



Réunion publique
Pistes cyclables secteur St Cloud

4 juillet 2022

Sommaire

01 Présentation

02 Diagnostic

03 Projet

04 Réalisation

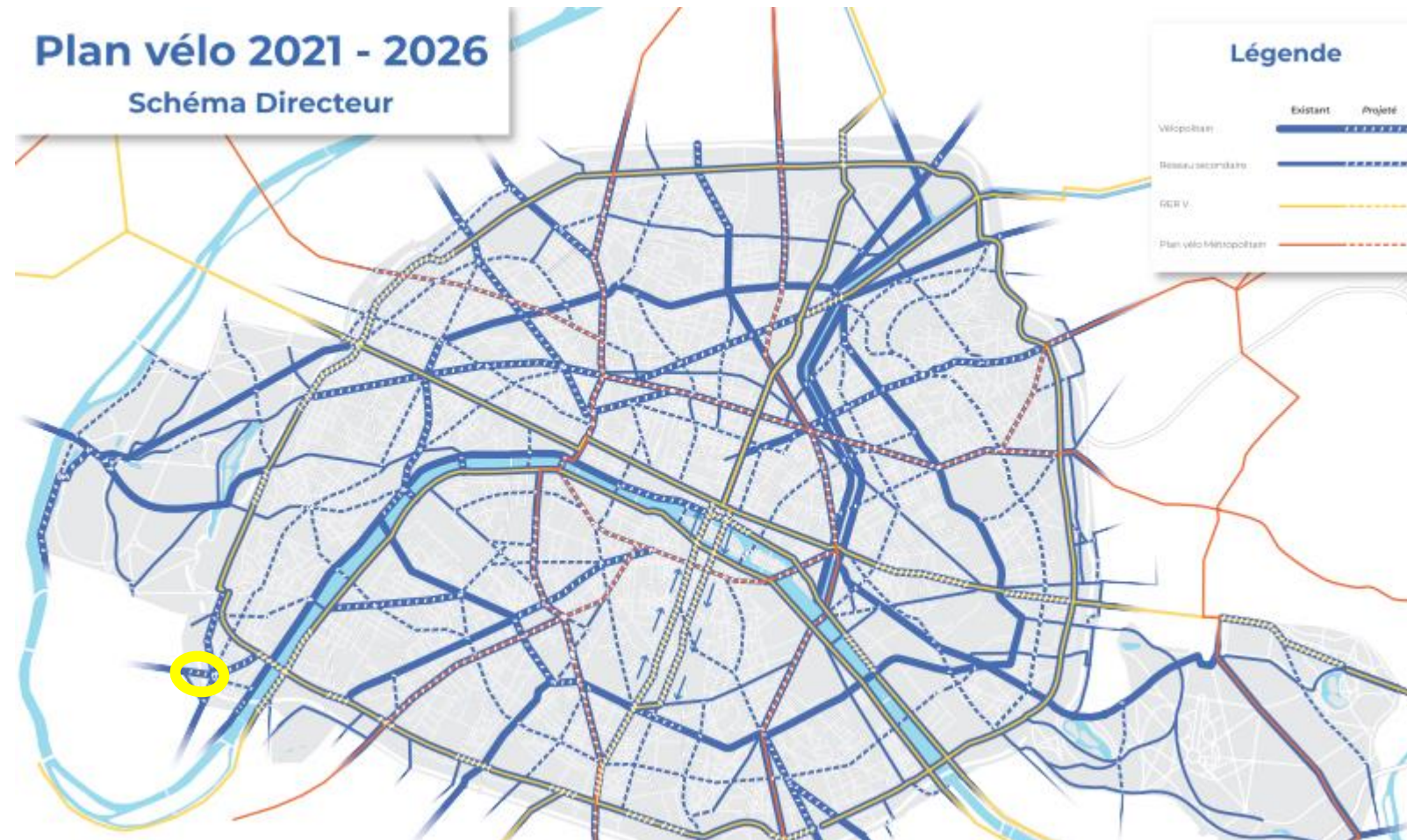
05 Embellir votre
Quartier

01

Présentation

Présentation

Un axe cyclable qui s'inscrit dans le réseau vélopolitain du plan vélo



Présentation

Un axe cyclable qui s'inscrit dans le réseau vélopolitain du plan vélo



Un secteur clé du maillage cyclable avec notamment 4 axes principaux et 2 axes secondaires

Axes principaux :

- Avenue de la Porte de St Cloud
- Boulevard Murat (nord)
- Avenue de Versailles
- Avenue George Laffont

Axes secondaires :

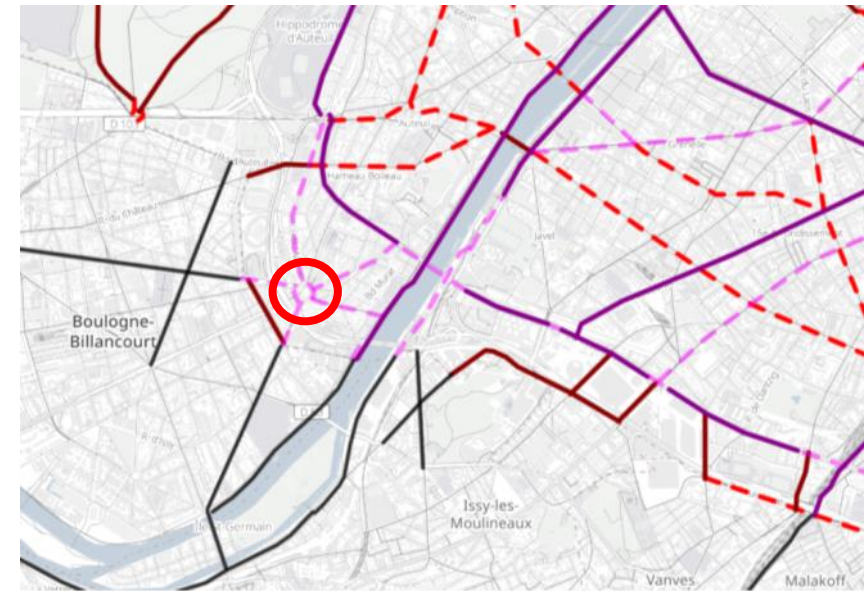
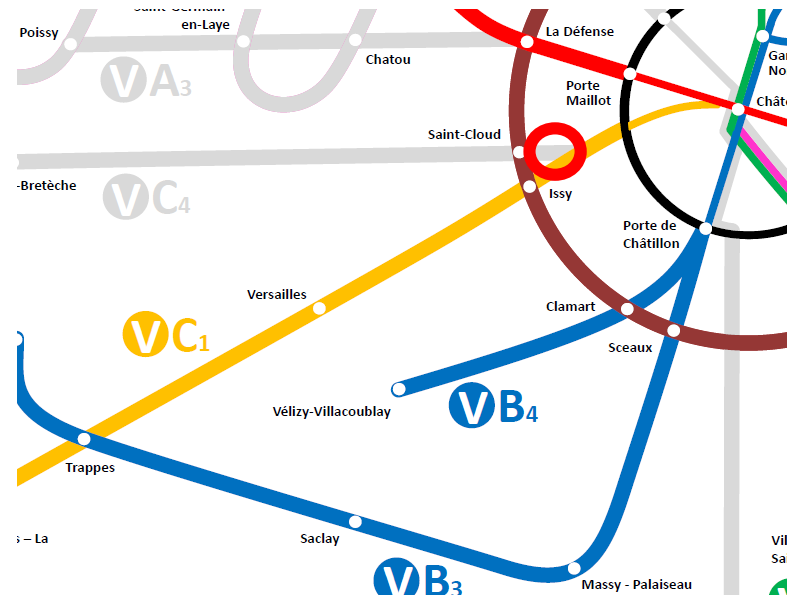
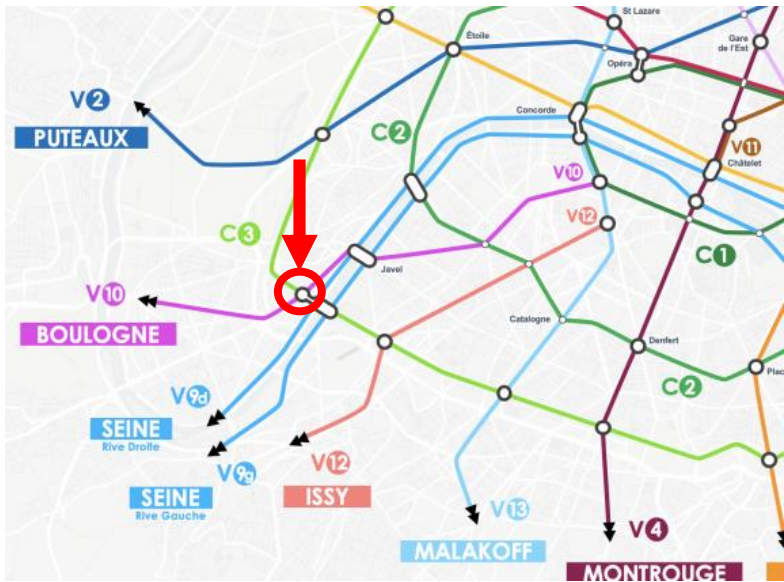
- Rue Michel-Ange
- Boulevard Murat (est)

Présentation

Inscription du projet dans le réseau cyclable parisien/métropolitain

La Place de la Porte de Saint-Cloud est située sur un nœud névralgique du réseau cyclable métropolitain et régional :

- Sur le tracé de la ligne 9 du métro et de la ligne 10 du Vélopolitain
- Sur le tracé de la future ligne C4 du RER-Vélo
- Bien identifiée comme intégrant le réseau structurant dans le Plan Vélo 2026 de la ville



Présentation

Un axe cyclable qui s'inscrit dans le réseau vélopolitain du plan vélo

Les projets présentés ce soir :

- Pérennisation de la piste cyclable Avenue de la Porte de St Cloud
- Pérennisation de la piste cyclable Place de la Porte de St Cloud
- Création d'une piste cyclable rue Michel-Ange

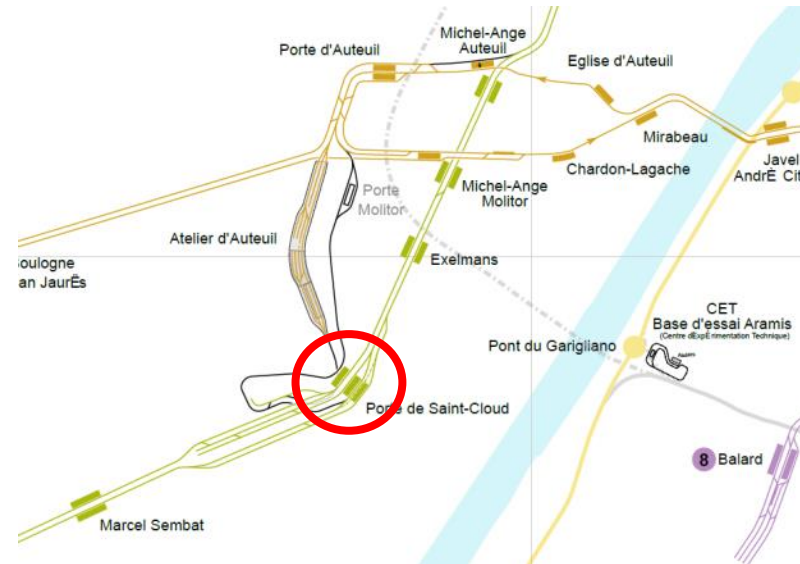
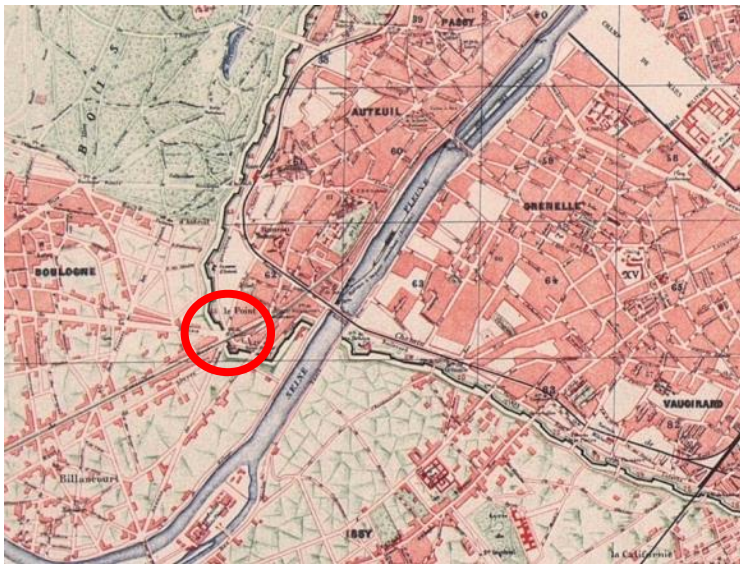
Les pistes des boulevards Murat et Avenue de Versailles sont en cours d'études.

