



**CONSEIL  
DE  
QUARTIER**  
**TERNES - MAILLOT**

A u è vuf u um f u mu A u u u A

p e e

œ

e

A

A .

v  
 > ! d A i  
 > d A A  
 > œ œA  
 > i i i

è

è A m A e

A e e A A



u

- 
- 
- 
- 
- 

p

- 
- 
- 
- 
- 
- 

,

i i

e

A

ee

e

,

➤

**f**

- A
- e
- e
- e

➤

**m**

- p
- e
- e

➤

- e

➤ **f**

**A**

- 
- i
- 

e

e

➤

o

o

o

➤

e

o

e

➤

e

e

!

d

A i

e

➤

A

e

A

e

➤

œ

e

œ

!

d

A i

e

d

A

e

➤

i

i

A i A

i

e d A e

➤

! d A i

e , ! d A i

➤

➤

! d A i œ

A

➤ œ

T œ

! d A i



\_\_\_\_\_

i e



**A**

œ

œ œ

• e  
• A  
•  
• A e

T

➤ \_\_\_\_\_

•

•  
•

•  
•

•  
•

➤ \_\_\_\_\_ **A** \_\_\_\_\_

•

•

•  
•

•

A

e

e

A

A

•

•

•

•

• e

A

e

! A

e

• A

➤     **A**    **f**    

•

•

•

• A

➤                     

•

•

•

•

•

•

• œ



Projet rue des Colonels Renard

II – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

- Pas assez place s scooter (livraison blanchisserie)
- 

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

RAS

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

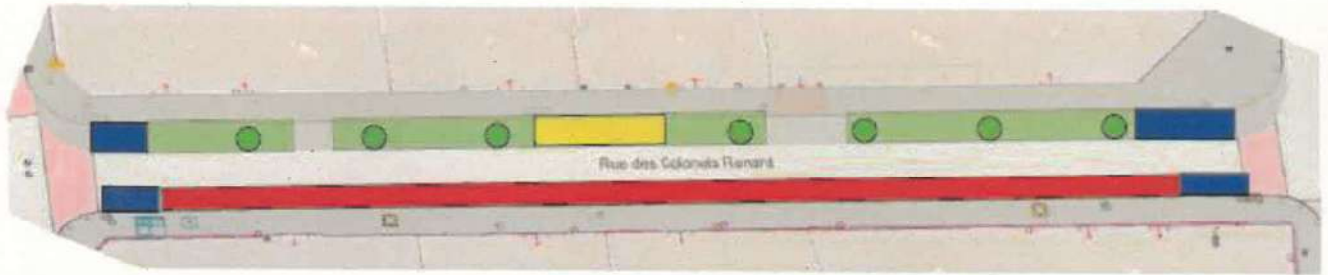
✗

Avez-vous d'autres observations ?

Avec besoin de suffisamment place parking -  
et végétalisée -

## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

→ voir le dessin !



Projet rue des Colonels Renard

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

elle est parfaite

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

Oui

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

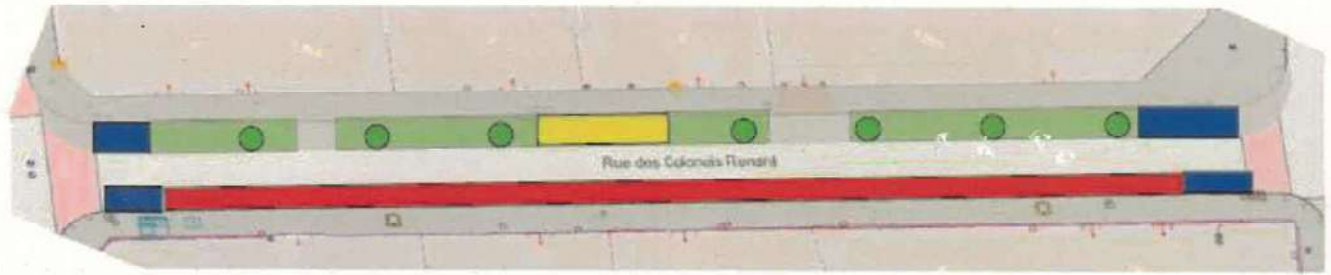
Oui

Avez-vous d'autres observations ?

Surtout ne rien changer

## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*Indiquer le nombre de places de stationnement supprimées*

Projet rue des Colonels Renard

II – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*L'offre actuelle est parfaite*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Oui*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*Oui*

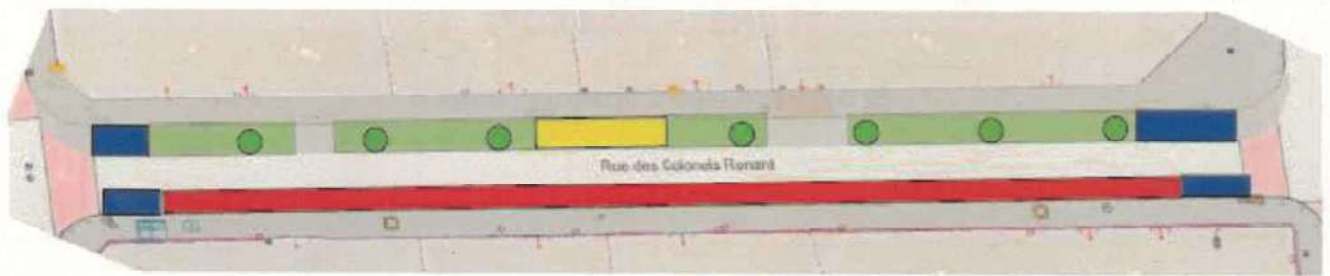
Avez-vous d'autres observations ?

*No changez rien!*



## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*aucun intérêt... il faut mieux se consacrer à des  
travaux plus nécessaires...*



Projet rue des Colonels Renard

II – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

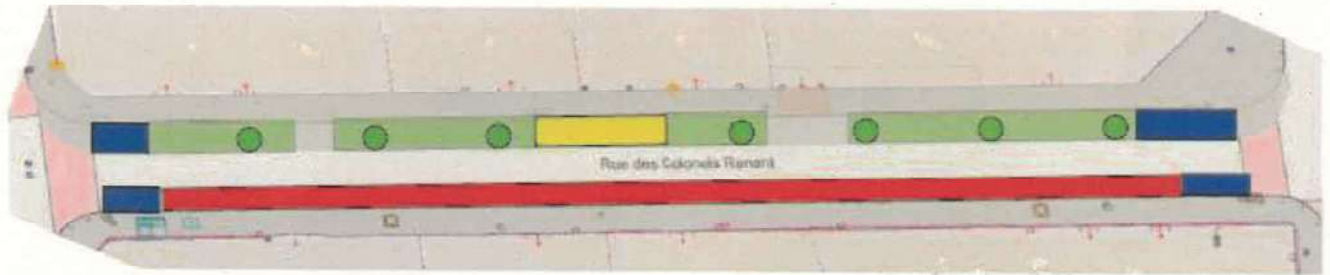
La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Non.

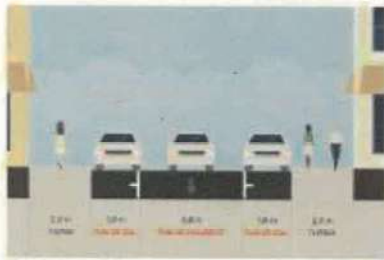
Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement

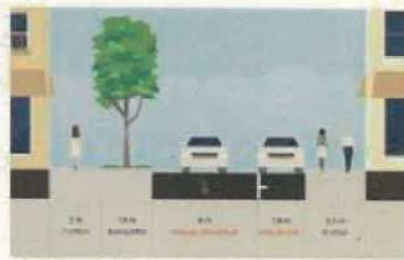
Proposition:



Coupes de principe:



Etat actuel



Etat projeté

- Stationnement payant
- Zone de livraison
- Stationnement vélos / trottinettes
- Bande plantée

- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres ✓
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers) ✓
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair ✓
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair. ✓
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons ✓
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût) ✓

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Parfait pour la végétalisation, merci !

Projet rue des Colonels Renard

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

Correct.

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

Oui

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

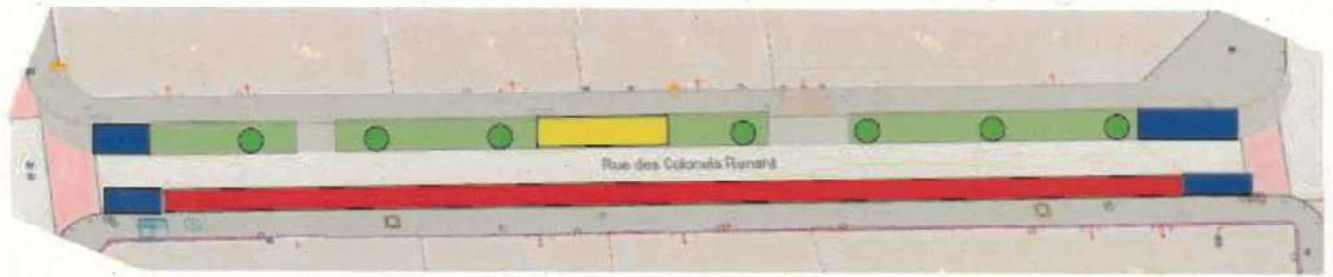
Sanctuaire  
sur les bords

Avez-vous d'autres observations ?



## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Arrêtez de supprimer les stationnements voiture.

Projet rue des Colonels Renard

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

~~Il n'y a rien~~ Rien à en dire  
- Autre voisin : places de stationnement pour artisans

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

Non, trottoirs trop étroits compte tenu de la place occupée par les poubelles

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

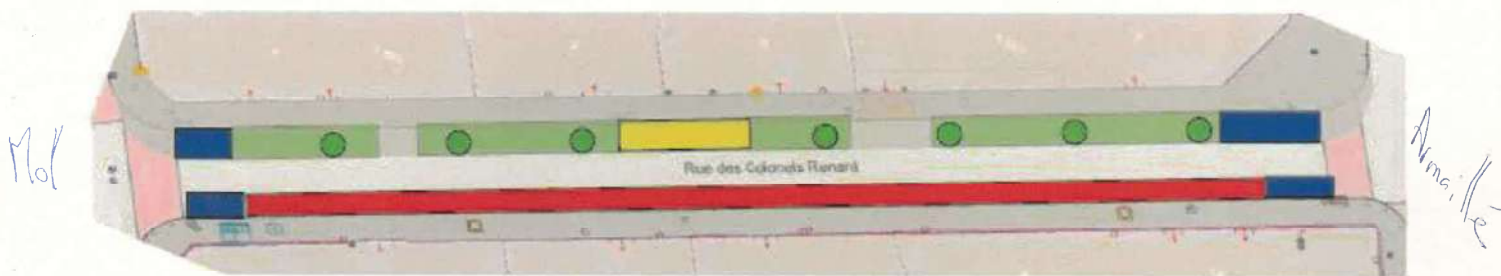
Non, absence totale de végétalisation

Avez-vous d'autres observations ?

