



# Les transports en commun

## RÉSEAUX OFFRE

Source : RATP,  
Transilien SNCF



### Places kilomètres offertes (PKO)

Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

### Méto

Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

### RER A et B

Domaine RATP uniquement.

### Bus à Paris

Lignes régulières, y compris Balabus, Montmartrobus, ligne PC (comptée pour 3 lignes) et services conventionnés (Traverses).

### Bus en Banlieue

Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées hors mode T et Noctilien).

### Noctilien

Réseau de bus de nuit RATP et SNCF qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue (y compris lignes Noctilien affrétées RATP).

### Transilien SNCF

Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

### Mode TCSP

Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

### Gare nominale

Station (gare) ou groupe de station (gares) de même dénomination.

### Points d'arrêt

Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens, sauf pour les lignes TVM et 393 en site propres.

## Caractéristiques de l'offre des réseaux de transports en commun

Évolution  
2021 / 2020

Évolution  
2021 / 2020

### Méto (RATP)

**16** lignes  
**212** km de lignes\*  
**307** stations nominales

**27 656** millions PKO



\*Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage

### RER A et B (et Orlyval) (RATP)

**2** lignes  
**115,1** km de lignes  
**66** stations nominales

**26 810** millions PKO



**Orlyval : 7,3** km de lignes  
**3** gares nominales

### Bus à Paris (RATP)

**65** lignes  
**603,62\*\*** km de lignes  
**1 413\*** points d'arrêt

**2 538** millions PKO



\*\*En 2021, modification des itinéraires des lignes 25, 57, 58, 70 et 74.

### Bus en banlieue (RATP)

**235** lignes  
**2 394,98\*\*\*** km de lignes  
**4 781\*\*\*** points d'arrêt

**6 645** millions PKO



\*\*\*En 2021, Modification des itinéraires de 9 lignes de bus et de l'Orlybus.

### Noctilien (RATP, SNCF)

**48** lignes Noctilien (RATP-SNCF)

**RATP** : 32 lignes

- 713,69 km
- 1 172 points d'arrêt

**SNCF** : 16 lignes

- 729,4 km
- 509 points d'arrêt

Et **5** lignes SNCF d'**Extrême-Soirée** (SNCF)

- **109,2** km
- **74** points d'arrêt

### Mode TCSP (RATP)

**10** lignes dont 2 lignes à Paris

**130,98** km dont 26,45 km dans Paris

**235** points d'arrêt dont 51 dans Paris

**9 535** millions PKO



### Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)

