand celle de la motorisation hybride (à essence ou de manière très marginale au diésel) s'élève à **41,2 %** et celle des moteurs électriques à 0,5 %.

Cependant, la part des véhicules 100% fossile tend à baisser (**59,8 %** en 2019, le diésel représentant alors 59,2 %) et celle des véhicules hybrides à augmenter (**39,4 %** en 2019), selon les chiffres du rapport de l'Observatoire National des Transports Publics Particuliers de Personnes publiés dans le bilan 2019.

La part des véhicules électriques reste stable avec 0,5 % contre 0,7 % en 2019