La piste Avenue Georges Laffont sera étudiée post-JOP

Présentation

Histoire

- Place située à l'endroit exact de l'ancienne barrière d'octroi de Saint-Cloud (enceinte de Thiers) dans le quartier du Point du Jour
- Construite sur la station de métro du même nom (occupe en partie la moitié nord)
- Rond-point d'env. 150 m de façade à façade reliant 6 grandes artères (4 vers Paris, 2 vers Boulogne)
- Fontaine monumentale des « Sources de la Seine » construite dans les années 30, restaurée et remise en eau et en lumière suite au budget participatif de 2016
- Station de bus importante entre la place et la tranchée du périphérique



Présentation

Éléments de programme

Objectifs du projet

- Réaliser un chaînon du vélopolitain et pérenniser la coronapiste
- Réaliser les travaux d'ici 2023 au plus tard
- Assurer la connexion avec l'aménagement cyclable de la route de la Reine à Boulogne en direction du pont de Saint-Cloud (actuellement coronapiste également)
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes

02

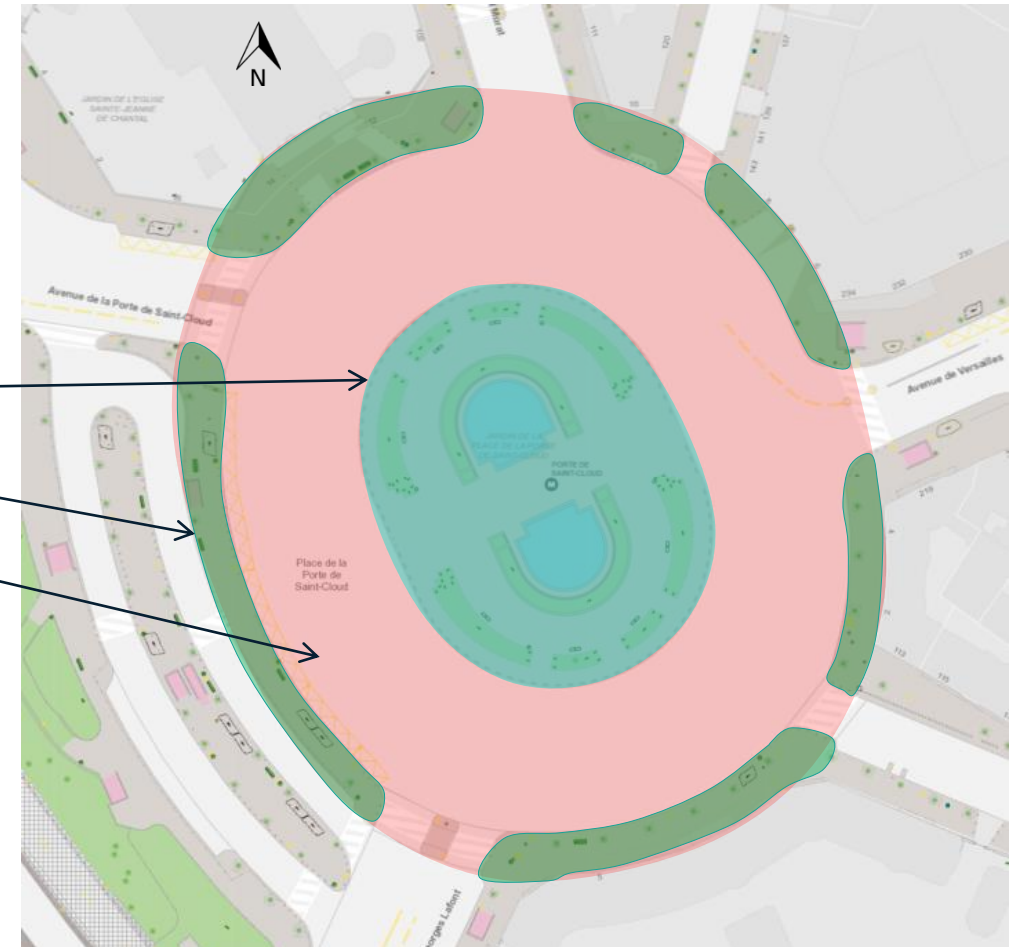
Diagnostic

Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Distribution de l'espace

Distribution des surfaces et comparaison avec d'autres places parisiennes circulaires réaménagées

	Superficie (m ²)	%
Rond central	3800	24%
Trottoirs et îlots périphériques	2700	17%
Chaussée (tous modes)	9300	59%
Surface totale	15800	



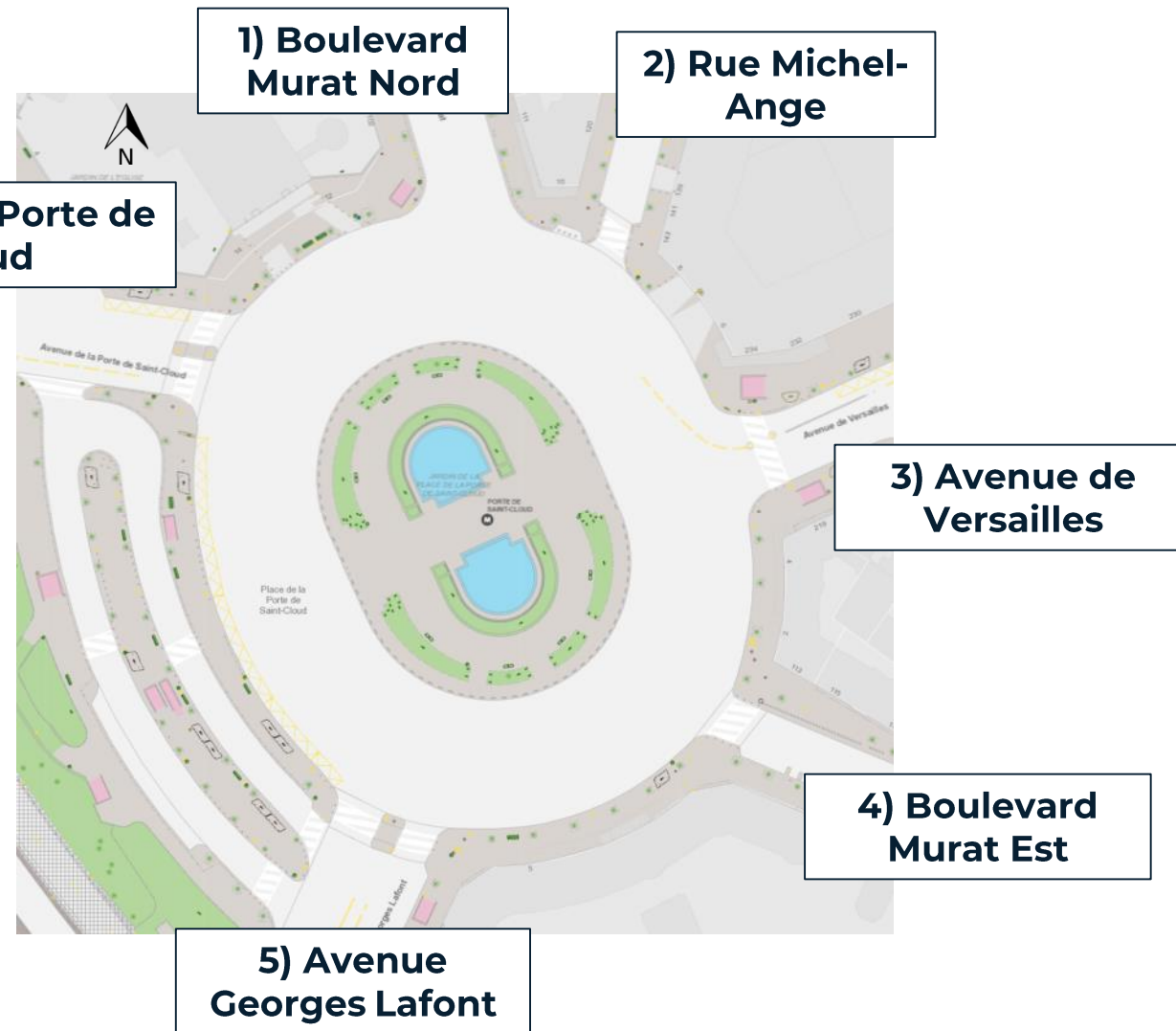
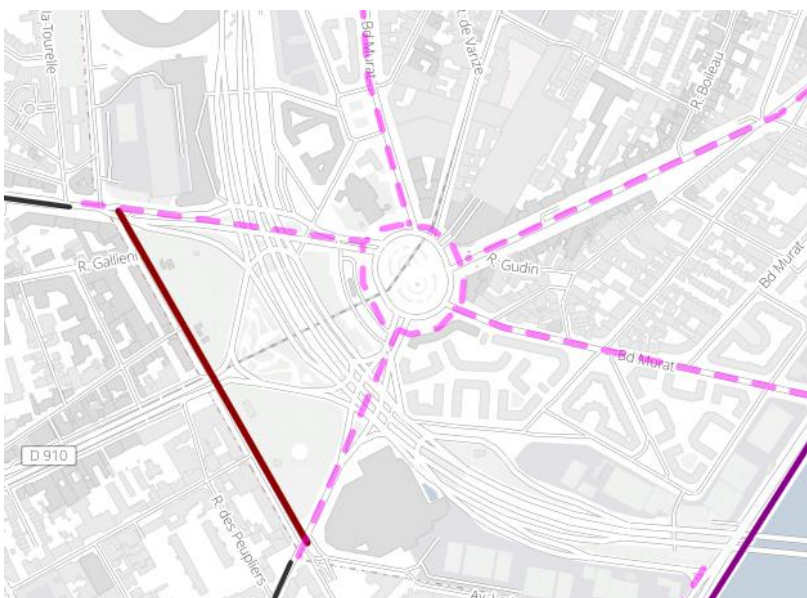
	Gambetta		Nation		Italie	
	Superficie (m ²)	%	Superficie (m ²)	%	Superficie (m ²)	%
Rond central	180	3%	11500	23%	5700	18%
Trottoirs et jardins périphériques	3100	51%	19800	39%	11760	36%
Chaussée	2840	46%	19200	38%	15040	46%
Total	6120		50500		32500	

Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Les voies d'accès

6 artères aux gabarits très différents (de 10 m de chaussée pour Michel-Ange à 23 m pour Georges-Lafont)

Toutes (sauf Michel-Ange) sont intégrées à la proposition de réseau cyclable principal de la ville



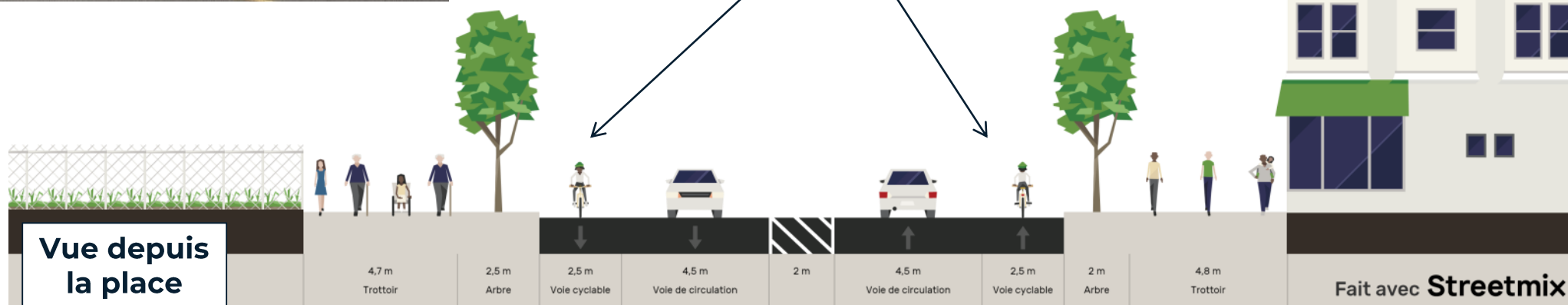
Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Coupes : 1) Boulevard Murat Nord



