

Sous vos pieds, Sébastien entretient le réseau de chaleur de Paris.

Sébastien,
technicien réseau CPCU

La CPCU produit et distribue 24h/24 de la chaleur pour les besoins de chauffage et d'eau chaude de l'habitat et des bâtiments tertiaires en métropole parisienne.

Grâce à son bouquet énergétique favorisant les énergies locales, renouvelables et de récupération, la CPCU améliore la qualité de l'air en Île-de-France. Acteur privilégié du Plan Climat de la Ville de Paris, elle contribue aux objectifs de transition énergétique et d'aménagement durable du territoire francilien.

 CPCU

INFORMATIONS TRAVAUX
ÉDITION N° 1
JUILLET 2022

La Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain intervient dans votre quartier pour fiabiliser un tronçon de canalisation. Cette intervention est nécessaire pour assurer la pérennité du réseau de chaleur de la Ville de Paris.



 Du 1^{er} août au 2 décembre 2022

RÉF. CHANTIER : CH401

 5^E ET 12^E ARRONDISSEMENTS :

Place Valhubert
Pont d'Austerlitz

La Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain fournit de la **chaleur** pour le chauffage et l'eau chaude d'**1/4 des bâtiments parisiens grâce à un réseau de plus de 521 km de canalisations** articulées par **800 ouvrages souterrains**. Nous raccordons chaque année de nouveaux bâtiments au réseau qui fonctionne en continu **depuis 1927**.

La fiabilité à toute épreuve d'une telle installation demande un entretien quotidien. C'est pourquoi nos équipes étendent, inspectent, fiabilisent et modernisent plusieurs dizaines de kilomètres de linéaires de tuyaux chaque année dans les sous-sols de Paris.

Nous intervenons dans votre quartier pour **la rénovation d'un ouvrage** sur notre réseau. Ces travaux indispensables permettent de **garantir l'efficacité énergétique et la sécurité du réseau**.

Nous vous assurons que tout est mis en œuvre pour minimiser la gêne occasionnée par les travaux et vous remercions pour votre compréhension.

Informez-vous sur notre site
www.cpcu.fr et suivez toute
l'actualité de la CPCU sur
le compte twitter @La_CPCU

Notre service client
est à votre écoute au

01 44 68 68 20

 CPCU



Chargée d'affaires :
CPCU

Thomas KIRICHIAN
06 47 14 90 92



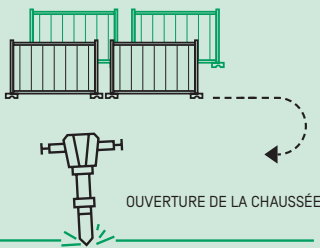
Maîtrise d'œuvre :
CIMES Assistance

Éloi GUEROUT
07 69 39 57 00

LES ÉTAPES DES TRAVAUX

1 SÉCURISATION ET PRÉPARATION

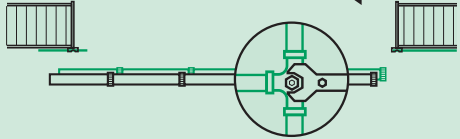
INSTALLATION DU BARRIÈRE



OUVERTURE DE LA CHAUSÉE

2 ENTRETIEN DES CANALISATIONS

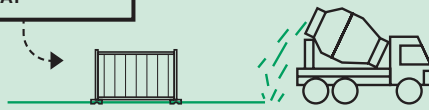
REPLACEMENT DES PORTIONS DE CANALISATIONS ENDOMMAGÉES



Les canalisations sont protégées, sous la chaussée, par un coffrage en béton armé.

3 REMISE EN ÉTAT

APRÈS CHAQUE INTERVENTION, LA CPCU PREND EN CHARGE LA RÉFECTION DE LA CHAUSÉE



Des questions ?

Le chargé d'affaires vous répond !

● Je suis client de la CPCU, les travaux ont-ils un impact sur ma fourniture de chaleur ?

● OUI, des impacts sont à prévoir : Une information spécifique vous sera transmise ultérieurement

● Les cheminements piétons et l'accès des personnes à mobilité réduite seront-ils conservés ?

● OUI

● La circulation des véhicules et des bus sera-t-elle maintenue ?

● OUI, avec déviation de la voie bus

● L'accès des services de secours sera-t-il maintenu ?

● OUI

● Le stationnement va-t-il être neutralisé ?

● NON

Les impacts en détails

En accord avec les services de la Ville de Paris et de la Préfecture de Police, **notre intervention est planifiée afin de minimiser le gêne à la circulation durant la durée totale des travaux :**

Place Valhubert / Pont d'Austerlitz :

▲ Pont d'Austerlitz :

- Neutralisation des voies de bus avec déport dans la circulation générale des bus. Le retour dans la voie de bus se fera au croisement du boulevard de l'Hôpital et du boulevard Saint-Marcel.
 - Neutralisation de la piste cyclable sens place Valhubert vers quai de la Rapée.
- Un itinéraire de déviation sera mis en place pour le bus et la piste cyclable - cf carte.

Boulevard de l'Hôpital :

- L'arrêt « Gare d'Austerlitz » des bus 57, 91, N01 et N31 est mutualisé avec l'arrêt « Gare d'Austerlitz » des bus 24 et 89



Début : 1^{er} août 2022
Fin prévisionnelle : 2 décembre 2022

Pont d'Austerlitz

⊘ Neutralisation des 2 voies bus et de la piste cyclable

Itinéraires de déviation

- ➡ BUS 91
- ➡ Piste cyclable

Arrêts mutualisés

➡ BUS 24 89 57 91 N01 N31
L'arrêt « Gare d'Austerlitz » des bus 57, 91, N01 et N31 est mutualisé avec l'arrêt « Gare d'Austerlitz » des bus 24 et 89

Planning des travaux

➡ Début : 1^{er} août 2022
Fin prévisionnelle : 2 décembre 2022