La propreté laisse à désirer...

## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair.
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

- Reprise du trottoir pair
- Eviter des arbres qui montent hauts
- Garder places de stationnement pour artisans et professionnels
- Amélioration de la propreté, chaussée et trottoirs



Projet rue des Colonels Renard

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

Stationnement sur un côté suffisant pour les voitures  
garder emplacement pour les 2-roues

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

le parcours est correct - très utilisé pour se rendre  
à l'école.

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

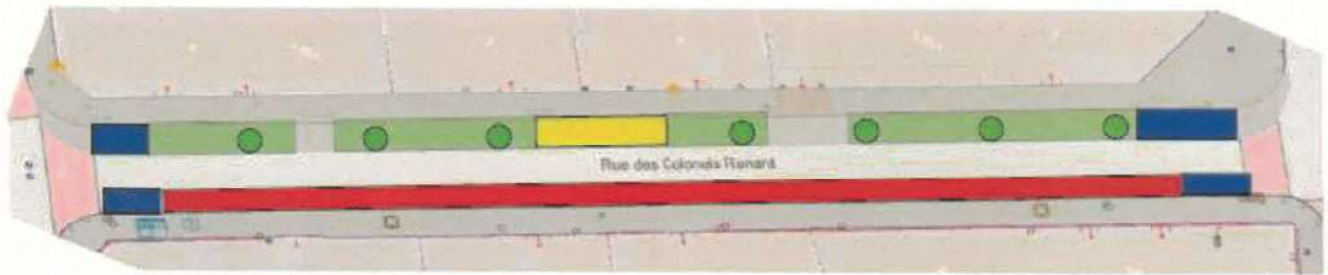
pas suffisamment végétalisée - trop minérale

Avez-vous d'autres observations ?

végétaliser devant Marmottan : plantation d'arbres  
et arbustes

## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Plantation d'arbres côté marmottan (ou d'arbustes et jardinières en cas de problèmes de réseaux)



Projet rue des Colonels Renard

II – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*offre stationnement satisfaisante*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Parcours piéton adapté*

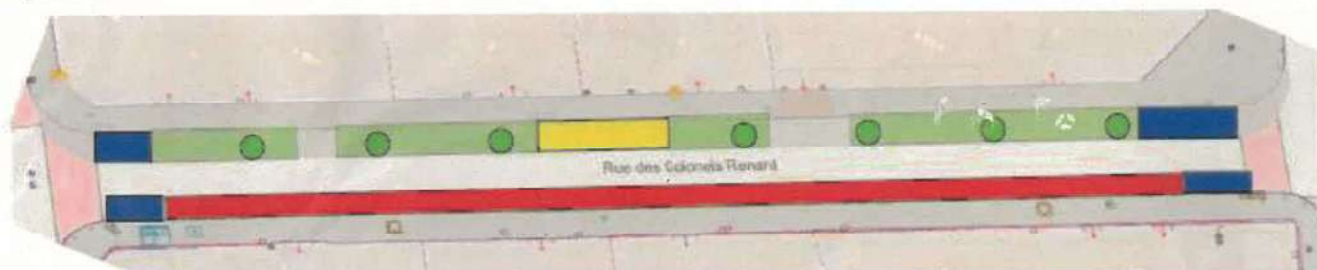
La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*D'accord pour la accroître la végétalisation et création  
de places de parking.*

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement

Proposition:



Coupes de principe:



- Élargissement du trottoir côté impair de 1,6m et création de bandes plantées de 1,9m de largeur comprenant 7 arbres
- Recalibrage de la chaussée à 4m (normes pompiers)
- Suppression de places de stationnement payantes côté impair et conservation du stationnement côté pair
- Repositionnement de la zone de livraison côté pair.
- Pose d'arceaux vélos en amont et en aval des passages piétons
- Reprise de la chaussée et du trottoir impair (Reprise du trottoir pair en fonction du coût)

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?



Projet rue des Acacias

I – État des lieux

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*stationnement d'un seul côté OK*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*trottoirs inégal, parfois trop étroit (accessibilité insuffisante)*

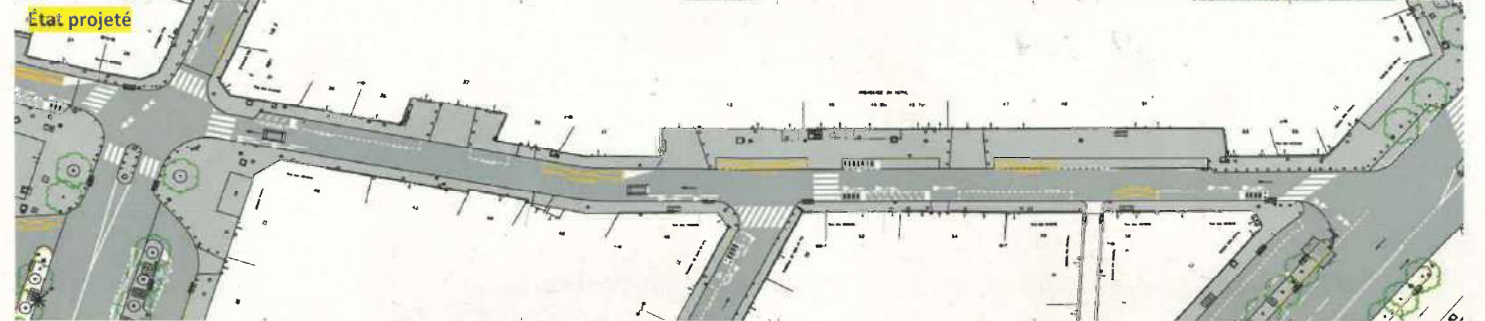
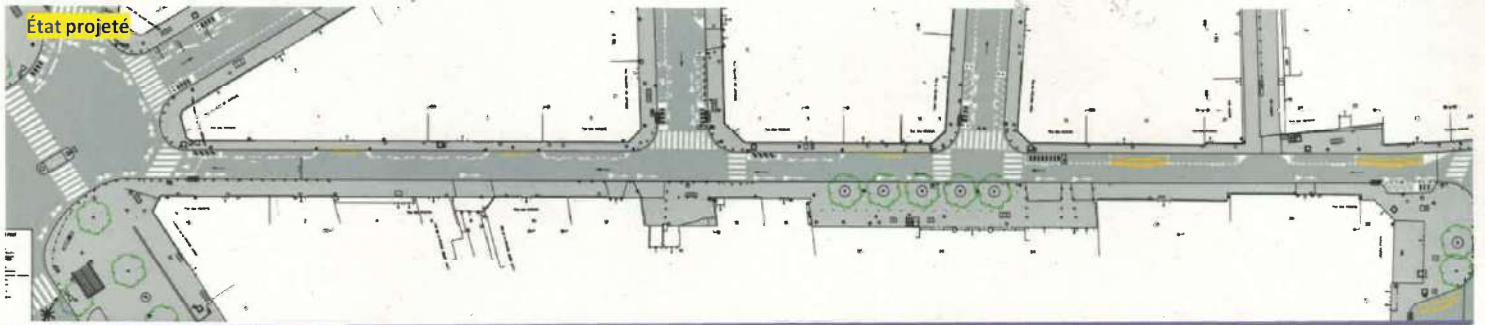
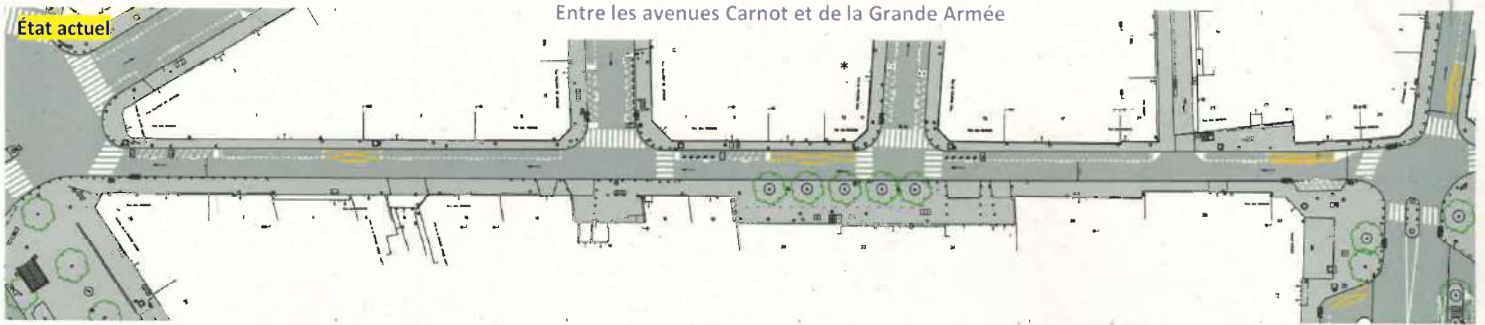
La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*Non.*

Avez-vous d'autres observations ?



## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

La mise en oeuvre d'un controcours cyclable ne tient pas compte de l'étroitesse de la rue des Acacias et du caractère accidentogène pour les piétons et les cyclistes (angle avec Carnot notamment) -  
 les véhicules sortent trop rapidement de Carnot (accidentogène)  
 il faut les ralentir soit en aval de Carnot soit en amont de la rue d'Armaillé (ralentisseurs en bas de Carnot ou aménagement en chicane)  
 Revoir la circulation de Mac Mahon en fonction du projet  
 - Comportement et circulation des 2 rues à revoir sur l'ensemble du quartier -



Projet rue des Acacias

I – État des lieux

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*Stationnement insuffisant*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Trop limitée*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

