



La circulation

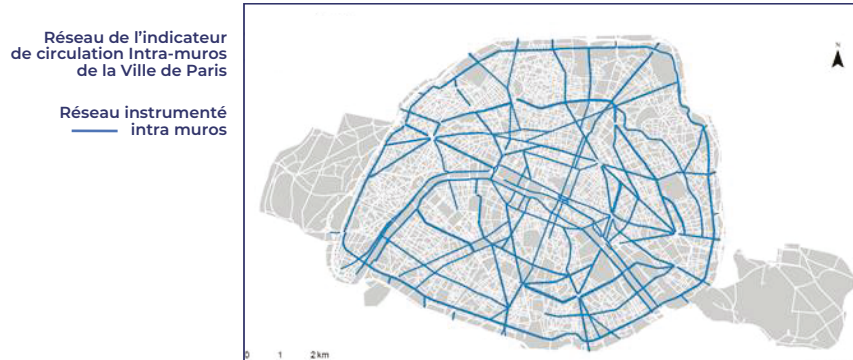
CIRCULATION AUTOMOBILE DANS PARIS INTRA-MUROS (JOURS OUVRÉS)

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements

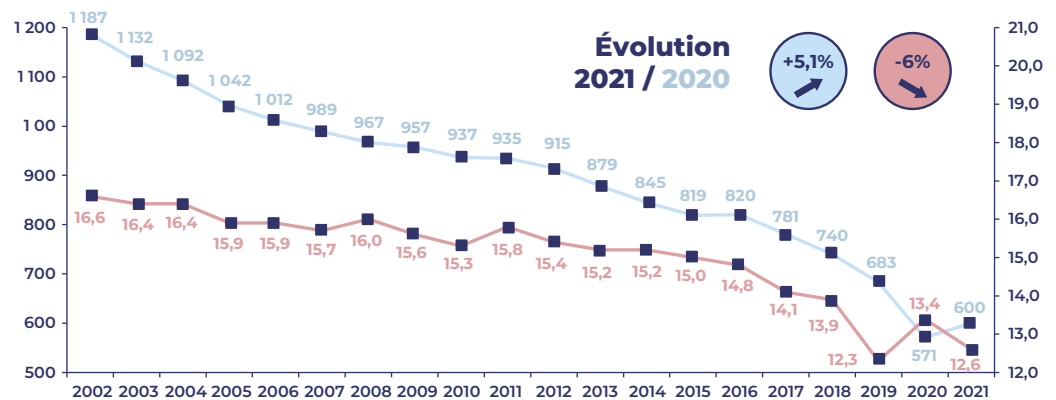


Changement depuis 2017 de la méthode de calcul du volume de circulation, désormais calculé sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté. Il n'y a pas d'incidence sur l'évolution.

Réseau instrumenté dans Paris intra-muros Réseau de 210 km d'axes équipés de capteurs (359 km de linéaire orienté).

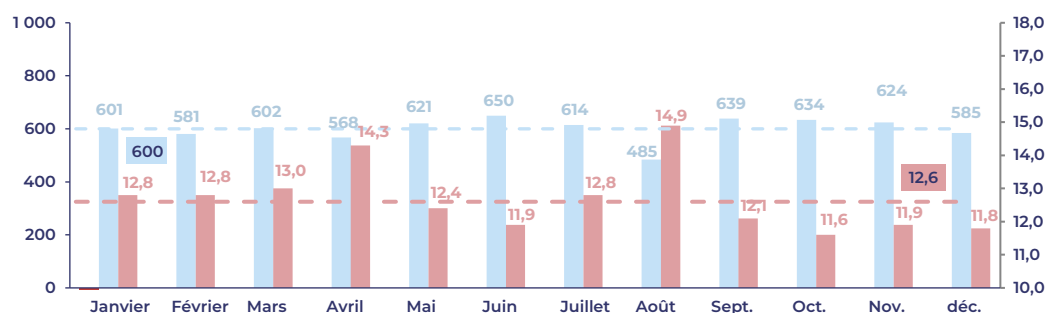


Évolution annuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté



Tendance : Le volume de circulation automobile sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros augmente de 5,1 % en 2021 par rapport à 2020, mais reste cependant inférieur à la valeur de l'avant-crise sanitaire (-12,2 % par rapport à 2019). Il s'accompagne d'une baisse de la vitesse moyenne de circulation de 6 % par rapport à 2020.

