

**13e
Quartier 2
Peupliers
Rungis**

**Embellir votre
quartier 13e**

**Réunion publique
de restitution**

26 septembre 22



01.

Démarche Embellir

02.

Programme

03.

Calendrier

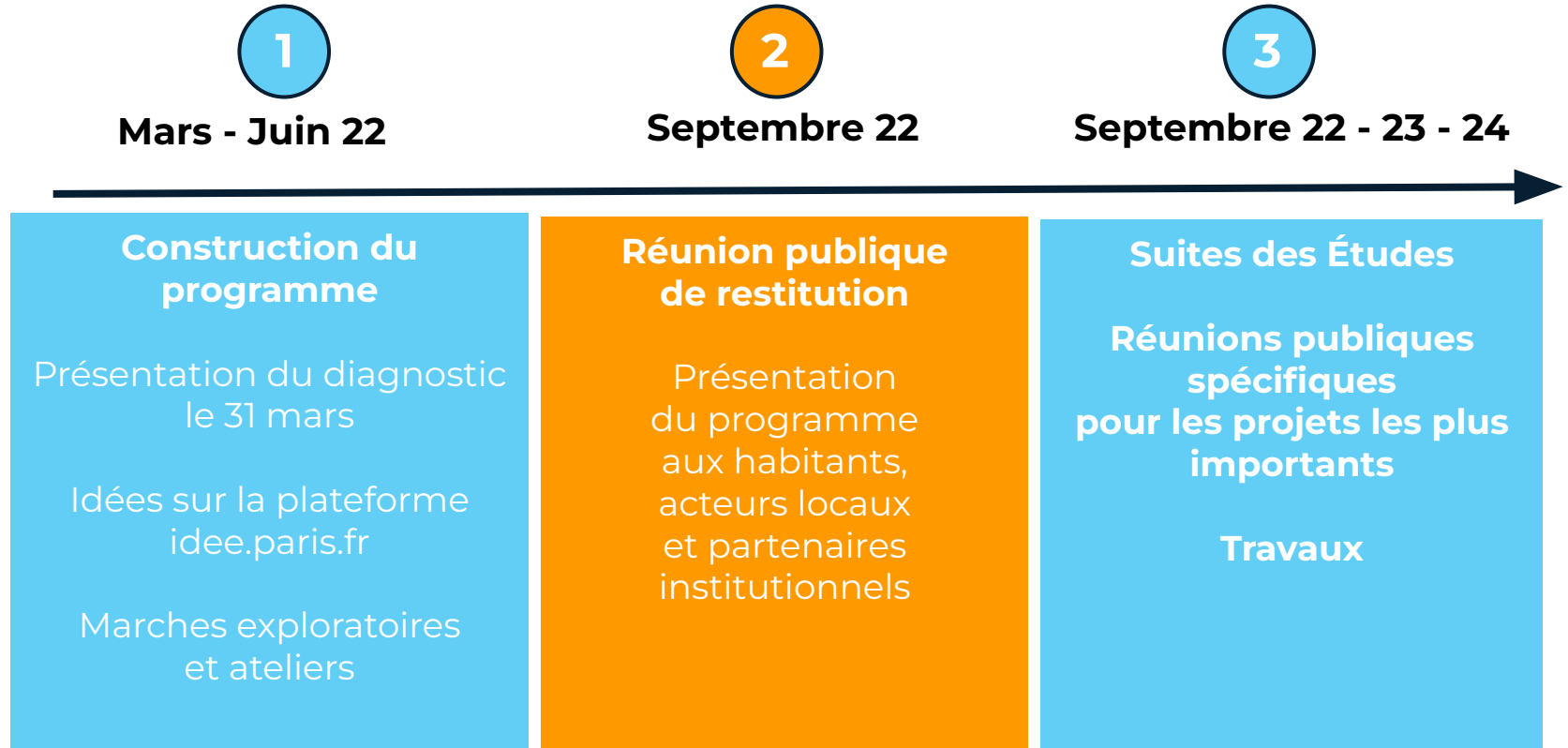
01 . Démarche Embellir

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

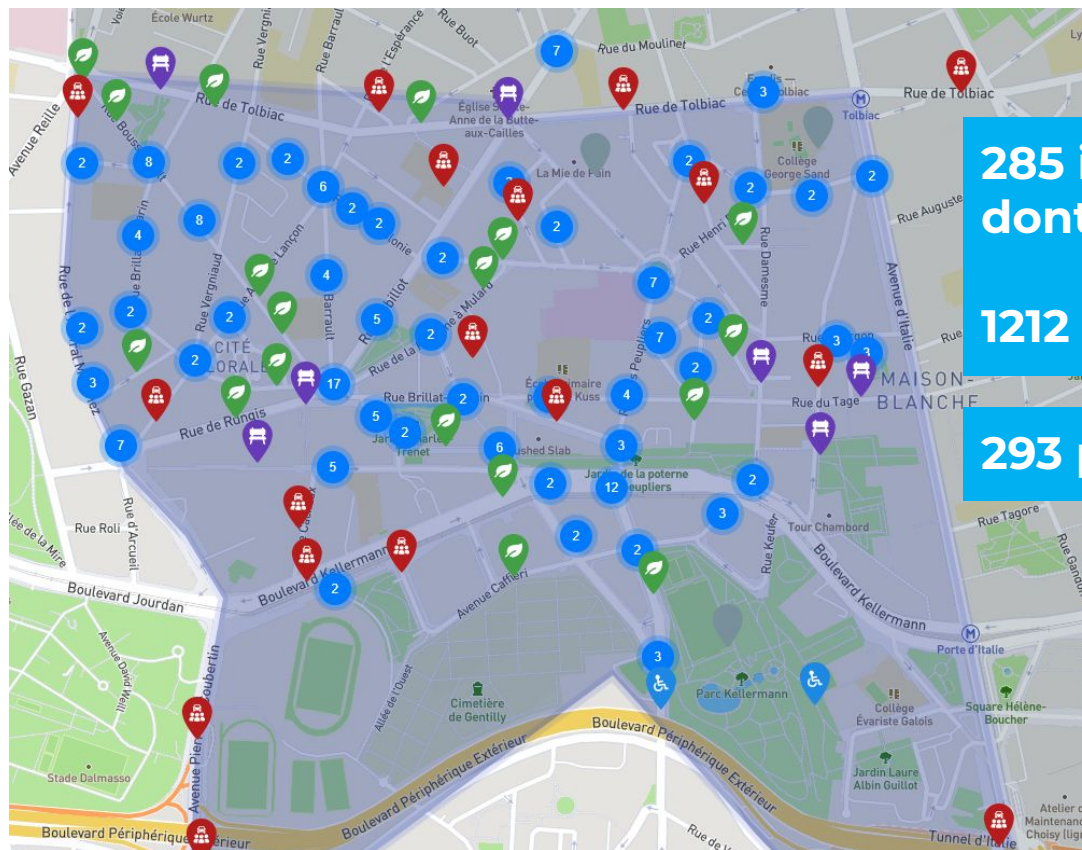
- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitants et usagers de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs d'apaisement** de la circulation, de transformation, **végétalisation** et mise en **accessibilité** de l'espace public.



Les 3 phases de la démarche :



Construction du programme



285 idées déposées
dont 93 par le CAUE

1212 votes

293 participants

Construction du programme

3 réunions publiques plénières

Mars : Lancement

Juin : Restitution

Septembre : Présentation du programme d'aménagements



4 marches exploratoires

- 1 avec le conseil local du handicap
- 3 sectorisées

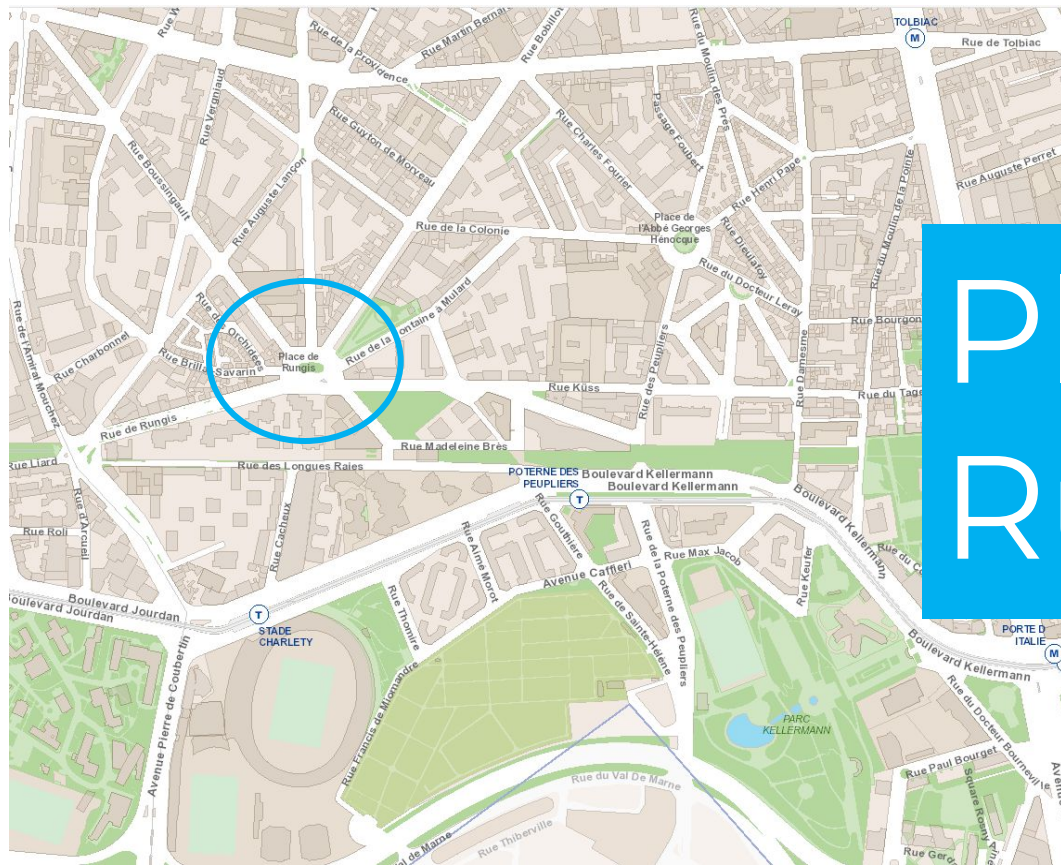


1 atelier plan de circulation

Septembre



02 . Programme d'aménagement



Place Rungis





Demandes EVQ :

- Étendre les espaces piétons :
 - agrandir les trottoirs
 - lier le square au terre-plein
- Rendre plus accessible le terre-plein central
- Végétalisation
- Reprendre la chaussée et les traversées
- Sécuriser les itinéraires cyclables
- Installer des assises
- Réduire la chaussée circulée.



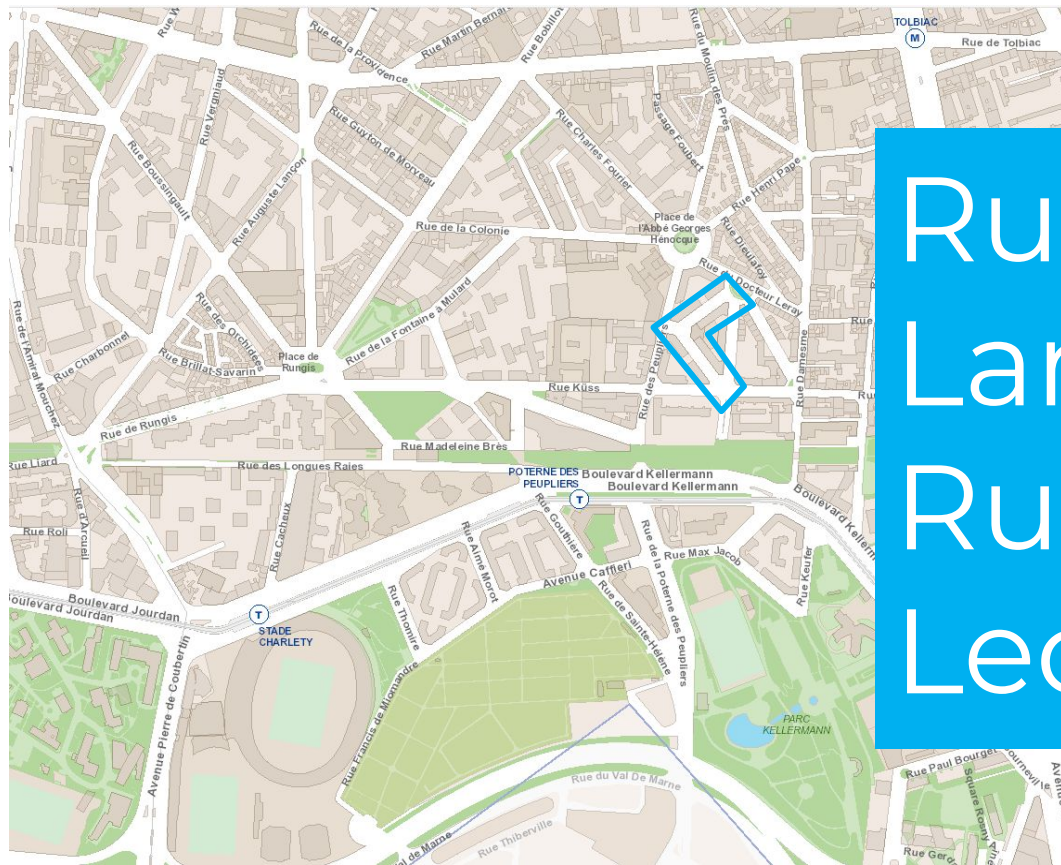
Schéma de principe du projet

-  Potentiel de plantation d'arbres
-  Itinéraires vélos sécurisés

Périmètre du projet 6700m²

Etude de piétonnisation

0 15 30m



Rue du Dr Landouzy Rue du Dr Lecène

Contexte

Voies pavées de desserte locale, essentiellement résidentielles.
Actuellement en double sens de circulation avec du stationnement bilatéral.