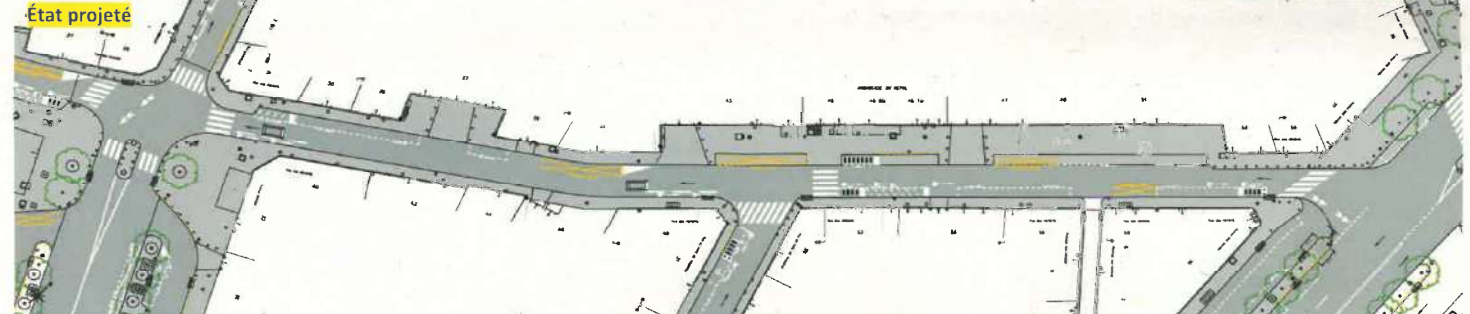
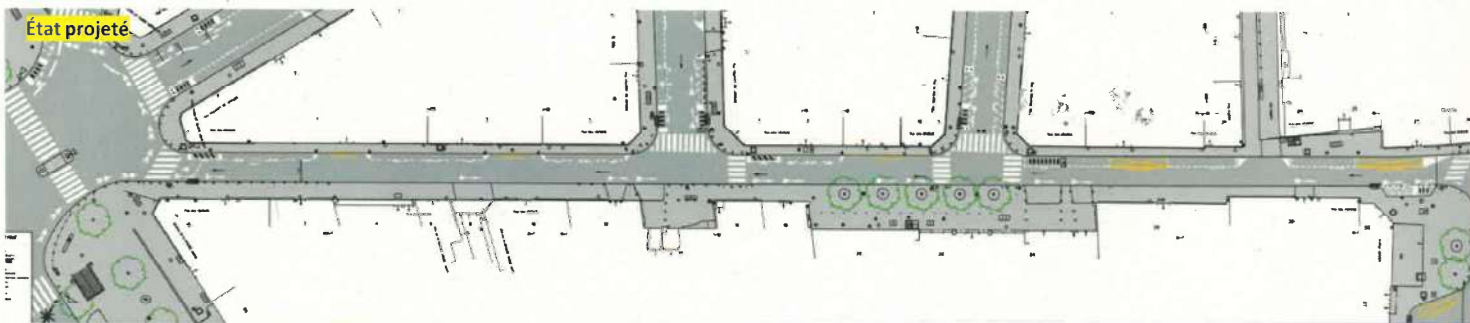
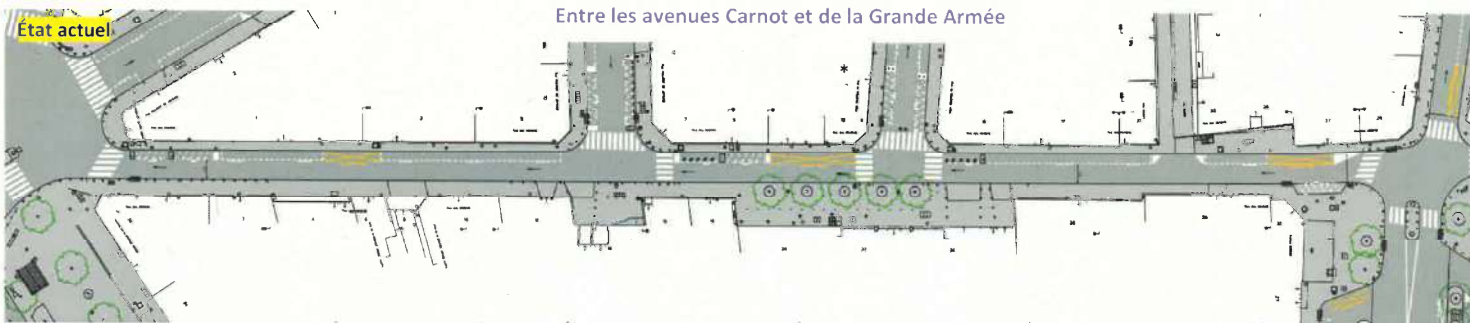
*Végétalisation supplémentaire ni élargissement des trottoirs*

Avez-vous d'autres observations ?

*Veiller à éviter la congestion de la circulation*



## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Large empty rectangular box for providing additional suggestions or comments.

**I – État des lieux**

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



**Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?**

L'offre est insuffisante pour l'ensemble des moyens/les trottins servent surtout au stationnement de vos véhicules.  
Anarchie des motos/vélos/trottinettes/scooter circulent en tous sens et tuent sur la voie que sur les trottoirs.  
C'est l'anarchie !

**Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?**

Trottoirs trop étroits  
Il faut aussi signaler l'emprise de venasses de commerçants restauration/vendeurs de vélos...

**La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?**

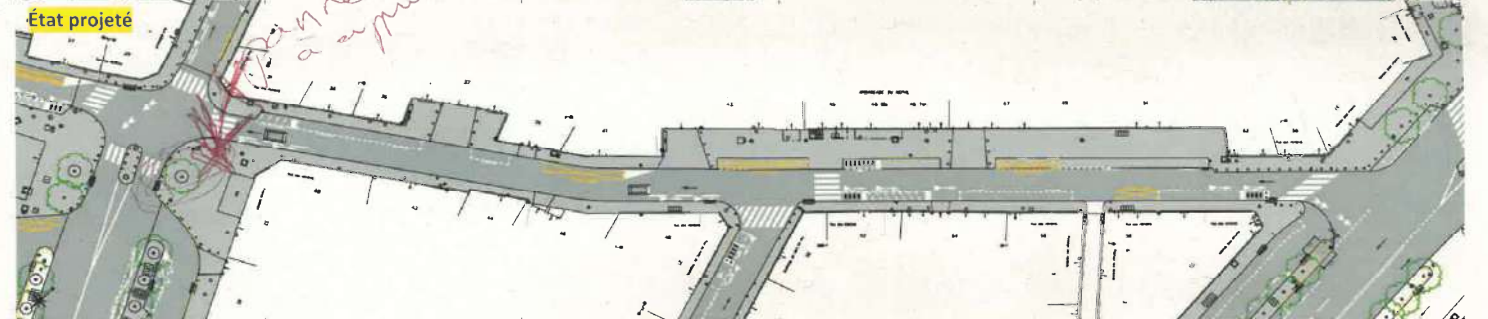
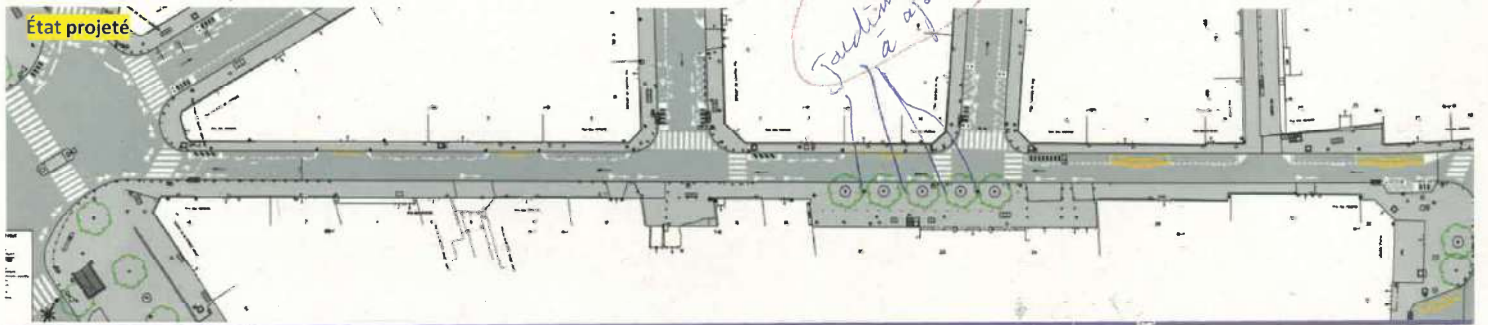
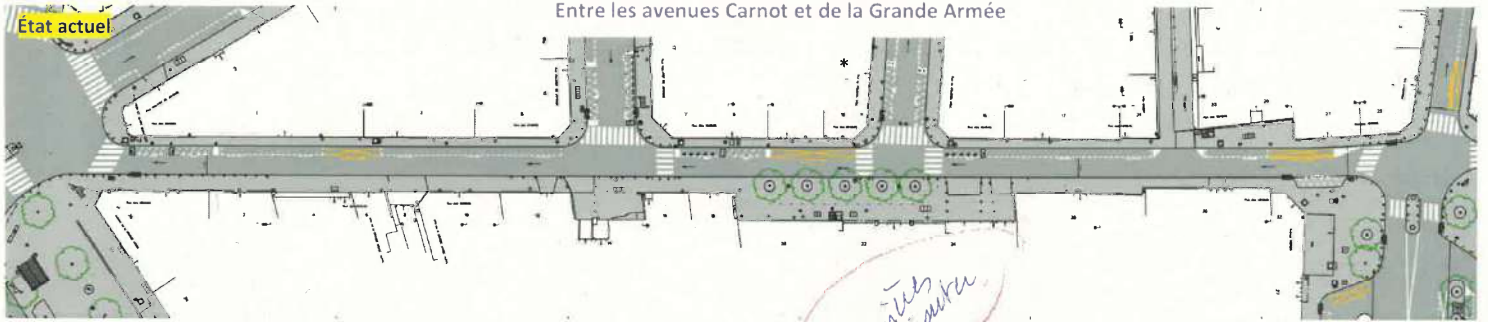
Pas assez  
La végétalisation devant le 20/24 est une bonne réalisation.  
Il reste que l'esplanade devant le 20/24 rue des acacias est trop souvent squattée par des motos/véhicules dont les arrivées/départs sont très bruyants et entrant en concurrence avec les autres usages des trottoirs.

**Avez-vous d'autres observations ?**

Beaucoup de livraisons bloquent la rue  
Pas assez d'emplacements pour les déménagements/livraisons  
Surtout pas de changement de sens de circulation car beaucoup de concurrents, embouteillages  
Cela deviendrait pire (course de Pkg)



## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Jardinière entre les arbres devant le 20-24 rue des  
acacias pour empêcher les motos de stationner sur le trottoir

Suppression du panneau publicitaire en bas de  
de la Raive  
l'avenue Carnot à droite car cache l'arrivée piétons  
et voitures qui ont la priorité.