**1 280** km de lignes  
**392** gares nominales

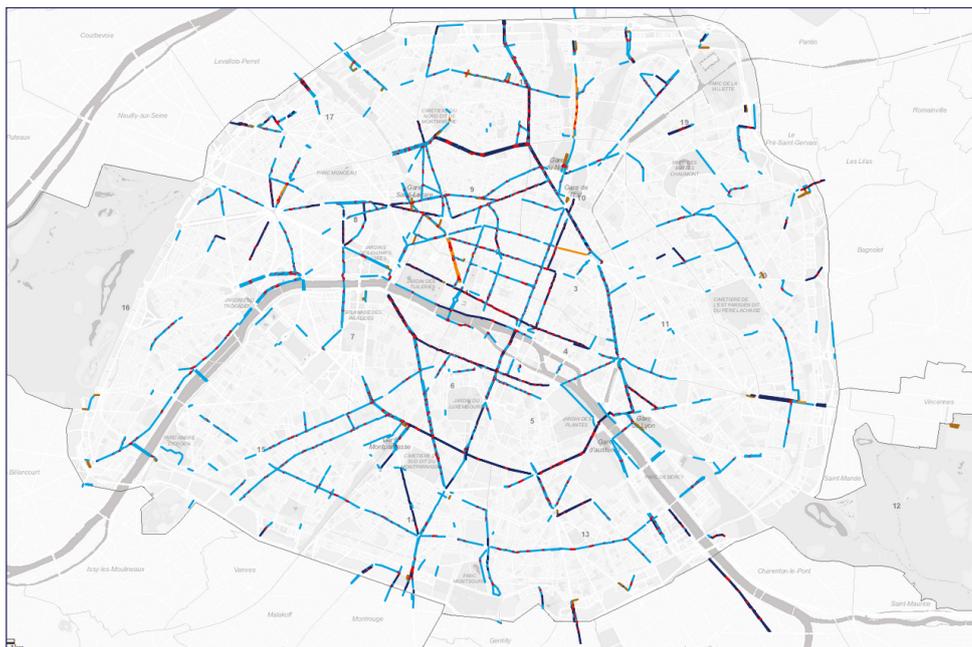


## AMÉNAGEMENTS BUS

Source : Ville de Paris  
Direction de la voirie  
et des déplacements

- Protégé —
- Marqué —
- Coronabus —
- Intersection —
- Zone de stockage —

## Voies réservées



## Linéaire des couloirs bus à Paris (fin 2021)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (hors couloirs provisoires en tenant compte des intersections)	<b>181 km</b>	<b>15,0 %</b>	Total hors zones de régulation
dont Couloirs marqués (hors intersections)	116,1 km	9,6 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersection)	35,9 km	3,0 %	Chaussée indépendante
Incluant			
couloirs ouverts aux vélos	151,4 km		Aménagements créés pendant la crise sanitaire
Couloirs de bus provisoires protégés « Coronabus »	2,9 km		

\*le réseau compte 1.210 km d'itinéraires (allers et retours) et ne tient pas compte des lignes à vocation métropolitaine ayant des points d'arrêt dans Paris.

## Plateforme du Tramway T3a et T3 b (fin 2021)

## AMÉNAGEMENT TRAMWAY

Source : ratp

- T3a —
- T3b —

Prolongation du T3b  
entre Porte d'Asnières  
et Porte Dauphine  
en cours (3,2km)