Demandes d'études EVQ :

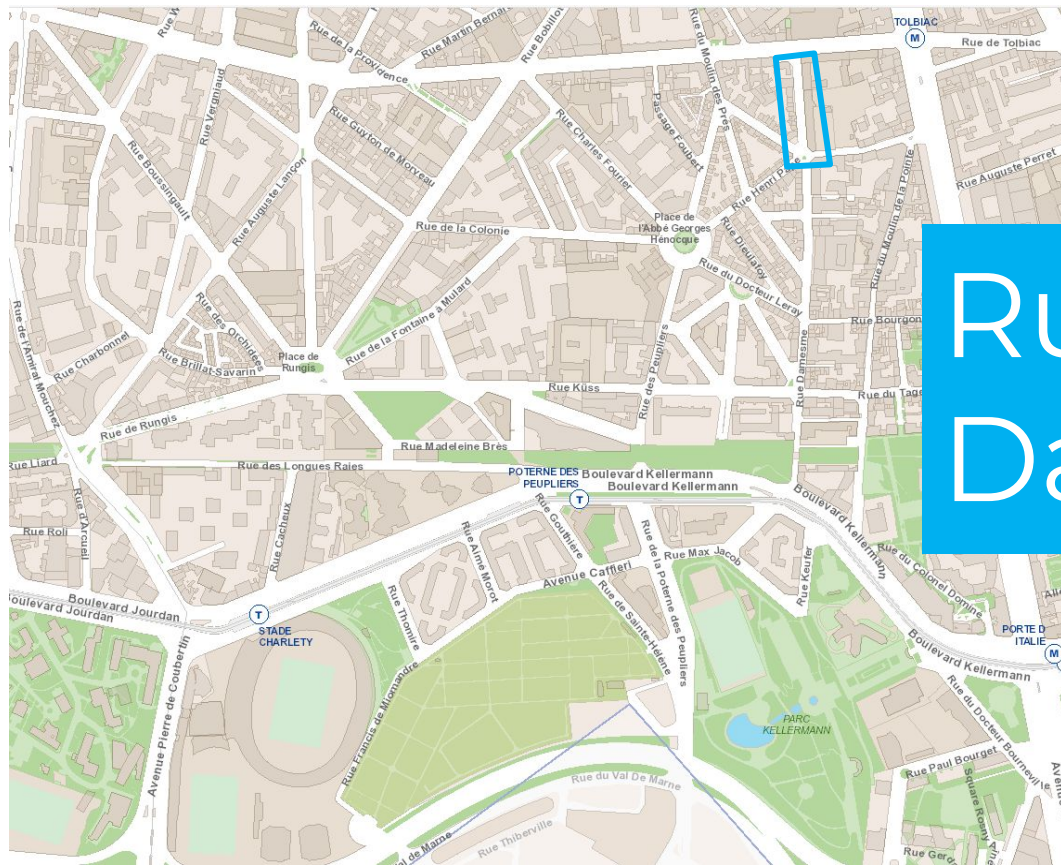
- Aménagement de la zone vigipirate
- Aménagement et végétalisation du parvis
- Création d'une ZL + PMR à proximité de la pharmacie
- Végétalisation des rues



Programme

- Passage en sens unique des 2 rues
- Etude de piétonnisation
- Elargissement des trottoirs côtés pair et impair
- Plantations de **21** arbres d'alignement
- Chaussée recalibrée à 4m
- Agrandissement du parvis / zone vigipirate
- Proposition de bandes plantées





Rue Damesme

Contexte

Tronçon de la rue Damesme au droit de l'école élémentaire Damesme. 2 autres équipements scolaires à proximité.

Demandes d'études EVQ :

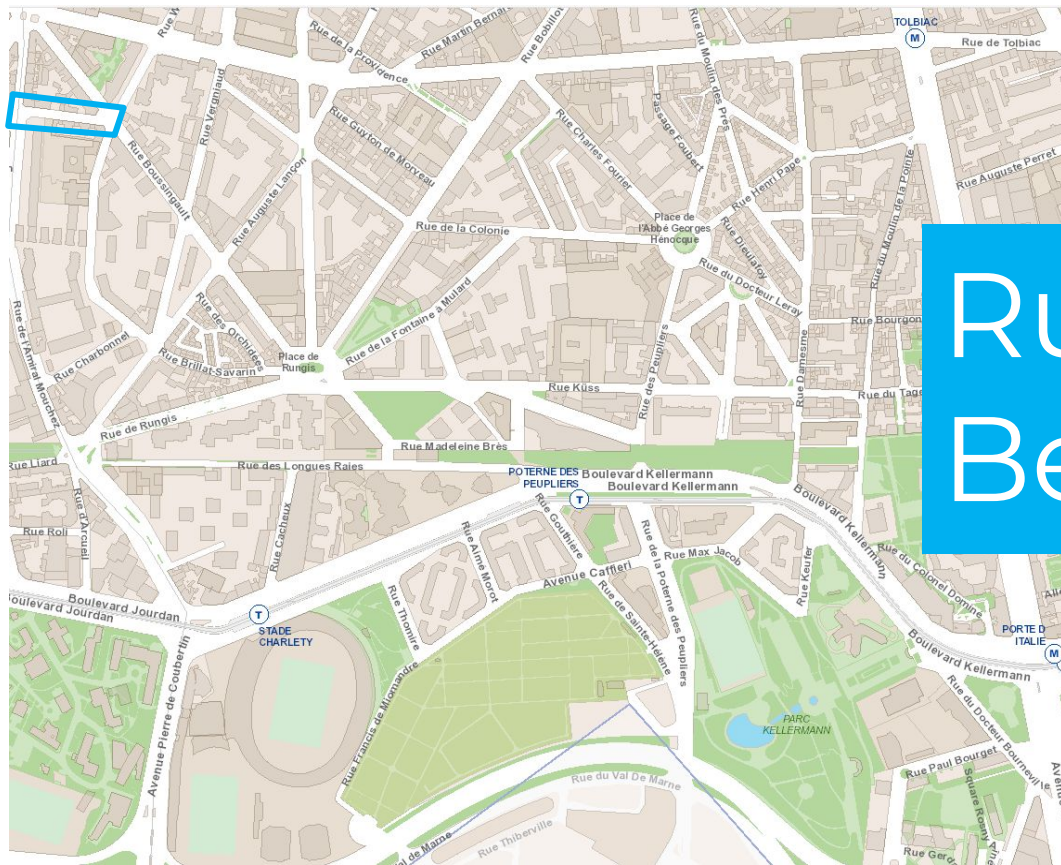
- Programme Rues aux écoles
- Sécurisation des flux piétons
- Ralentisseurs / chicanes etc
- Piétonnisation
- Végétalisation





Programme de rue aux écoles :

- Statut aire piétonne
- Chaussée à niveau des trottoirs
- Trottoirs traversants de part et d'autre
- Création de stationnement PMR et ZL pour l'école



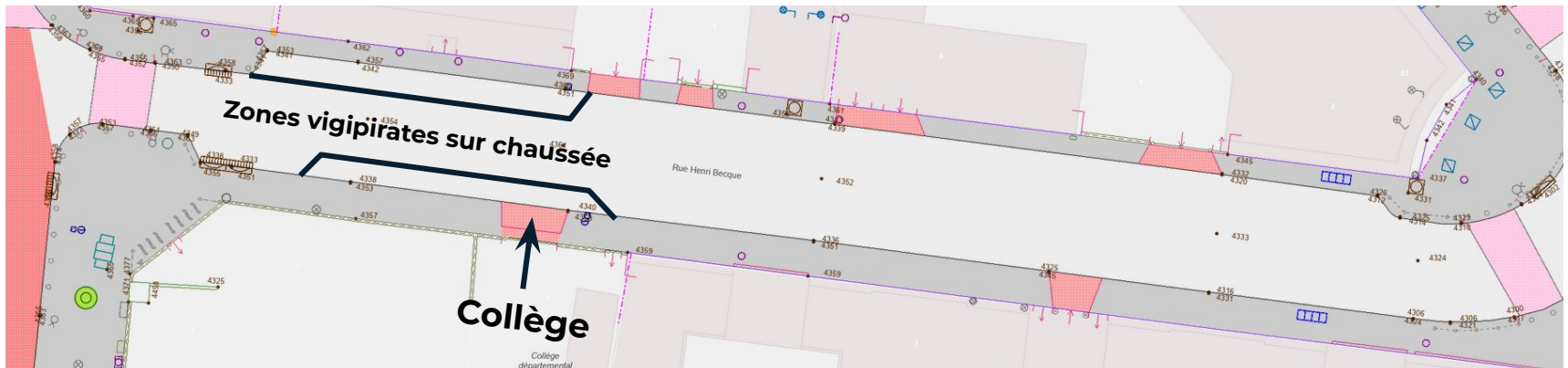
Rue Henri Becque

Contexte



Demandes d'étude EVQ :

- Aménagement de la zone vigipirate
- Croisement avec la rue de l'Amiral Mouchez : ajout d'un passage piéton au sud
- Végétalisation
- Améliorer les traversées piétonnes du carrefour Boussingault



Programme



Trottoir sud :

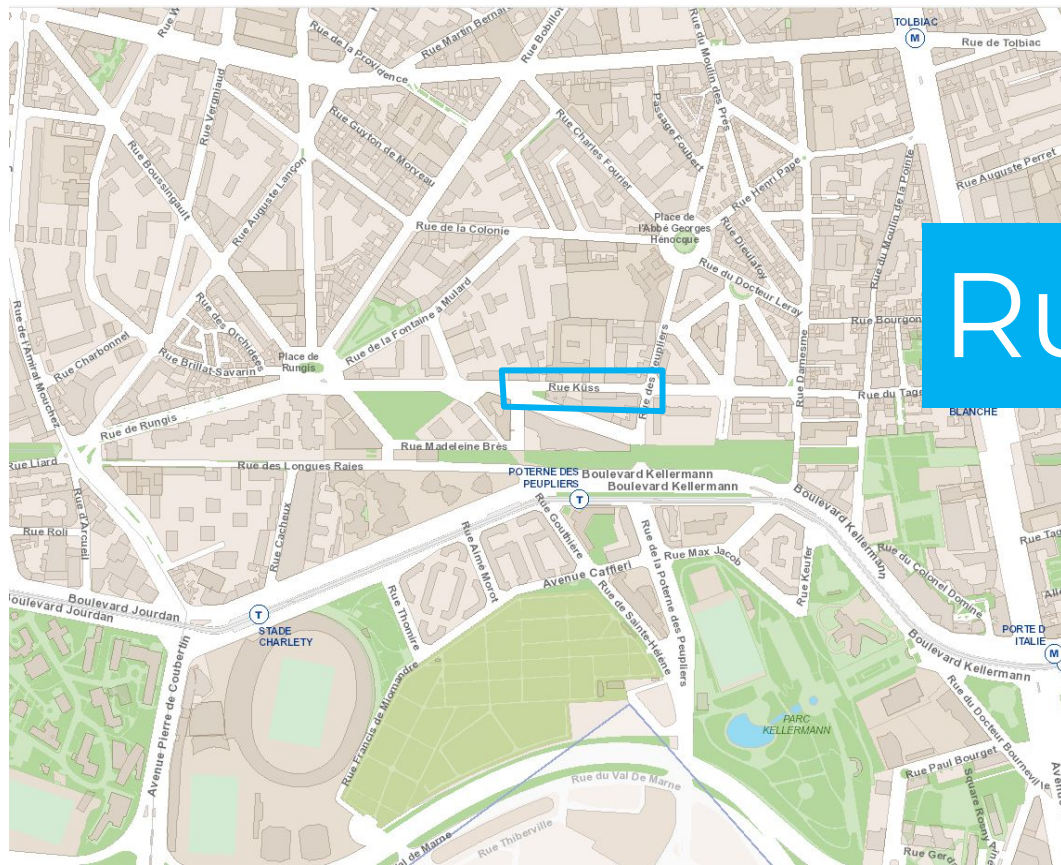
- Extension de trottoir
- Plantation de 4 d'arbres

Trottoir nord :

- Extension de trottoir
- Stationnement : Vélos, PMR, Zone de livraison

Côté Amiral Mouchez : études en cours de la création d'un passage piéton au croisement

Côté Boussingault : étude du carrefour pour améliorer les traversées piétonnes.