Créer des amplacements de parking compensant ceux qui seraient supprimés



**Projet rue des Acacias**

**I – État des lieux**

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*trop de stationnements*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Voie de droite trop étroite  
travaux de goudron en remontant vers Grande Armée très inclinée donc  
difficilement praticable par certaines personnes. Et les écharts aussi.*

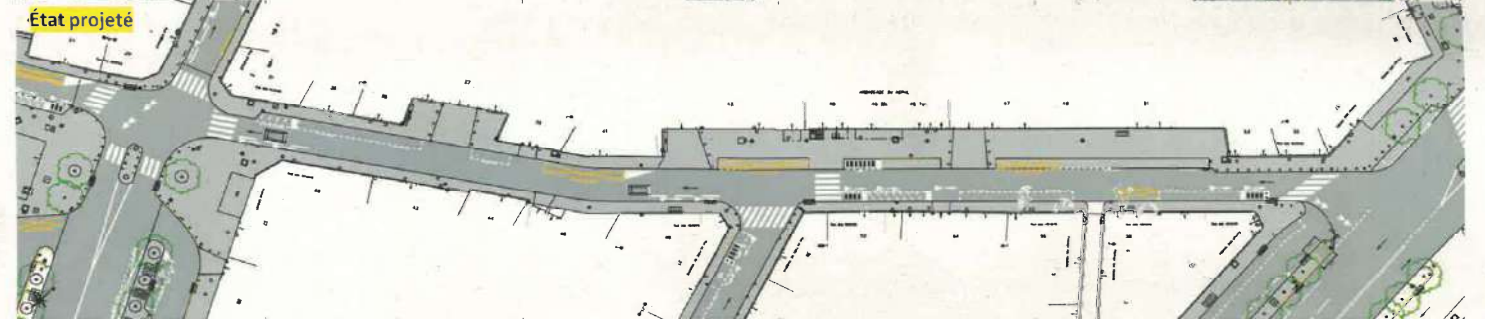
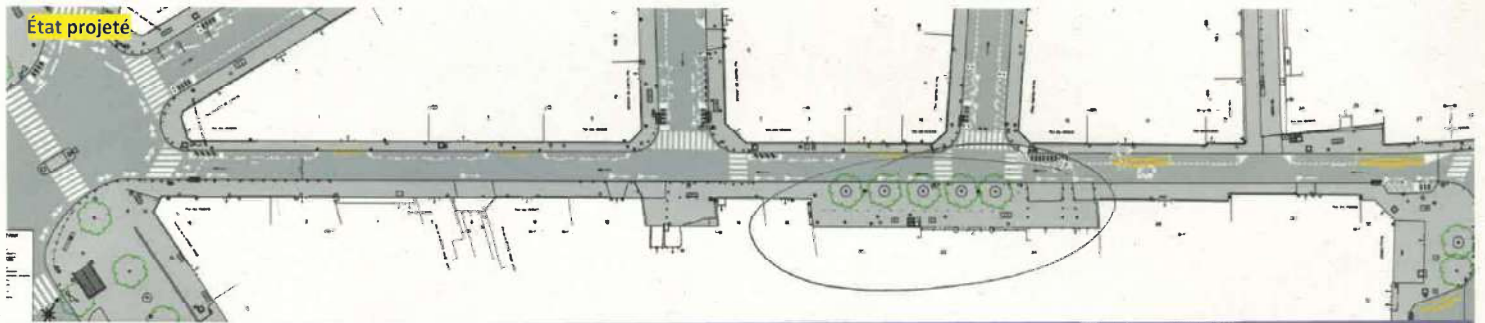
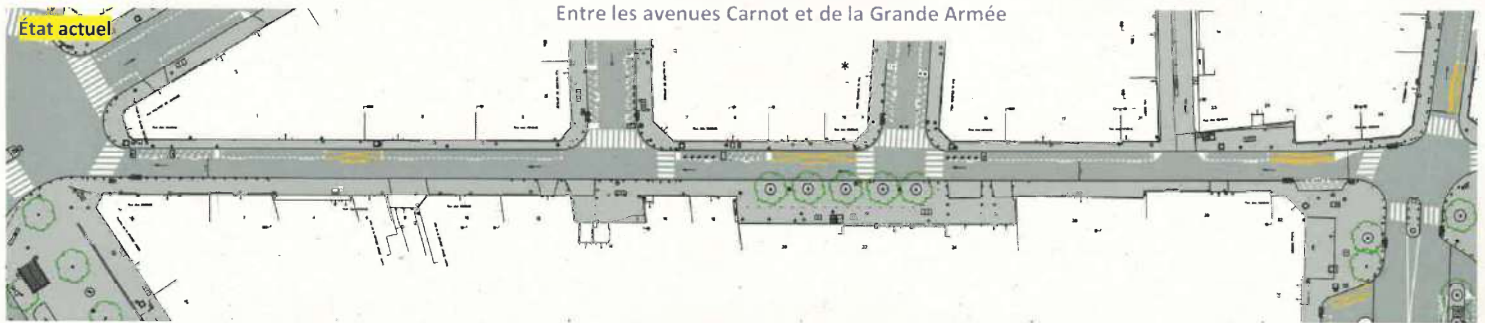
La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*NON*

*Probablement pas une priorité dans cette rue étroite*

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*trop de places de stationnements supérieurs ?*  
*possibilités de végétaliser plus le renforcement en face de la rue C. De...?*  
*Arce vélos etc*



**Projet rue des Acacias**

**I – État des lieux**

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

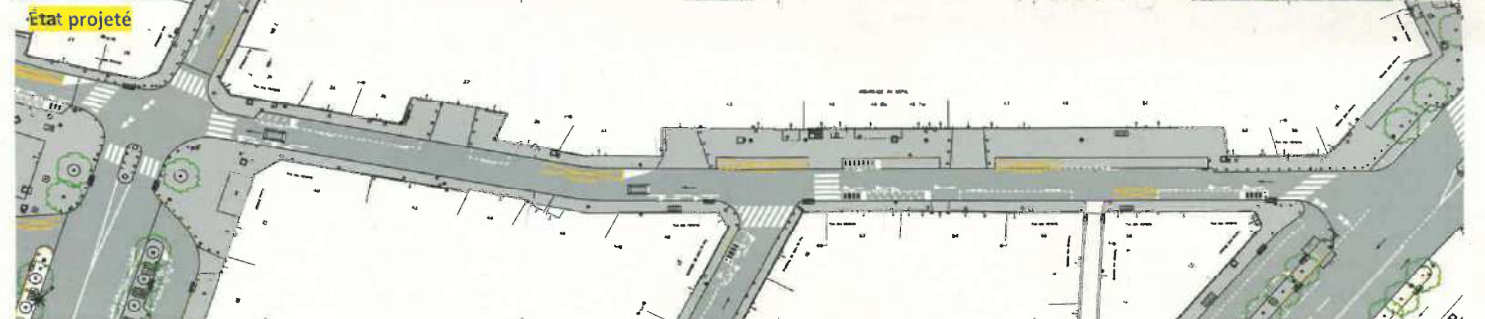
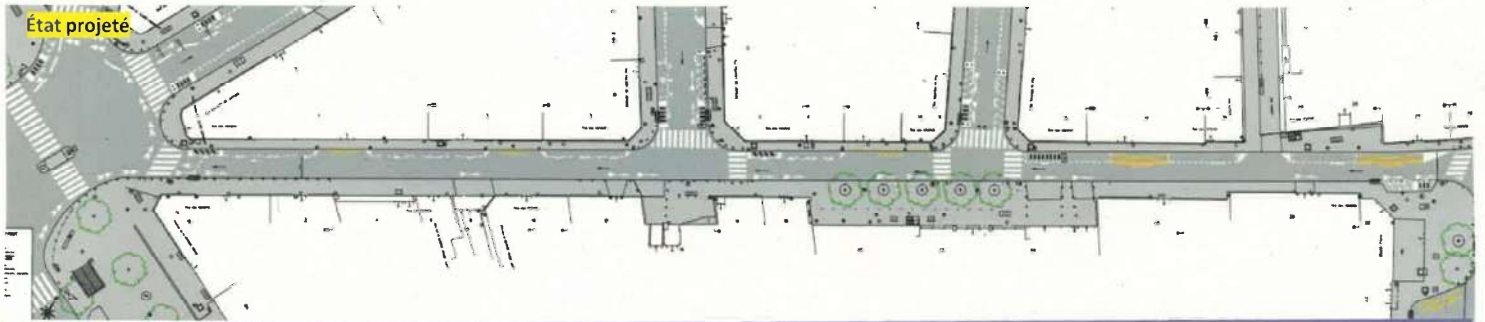
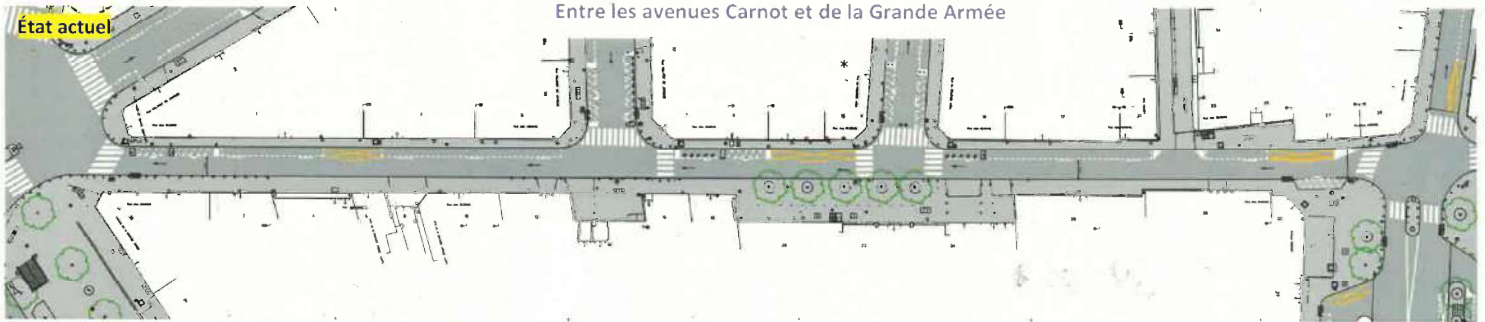
*Garder les places stationnement voitures  
ou faire des parkings*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