**Linéaire du tramway T3 : 26,5 km**

**T3a :** (Pont Garigliano-  
Porte de Vincennes) : 12,49 km

**T3b :** (Porte de Vincennes-  
Porte d'Asnières) : 13,96 km

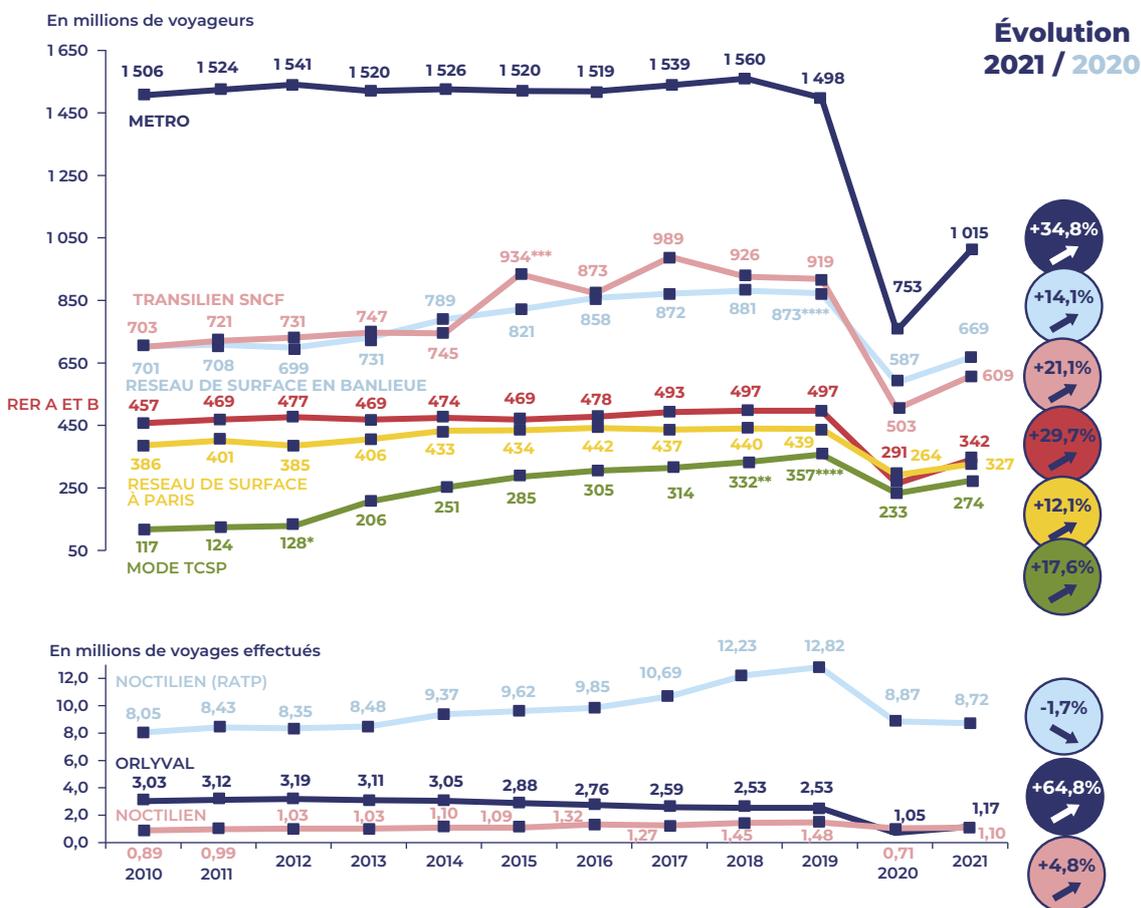


## FRÉQUENTATION

Source : Ville de Paris,  
Direction de la Voirie  
et des Déplacements

- METRO  
(y compris Funiculaire  
de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE  
en banlieue (ensemble  
des réseaux RATP  
y compris  
le mode T hors T3)
- Transilien SNCF  
(RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP  
(hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE  
à Paris (Bus à Paris,  
y compris  
NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP  
(Paris + banlieue)  
(Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF)

## Nombre de voyages effectués Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)



**Tendance :** Après la chute de la fréquentation observée en 2020 (liée au début de la crise sanitaire) l'année 2021 affiche une hausse de la fréquentation sur l'ensemble des réseaux de transports (hors le réseau Noctien de la RATP qui accuse une légère baisse probablement en raison de l'instauration du couvre-feu au 1<sup>er</sup> semestre 2021) sans retrouver les valeurs de 2019.



Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).

## QUALITÉ DE SERVICE



**Dans le métro :** Pourcentage de voyageurs ayant eu un temps d'attente conforme au service de référence en dehors des heures de pointe. Il est calculé par ligne sur les heures creuses. Niveau d'exigence par ligne fixé à 96,5 %.

**Dans le RER et le Transilien :** Pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

**Dans le bus :** Pourcentage d'autobus passés aux points d'arrêts avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

## Indices de régularité

	2020	2021	Évolution 2021 / 2020
Métro	96,9 %	NC*	
RER A,B,C,D,E (RATP/SNCF)	90,1 %	91,2 %	+1,1
Transilien SNCF	90,2 %	91,6 %	+1,4
Bus à Paris	89,7 %	89,6 %	stable

\*Indicateur en cours de redéfinition.



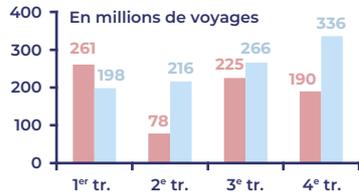
## FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE

2020

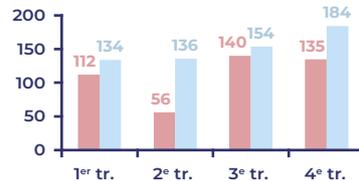
2021

## Évolution du nombre de voyages en 2021 et 2020

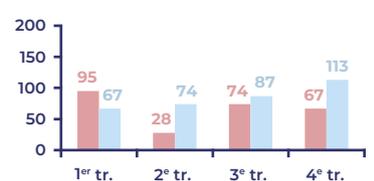
### Métro



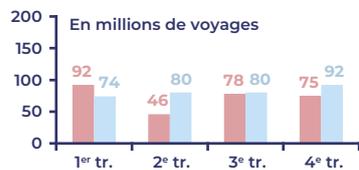
### Transilien SNCF RER A, B, C, D, E et train



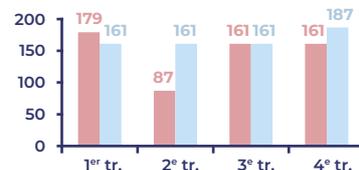
### RER A et B (RATP)



### Réseau de surface Paris Bus à Paris + T3



### Réseau de surface banlieue Bus + Tramway



**Tendance :** En 2021, l'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à 2020 affiche sur tous les réseaux une hausse sauf le 1<sup>er</sup> trimestre 2020, celui-ci n'étant que partiellement marqué par les restrictions de circulation (le confinement date du 17 mars 2020).