Rue Küss

Contexte



Demandes EVQ :

- Projet Rue aux écoles
- Réduire le flux automobile : revoir le plan de circulation du secteur, mise en impasse, piétonnisation, etc
- Aménagement de la zone vigipirate
- Végétaliser
- Sécuriser les passages piétons
- Croisement rue Brillat-Savarin : “Salon de quartier” avec assises
- Élargissement du trottoir côté école
- Améliorer la traversée vers la rue Madeleine Brès



Programme

- La demande exprimée pendant la concertation est de piétonniser la zone entourée (parvis école + placette).
- Cependant 3 sorties de parkings l'empêchent.

→ **Propositions d'apaisement de la circulation grâce au nouveau plan de circulation.**

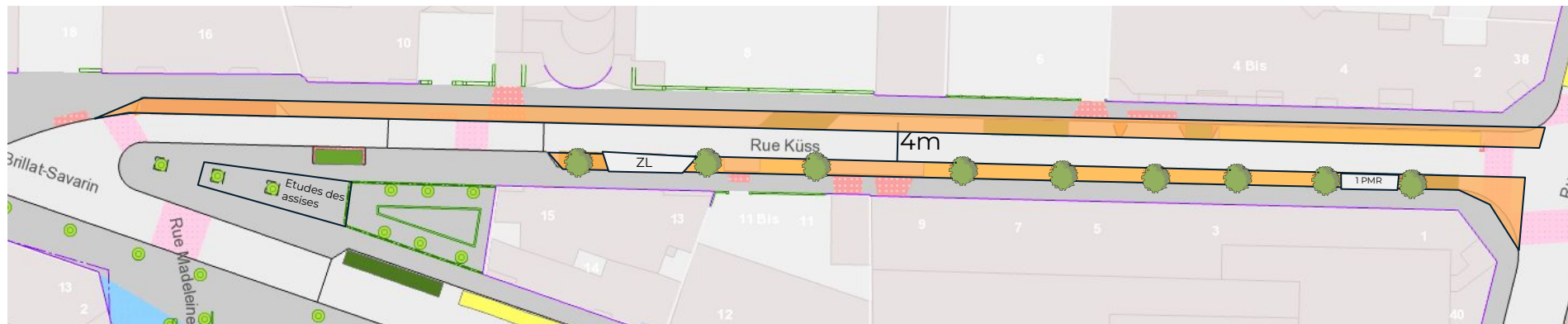


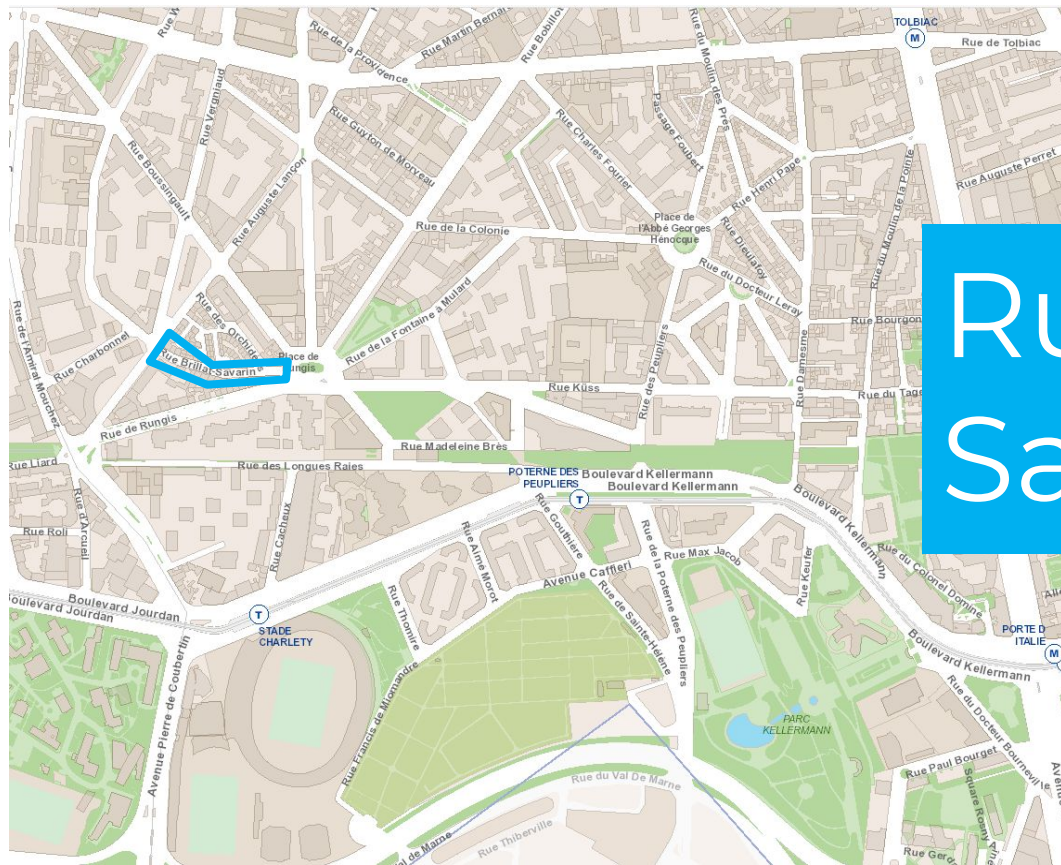
Rue Küss :

- Trottoir sud : Plantations de 9 arbres + agrandissement du trottoir
- En lincoln : 1 ZL + 1 PMR + vélo
- Trottoir nord : agrandissement de + 1.3m
- Statut zone de rencontre + apaisement par le plan de circulation

Placette Kuss :

- Etudier l'espace devant la bande plantée
- Demande de tables pour échanger / jouer aux échecs, etc.





Rue Brillat-Savarin

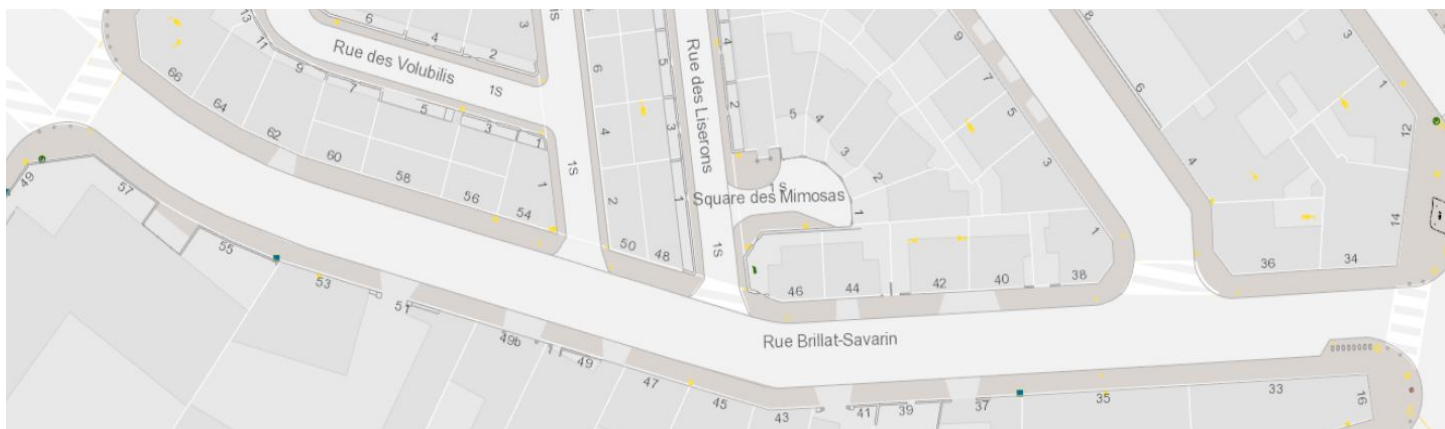
Contexte

Rue minérale proche de la cité florale.

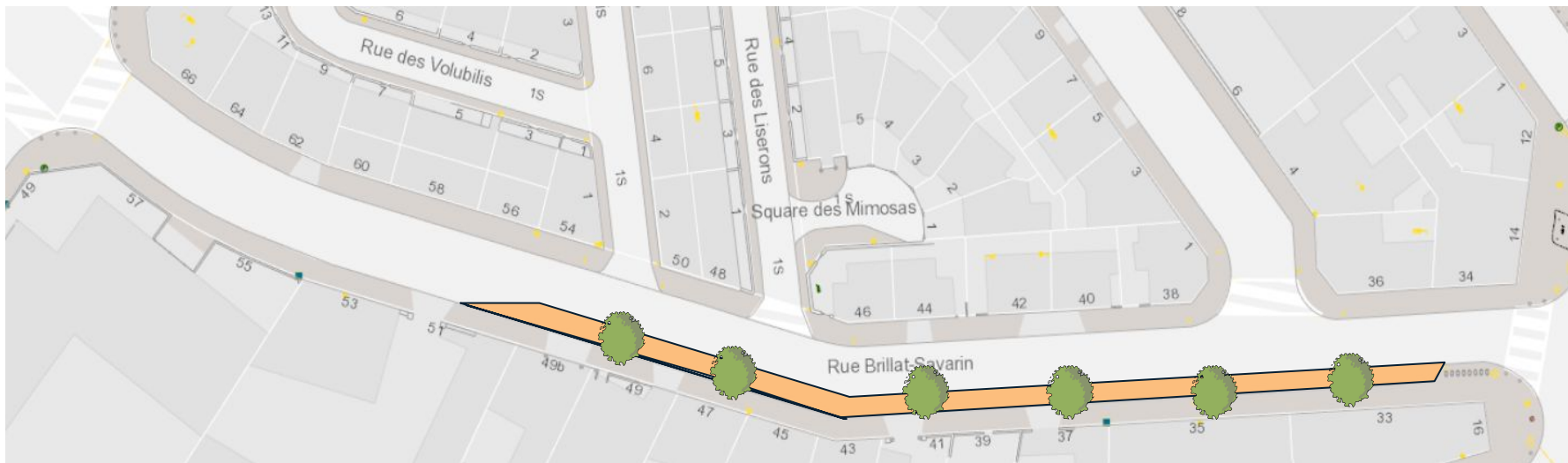


Demandes EVQ :