entre Carnot et B de Armée  
Ne pas supprimer place de parking  
visiteurs -



Projet rue des Acacias

I – État des lieux

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

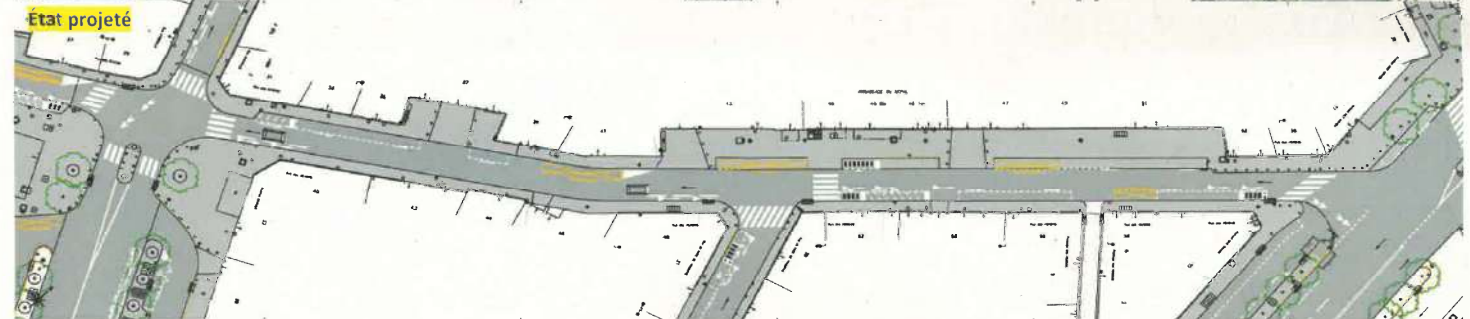
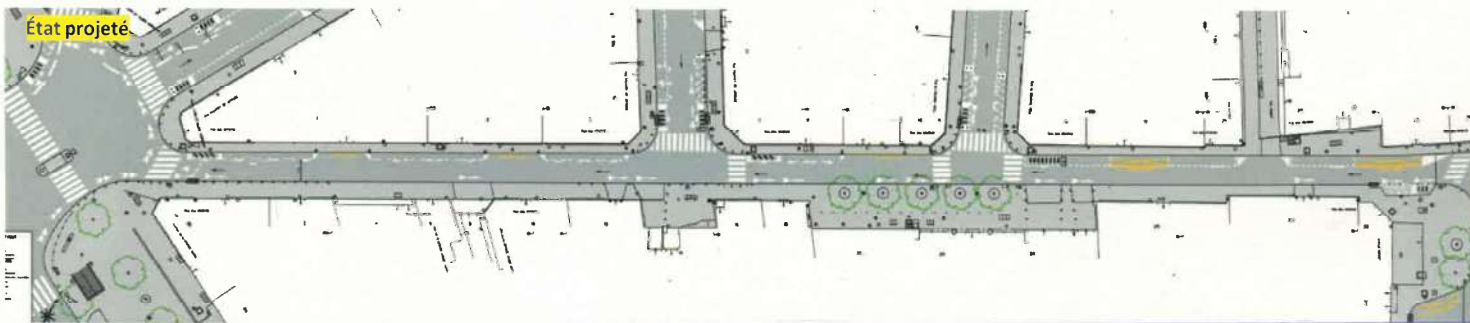
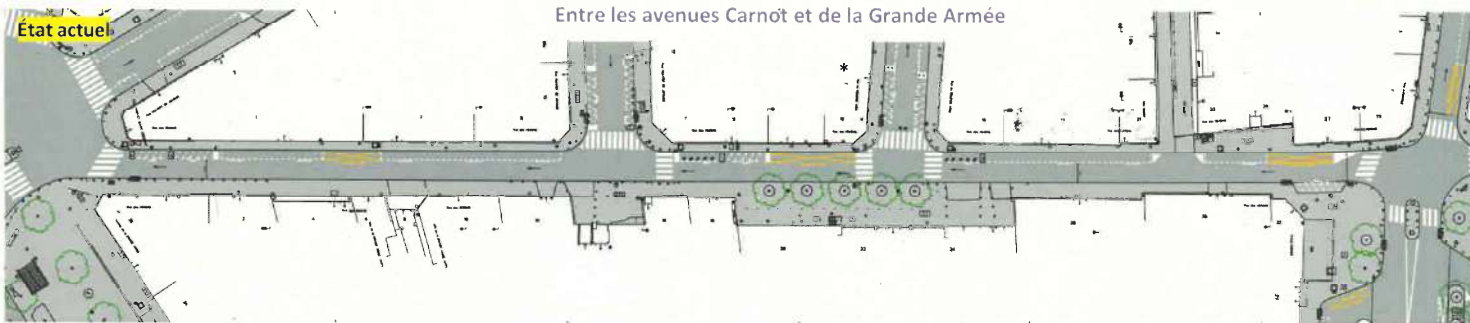
marque de carter de la rue  
L'usage de la rue n'est pas respecté

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?



**Projet rue des Acacias**

**I – État des lieux**

Entre les avenues  
Carnot et de la  
Grande Armée



Entre les avenues  
Mac-Mahon et  
Carnot



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

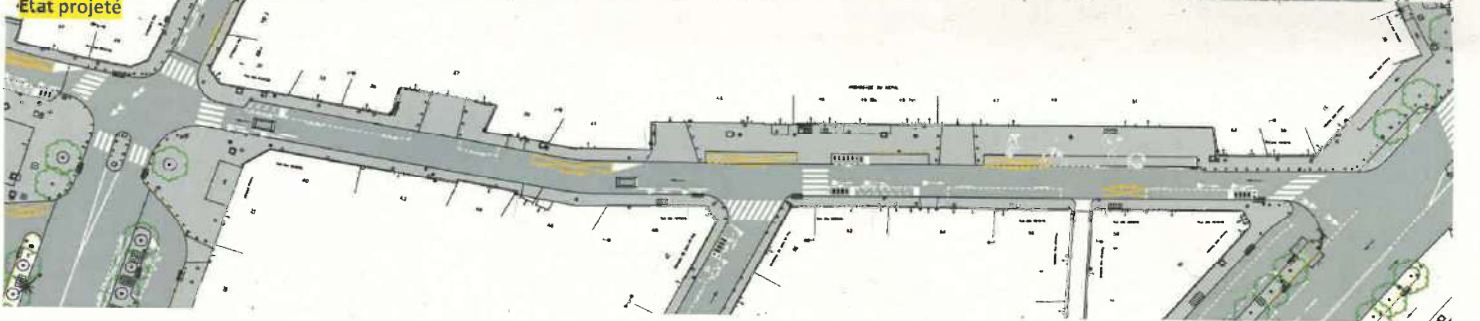
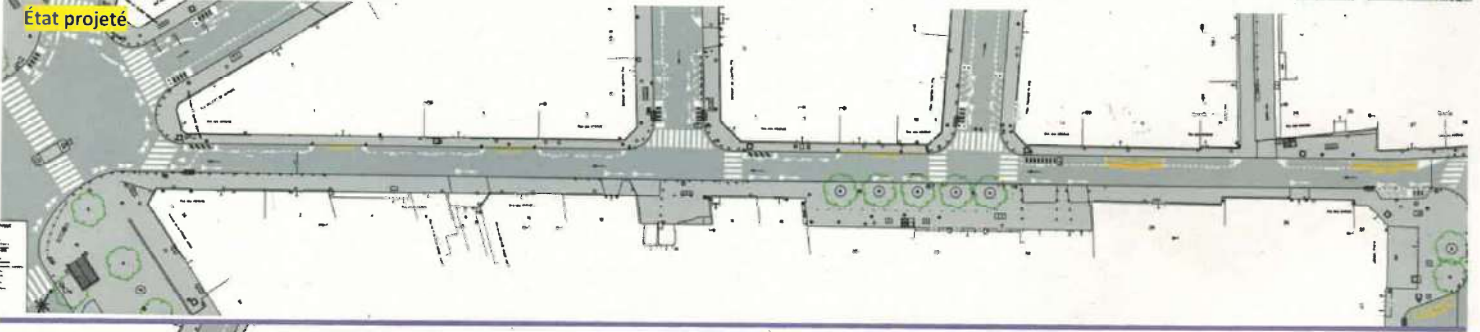
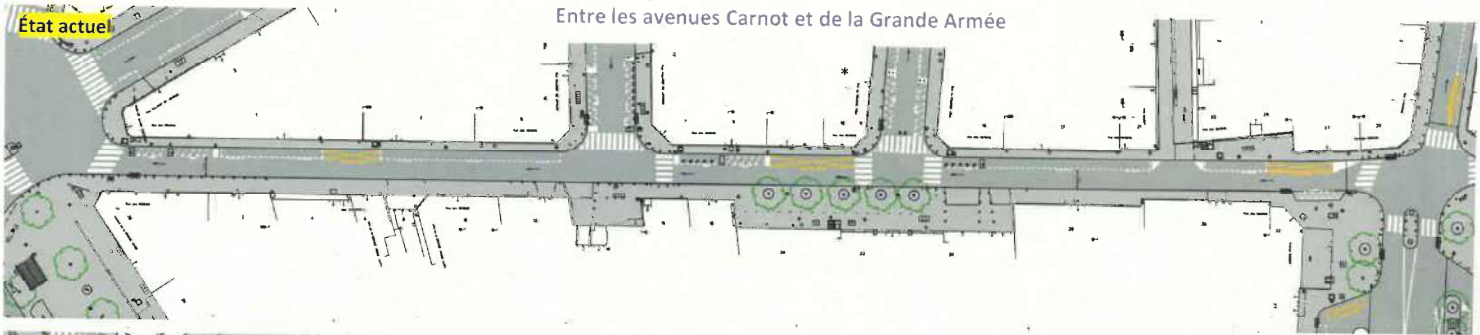
Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*les trottoirs sont trop petits, bloqués par vélos, trottinettes.*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ? Autoriser les vélos à rouler à contre sens sur Rue Colonel Roll.

Modification du plan de circulation doit être expérimentée avec une évaluation sérieuse. Ne pas permettre l'installation de teno ce.

→ pourquoi ne pas remettre le double sens de l'Av. Mac Mahon cela allégerait le trafic rue d'Amaille

⇒ ok pas de feu rouge ... pourquoi pas 1 sorte de rond point ...

Véritable besoin de trottoirs plus larges. Aucun intérêt d'avoir + de parking de moto → les installer av. Grande Armée ou pas des arceaux vélos



I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*Etat satisfaisant*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

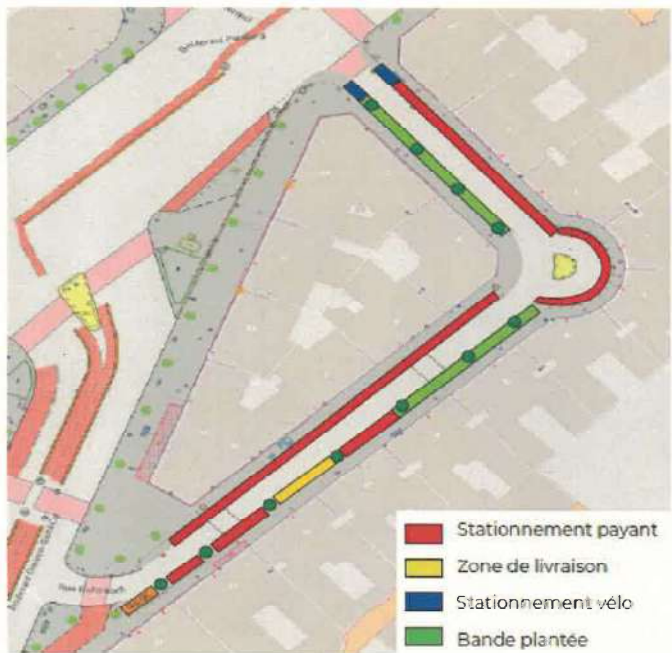
*Etat satisfaisant - Passage très limité*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*Végétalisation de la placette*

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:



Etat actuel

Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel

Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 1 et le 5:**

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 11 et le 21:**

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

**Projet rue Ruhmkorff**

**I – État des lieux**



*A ce jour*

Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*OK*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Certes*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*non*

Avez-vous d'autres observations ?