## MÉTRO

Source : RATP

Jour ouvrable

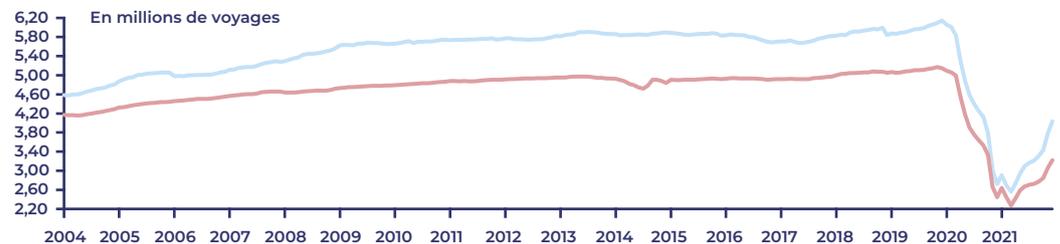
Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés)



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

## Évolution du trafic

### Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



**Tendance :** En 2021, les fréquentations du jour et celle du week-end enregistrent une hausse sans retrouver les chiffres d'avant la crise sanitaire.

## Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2020	Trafic annuel	2021	Trafic annuel
Saint Lazare	26,9	Gare du Nord	34,5
Gare du Nord	25,4	Saint Lazare	33,1
Gare de Lyon	22,2	Gare de Lyon	28,6
Montparnasse-Bienvenüe	13,8	Montparnasse-Bienvenüe	20,4
Gare de l'Est	11,7	Gare de l'Est	15,5
Bibliothèque F. Mitterrand	10	Bibliothèque F. Mitterrand	11,1
La Défense	8,6	République	11,1
Les Halles	8,0	Les Halles	10,6
République	7,0	La Défense	9,3
Bastille	6,1	Châtelet	8,4



**Tendance :** Les stations les plus fréquentées restent les mêmes qu'en 2020, sauf « Bastille » qui sort du classement au profit de « Châtelet ».



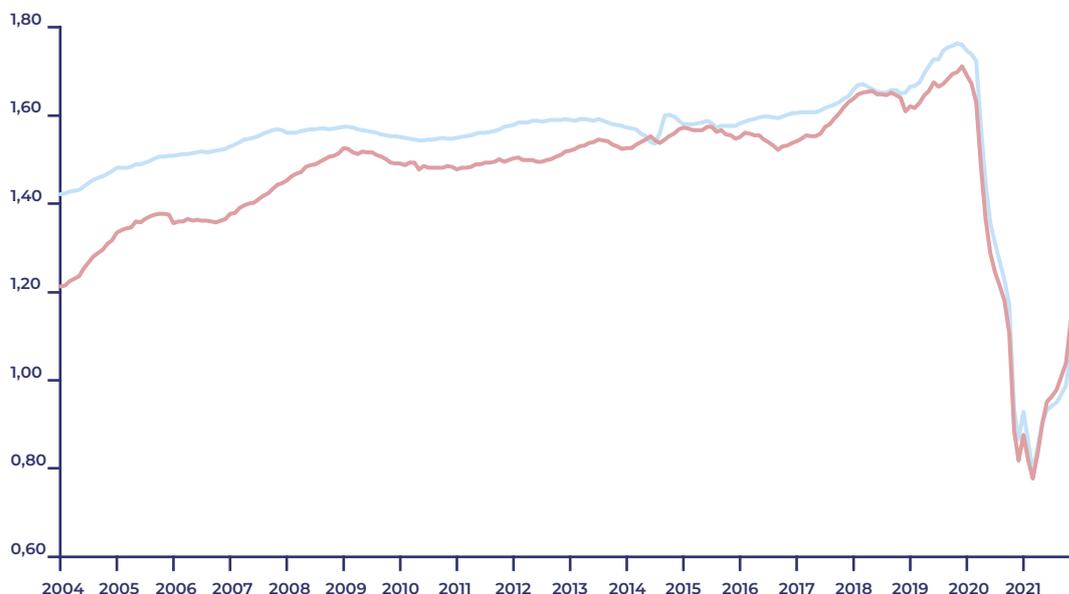
## RER (RATP)

Source : RATP

### Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end

Millions de voyages



Jour ouvrable 

Week-end (trafic samedi et dimanche cumulés) 



**Tendance :** Le nombre de voyages effectués les jours ouvrables, comme celui du week-end sur le réseau RER, croît de nouveau en 2021 sans retrouver les valeurs de 2019 qui prévalaient avant le commencement de la crise sanitaire.