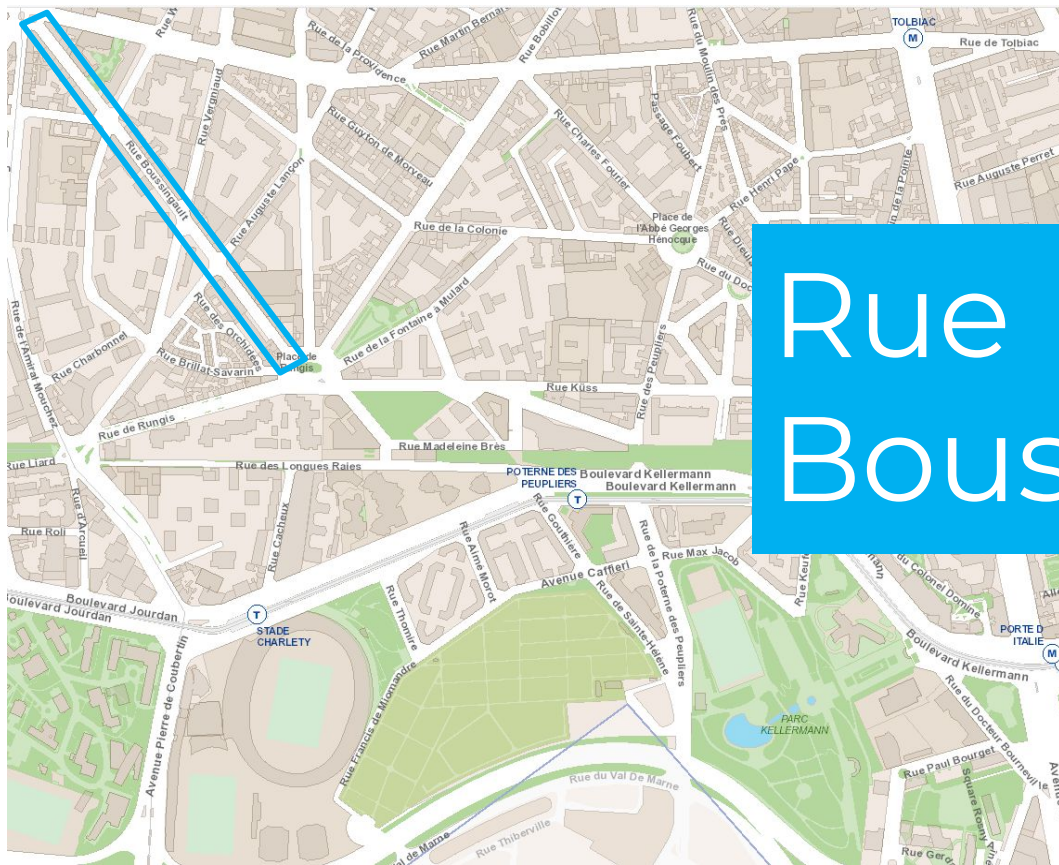
- Agrandissement des trottoirs
- Plantation d'arbres



Programme

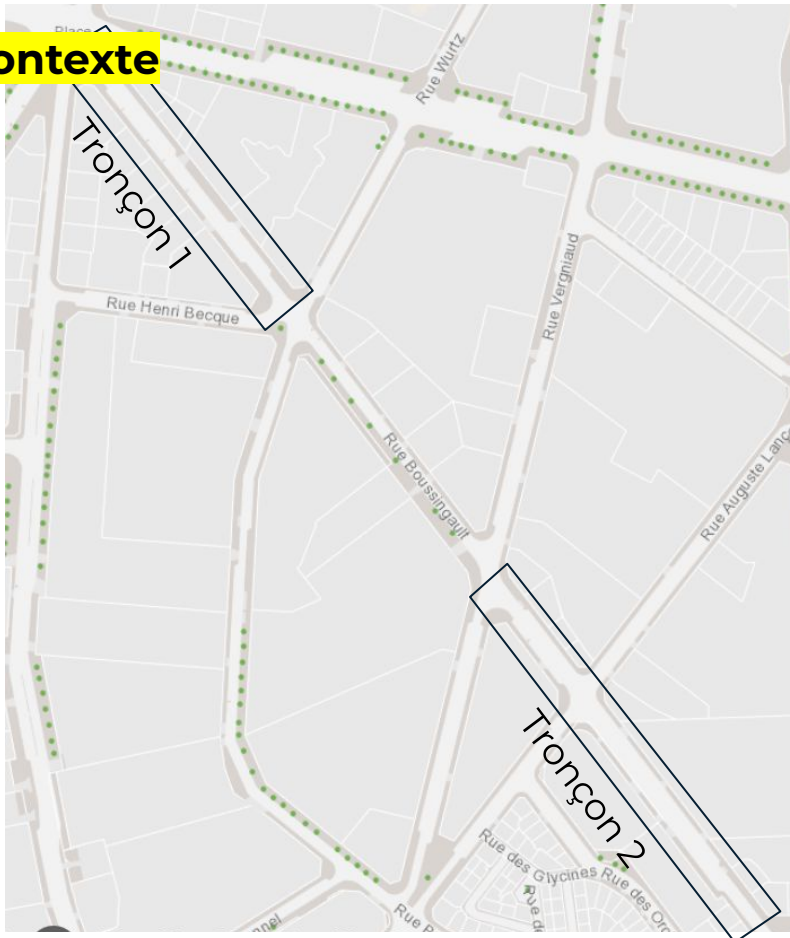


- Possibilité de planter environ 6 arbres
- Extension de trottoir côté sud



Rue Boussingault

Contexte



Demandes EVQ :

- Végétalisation
- Extension des trottoirs
- Suppression du stationnement
- Ajout places PMR
- Réduction du flux de véhicules motorisés



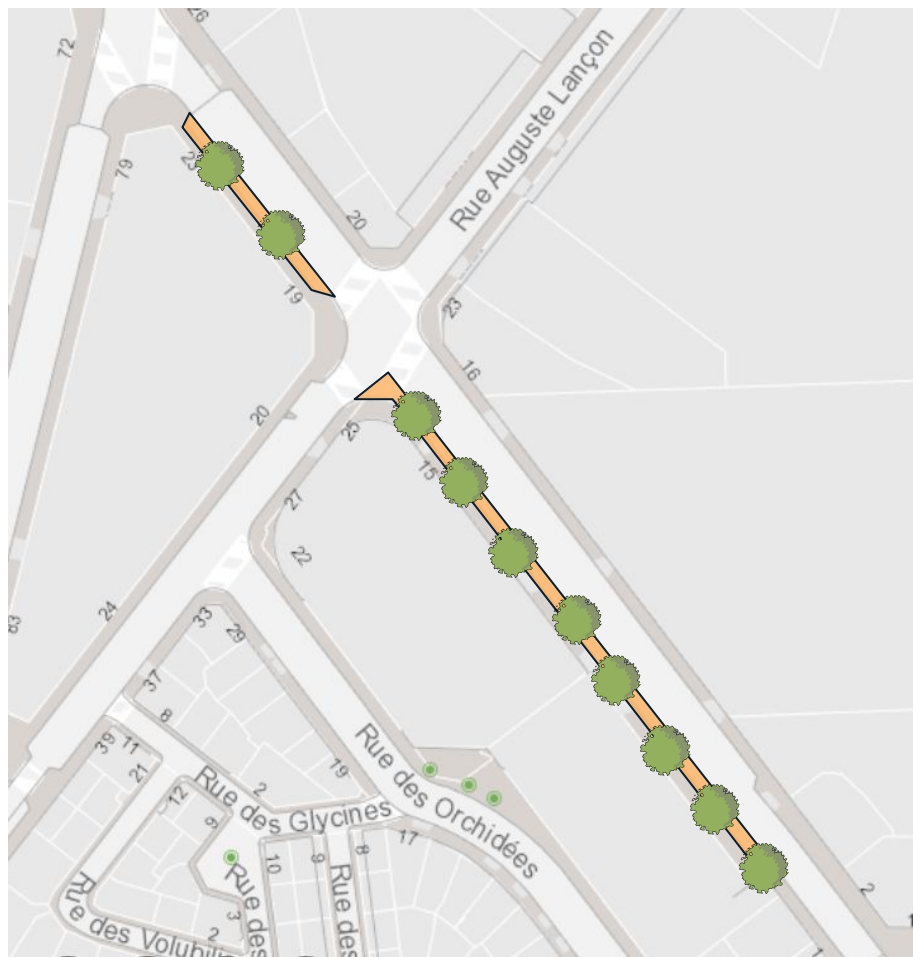
Programme : Tronçon 1 entre la rue de Tolbiac et la rue Henri Becque

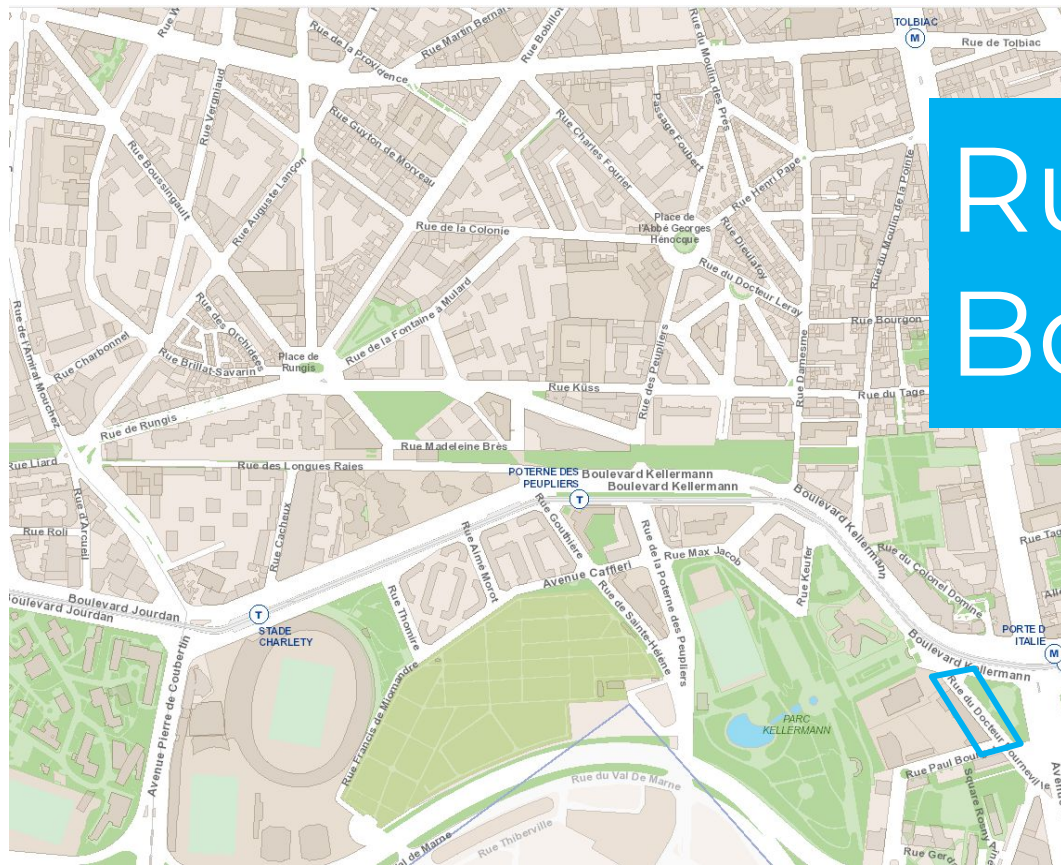
- Plantation de 7 arbres
- Extension de trottoir + 1.8 m
- Ajout + 1 PMR



Programme Tronçon 2 entre Vergniaud et Rungis

- Plantation de 11 arbres
- Extension du trottoir (+ 1.8 m)
- Ajouts de PMR (1 par tronçon)
- Ajouts 13 arceaux vélos