Évolution mensuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté (au cours de l'année 2021)



Tendance : Le mois de juin enregistre la circulation automobile la plus forte (+8% par rapport à la moyenne annuelle) et le mois d'août le plus faible (-19% par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse est maximale en août (+18% par rapport à la moyenne annuelle), et minimale en octobre (-8% par rapport à la moyenne annuelle).



CIRCULATION AUTOMOBILE PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

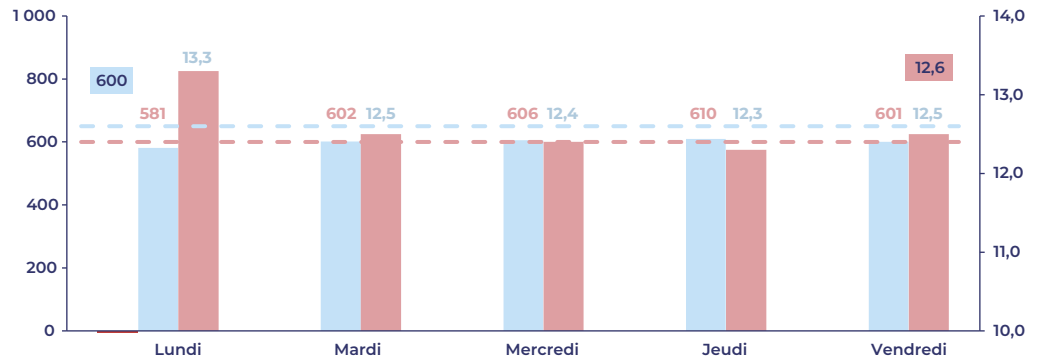
Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Jours ouvrés 2021 : 254
 Dont
 Lundi : 49
 Mardi : 52
 Mercredi : 51
 Jeudi : 50
 Vendredi : 52

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le réseau instrumenté (en 2021)

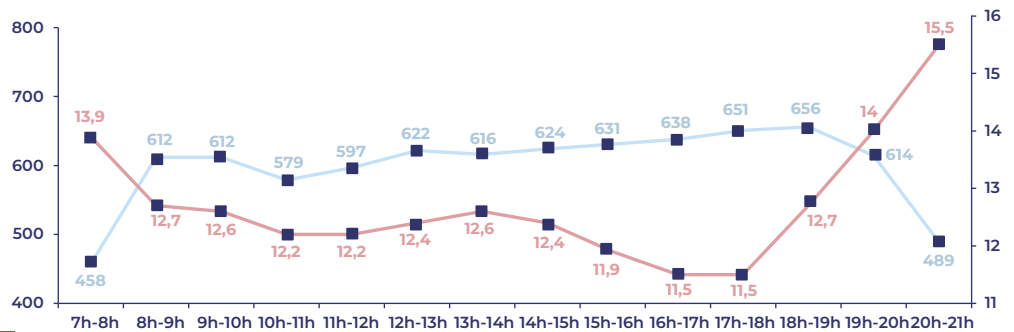


Tendance : La circulation automobile sur le réseau instrumenté est plus faible le lundi (-3 % par rapport à la moyenne annuelle) et le jeudi est la journée la plus chargée (+2% par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le réseau instrumenté (moyenne jours ouvrés pour l'année 2021)

Véhicules kilomètres par heure d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h



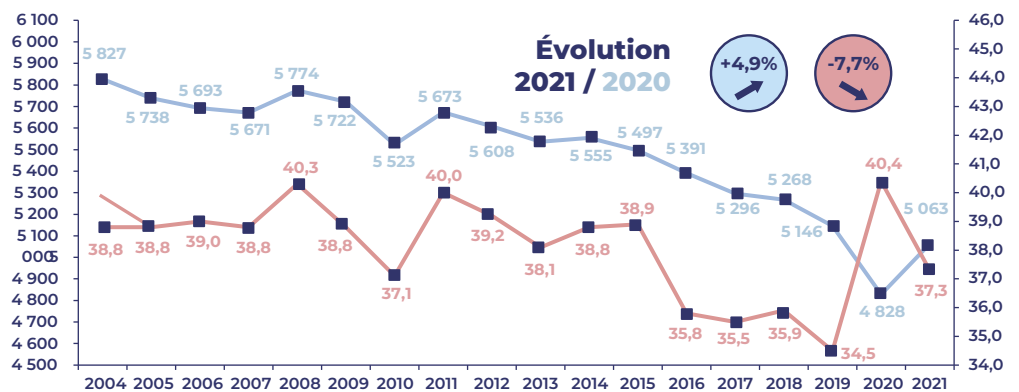
Tendance : Les heures de pointe se situent entre 8 heures et 10 heures le matin et entre 18 heures et 20 heures le soir.