Boulevard Murat Nord

Entames de bandes « provisoires » en jaune



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

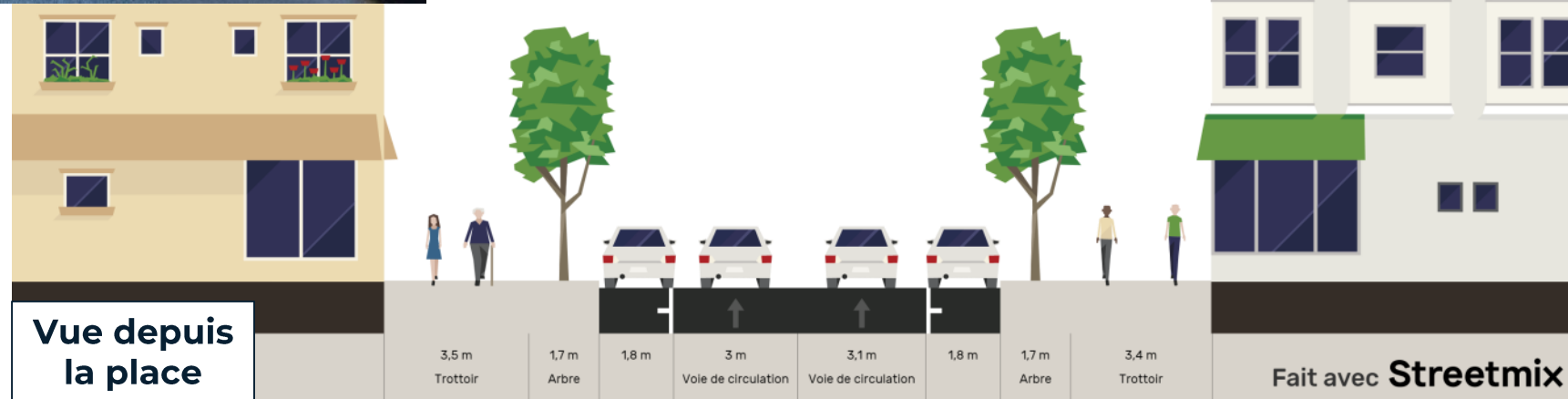
Coupes : 2) Rue Michel-Ange



Rue Michel-Ange

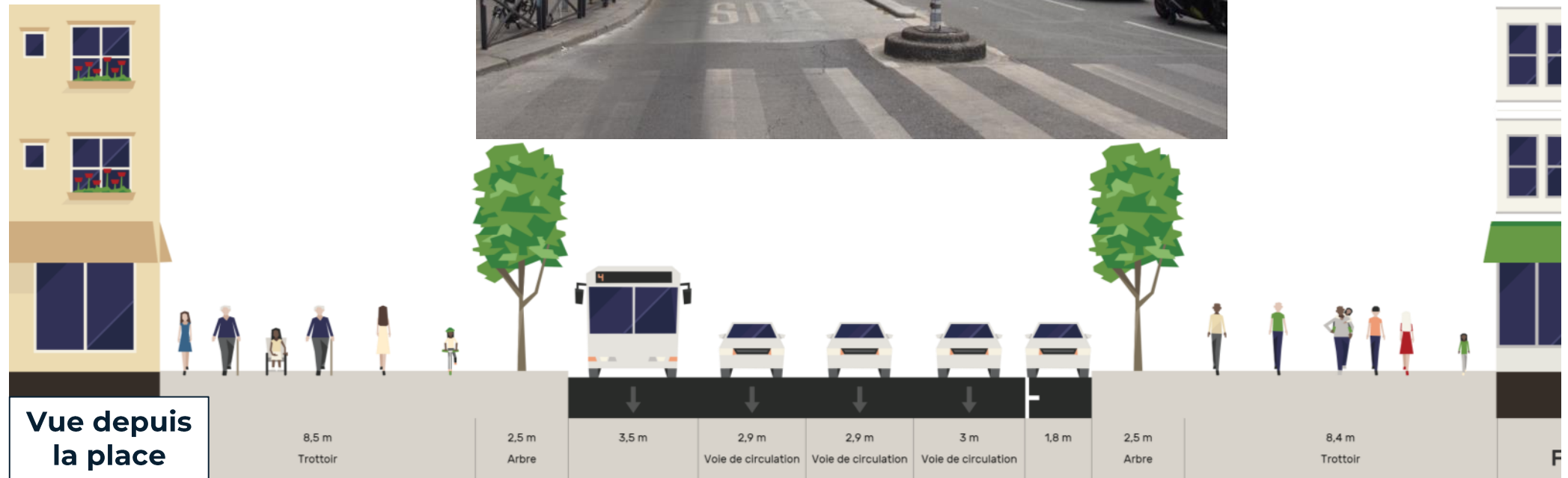


Projet piste proposée dans la démarche Embellir votre quartier



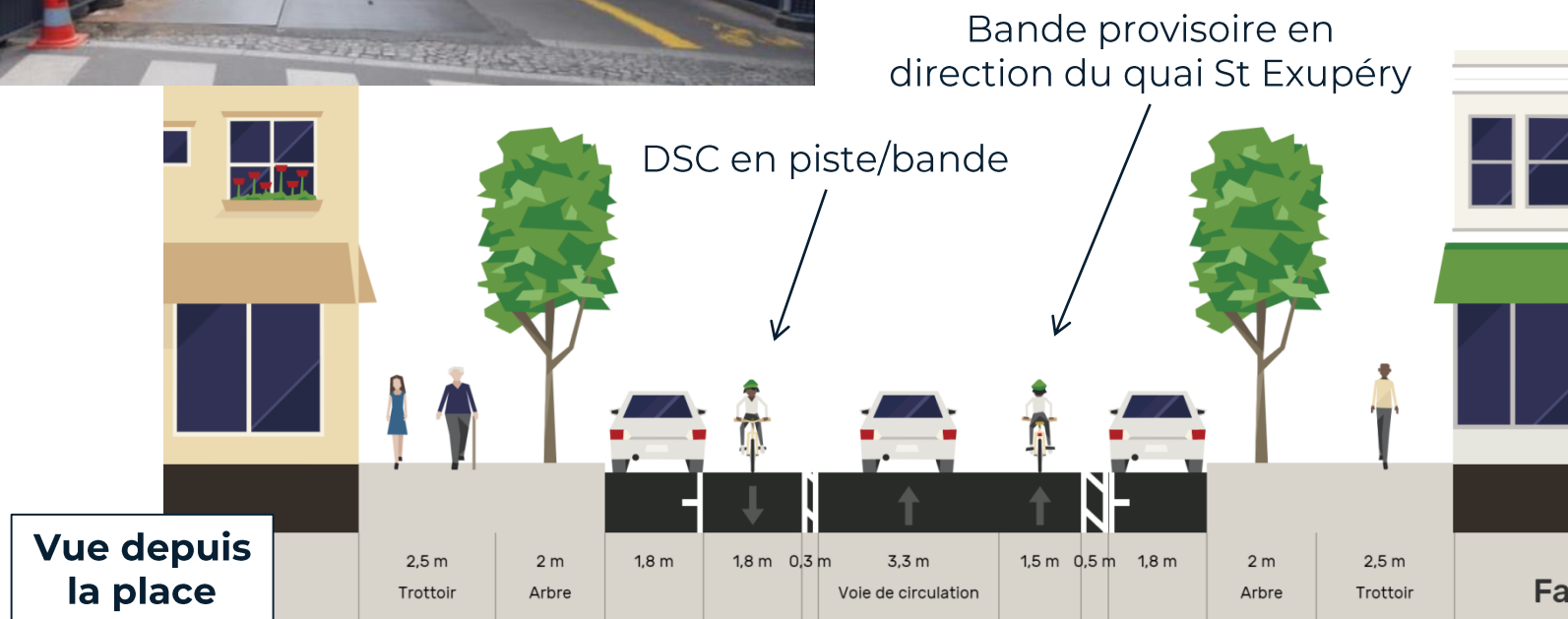
Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Coupes : 3) Avenue de Versailles



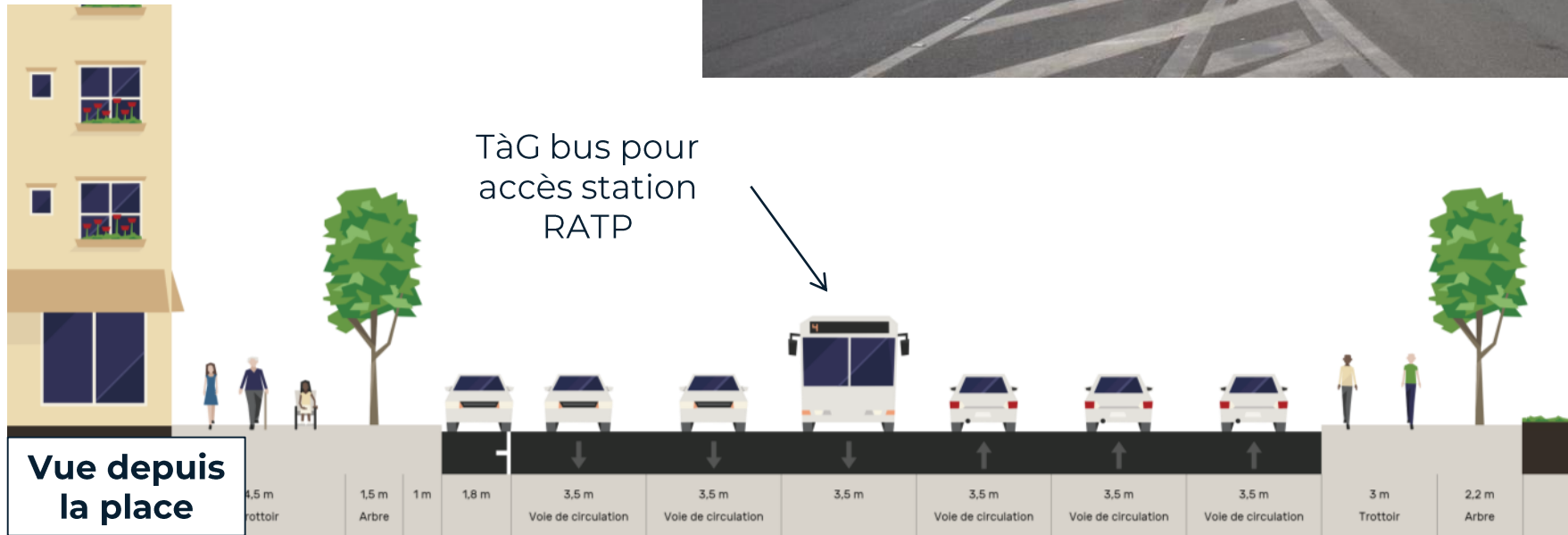
Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Coupes : 4) Boulevard Murat Est



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Coupes : 5) Avenue Georges Lafont



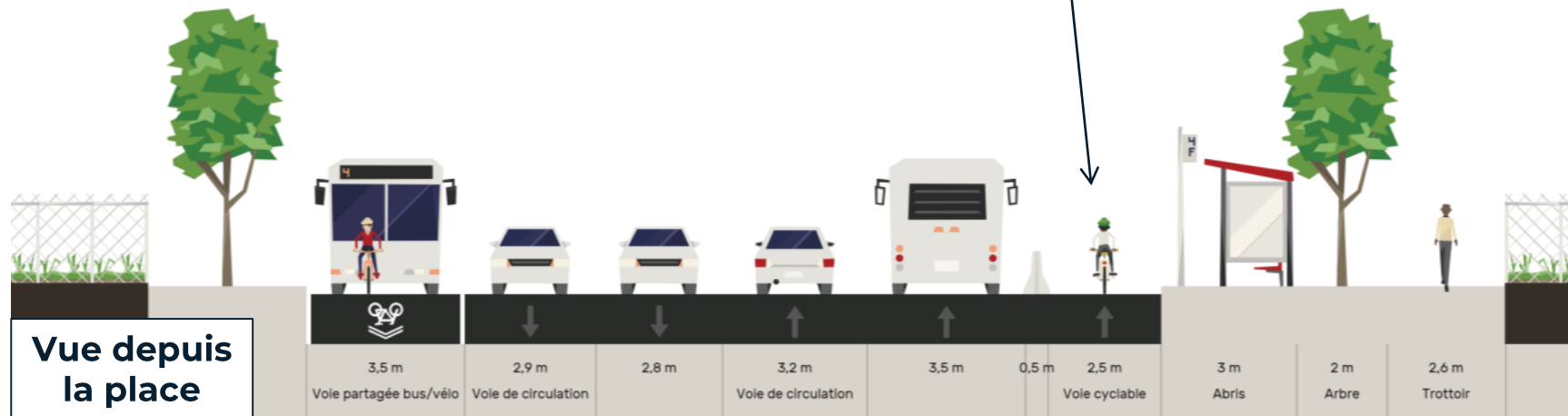
Projet de pistes cyclables bilatérales à moyen terme

Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Coupes : 6) Avenue de la Porte de Saint Cloud



Piste et quai bus provisoires



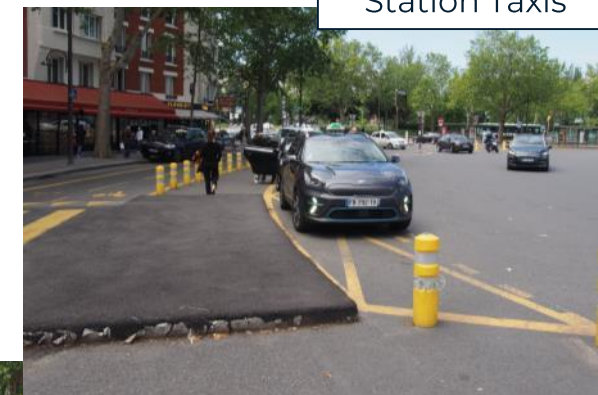
Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Aménagements provisoires

- **Piste cyclable bidirectionnelle de 4 m aménagée en couronne périphérique**
- **Zone tampon de 5 mètres** avec balises, déport des ZL / TDF / stationnement payant (7 places) / station taxi / quai bus
- **Reste 15 à 18 mètres de chaussée** autour de la fontaine



Quais bus



Station Taxis



Dépôt RATP et MacDo :
TDF + stationnement 2 roues



Terrasse éphémère dans la
zone tampon



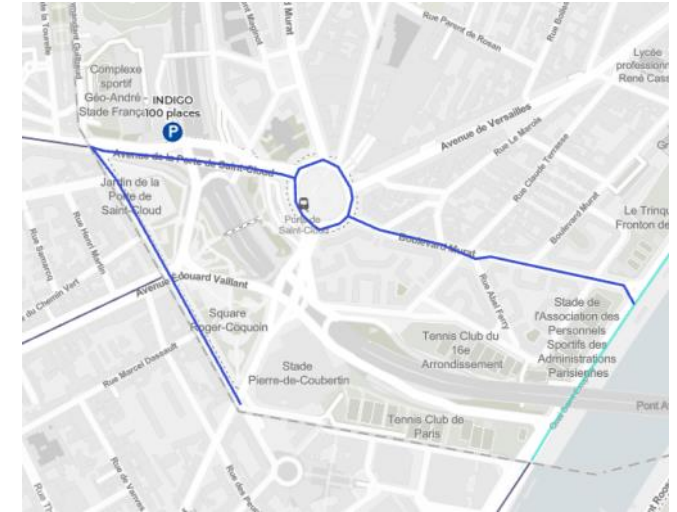
ZL devant l'église pour
reporter le stationnement
couramment utilisé
comme rendez-vous de
covoiturage



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Aménagements provisoires

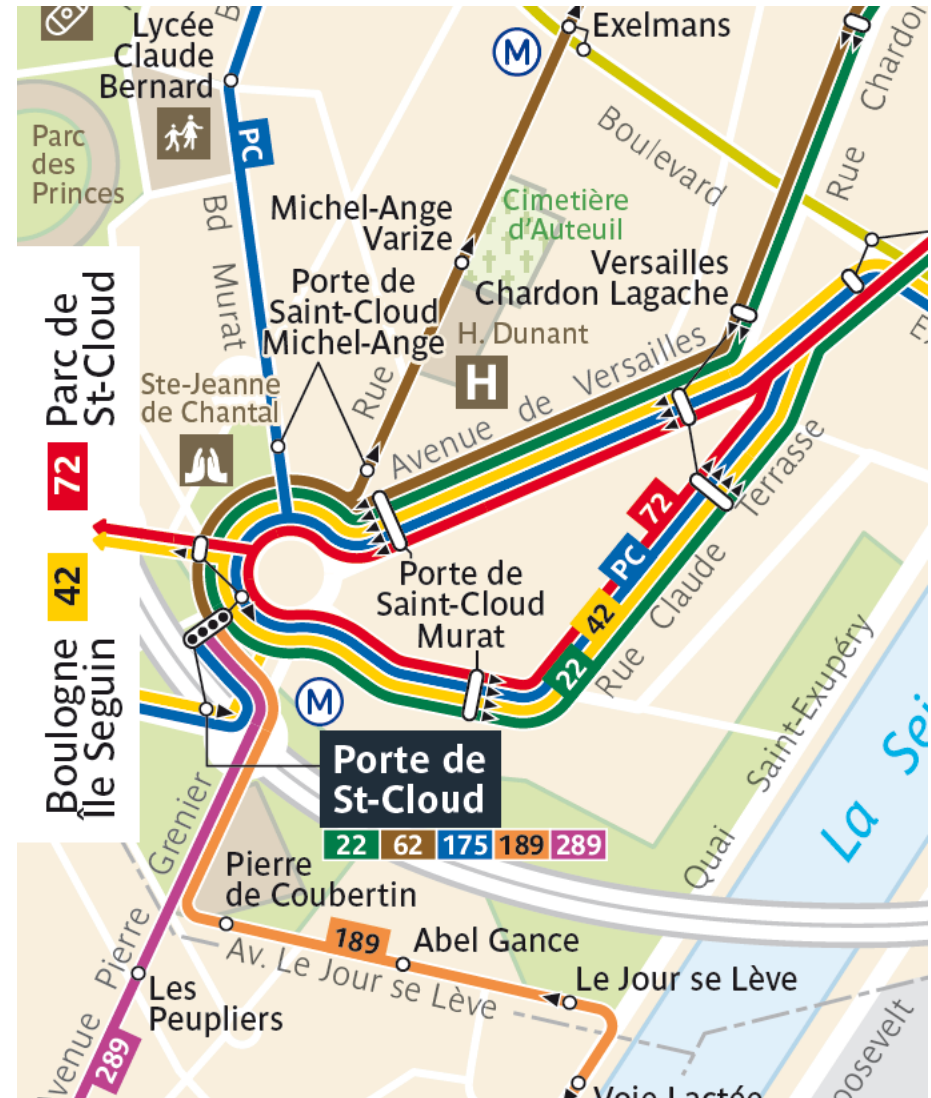
- Complété par l'aménagement de pistes provisoires sur :
 - **Boulevard Murat Est** (en liaison avec le quai St Exupéry)
 - **Avenue de la Porte de Saint-Cloud** (en liaison avec la Route de la Reine sur Boulogne-Billancourt)
 - Avenue Fernand Buisson (directement « en blanc » avec stationnement épi transformé en longitudinal)



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Lignes de bus

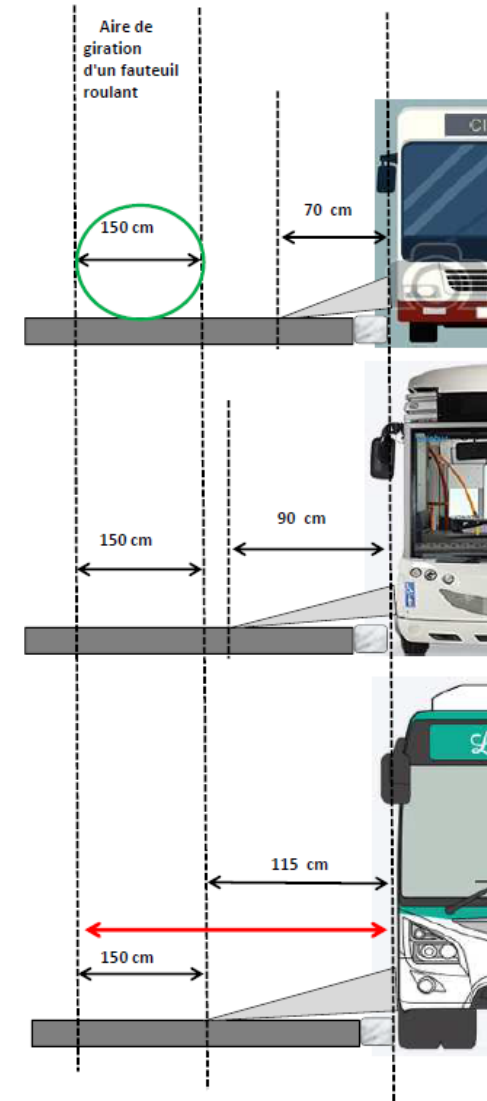
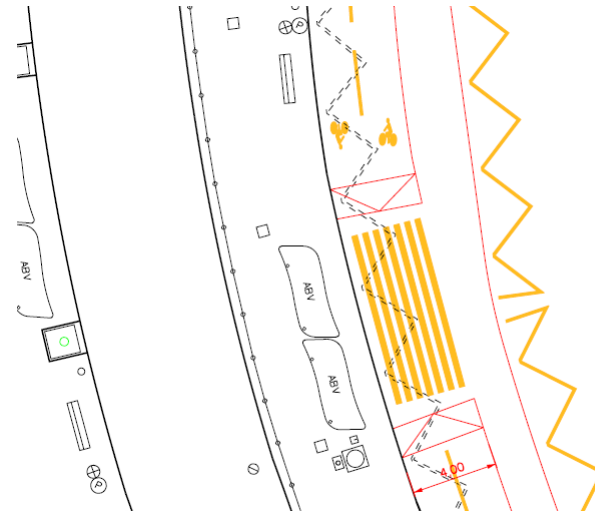
- Lignes 22, 42, 62, 72, 175, 189, 289, PC du réseau RATP
- Ligne 54 du réseau de bus Sénart
- Noctiliens N12 et N61
- Les lignes 42 et 72 ont leurs arrêts sur les rues donnant sur la place
- Tandis que les autres lignes convergent vers une gare routière installée sur le flanc ouest de la place
- Accès au centre Bus Paris Sud-Ouest (dépôt et atelier) à l'angle nord-est de la place



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Lignes de bus

- La couronne cyclable provisoire cheminant devant la gare routière, un quai bus déporté de près de 80 m a été aménagé
- Avec des rampants cyclables pour la traversée de 2 plateaux longs de 9 m
- Seules les bus des lignes 62 et PC marquent leurs arrêts devant ce quai déporté



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Taxis

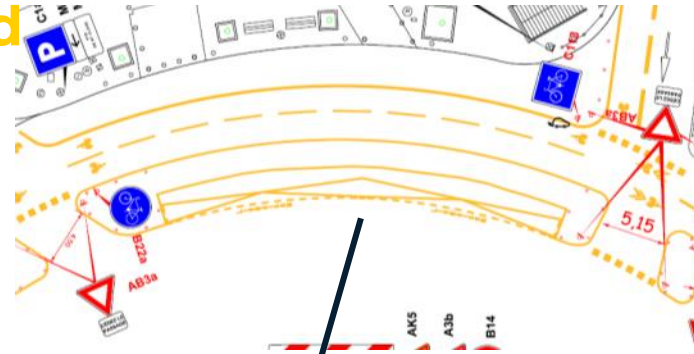
- **Station de Taxi n°73**
- **Station régulièrement bondée (zone d'attente avec 2, voire 3 files de véhicules), situation préexistante à l'aménagement provisoire**
- Abri et borne d'appel sur le trottoir existant
- Quai avancé avec passage piéton pour l'aménagement de la piste cyclable provisoire



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Zones de Livraison et Stationnement

- Pas de ZL sur la place (chaussée large permettant la livraison en pied de porte)
- ZL de 30 m ajoutée en provisoire devant l'église pour « formaliser » un espace jusqu'alors très utilisé comme point de rencontre de covoiturage (accès rapide au périph)
- Place Transport de Fonds utilisée par le restaurant Mc Do à l'angle de l'Av. de Versailles
- Proposition d'ajouter des ZL à proximité des restaurants en pérennisation



Stationnement

Parcs de Stationnement Concédés



Mixte - Rotatif

Stationnement mixte - rotatif (symbole)

Payant Mixte

Payant Rotatif

Stationnement mixte - rotatif (emprise)

Payant Mixte

Payant Rotatif

Handicapé

Stationnement handicapé (symbole)



Stationnement handicapé (emprise)



Transport de fonds

Places de transport de fond (symbole)



Emprise transport de fond (emprise)



Taxi

Taxi (symbole)



Emprise Taxi (emprise)



Autocar

Autocar (symbole)



Emprise Autocar (emprise)



Source : https://capgeo.sig.paris.fr/Apps/Places_Livraison/

Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Commerces



Type de commerce

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Café, restaurant
- Service, agence
- Local vacant

Surface du commerce

(pour les commerces alimentaires et non-alimentaires uniquement)