Rue Bourneville

Contexte

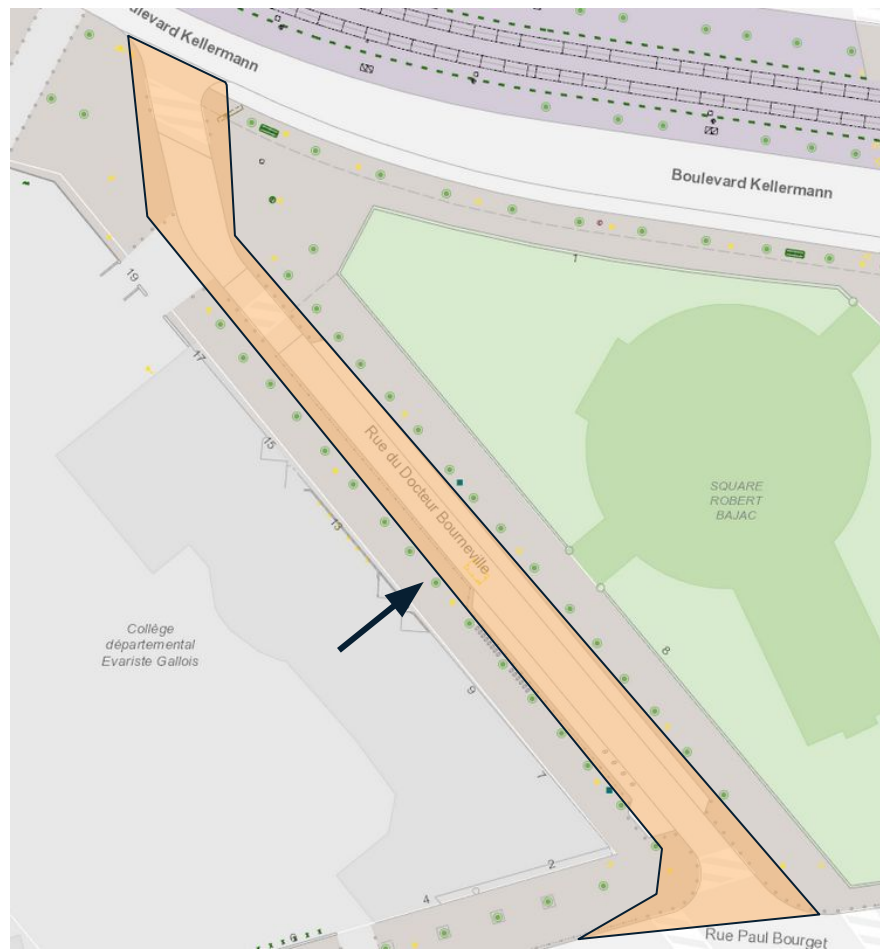


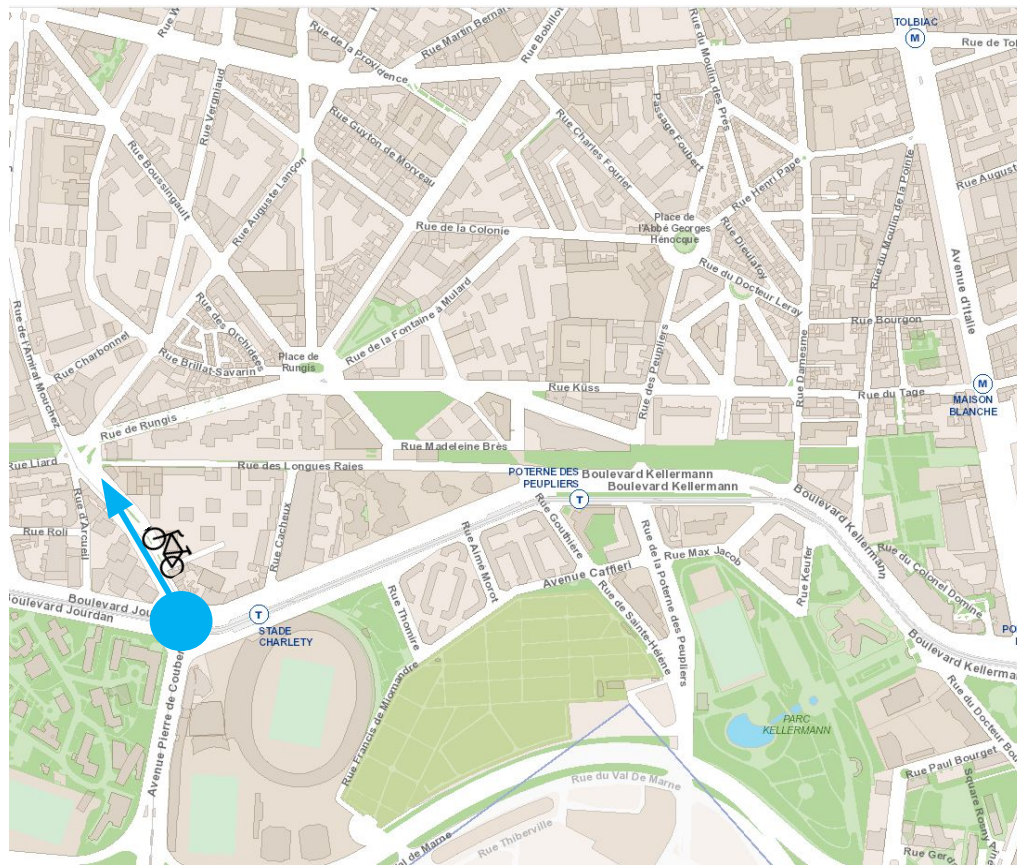
Projet Rue aux écoles

Rue joignant le collège Evariste Gallis et le square Bajac.

Programme

- Piétonnisation
- Mise à niveau de la voie
- Revêtement clair
- Mobilier à étudier : agrès sportifs.





Itinéraire cyclable des Maréchaux au Bd Blanqui et rue de Rungis

Programme en cours d'étude

Entre les Maréchaux et Rungis :

Création d'une piste cyclable vers Rungis

Option : Amiral Mouchez

Jusqu'à Tolbiac :

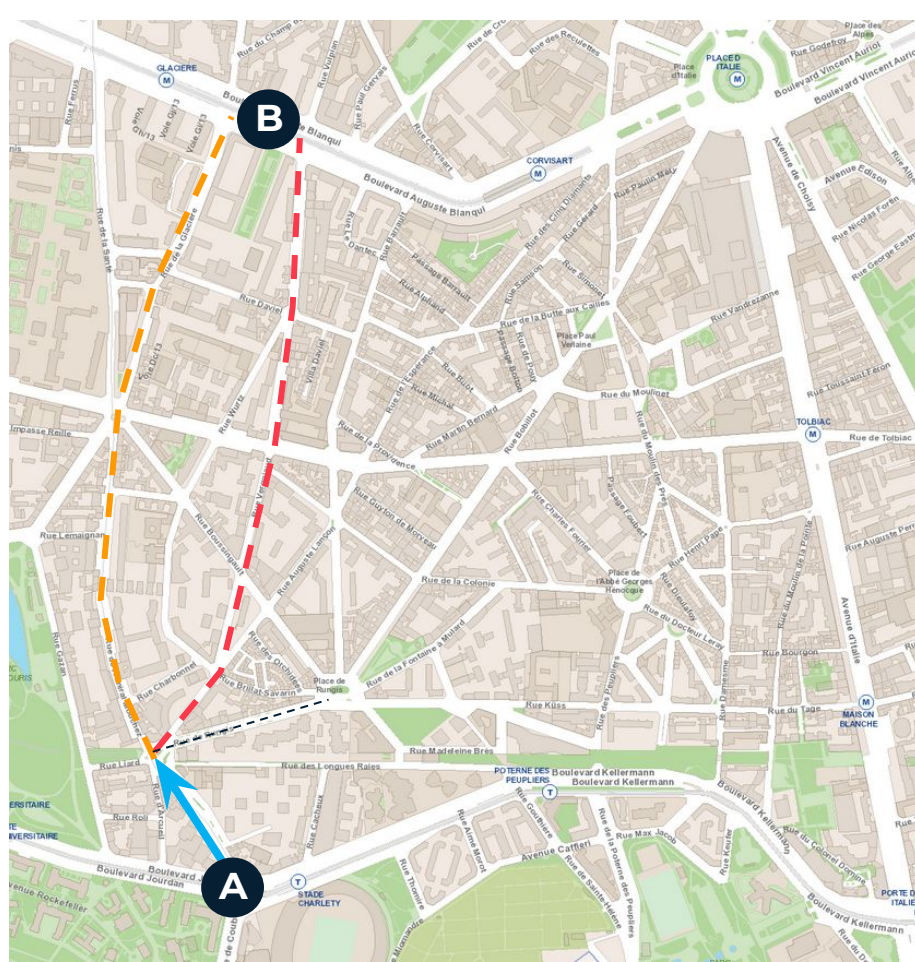
Suppression du couloir bus et création d'une piste cyclable en contresens ou pistes bilatérales selon largeur de chaussée.

Jusqu'à Arago :

Reprise du plan de circulation pour réduire le trafic motorisé, pas de piste cyclable possible.

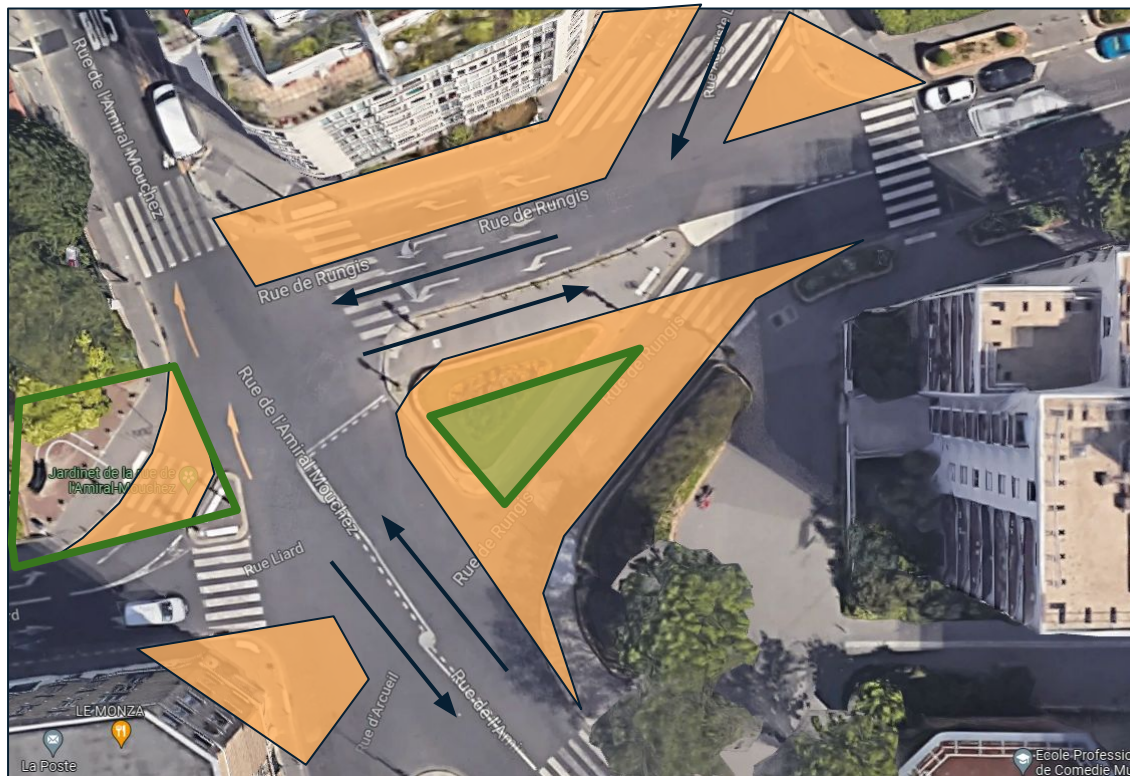
Option : Vergniaud Lançon

Reprise du plan de circulation, bande cyclable en double sens.



Programme sur le carrefour Rungis Mouchez - Schéma de principe

- Simplification du carrefour : réduction de la chaussée circulée au profit des piétons
- Les zones oranges seraient intégrées au trottoir
- Traversée Rungis - Liard en cours d'étude
- Travail sur l'espace planté et l'entrée de la petite ceinture



Rue de Rungis

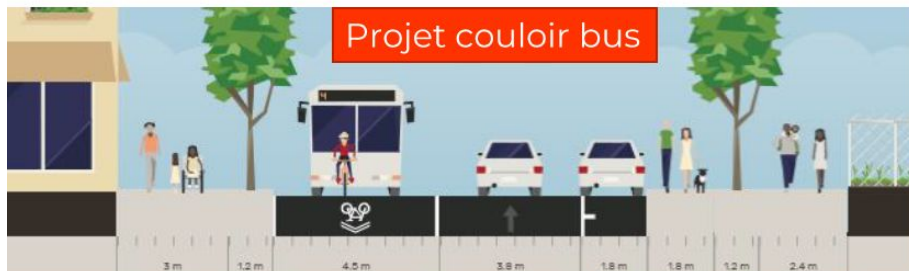
La situation actuelle permet un aménagement à la place d'une des bandes de stationnement, remplacée par :