CIRCULATION AUTOMOBILE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE (JOURS OUVRÉS)

Véhicules kilomètres par heure entre 7h00 et 21 h00 ramenés au km d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h entre 7h00 et 21h00

Évolution annuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique



Tendance : Après la baisse exceptionnelle de 2020, le volume de circulation automobile sur le Boulevard périphérique croît de 4,9% par rapport à 2020, mais diminue de 1,6% si on le compare par rapport à l'année 2019. Cette hausse s'accompagne d'une baisse de la vitesse de 7,7 %.

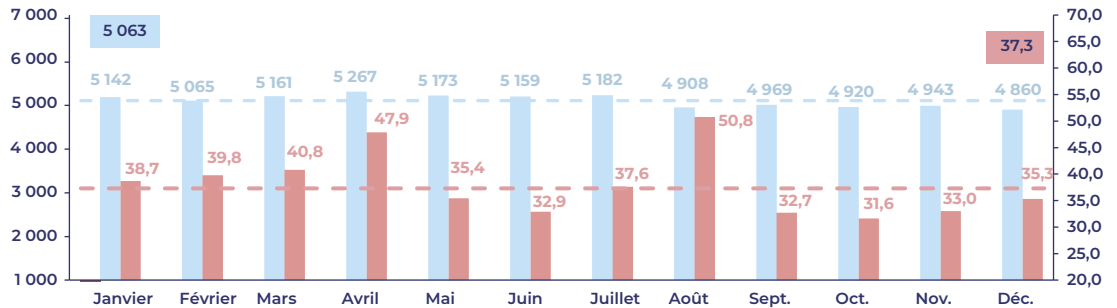


Évolution mensuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique (au cours de l'année 2021)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



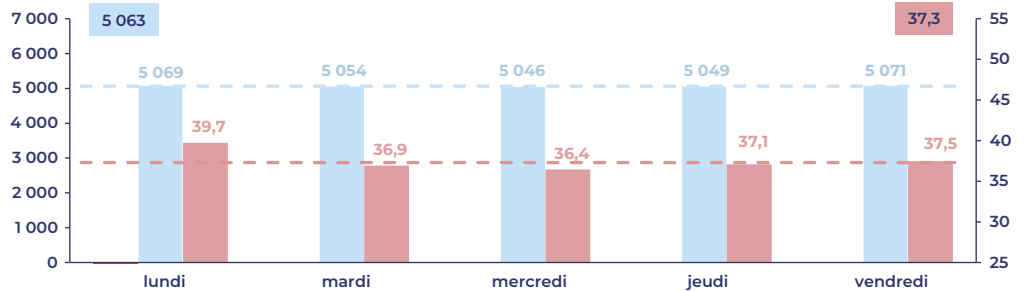
Tendance : Le mois d'avril enregistre la circulation automobile la plus forte (+4 % par rapport à la moyenne annuelle), et le mois de décembre la plus faible (-4 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse de circulation est maximale au mois d'août (+36 % par rapport à la moyenne annuelle) et minimale au mois d'octobre (-15 % par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le Boulevard périphérique (en 2021)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle

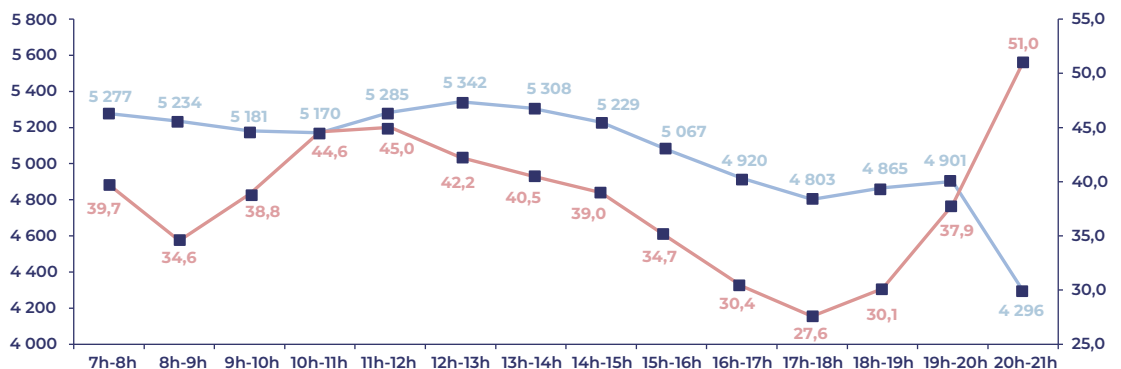


Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique reste globalement stable les jours de semaine. Le lundi est le jour où la vitesse est la plus élevée, le mercredi celui où elle est la plus faible (et non plus cette année la journée du jeudi).

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le boulevard périphérique (moyenne jours ouvrables pour l'année 2021)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

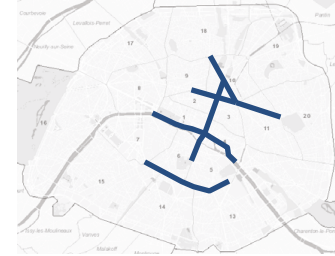


Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique est chargée entre 7h et 19h avec une moindre accentuation de la congestion aux heures de pointe, le matin surtout, qu'en temps normal : l'effet du couvre-feu du 1er semestre a probablement entraîné un phénomène de lissage de la circulation dans la journée aux heures autorisées.



SUIVI D'ITINÉRAIRES (JOURS OUVRÉS)

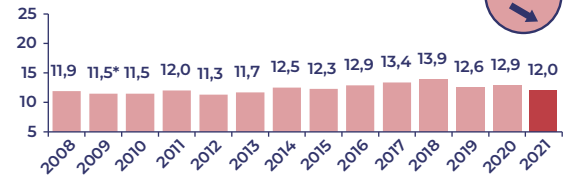
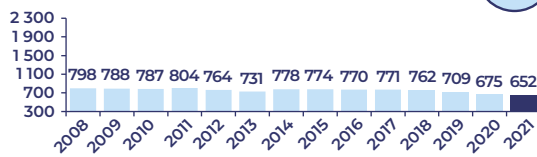
Trafic et vitesse de circulation sur quelques itinéraires Évolution annuelle de la distance parcourue et de la vitesse



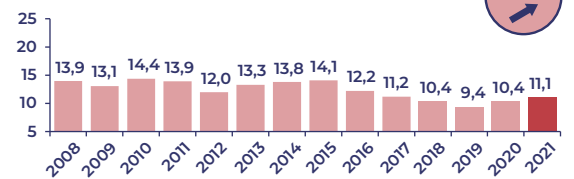
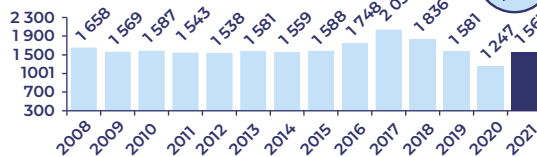
Évolution 2021 / 2020

Évolution 2021 / 2020

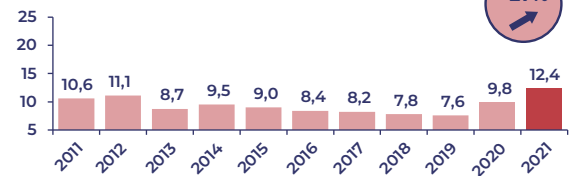
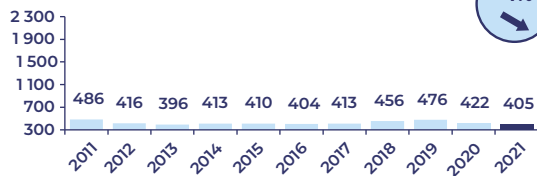
Boulevard de Magenta (sens Nord - Sud)



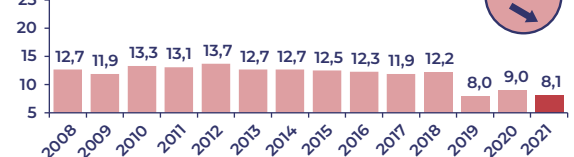
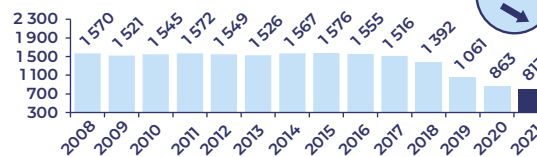
Quai Rive Droite