- plus de 1 000m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marché

- linéaire découvert
- couvert

Source : Ville de Paris - DVI - Mission Vélo et https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html

Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Accidentologie



Accidents 2015 - 2017

Tous les accidents

Nombre d'accidents aux carrefours

- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- 16 - 41

Nombre d'accidentés en section courante rapporté au km

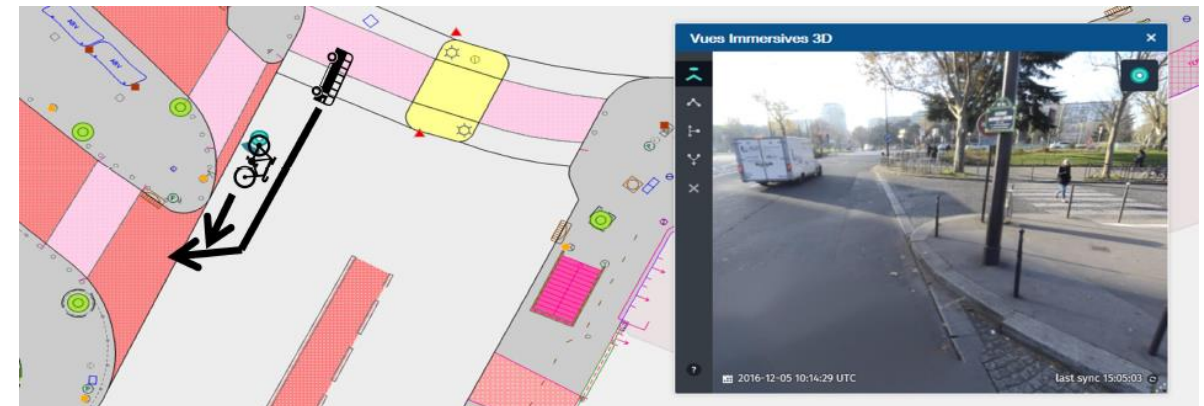
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 75
- 76 - 181

Accident mortel sur cycliste le 28 mai 2019 à 5h28 :

- Bus Noctilien sortant de la place Av. Georges Lafont et entrant par la 2^e accès dans le terminal bus
- Cycliste sortant également de la place en direction du sud et dépassant le bus par la droite, fauché par la roue avant droite du bus

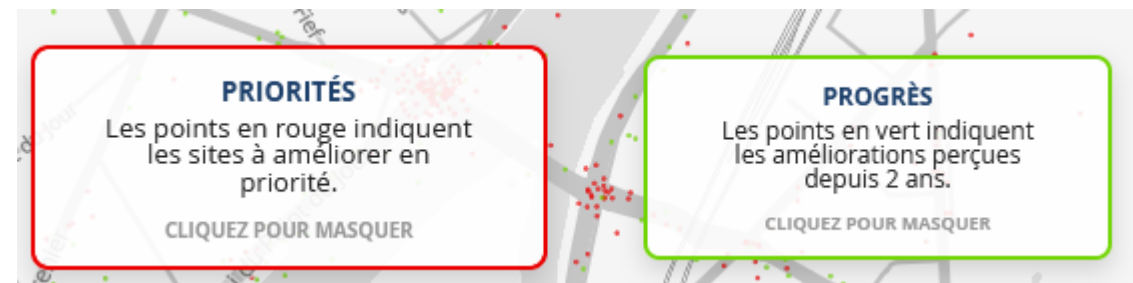
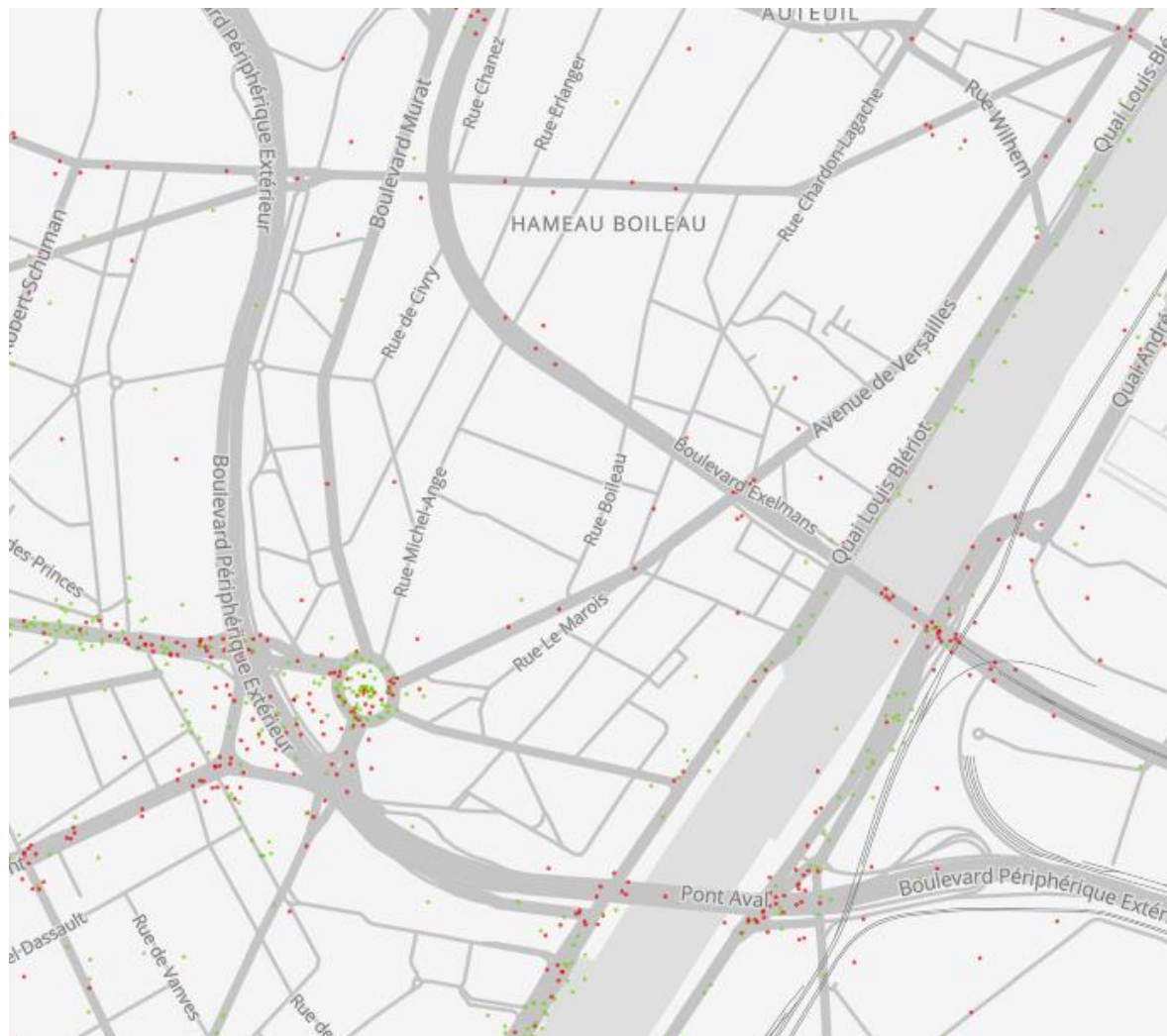
Sur les accidents déclarés,

- Pas de mode + sujet à accident que d'autres
- 2 accidents sur cyclistes et 4 accidents sur piétons en 2015-2017



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Ressenti usagers vélo – cartographie des points noirs



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Zoom sur la fontaine centrale

- Fontaine monumentale des « Sources de la Seine »
- Restaurée et remise en eau suite au budget participatif de 2016
- Les allées, escaliers, bordures et trottoirs entourant le monument sont « dans leur jus »
- **Aucun passage piéton ne permet de rejoindre cet espace**
- Seule la ligne de feu permet de traverser le flux de véhicule sur une **traversée de plus de 17 m mais sans passage ni caisson piéton**
- Malgré tout quelques badauds investissent déjà les lieux...



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Plan Places de la précédente mandature

- Réaménagements de 7 grandes places : **Bastille, Fêtes, Gambetta, Italie, Madeleine, Nation et Panthéon** dont 3 circulaires :
- **Place Gambetta** (86 m entre façades) :
 - **Agrandissement de 8 mètres des espaces piétons** accueillant une couronne cyclable périphérique et de nouveaux arbres
 - **Passages piétons élargis**
- **Place d'Italie** (200 m entre façades) :
 - **Végétalisation du rond central** : 2,50 m de « trottoir » transformé en bande végétale, ajout d'arbres et espaces engazonnés
 - Remplacement de la fontaine centrale par un miroir d'eau
 - Nouveau passage piéton face à Mairie du 13^e (portant à 2 accès)
 - Nouvel éclairage d'ambiance
- **Place de la Nation** (250 m entre façades) :
 - **Élargissement, végétalisation et nouveau mobilier sur le rond central**
 - **Apaisement des contre-allées** (aires piétonnes et zones de rencontre)
 - **5 passages piétons donnant accès à l'espace central** (contre 2 auparavant)



Diagnostic Place de la Porte de St Cloud

Principaux équipements sportifs

Stade Jean Bouin

Parc des Princes*

Stade Géo André

Stade Pierre de Coubertin*



* Site olympique

Diagnostic

Accidentologie



Tous types d'accidents

Accidents recensés sur une période de 3 ans

Nombre d'accidents aux carrefours

- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- Supérieur à 15

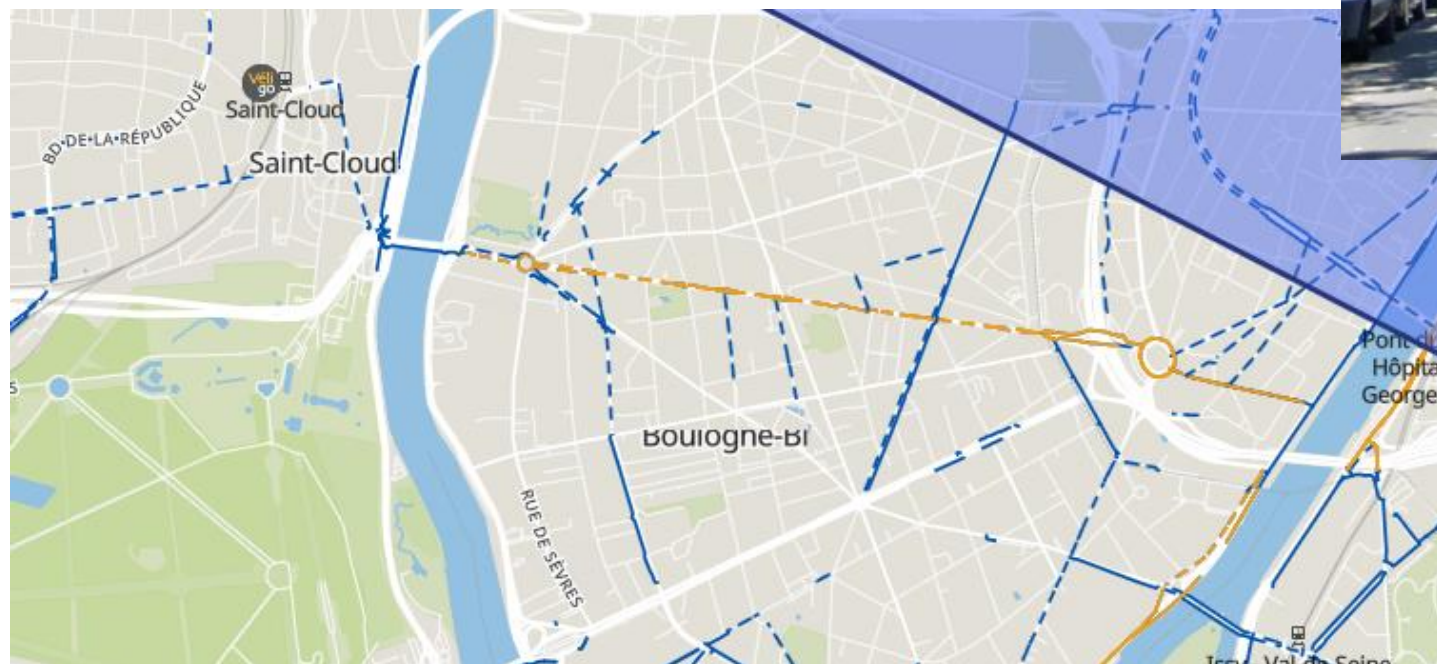
Nombre d'accidents en section courante rapporté au km

- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 75
- Supérieur à 75

Diagnostic

A Boulogne, projet de piste cyclable – pérennisation des coronapistes

Depuis le printemps 2020, le département du 92 a mis en place sur la RD 907 « route de la Reine » des coronapistes bilatérales permettant d'assurer la liaison cyclable « pont de Saint-Cloud \leftrightarrow Porte de Saint-Cloud ». Ces aménagements devraient être pérennisés d'ici 2024 sous la forme d'une piste cyclable bidirectionnelle côté sud










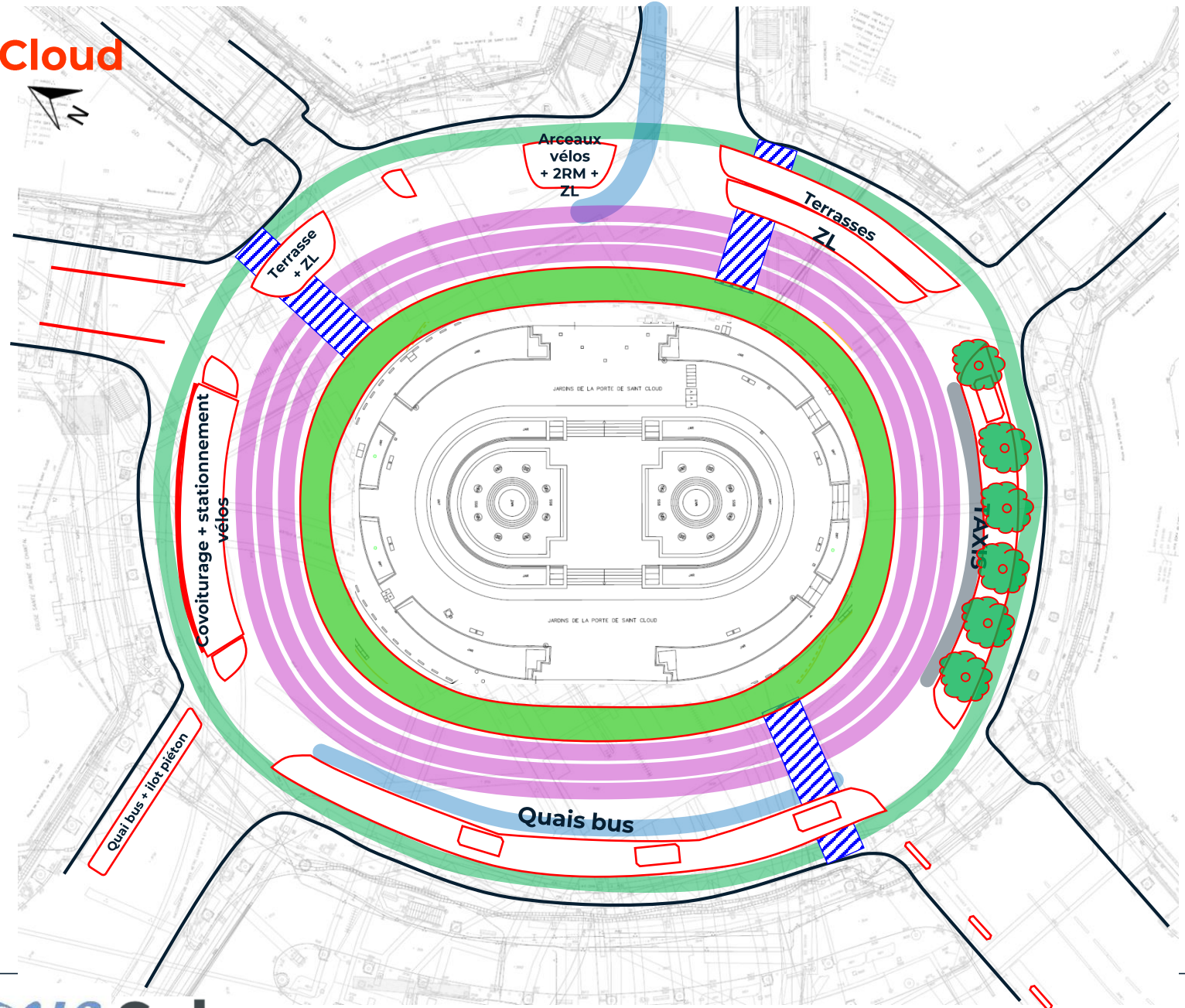
03

Projet

Place de la Porte de St Cloud

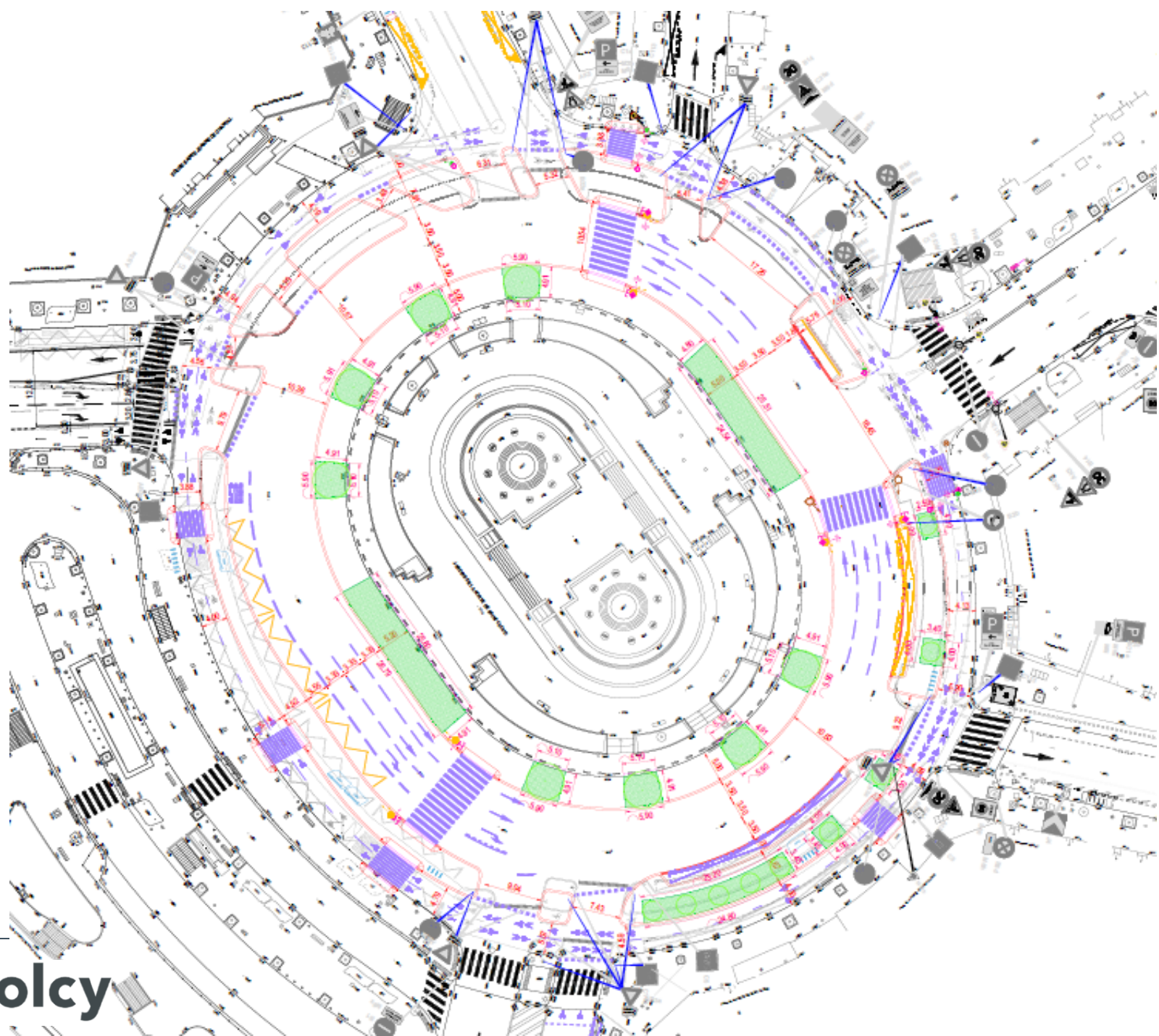
Schéma de principe

-  Voie Bus
-  Voie VL
-  Piste cyclable
-  Séparateur
-  Bande végétale
-  Arbre
-  Passage piéton



Place de la Porte de St Cloud

Plan d'aménagement

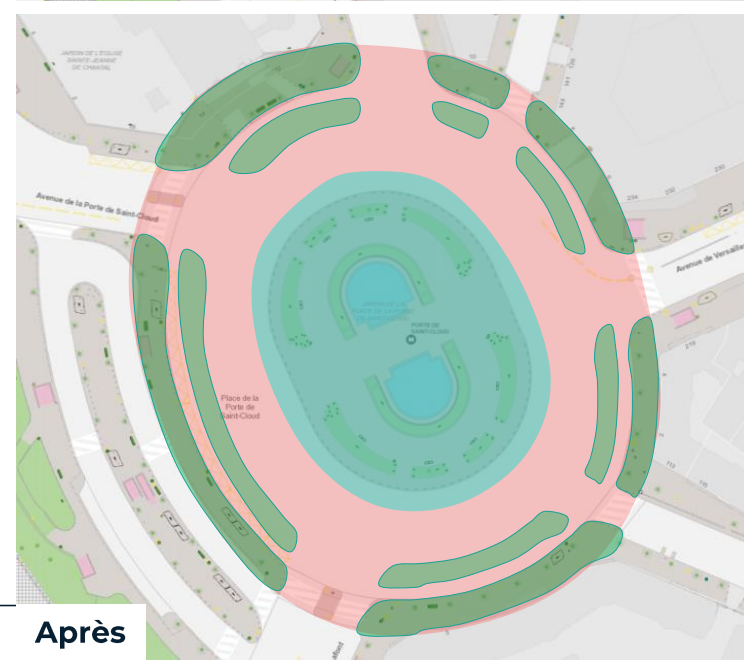
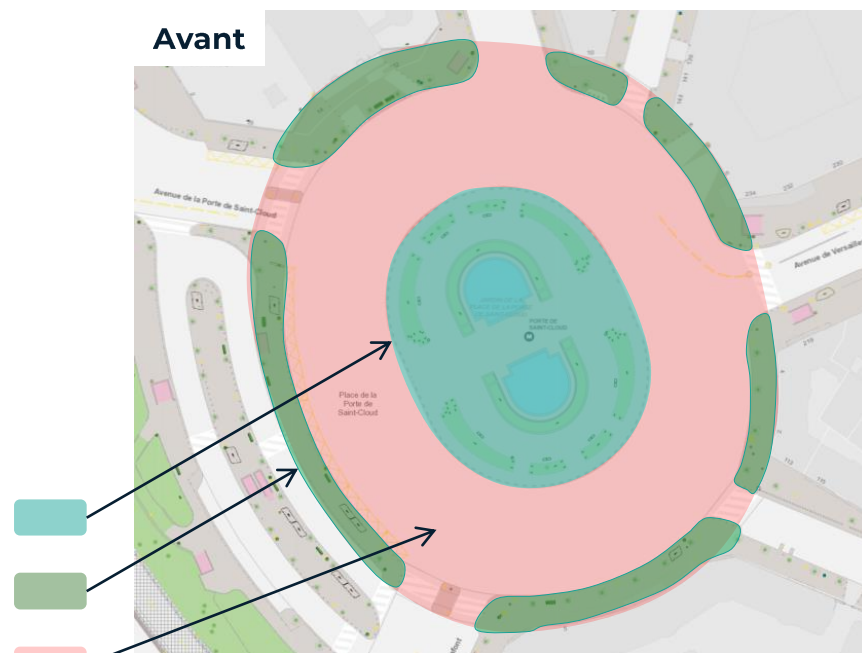


Solution

Nouvelle distribution de l'espace

Distribution approximative des surfaces AVANT / APRES :

Proposition	Avant		Après	
	Superficie (m ²)	%	Superficie (m ²)	%
Rond central	3800	24%	5000	32%
Trottoirs et ilots périphériques	2700	17%	3700	23%
Chaussée (tous modes)	9300	59%	7100	45%
Surface totale	15800		15800	



Part de la chaussée s'approchant d'autres places parisiennes déjà réaménagées :

	Gambetta		Nation		Italie	
	Superficie (m ²)	%	Superficie (m ²)	%	Superficie (m ²)	%
Rond central	180	3%	11500	23%	5700	18%
Trottoirs et jardins périphériques	3100	51%	19800	39%	11760	36%
Chaussée	2840	46%	19200	38%	15040	46%
Total	6120		50500		32500	