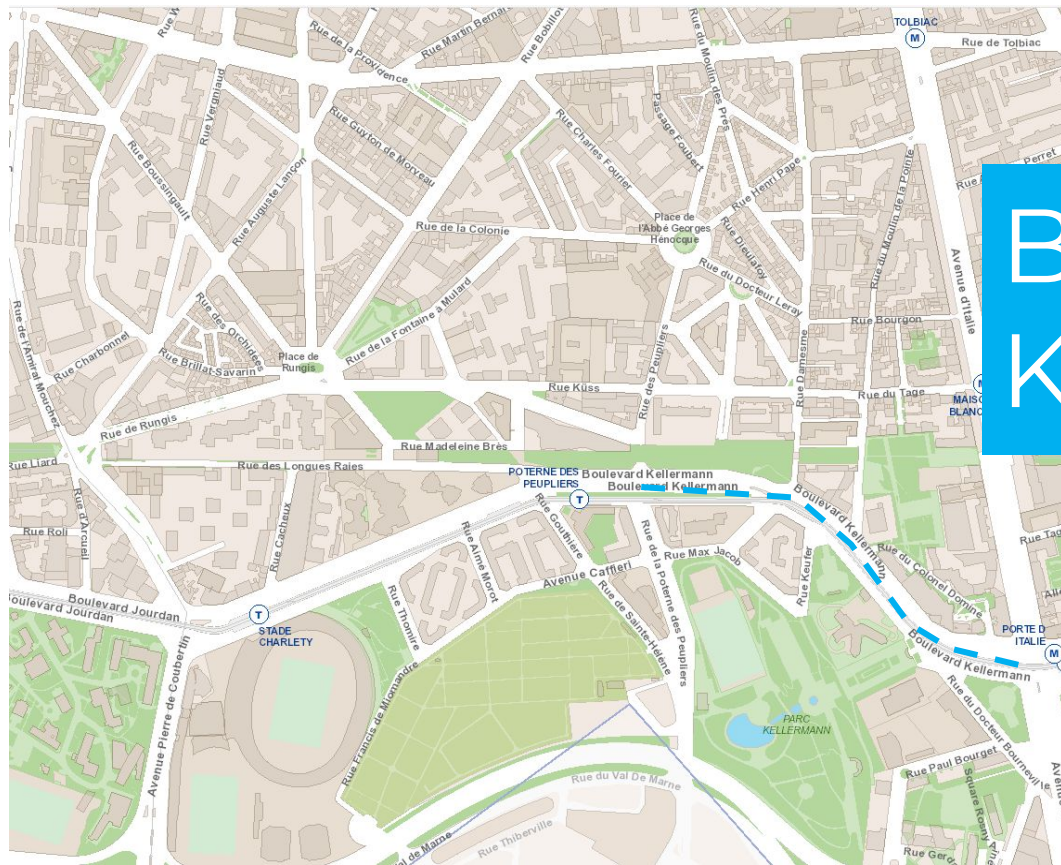
Option 1 :

Création d'une piste cyclable

Option 2 :

Mise à sens unique
Dans l'autre sens : réservé aux bus et vélos.
Dépend du plan de circulation global



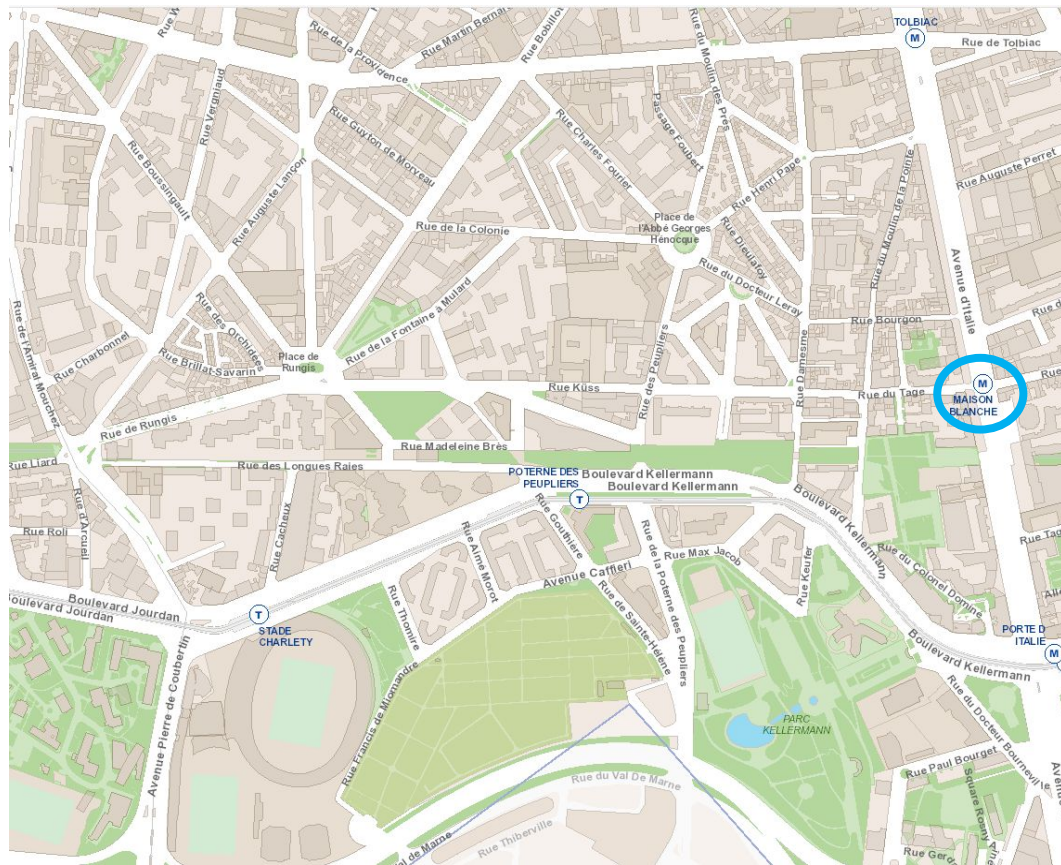


Boulevard Kellermann

Programme d'étude

Création d'une piste cyclable sur le tronçon manquant.





Avenue d'Italie et station Maison Blanche

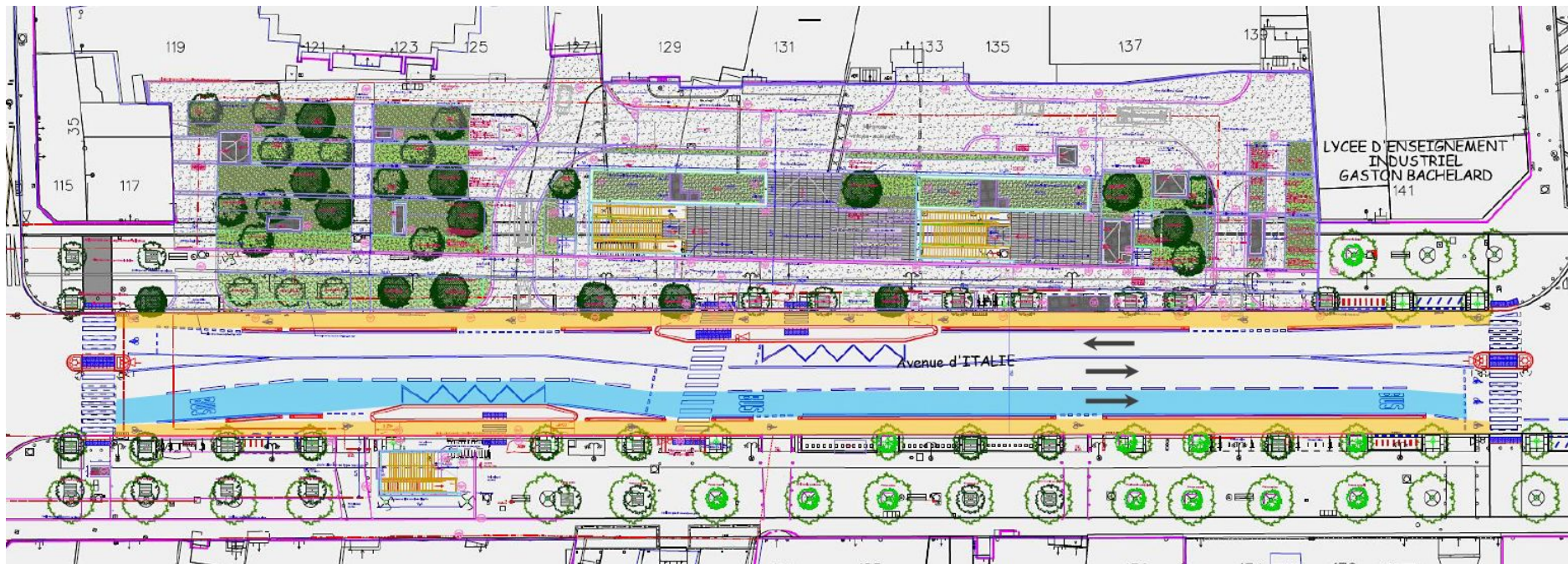
Avenue d'Italie et Station Maison Blanche

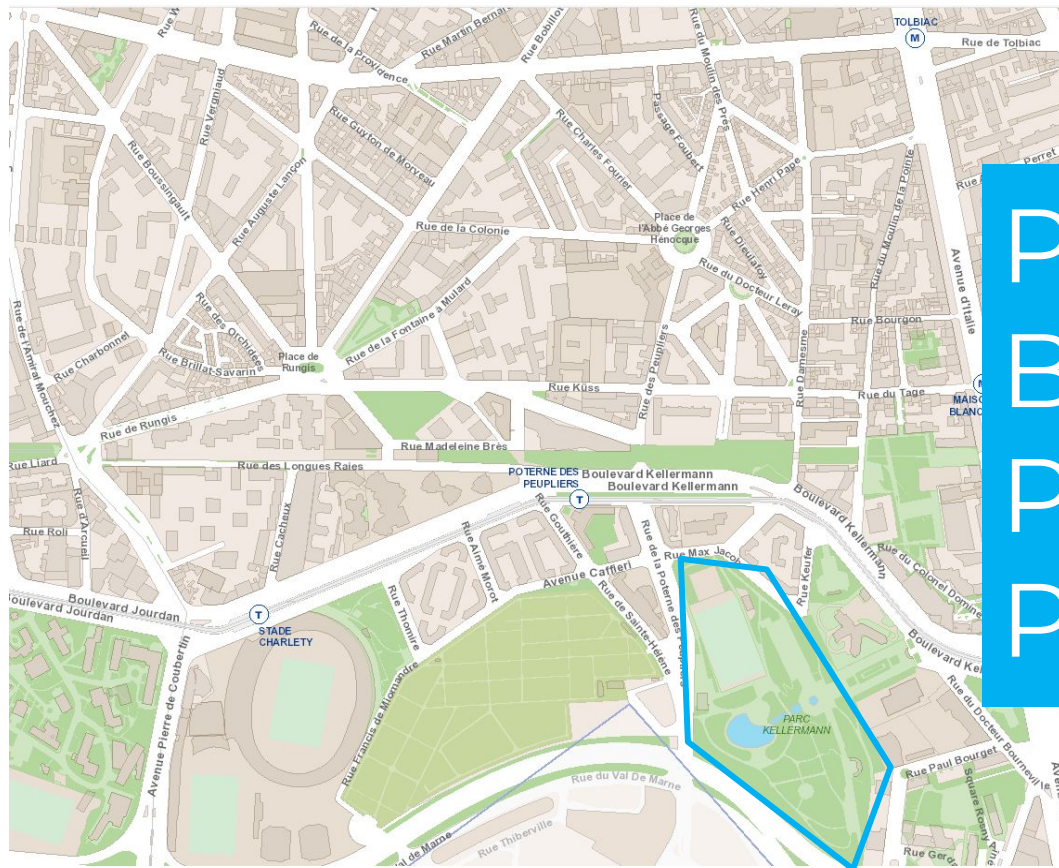
- **Financement d'une étude de faisabilité de liaison de la petite ceinture à la station de métro**
- **Réaménagements des espaces publics à venir :**
 - Parvis de la station réalisé par la RATP (présenté lors d'une réunion publique le 6 septembre)
 - Nouvel aménagement de l'avenue d'Italie au niveau de la station :

Objectifs à l'étude :

- Création d'un couloir bus
- Création de pistes cyclables protégées

→ **Une réunion de concertation spécifique sera organisée.**





Projet Bièvre et Poterne des Peupliers

La renaissance de la Bièvre dans le 13e

A Paris, la renaissance de la Bièvre est envisagée majoritairement dans les espaces verts, et notamment dans le **parc Kellermann**.

Objectifs du projet :

- Améliorer l'accessibilité du parc Kellermann
- Requalifier la rue de la Poterne des Peupliers en élargissant le trottoir Est et en la végétalisant
- Assurer une continuité piétonne et cyclable entre Paris et Gentilly par la rue de la Poterne des Peupliers
- Renforcer la qualité écologique du parc

→ **Compte tenu de sa complexité, le projet est indépendant d'Embellir votre quartier et fera l'objet d'une concertation spécifique.**

Exemple de renaturation de la Bièvre

→ Un tronçon de 600 m de la rivière à ciel ouvert a été inauguré en avril 2022 entre Arcueil et Gentilly.