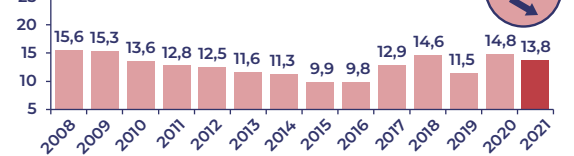
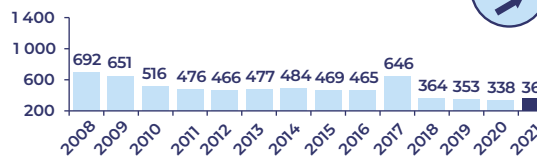
Avenue de la République (sens Est-Ouest)



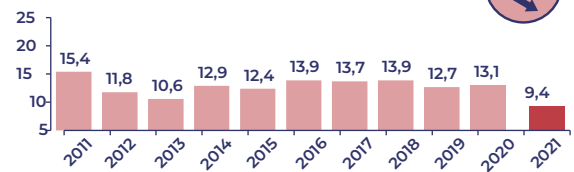
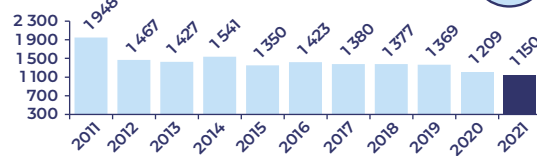
Bd Saint-Michel - Bd de Sébastopol - Bd de Strasbourg



Bd Saint Marcel - Bd de Port royal - Bd du Montparnasse (sens Est-Ouest)



Grands Boulevards (sens Est-Ouest)



Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00



COMPOSITION DE TRAFIC PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

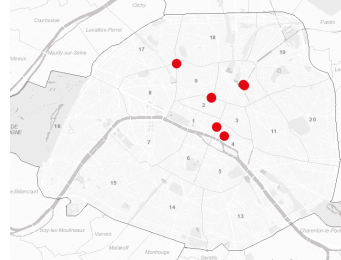
Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

- 2 roues motorisés
- Autobus et autocars
- Trotinettes
- Véhicules lourds > 3,5t
- Véhicules légers < 3,5t
- Vélos

- 2 roues motorisés
- Autobus et autocars
- Trotinettes
- Véhicules lourds > 3,5t
- Véhicules légers < 3,5t
- Vélos

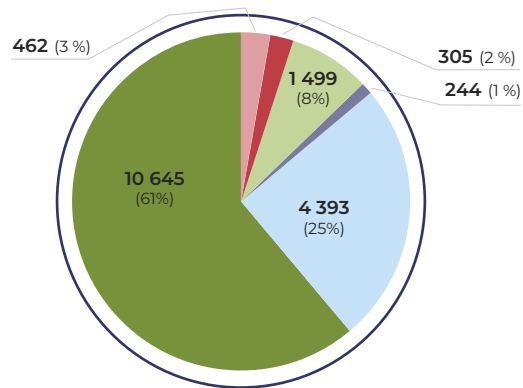
- 2 roues motorisés
- Vélos et trotinettes
- Véhicules lourds > 3,5t
- Véhicules légers < 3,5t

Répartition de la circulation par catégorie de véhicules Sites munis de caméras thermiques



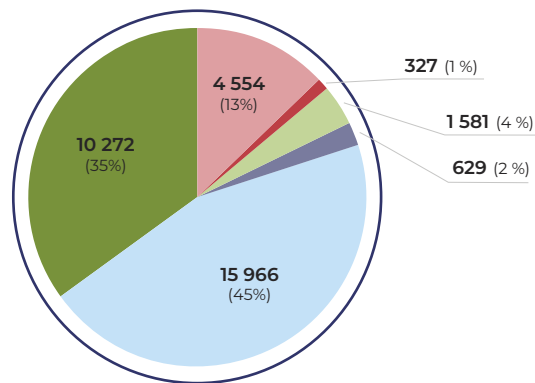
Rue de Rivoli (angle rue Nicolas Flamel)