Place de la Porte de St Cloud

Perspectives



Actuel



Projet

Place de la Porte de St Cloud

Perspectives



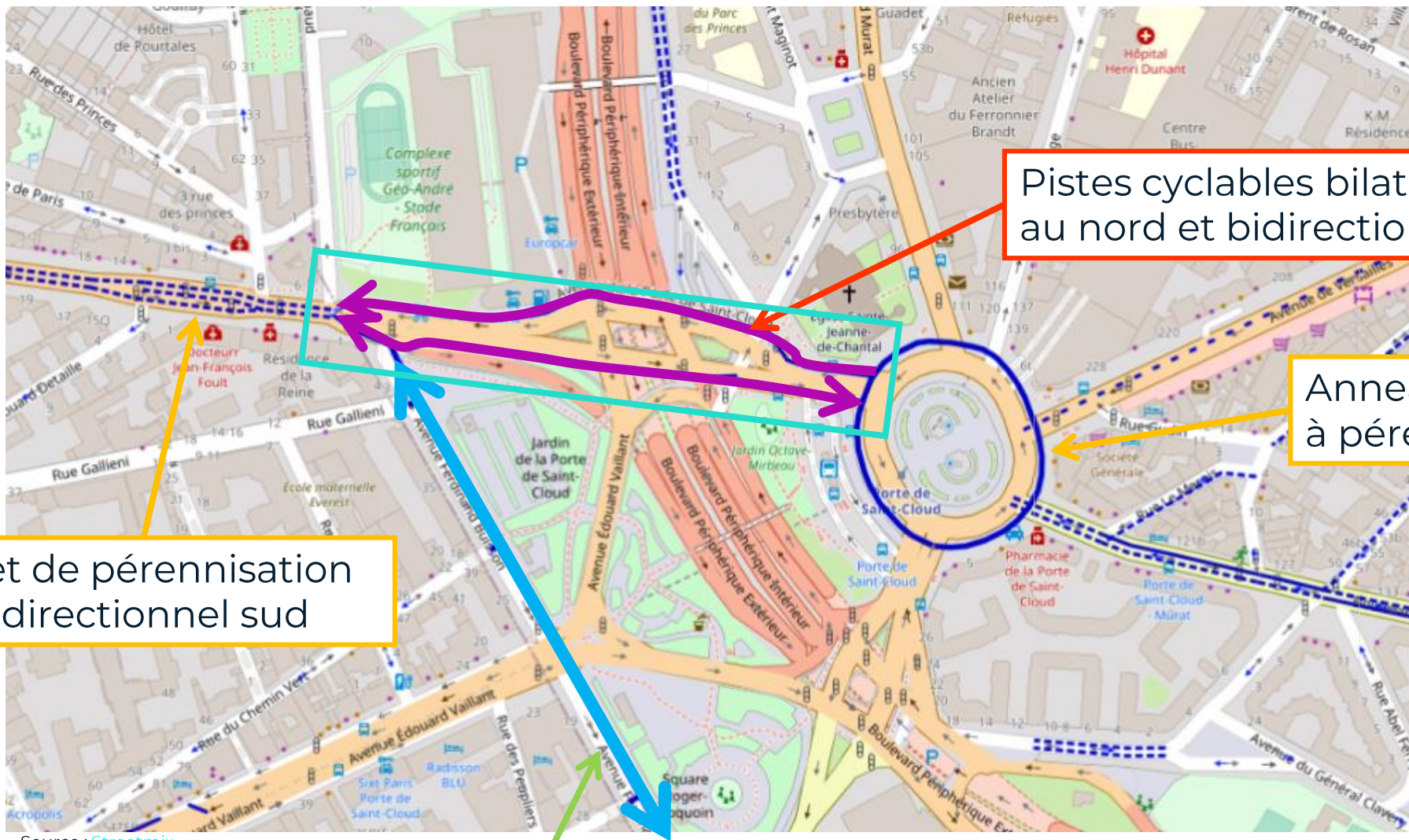
Actuel

Projet



Solutions

Schéma macro de la solution



Pistes cyclables bilatérale unidirectionnelle au nord et bidirectionnelle au sud

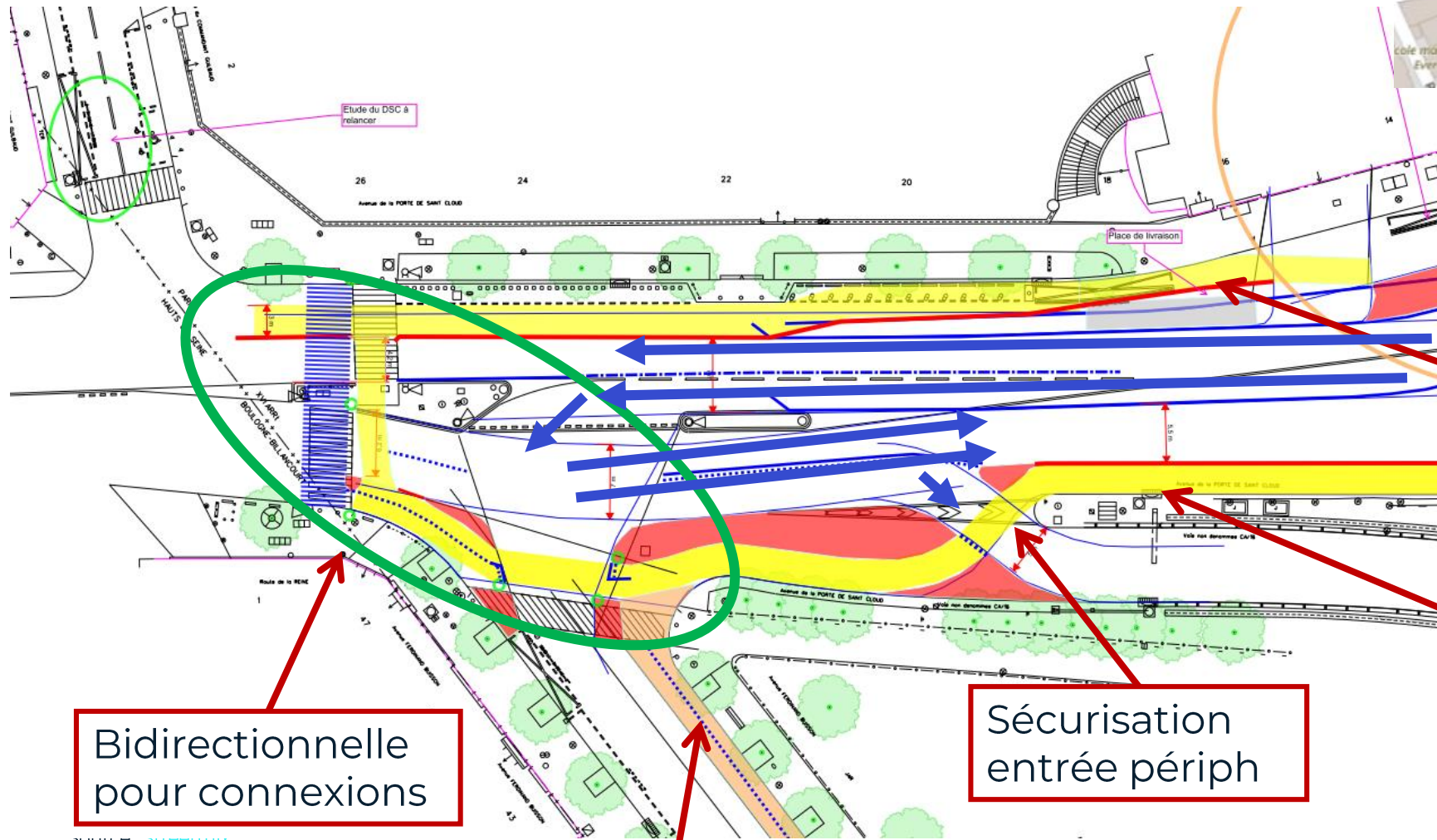
Anneau bidirectionnel à pérenniser

Projet de pérennisation en bidirectionnel sud

Piste cyclable bidirectionnelle existante

Solutions

Principe de la solution



Bidirectionnelle pour connexions

Sécurisation entrée périph

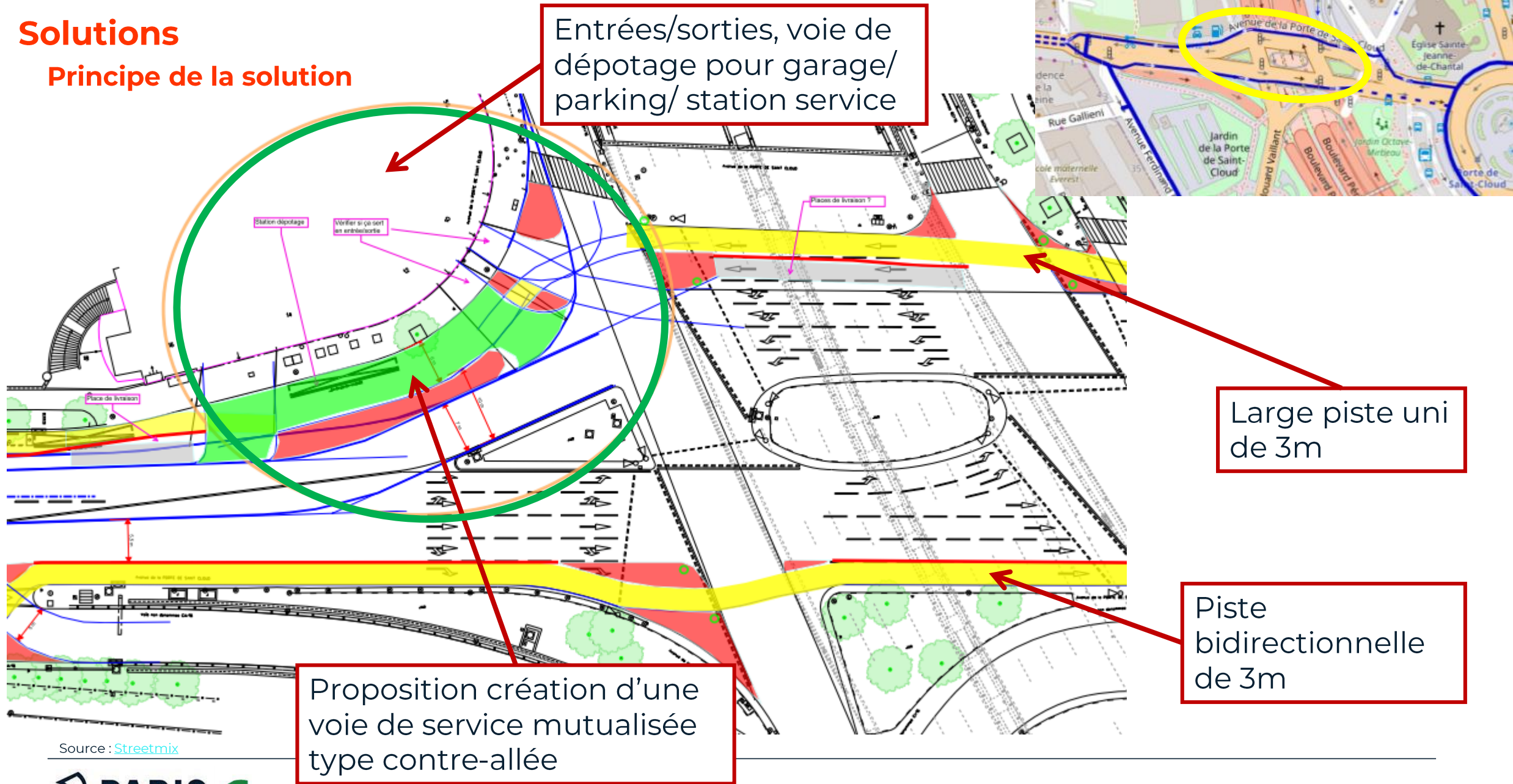
Piste bidirectionnelle de 3m

Large piste uni de 3m

Bidirectionnelle existante

Solutions

Principe de la solution

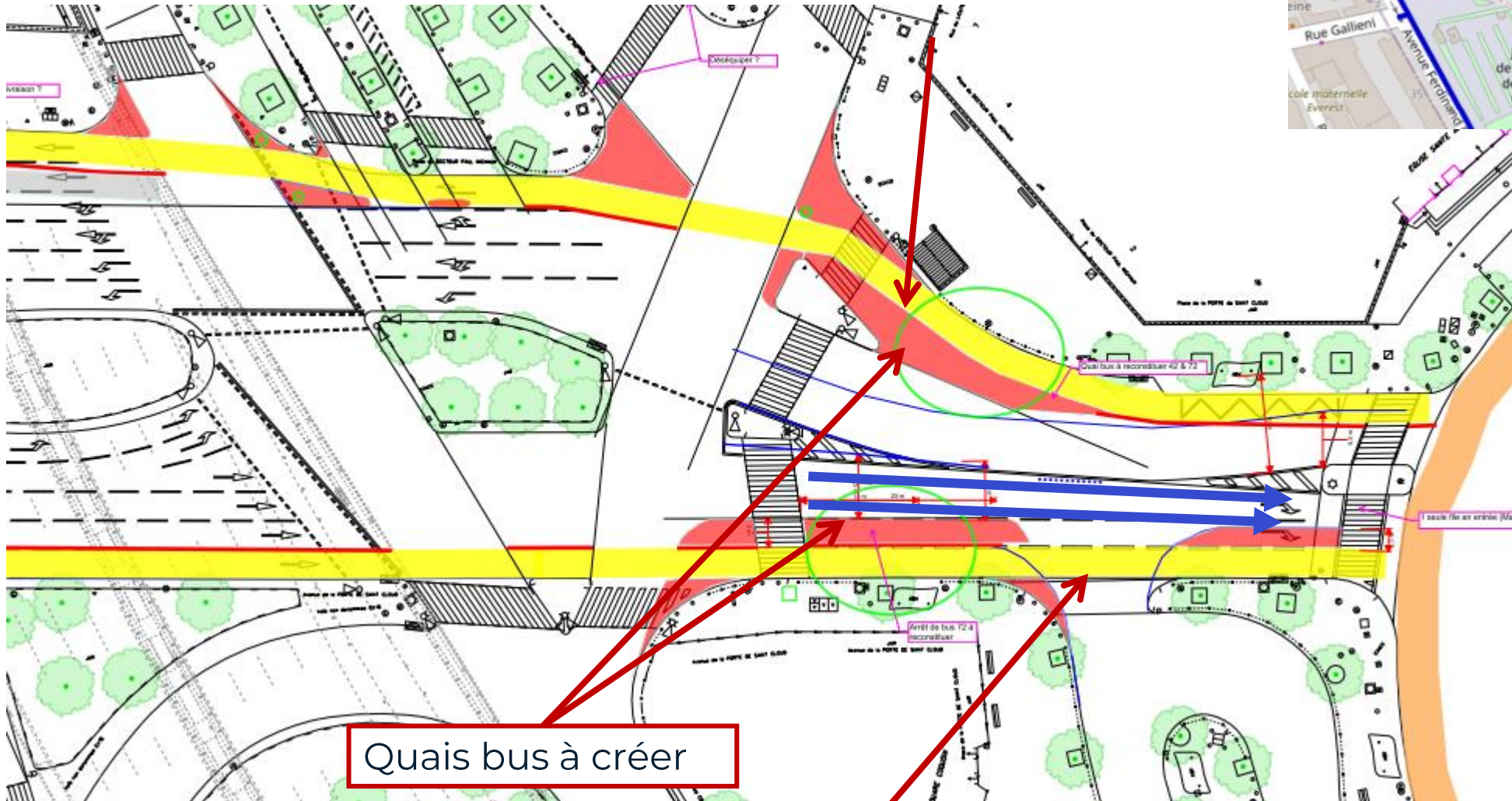


Source : [Streetmix](https://www.streetmix.com/)

Solutions

Principe de la solution

Fermeture de voie



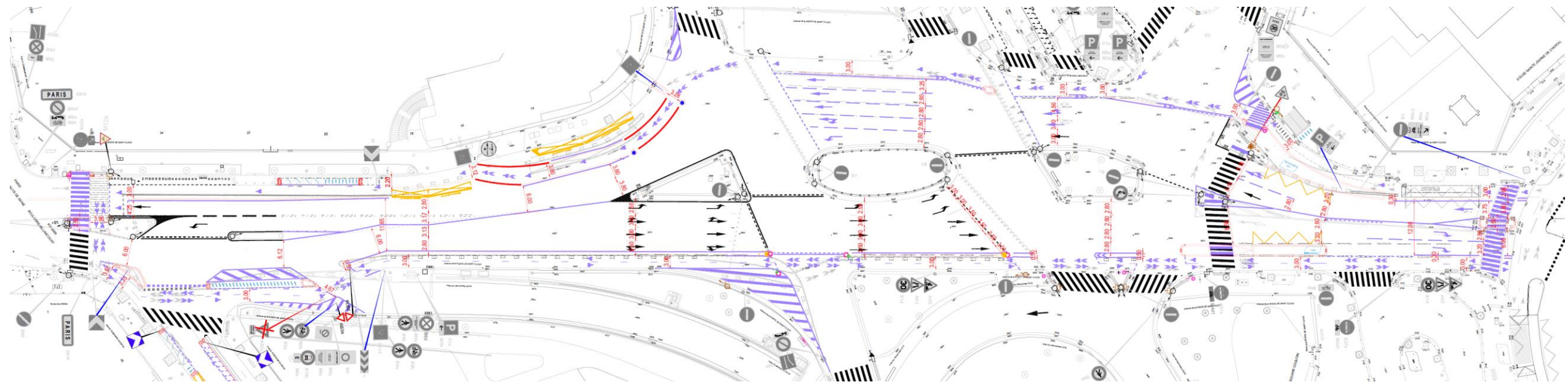
Quais bus à créer

Sortie Gare Routière

Source : [Streetmix](#)

Solutions

Principe de la solution



04

Réalisation

Réalisation

Calendrier avenue et Place de la Porte de St Cloud