### Gares du RER les plus fréquentées

Nombre total de voyages en millions entrant dans la station (non compris les voyageurs en correspondance)

2020	Trafic annuel	2021	Trafic annuel
Gare du Nord	25,1	Gare du Nord	32,1
Gare de Lyon	21,7	Gare de Lyon	27,5
La Défense	16,3	Châtelet – Les Halles	24,1
Châtelet – Les Halles	18,3	La Défense	17,6
Nanterre – Préfecture	13,4	Nanterre – Préfecture	16,7
Val de Fontenay	8,0	Val de Fontenay	10,1
Massy Palaiseau	5,2	Massy Palaiseau	6,8
Noisy le Grand – Mont d'Est	4,5	Auber	6,5
Vincennes	4,5	Vincennes	5,5
Charles de Gaulle – Etoile	4,1	Noisy le Grand – Mont d'Est	5,5



**Tendance :** Les gares les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2019, à l'exception de « La Défense » qui sort du classement au profit de la gare « Auber ».



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares n'étant pas enquêté chaque année.



## TRAMWAY T3

Source : RATP



### Tramway T3

Mise en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

## Fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



Évolution  
2021 / 2020

+24,6%



**Tendance :** Depuis sa création le 16 décembre 2006, **1,121 240 milliard** de voyages (cumulés en 15 ans d'exploitation) ont été effectués sur la ligne T3 du tramway. L'année 2021 affiche une hausse de 24,6 % par rapport à 2020.

## BUS À PARIS (Y COMPRIS NOCTILIEN - RATP)

Source : RATP

Bus  
(y compris  
Noctilien-RATP)



**Lignes de bus en service le week-end fin 2021 (y compris Balabus) :**  
65 lignes le samedi (id. en 2020)  
65 lignes le dimanche (id. en 2020)

## Évolution du trafic

Nombre de voyages (en millions)



Évolution  
2021 / 2020

+7,0%



**Tendance :** La fréquentation du réseau de surface à Paris (y compris Noctilien-RATP, et hors T3) affiche une hausse de 7,0 % en 2021 par rapport à 2020.

## Lignes de bus les plus fréquentées Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

2020	Moyenne journalière	2021	Moyenne journalière
62	50 743	62	42 222
38	32 716	60	28 025
60	30 834	26	25 168
91	30 688	38	22 773
31	29 604	91	22 139
26	27 953	31	21 072
54	27 636	92	20 206
92	27 511	95	18 811
95	26 198	54	18 532
64	26 150	64	17 961



**Tendance :** Les 10 lignes de bus les plus fréquentées sont les mêmes qu'en 2020 et 2019.



## BUS DE PROXIMITÉ

## CARTE DU RÉSEAU DES BUS DE PROXIMITÉ « TRAVERSES »

Itinéraire —



Depuis 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine.

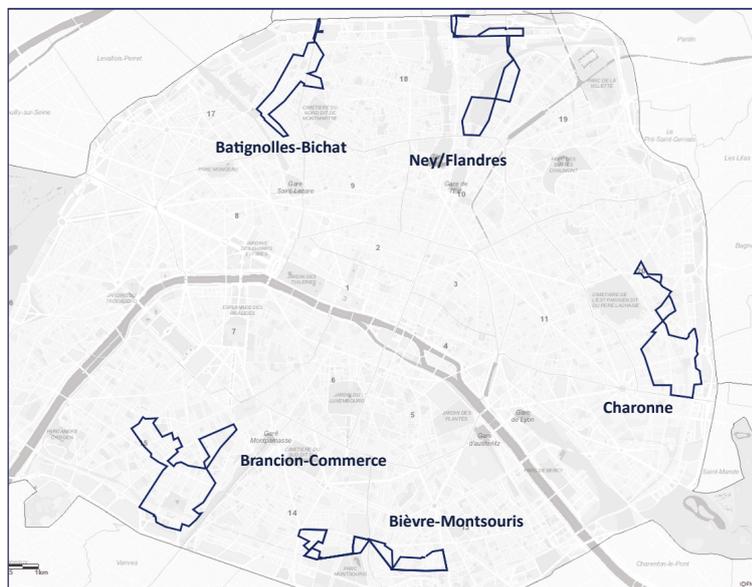
« La Traverse de Charonne », relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20<sup>e</sup> arrdt) sur 7,2 km d'itinéraire.