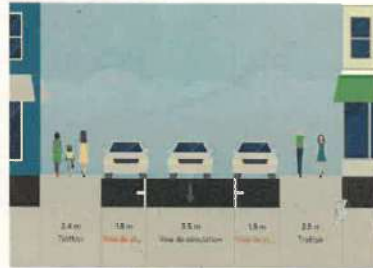
*maintenir le sens de circulation actuel*



## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:

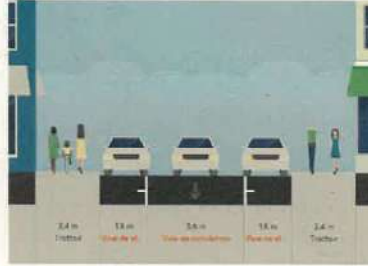


Etat actuel



Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 1 et le 5:**

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 11 et le 21:**

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*Augmenter le sens de circulation autor*

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

de s'éloigner de voir le stationnement voitures suffisant  
T rien bien

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

oui, m b 2 nous respectent les piétons

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

oui

Avez-vous d'autres observations ?



## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:

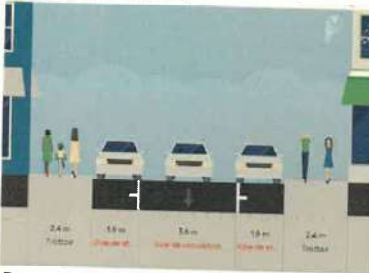


Etat actuel



Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 1 et le 5:**

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 11 et le 21:**

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Vegetaliser la placette.

**Projet rue Ruhmkorff.**

**I – État des lieux**



**Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?**

• Voiture OK.      2 roues : à voir quand ce sera rétabli.

**Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?**

• Oui.

**La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?**

• Oui, sauf la placette ... qui devrait être végétalisée (arbres!) et protégée.

**Avez-vous d'autres observations ?**

• La placette... La placette... La placette  
• Faut-il vraiment innover les usages de la circulation ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:

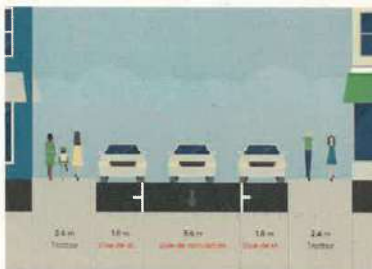


Etat actuel



Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

Entre le 1 et le 5:

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

Entre le 11 et le 21:

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



~~Le projet doit être abandonné~~

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Végétalisation de la place



**Projet rue Ruhmkorff**

**I - État des lieux**



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

*OK (suffisant)*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Oui*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*Non*

Avez-vous d'autres observations ?

*Oui pour mieux le passage et  
la multiplier avec d'autres rue  
(passage au même niveau que la  
hauteur des trottoirs +  
plantation arborescentes)*



## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:



Etat actuel



Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 1 et le 5:**

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 11 et le 21:**

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*Parés à hauteur de trottoir  
comme sur la pointe d'entrée  
de la rue + plantation arbrustes  
entre les voitures -*

**Projet rue Ruhmkorff**

**I – État des lieux**



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Avez-vous d'autres observations ?



## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:

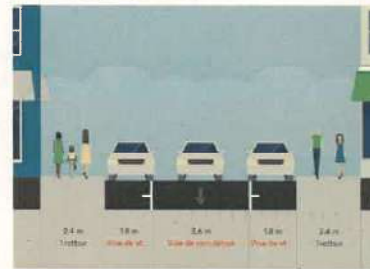


Etat actuel

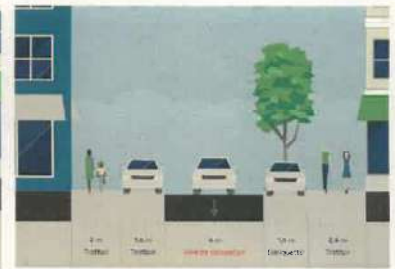


Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

Entre le 1 et le 5:

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

Entre le 11 et le 21:

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

- végétaliser le centre du rond point
- faire un référendum local auprès des habitants



I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinette) ?

Si on augmente des places, il faut en faire ailleurs.

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

R A S

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

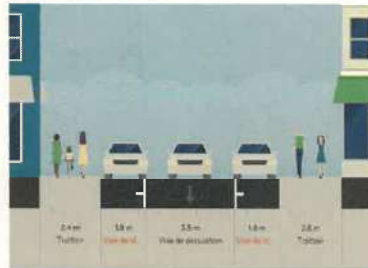
Oui

Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement



Entre le 1 et le 5:

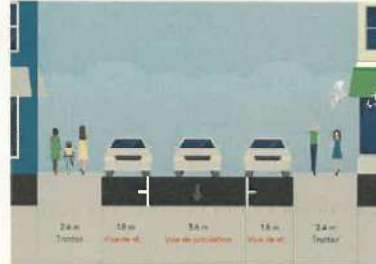


Etat actuel

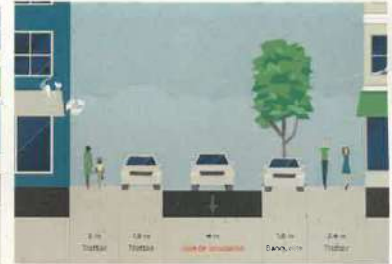


Etat projeté

Entre le 11 et le 21:



Etat actuel



Etat projeté

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 1 et le 5:**

- Élargissement de 1.8m du côté pair et de 1.3m du côté impair
- Plantation de 4 arbres et création de bandes plantées.
- Pose d'arceaux vélo en amont du passage piéton au droit du 2
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair

Recalibrage de la voie à 4m.

**Entre le 11 et le 21:**

- Élargissement de 1.8m côté impair et de 1.3m côté pair
- Plantation de 7 arbres et d'une bande plantée
- Maintien de quelques places de stationnement en Lincoln côté impair
- Maintien du stationnement en Lincoln côté pair
- Maintien de la zone de livraison

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

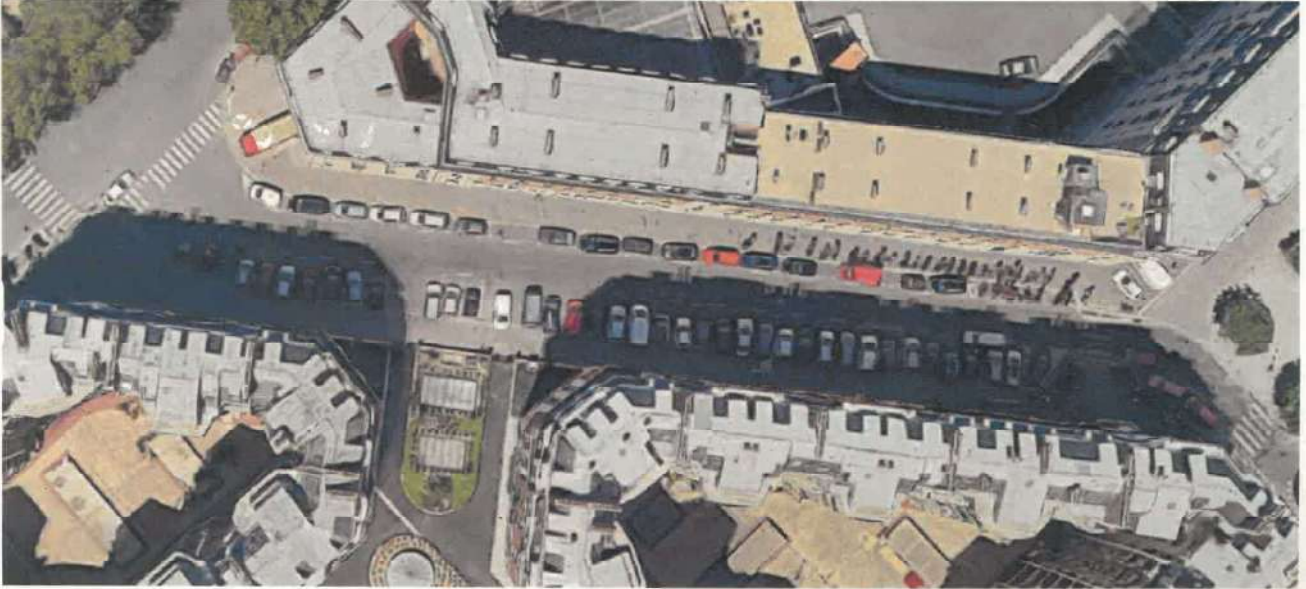
Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*20t S*



**Projet rue Alexandre Charpentier**

**I – État des lieux**



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinettes) ?

*Stationnement satisfaisant*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Satisfaisant*

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

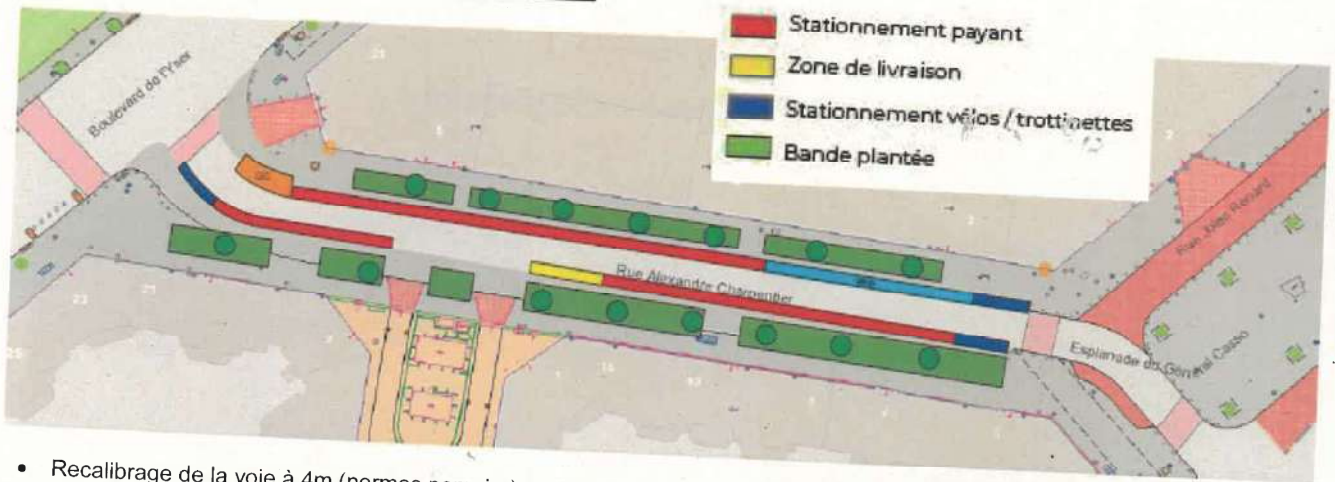
*D'accord pour accroître la végétalisation ni création de places de parking en compensation*

Avez-vous d'autres observations ?

