

TRAVAUX RUE D'ALÉSIA

À partir du 10 octobre 2022, les travaux de pérennisation de la piste cyclable se poursuivent rue d'Alésia sur le tronçon entre la place Hélène et Victor Basch et la rue Didot.

Quoi ?

- ▲ Pérennisation de la piste cyclable avec séparateur physique côté pair et pose de mobiliers d'accroche vélos
- ▲ Pérennisation de la large voie bus ouverte aux vélos côté impair et réfection de pieds d'arbres.

Où ?

Rue d'Alésia, entre la place Hélène et Victor Basch et la rue Didot.



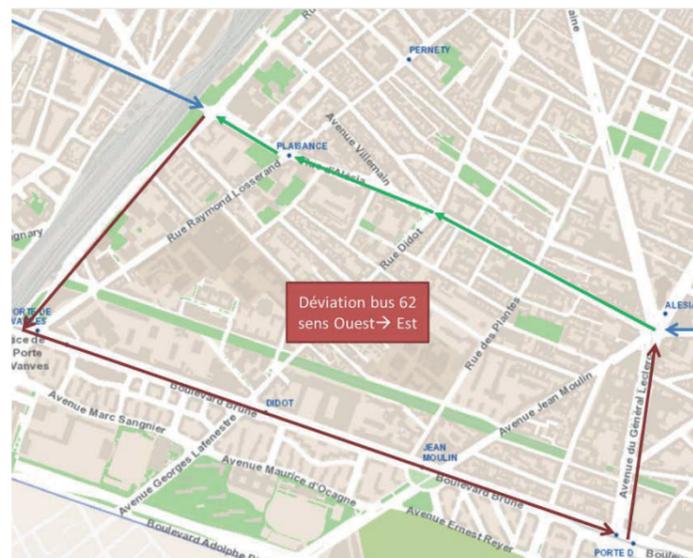
Photomontage de l'état projeté

Quand ?

Du 10 octobre au 16 décembre 2022

Les impacts :

- ▲ Neutralisation du couloir bus, y compris vélos.
- ▲ Déviation de la ligne 62 entre la rue Vercingétorix et la place Basch (dans le sens Ouest > Est) par la rue Vercingétorix, le boulevard Brune et l'avenue du Général Leclerc durant toute la durée des travaux.
- ▲ Neutralisation ponctuelle de la sortie du parking au n°80 après communication auprès des usagers concernés.
- ▲ Neutralisation du stationnement entre les numéros 2 à 6 rue Delbet.
- ▲ Implantation de zones de livraison aux numéros 82 et 84 en phase chantier.
- ▲ Un désamiantage du revêtement de chaussée est parfois nécessaire pour créer le séparateur de la piste cyclable.



Pourquoi désamianter ?

Une partie de la chaussée parisienne contient des traces d'amiante, utilisé jusqu'en 1997 afin de prolonger leur durée de vie. Lors du retrait du revêtement amiante, la Ville de Paris respecte un protocole très strict permettant de limiter la présence de fibres dans l'air. Ce travail est réalisé par des entreprises certifiées. L'amiante, emprisonnée dans l'enrobé, ne présente pas de danger pour la santé.

CONTACTS

RÉALISATION

VILLE DE PARIS
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENT
SERVICE DES GRANDS PROJETS ET DE L'AMÉNAGEMENT

ENTREPRISES

FAYOLLE / CIELIS / INEO

Un projet concerté :

Cinq comités de suivi pilotés par la Mairie du 14^E arrondissement se sont déroulés de septembre 2020 à octobre 2021. Ils ont permis de recueillir les avis et les propositions des habitants afin d'apporter des améliorations concrètes puis de tirer le bilan de cette expérimentation. La circulation pour le bus a été améliorée, la pollution de l'air et le bruit ont diminué en lien avec la baisse du trafic routier.

Plus d'infos
sur chantiers.paris.fr
et au 3975*

*SERVICE GRATUIT + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

PATIENCE ON EMBELLIT VOTRE QUARTIER