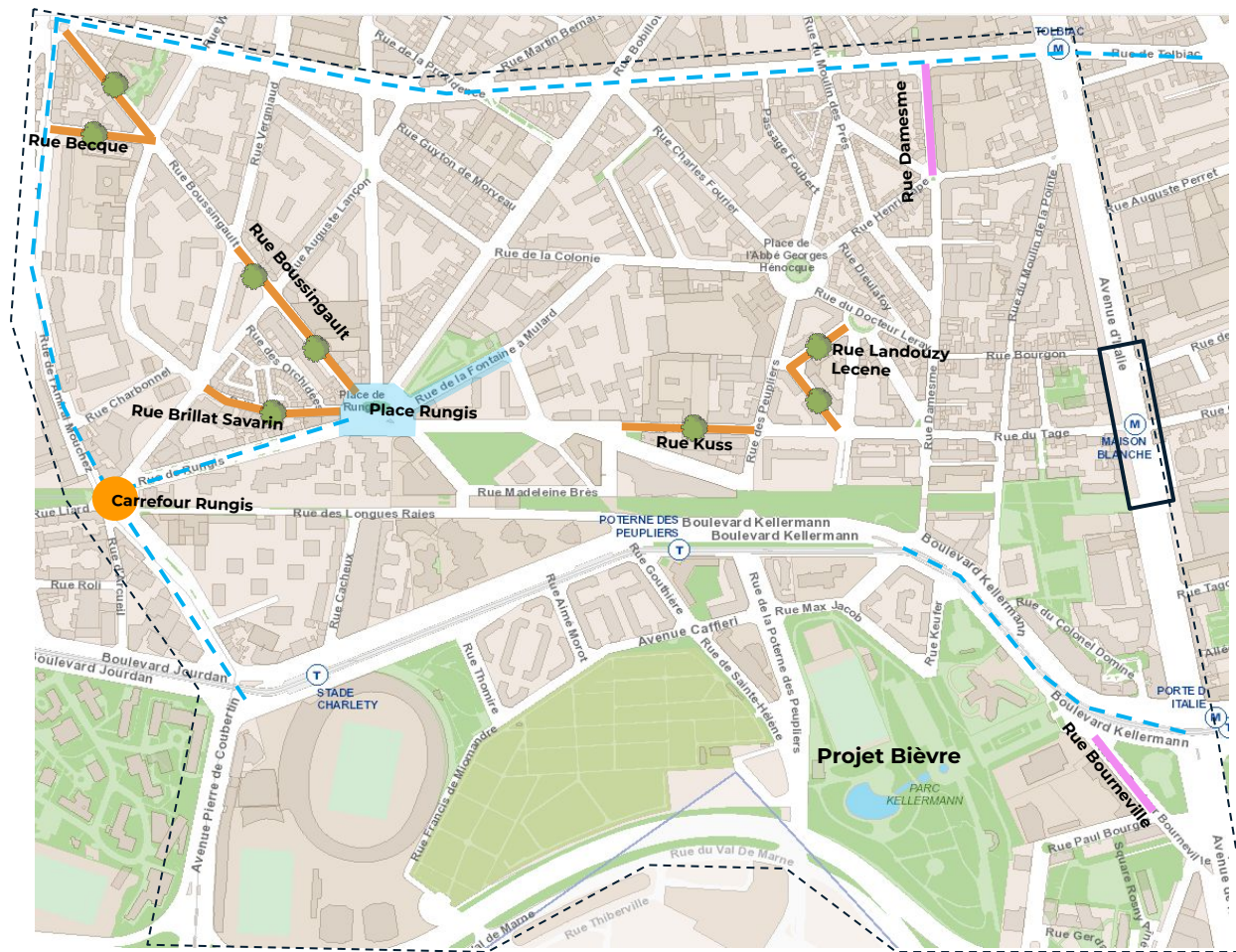
Le parc du coteau de Bièvre à Gentilly



Le pont de l'avenue Doumer à Arcueil

Synthèse des principaux projets

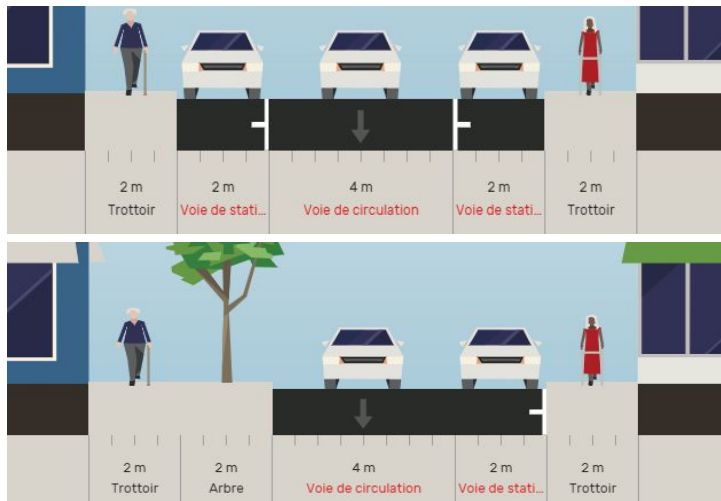
+ Enveloppe de 500k € dédiée aux petits projets (ajouts d'arceaux vélos et d'assises, reprises de trottoirs, ajouts de petits mobiliers urbains, ...)



Plantation d'arbres d'alignement

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après



Plan de circulation

L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**



Méthode d'étude du plan de circulation

- 1 Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules (autos + camions + motos).
- 2 Premier scénario étudié en utilisant :
 - 1. Demandes des habitant.es de changement de plan de circulation
 - 2. Résultats des comptages = identification des dysfonctionnements :
 - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
 - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.
- 3 Atelier plan de circulation du 12 septembre
= Suite des études sur de nouveaux scénarios / modélisations pour affiner les reports.
- 4 **Différents échanges seront organisés** selon les projets entre services techniques, élus, et habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles

Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue dépend du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

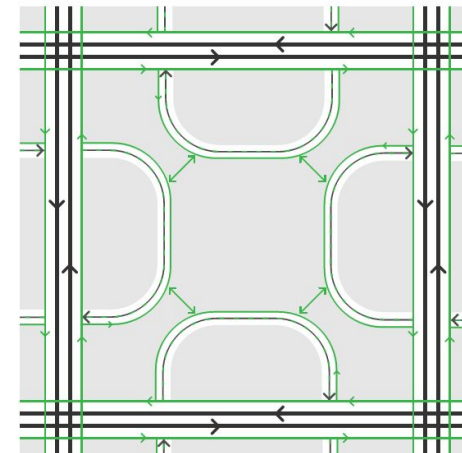
→ Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues :

1. **les axes de transit** : souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,
2. **les rues de desserte** : trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée : différents outils :

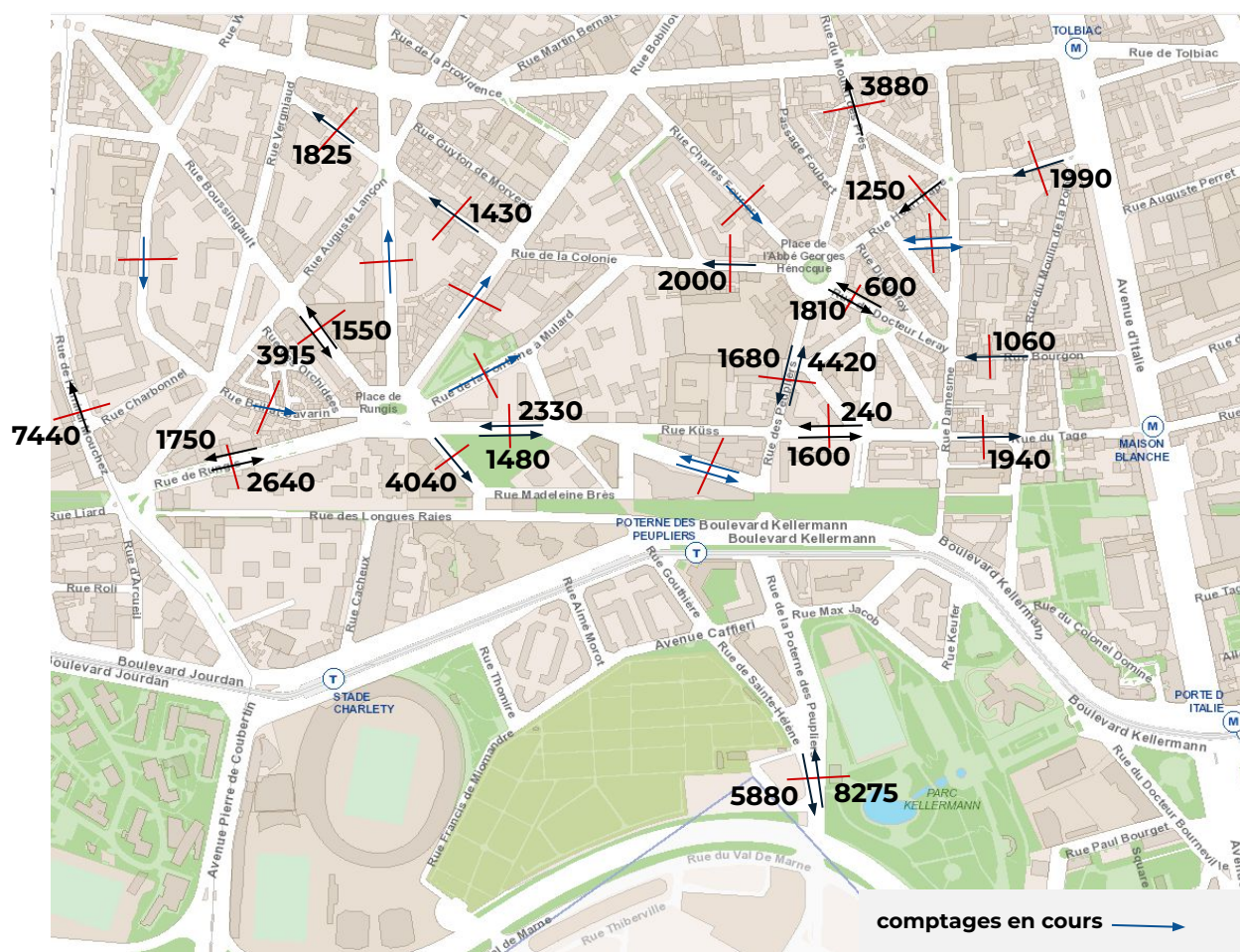
- piétonisation ponctuelle
 - mise en sens unique,
 - mise en tête bêche
- (deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021



Carte des comptages

Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens	
< 2 000 véhicules	Zone à très faible trafic
entre 2 000 et 4 000 véhicules	Zone faible trafic
entre 5 000 et 10 000 véhicules	Zone de transit
env 10 000 véhicules	Réseau secondaire du trafic parisien
env 20 000 véhicules	Réseau primaire du trafic parisien