« La Traverse Bièvre-Montsouris », relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13<sup>e</sup> arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14<sup>e</sup> arrdt) sur 7,3 km d'itinéraire

« La Traverse Ney-Flandre », inaugurée en février 2007, relie la porte d'Aubervilliers (19<sup>e</sup> arrt) et le boulevard de la Chapelle (18<sup>e</sup> arrt) sur 8 km d'itinéraire.

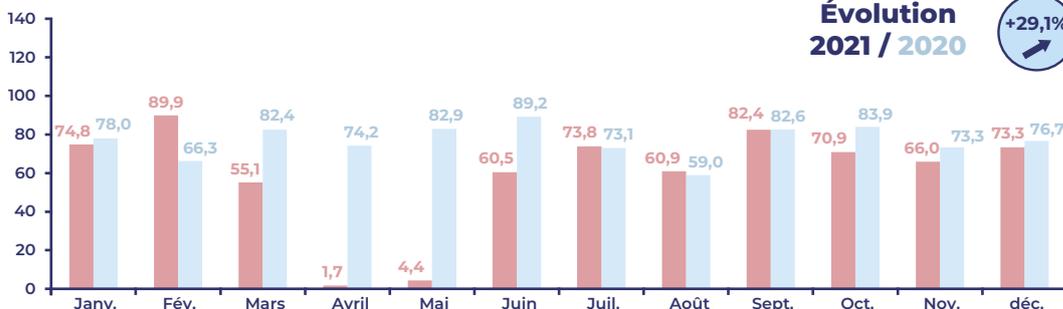
« La Traverse Batignolles-Bichat », relie l'Hôpital Bichat (18<sup>e</sup> arrt) et le quartier des Batignolles (17<sup>e</sup> arrt) sur 8 km d'itinéraire.

« La Traverse Brancion-Commerce », dessert le sud-est du 15<sup>e</sup> dont le parc Georges, la Mairie du 15<sup>e</sup> et la Porte de Versailles sur 8 km d'itinéraire.



## FRÉQUENTATION MENSUELLE DE L'ENSEMBLE DES LIGNES DE PROXIMITÉ

Nombre de voyages (en milliers)



**Tendance :** En 2021, l'ensemble des lignes de bus de proximité enregistre une fréquentation annuelle globale de **921 577** voyages, en hausse (+29,3%) par rapport à l'année 2020. La fréquentation augmente tous les mois, à l'exception des mois de février (-26,2 %), juillet (-1 %) et août (-3 %).

À l'exception de la Traverse Charonne en baisse (-0,9%), la fréquentation augmente et se trouve comprise entre +9,3 % (Traverse Bièvre-Montsouris) et +57,9 % (Traverse Ney-Flandres).

## NOCTILIEN

Source : RATP / SNCF

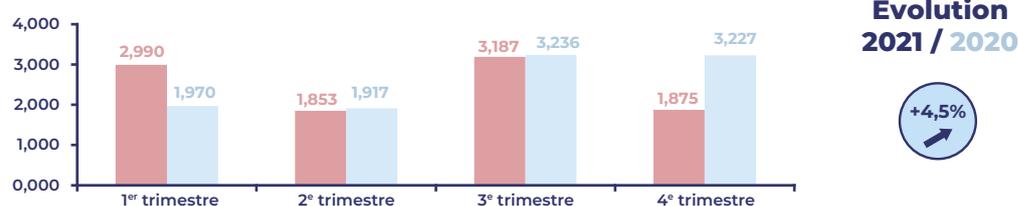


### Noctilien

Réseau de bus nocturnes exploité par la RATP et Transilien SNCF, circulant toutes les nuits en Ile-de-France de 0h30 à 5h30 du matin. Il est composé de 2 lignes «circulaires» dans Paris, de 32 lignes au départ de Paris appelées «radiales», exploitées par la RATP, et de 8 lignes de banlieue à banlieue appelées «traversantes», exploitées par la SNCF

## FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE DU NOCTILIEN

Nombre de voyages (en millions)



**Tendance :** En 2021, le réseau Noctilien enregistre une fréquentation annuelle de **10,4 millions** de voyages, en hausse de 4,5 % par rapport à 2020. La fréquentation reste cependant contrastée : elle enregistre une baisse au 1<sup>er</sup> trimestre (-34,1 %), et une hausse de 3,5 %, 1,6 % et 72,1 % respectivement au 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> trimestre.