*Veiller à ne pas organiser la congestion automobile*

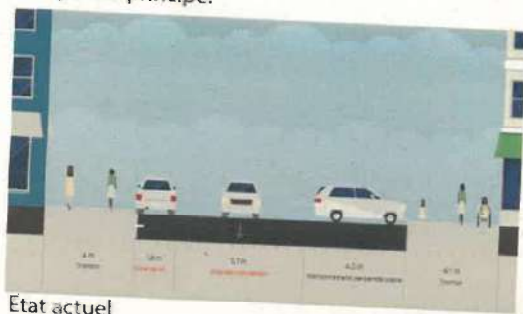


## II – Pré-proposition d'aménagement

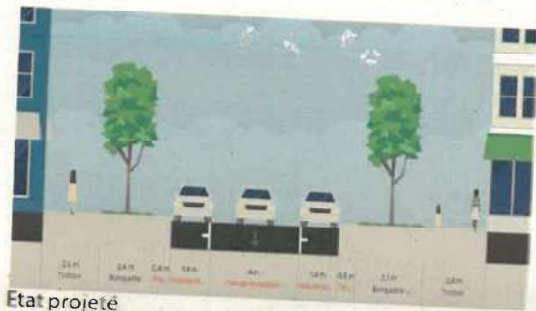


- Recalibrage de la voie à 4m (normes pompier)
- Suppression du stationnement en épi et création de stationnement longitudinal du côté impair et conservation de stationnement longitudinal côté pair.
- Élargissement des trottoirs et des oreilles adjacentes au Boulevard de l'Yser.
- Plantation de 15 arbres des deux côtés de la voie en fonction des contraintes réseaux
- Création de jardinières sur trottoir reliant les arbres entre eux en fonction des contraintes réseaux et en laissant un espace pour le débardage des bacs de propreté.
- Déplacement de la station Vélib'
- Création de stationnements vélo en amont des passages piétons.
- Maintien d'une place GIG GIC et d'une Zone de livraison

Coupes de principe:



État actuel



État projeté

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

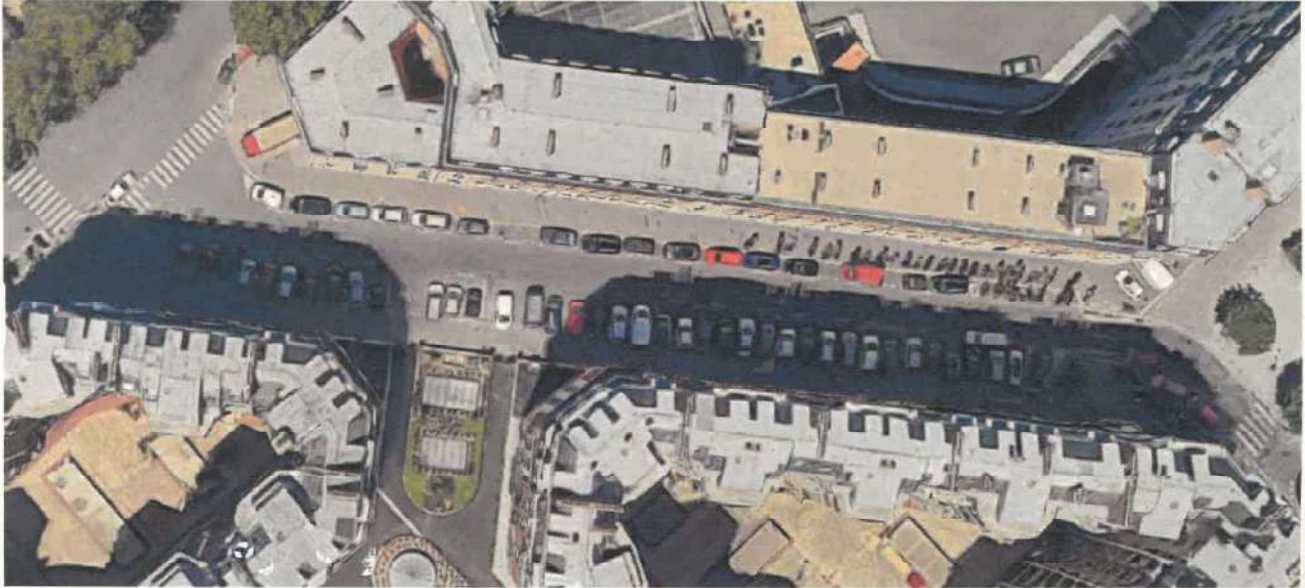
Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

Projet rue Alexandre Charpentier

I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinettes) ?

*en fait avec le...*

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

*Non*

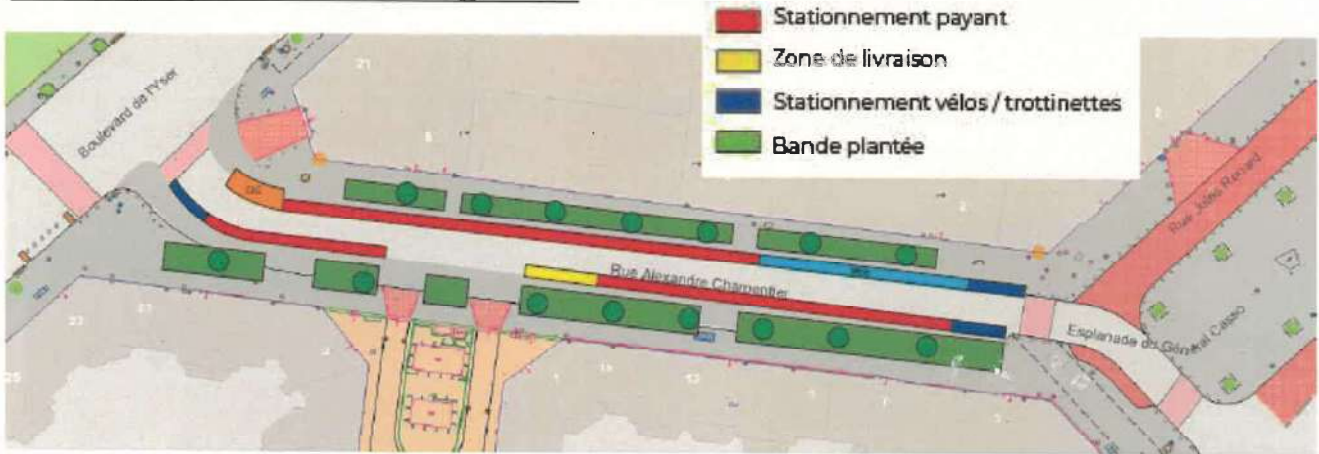
La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

*Non*

Avez-vous d'autres observations ?

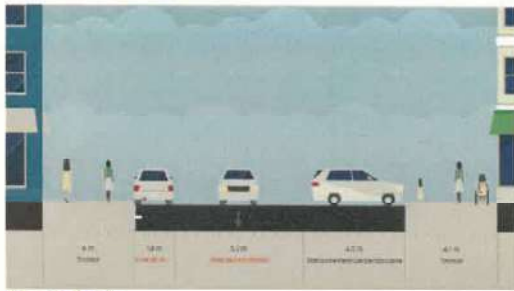


## II – Pré-proposition d'aménagement

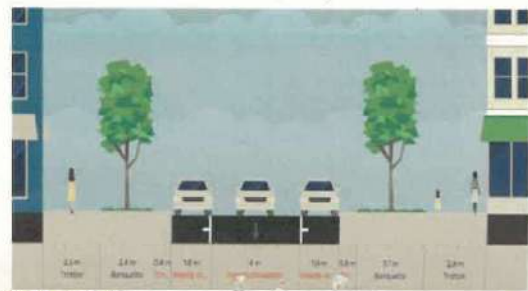


- Recalibrage de la voie à 4m (normes pompier)
- Suppression du stationnement en épi et création de stationnement longitudinal du côté impair et conservation de stationnement longitudinal côté pair.
- Élargissement des trottoirs et des oreilles adjacentes au Boulevard de l'Yser.
- Plantation de 15 arbres des deux côtés de la voie en fonction des contraintes réseaux
- Création de jardinières sur trottoir reliant les arbres entre eux en fonction des contraintes réseaux et en laissant un espace pour le débordage des bacs de propreté.
- Déplacement de la station Vélib'
- Création de stationnements vélo en amont des passages piétons.
- Maintien d'une place GIG GIC et d'une Zone de livraison

Coupes de principe:



Etat actuel



Etat projeté

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

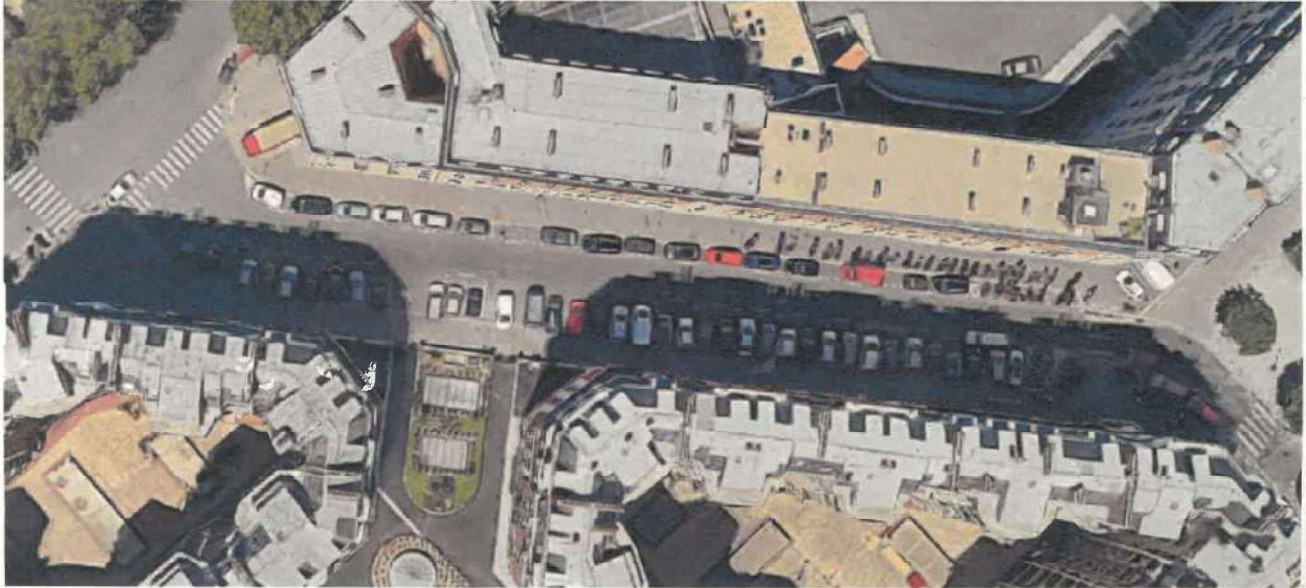
Avez-vous des suggestions complémentaires ?