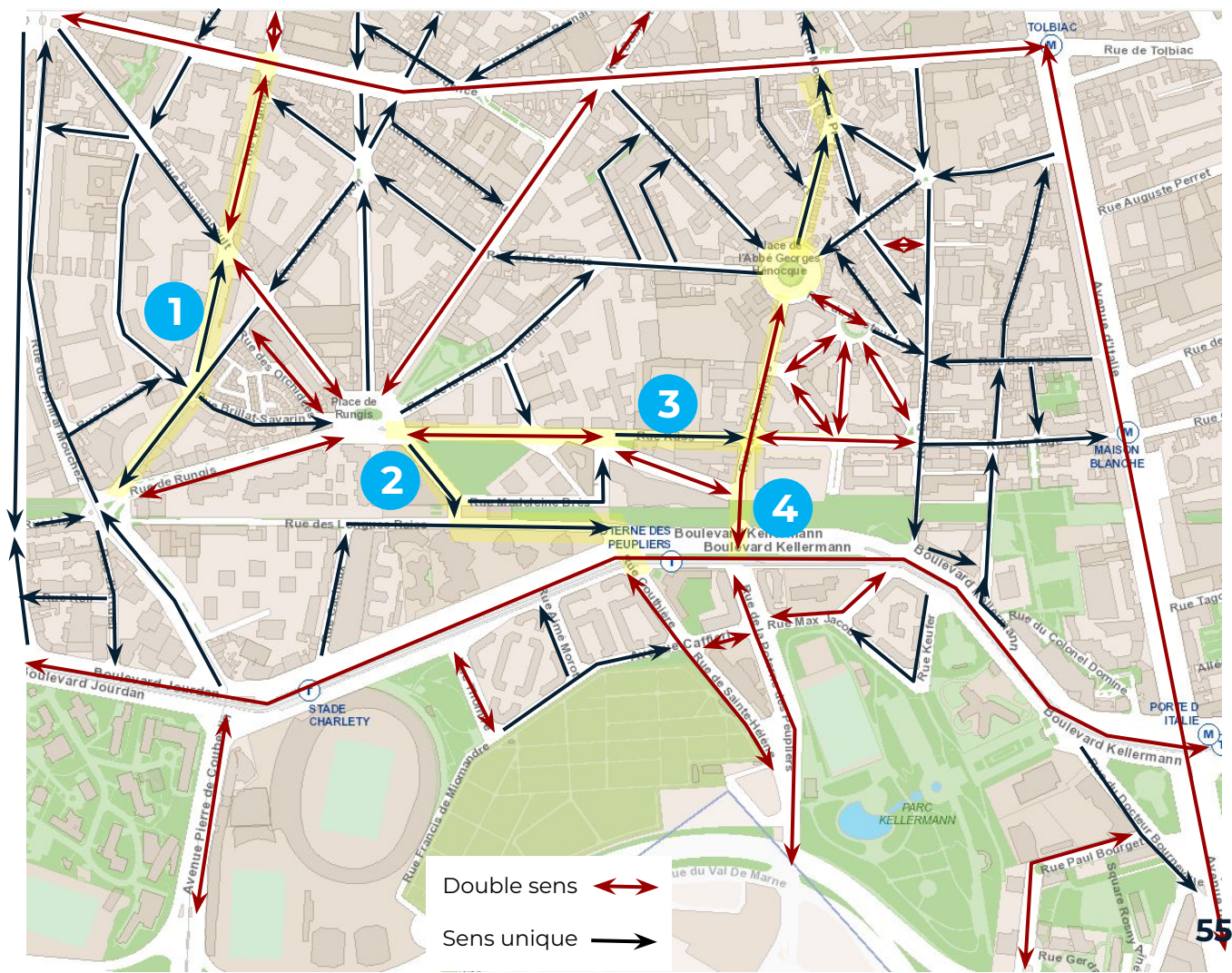
Identifiant	Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrables				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
				De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
				Moyenne Horaire	Total 00h-	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-	HPM	HPS
Occ.2022.0408.1	49 Rue de l'Amiral Mouchez	De Rue Charbonnel vers Rue Lemaignan	Du 22/06/22 au 11/07/22	310	7 440	512	372	304	7 290	425	376
Occ.2022.0409.1	15 Rue de Rungis	De Rue de l'Amiral Mouchez vers Place de Rungis	Du 22/06/22 au 11/07/22	110	2 640	169	186	102	2 450	133	171
Occ.2022.0410.2	Face au 15 Rue de Rungis	De Place de Rungis vers Rue de l'Amiral Mouchez	Du 22/06/22 au 11/07/22	73	1 750	109	119	67	1 600	86	108
Occ.2022.0411.2	Rue Annie Girardot	De Rue Brillat Savarin vers Rue des Longues Raies	Du 22/06/22 au 11/07/22	168	4 040	234	283	155	3 730	203	253
Occ.2022.0412.1	Face au 28 Rue Brillat Savarin	De Place de Rungis vers Rue Albin Haller	Du 22/06/22 au 11/07/22	62	1 480	86	149	55	1 325	69	122
Occ.2022.0413.2	28 Rue Brillat Savarin	De Rue Albin Haller vers Place de Rungis	Du 22/06/22 au 11/07/22	97	2 330	239	111	90	2 150	182	125
Occ.2022.0414.1	Face au 36 Rue des Peupliers	De Rue Küss vers Rue du Docteur Landouzy	Du 23/06/22 au 11/07/22	184	4 420	301	286	173	4 140	235	281
Occ.2022.0415.2	36 Rue des Peupliers	De Rue du Docteur Landouzy vers Rue Küss	Du 23/06/22 au 11/07/22	70	1 680	108	123	63	1 510	84	108
Occ.2022.0416.1	Rue du Docteur Tuffier	De Rue des Peupliers vers Rue de l'Interne Loeb	Du 23/06/22 au 11/07/22	67	1 600	86	137	61	1 460	69	119
Occ.2022.0417.2	Rue du Docteur Tuffier	De Rue de l'Interne Loeb vers Rue des Peupliers	Du 23/06/22 au 11/07/22	10	240	12	14	9	220	11	13
Occ.2022.0418.2	Face au 29 Rue du Tage	De Rue Damesme vers Rue du Moulin de la Pointe	Du 23/06/22 au 11/07/22	81	1 940	107	159	74	1 770	86	137
Occ.2022.0419.2	37 Rue Bourgon	De Rue du Moulin de la Pointe vers Rue Damesme	Du 23/06/22 au 11/07/22	44	1 060	64	76	41	995	52	70
Occ.2022.0420.2	8 Rue du Docteur Laurent	De Rue du Moulin de la Pointe vers Rue Damesme	Du 23/06/22 au 11/07/22	83	1 990	140	133	74	1 780	108	118
Occ.2022.0421.2	14 Rue Henri Pape	De Rue Ernest et Henri Rousselle vers Rue du Moulin des Prés	Du 23/06/22 au 11/07/22	52	1 250	93	89	45	1 080	67	75
Occ.2022.0422.1	Face au 79 Rue de la Colonie	De Place de l'Abbé Georges Hénocque vers Passage Trubert Bellier	Du 22/06/22 au 11/07/22	83	2 000	150	126	77	1 845	122	116
Occ.2022.0423.2	Face au 23 Rue du Docteur Leray	De Rue du Docteur Landouzy vers Place de l'Abbé Georges Hénocque	Du 23/06/22 au 11/07/22	25	600	45	37	22	530	35	33
Occ.2022.9999.1	23 Rue du Docteur Leray	De Place de l'Abbé Georges Hénocque vers Rue du Docteur Landouzy	Du 23/06/22 au 11/07/22	75	1 810	103	137	67	1 600	83	113
Occ.2022.0424.1	65 Rue du Moulin des Prés	De Rue des Peupliers vers Rue de Tolbiac	Du 23/06/22 au 11/07/22	162	3 880	265	248	154	3 710	212	244
Occ.2022.0425.1	41 Rue de la Colonie	De Rue Bobillot vers Rue Barrault	Du 22/06/22 au 11/07/22	60	1 430	117	91	54	1 290	92	81
Occ.2022.0426.1	13 Rue de la Colonie	De Rue Barrault vers Rue Vergniaud	Du 22/06/22 au 11/07/22	76	1 825	170	107	68	1 630	132	98
Occ.2022.0427.1	11 Rue Boussingault	De Rue Auguste Lançon vers Place de Rungis	Du 22/06/22 au 11/07/22	163	3 915	194	327	144	3 445	156	273
Occ.2022.0428.2	Face au 11 Rue Boussingault	De Place de Rungis vers Rue Auguste Lançon	Du 22/06/22 au 11/07/22	64	1 550	164	65	58	5	115	74
Occ.2022.0429.1	Rue de la Poterne des Peupliers	De Rue Jacques Destrée vers Rue de Sainte Hélène	Du 27/06/22 au 11/07/22	345	8 275	636	537	323	7 740	511	521
Occ.2022.0430.2	Rue de la Poterne des Peupliers	De Rue de Sainte Hélène vers Rue Jacques Destrée	Du 27/06/22 au 11/07/22	245	5 880	368	491	241	5 780	337	491

Etudes

Plan de circulation

Principaux itinéraires à étudier

- 1 Lançon / Vergniaud
- 2 Annie Girardot
- 3 Küss
- 4 Peupliers

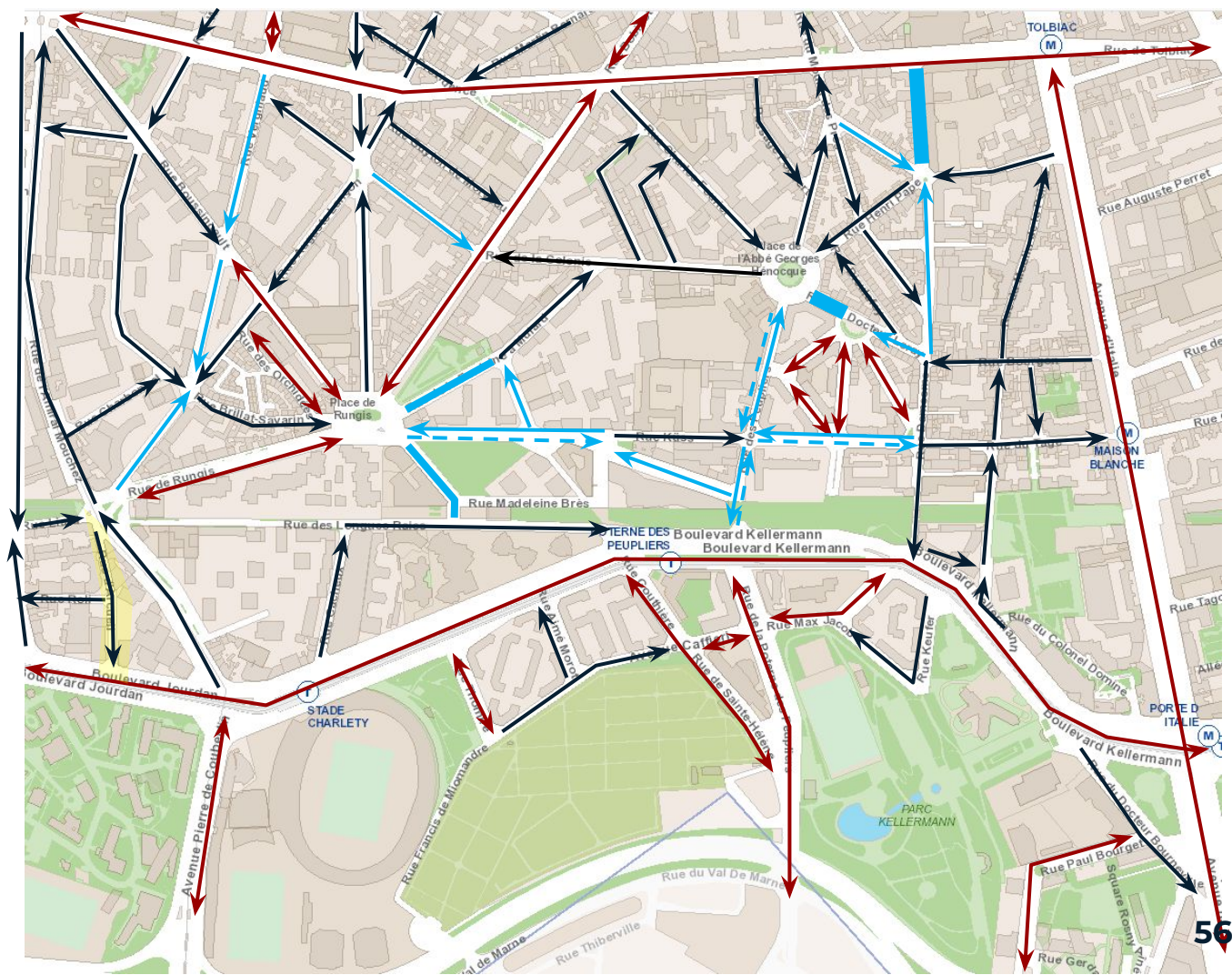


Etudes

Plan de circulation

Options en étude

- ↔ Double sens
- Sens unique
- ➡ Changement de sens
- - ➡ Couloir bus
- ▬ Piétonnisation
- ▬ Etude de report à étudier



03 . Calendrier

Concertations à venir sur certains projets :



- **Place Rungis**
- **Avenue d'Italie**
- **Itinéraire cyclable Mouchez / Vergniaud**
- **Rue Dr Landouzy / Dr Lecene**
- **Rue Damesme**
- **Rue Bourneville**
- **+ projet Bièvre (indépendant d'Embellir votre quartier)**

Embellir votre quartier 13e - Calendrier prévisionnel

	2021				2022				2023				2024				2025
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
Q1	Concertation																
	Etudes																
	Travaux																
Q2					Concertation												
					Etudes												
											Travaux					Travaux	

- ❑ Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site mairie 13e
- ❑ Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- ❑ **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : embellir13@paris.fr



**13e
Quartier 2
Peupliers
Rungis**

**Embellir votre
quartier 13e**

**Réunion publique
de restitution**

26 septembre 22