Phases	Date
Etudes	Juin 2022 – Septembre 2022
Début des travaux d'infrastructure	Automne 2022
Plantations	Automne – Hiver 2022
Fin des travaux	Eté 2023

05

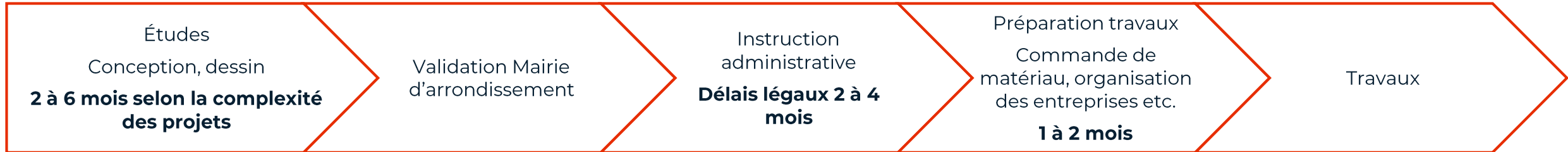
Embellir votre Quartier

Auteuil Sud

Embellir votre Quartier

Auteuil Sud

Déroulement d'un projet :



Les premiers travaux débiteront en **début d'année 2023**

Avant 2023 : réalisations transverses :

- Réfection pieds d'arbres
- Pose d'arceaux vélo dégageant la visibilité des passages piétons
- Réfection de bandes d'éveil
- Création de double sens cyclables etc.

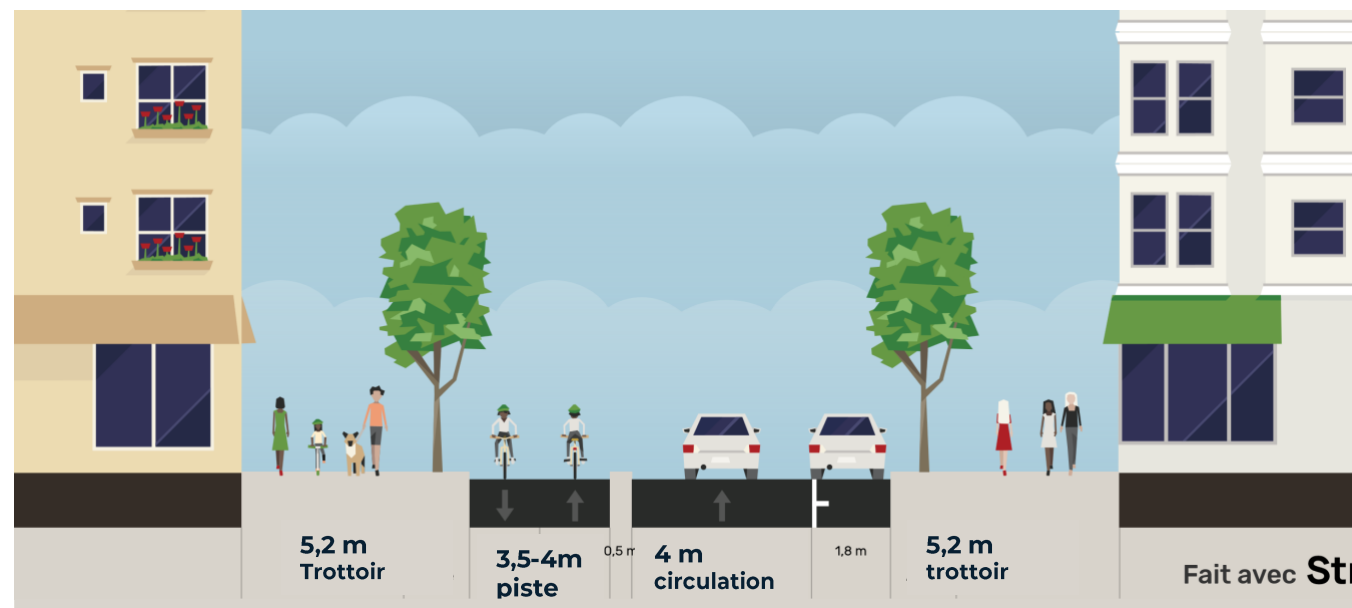
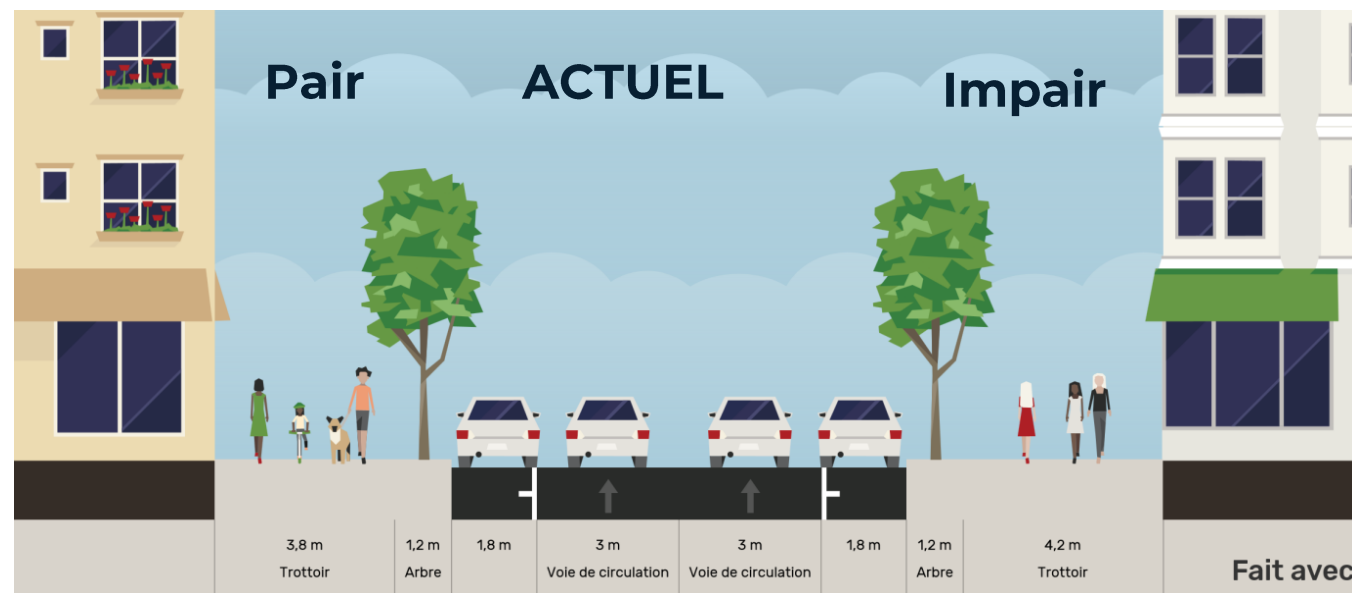
Piste Cyclable rue Michel Ange

Objectif:

- Création d'un itinéraire cyclable sécurisé sur l'axe Nord-Sud de l'arrondissement
- Assurer le raccordement avec les rues adjacentes notamment la place de la porte de St Cloud

Programme:

- Piste bidirectionnelle à gauche de la circulation générale, largeur entre 3,5 et 4m
- Conservation d'une file de circulation et d'une file de stationnement coté impair





Merci