Nombre moyen par jour ouvré - pourcentage de la circulation



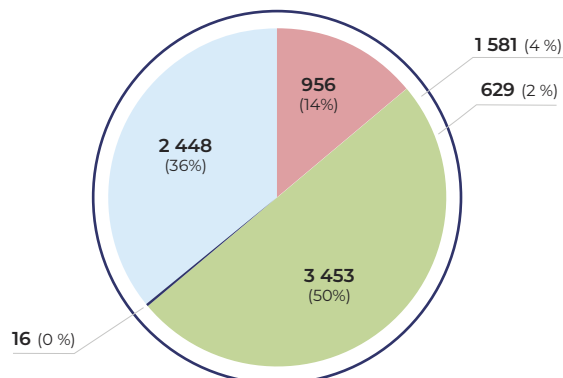
Boulevard sébastopol (angle rue de rivoli)

Nombre moyen par jour ouvré - pourcentage de la circulation



Place de Clichy (angle rue d'Amsterdam)

Nombre moyen par jour ouvré - pourcentage de la circulation

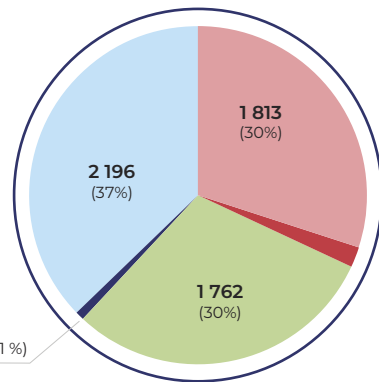




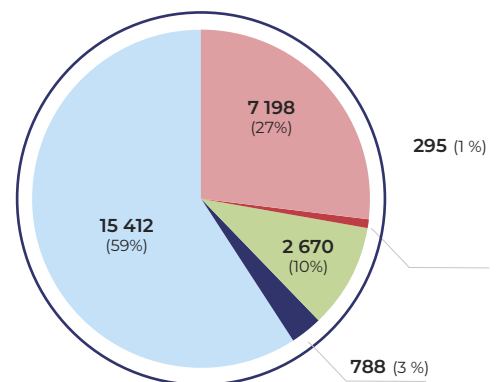
Boulevard Poissonnière (jonction Boulevard Montmartre)

Nombre moyen par jour ouvré - pourcentage de la circulation par mode

Sens Ouest-Est

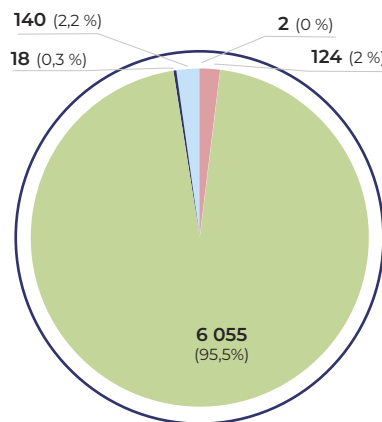


Sens Est-Ouest

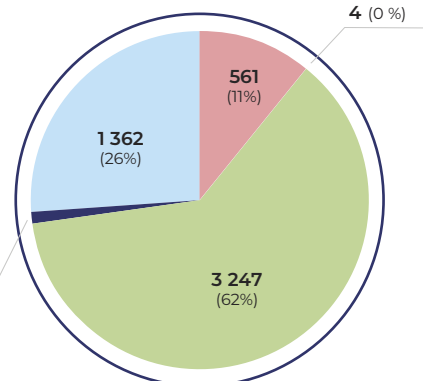


Quai de valmy

Nombre moyen par jour ouvré - pourcentage de la circulation par mode



Quai de Jemmapes



- 2 roues motorisés
- Autobus et autocars
- Vélos et trottinettes
- Véhicules lourds > 3,5t
- Véhicules légers < 3,5t

VOIES À 50 KM/H

Source : Direction de la Voirie et des Déplacements



Depuis le 30 août 2021, la vitesse est limitée à 30 km/h dans Paris intramuros, exceptions faites de quelques voies où la vitesse maximale est maintenue à 50km/h.

Voies limitées à 50 km/h

Carte des voies limitées à 50 km/h





DÉPLACEMENTS SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements - KISIO



Étude réalisée à partir des données GPS de téléphones mobiles, durant deux périodes : février 2020 (avant la crise Covid) et septembre-octobre 2020 (pendant la crise Covid, hors période de confinement, mais sous couvre-feu), à partir du panel de la base Kisio traitant 400 000 à 500 000 déplacements par jour en Île-de-France..