le projet me semble très bien



## Projet rue Alexandre Charpentier

### I – État des lieux



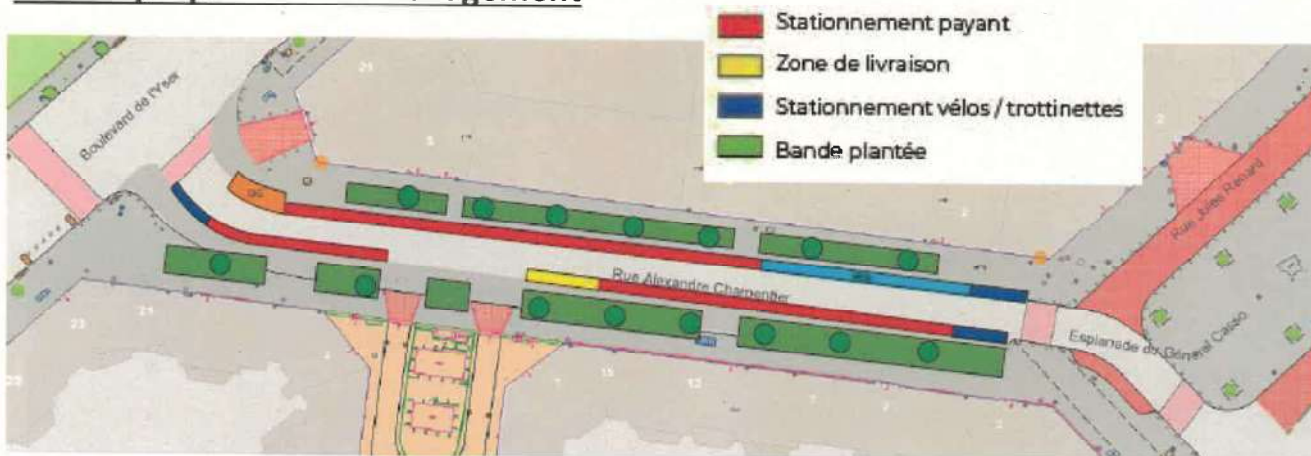
Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinettes) ?

Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

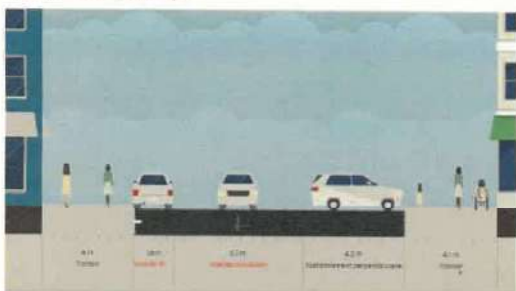
Avez-vous d'autres observations ?

## II – Pré-proposition d'aménagement

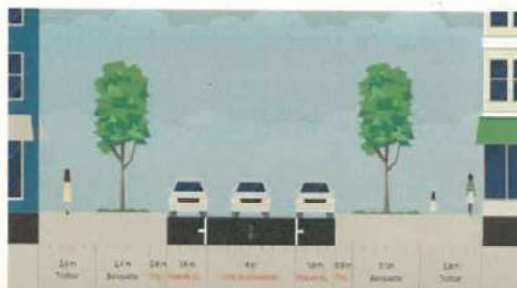


- Recalibrage de la voie à 4m (normes pompier)
- Suppression du stationnement en épi et création de stationnement longitudinal du côté impair et conservation de stationnement longitudinal côté pair.
- Élargissement des trottoirs et des oreilles adjacentes au Boulevard de l'Yser.
- Plantation de 15 arbres des deux côtés de la voie en fonction des contraintes réseaux
- Création de jardinières sur trottoir reliant les arbres entre eux en fonction des contraintes réseaux et en laissant un espace pour le débardage des bacs de propreté.
- Déplacement de la station Vélib'
- Création de stationnements vélo en amont des passages piétons.
- Maintien d'une place GIG GIC et d'une Zone de livraison

Coupes de principe:



Etat actuel



Etat projeté

Quel regard portez-vous sur ce projet ?

Le projet est très bien !

Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré

Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants

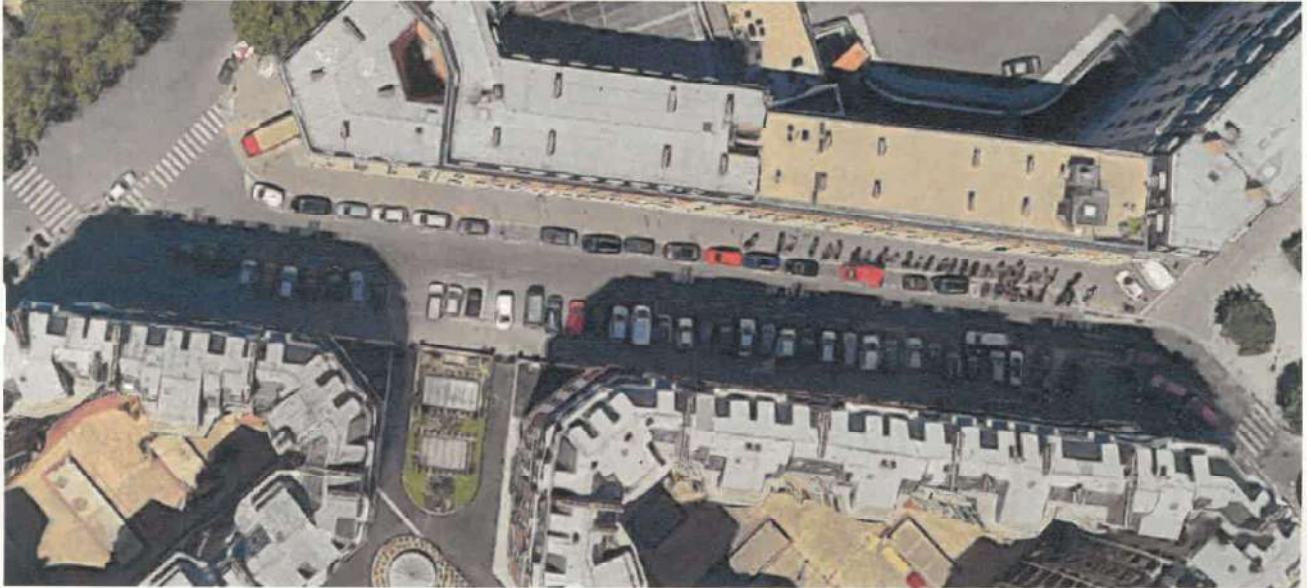
Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?



## Projet rue Alexandre Charpentier

### I – État des lieux



Que pensez-vous de l'offre de stationnement (voiture, scooter, vélo, trottinettes) ?

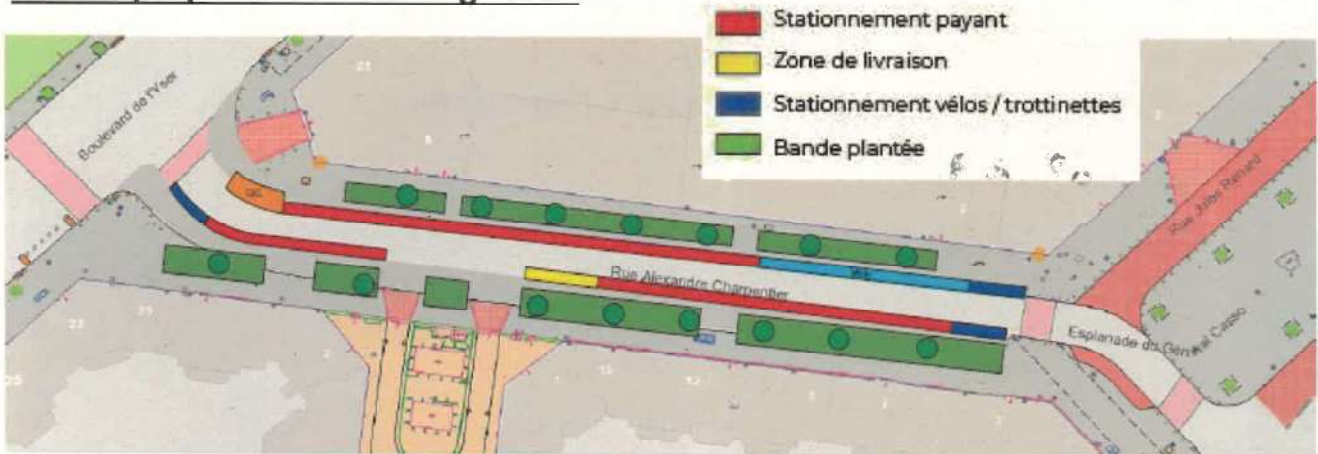
Le parcours piéton est-il optimal et adapté à toutes et tous (PMR, Familles, etc.) ?

La rue vous semble-t-elle respirable et suffisamment végétalisée ?

Avez-vous d'autres observations ?

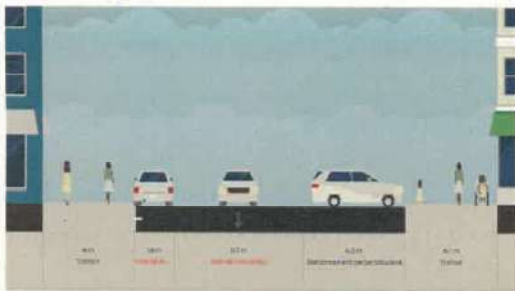


## II – Pré-proposition d'aménagement



- Recalibrage de la voie à 4m (normes pompier)
- Suppression du stationnement en épi et création de stationnement longitudinal du côté impair et conservation du stationnement longitudinal côté pair.
- Élargissement des trottoirs et des oreilles adjacentes au Boulevard de l'Yser.
- Plantation de 15 arbres des deux côtés de la voie en fonction des contraintes réseaux
- Création de jardinières sur trottoir reliant les arbres entre eux en fonction des contraintes réseaux et en laissant un espace pour le débardage des bacs de propreté.
- Déplacement de la station Vélib'
- Création de stationnements vélo en amont des passages piétons.
- Maintien d'une place GIG GIC et d'une Zone de livraison

Coupes de principe:



Etat actuel



Etat projeté

Quel regard portez-vous sur ce projet ?



Le projet est très bien !



Le projet correspond aux besoins de la rue mais pourrait être amélioré



Le projet doit être largement revu pour répondre aux attentes des habitants



Le projet doit être abandonné

Avez-vous des suggestions complémentaires ?

*NB. places de stationnement supprimées. C'est d'autant plus fait anomalie - quelles solutions la Mairie propose concernant le stationnement des voitures? (remarque syndicale)*