- Paris
- Petite Couronne
- Grande Couronne
- Hors Île-de-France

Répartition des déplacements sur le Boulevard Périphérique

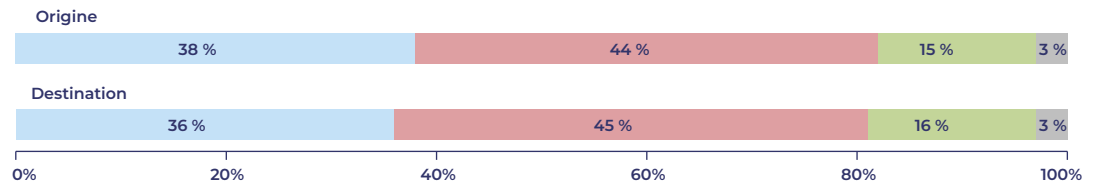


Tendance : Le Boulevard périphérique enregistre environ **1,5 million de trajets** réalisés par jour en semaine, dont le tiers est réalisé aux heures de pointe du matin et du soir. Un peu moins d'un tiers des trajets en semaine a pour motif : le travail ou les études ; et cette part augmente jusqu'à 44 % aux heures de pointe.

La vitesse médiane s'élève à 53km/h ; la vitesse moyenne **à l'heure de pointe du matin est de 49km/h** ; la vitesse maximale moyenne atteint 65km/h pour une vitesse limitée à 70km/h. **95 % des déplacements sont réalisés au sein de l'Île-de-France** contre 5 % qui ont une origine ou une destination **en dehors de l'Île-de-France**. **1 % seulement** des trajets ont à la fois leur origine et leur destination **en dehors de l'Île-de-France**.

Le Périphérique relève donc d'une **voie rapide à desserte régionale**.

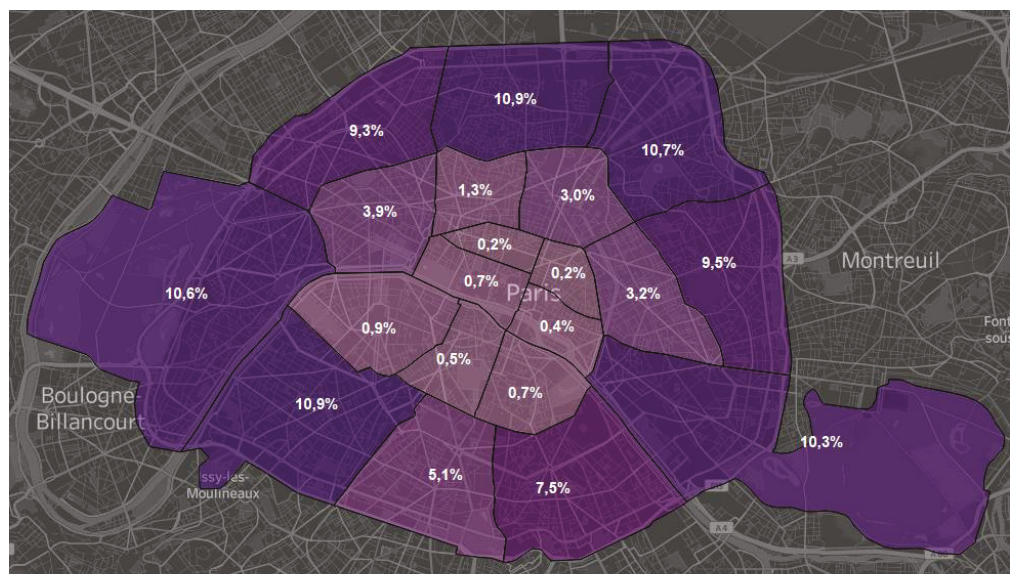
Répartition des déplacements en Île-de-France en fonction de l'origine et de la destination



Tendance : Au sein de la Région (hors Paris) :

- **70 % des déplacements** réalisés sont en relation (origine ou destination) avec la Petite Couronne, dont plus de la moitié d'entre eux ont une origine ou une destination à Paris.
- **30 % des déplacements** réalisés sont en relation avec la Grande Couronne dont la moitié d'entre eux en lien avec Paris.

Répartition des destinations intramuros des déplacements en lien avec le Boulevard périphérique (février 2020, en semaine)



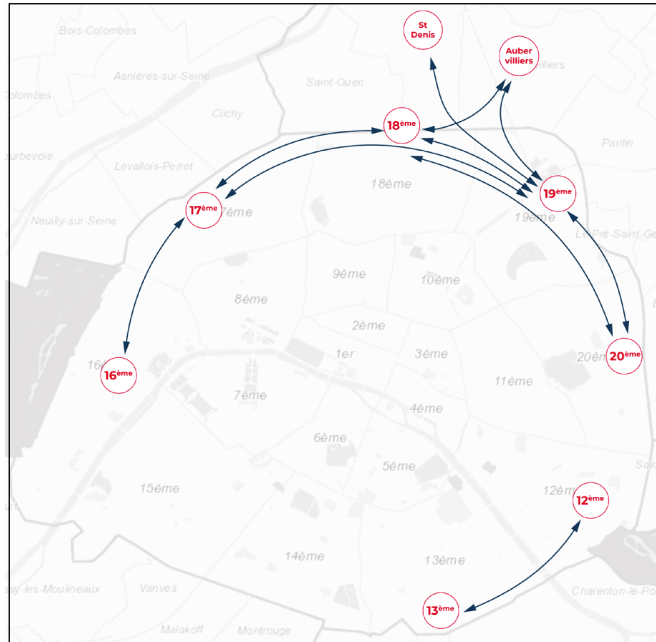
Tendance : Les 2/3 des déplacements sont en lien (origine ou destination) avec Paris, dont 85 % d'entre eux ont pour origine ou destination un arrondissement périphérique (avec dans l'ordre : les 18^{ème}, 19^{ème}, 20^{ème}, 12^{ème}, 15^{ème}, 16^{ème} et 17^{ème} arrondissements).



FLUX SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE

Flux les plus importants

Flux les plus importants en lien avec Paris (arrondissements de Paris comme communes franciliennes)



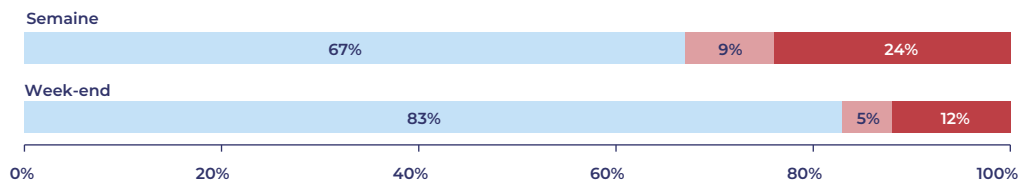
Tendance : Un quart des trajets en interaction avec Paris provient de la Seine-Saint-Denis, suivi des Hauts-de-Seine.

Les dix flux les plus importants, en incluant toutes les origines-destinations (à l'échelle des communes et des arrondissements pour Paris), sont les suivants :

- Entre les 16^{ème} et 17^{ème} arrondissements de Paris,
- Entre les 18^{ème} et 20^{ème} arrondissements,
- Entre les 18^{ème} et 19^{ème} arrondissements,
- Entre les 17^{ème} et 19^{ème} arrondissements,
- Entre Aubervilliers et le 18^{ème} arrondissement de Paris,
- Entre les 19^{ème} et 20^{ème} arrondissements,
- Entre les 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements,
- Entre le 19^{ème} arrondissement et Saint-Denis,
- Entre les 17^{ème} et 18^{ème} arrondissements,

Composition du trafic

Véhicules légers ■
2-RM ■
Véhicules professionnels ■



Tendance : Le Boulevard périphérique est emprunté en semaine par **76 % de véhicules particuliers** (incluant les VTC), dont 9 % de deux-roues motorisées (16 à 17 % dans la circulation intra-muros,) et **24 % par des véhicules professionnels** (cars, taxis, VUL, PL). Cette répartition évolue le week-end pour atteindre 88 % de véhicules particuliers, dont 5 % de deux-roues, et 12 % de véhicules professionnels.

L'utilisation de véhicules professionnels est aussi importante en semaine que dans Paris intra muros (25 %). La part des poids-lourds y est plus importante que dans la circulation intra-muros et se trouve par ailleurs nettement supérieure dans le quart sud-est du boulevard périphérique (4,5 % des déplacements, contre 3 % dans le reste de l'infrastructure), sans doute en lien avec les pôles logistiques accessibles depuis les autoroutes A4 et A6.