

Conseil du 20e arrondissement du 3 octobre 2022

Vœu relatif à la dégradation de la qualité du service public des bus parisiens

Déposé le Groupe Les Écologistes de Paris 20e

Considérant l'importance du bus comme mode de déplacement à Paris avec 222 millions de voyages effectués en 2021 ;

Considérant que ce mode de transport est fortement plébiscité par les personnes à mobilité réduite, les personnes en situation de handicap ainsi que les parents avec de jeunes enfants ;

Considérant que la Ville de Paris contribue au financement d'Ile-de-France Mobilités à hauteur de 400 millions d'euros par an et à hauteur de 40 millions en tant qu'employeur dans le cadre du Versement Mobilité ;

Considérant les difficultés rencontrées durant l'été par les usager.e.s des bus parisiens et franciliens, avec des temps d'attente bien supérieurs à la normale ;

Considérant que la dégradation du service a perduré après la rentrée scolaire, avec régulièrement plus de 30 minutes d'attente à tout moment de la journée, en semaine et le week-end ;

Considérant que l'ouverture à la concurrence en 2025 des bus RATP entraîne d'ores et déjà une dégradation des conditions de travail des employés ;

Considérant que le manque de conducteurs, estimé à quasiment 1500 en septembre a provoqué de nombreuses annulations et retards ;

Considérant que les associations d'usager.e.s alertent IDF Mobilités depuis de nombreux mois sur la nécessité de revenir à un niveau de service comparable à celui d'avant la pandémie de COVID-19 ;

Considérant le refus d'Ile-de-France Mobilités de revenir à une offre à 100% alors que le niveau de fréquentation est lui presque similaire à celui de 2019 ;

Considérant que même si le nouveau Plan Bus adopté en 2019 par la Ville de Paris a permis de doter le 20^{ème} de deux nouvelles lignes et de rééquilibrer l'offre sur le territoire parisien, ce dernier reste fortement exposé aux complications et ruptures de service ;

Considérant la volonté d'Ile-de-France Mobilités d'augmenter le prix du Pass Navigo alors même que les transports en commun sont une réponse concrète au dérèglement climatique et à la crise actuelle du pouvoir d'achat ;

Considérant l'importance du Bus comme mode de déplacement dans le 20^{ème} lié, à la fois, à la topographie spécifique en hauteur de l'arrondissement et l'affluence traditionnellement importante de ses lignes pour les habitant.e.s n'ayant pas forcément d'autres possibilités de déplacement ;

Le Groupe Les Écologistes de Paris 20e émet le voeu :

- Que la Maire de Paris interpelle Valérie Pécresse, Présidente d'Ile-de-France Mobilités, afin que la Ville de Paris puisse bénéficier d'un compte-rendu précis de l'état actuel du service de bus parisiens ;
- Que l'offre de service revienne à un niveau similaire à celui d'avant la pandémie de COVID-19 ;
- Que le coût des transports publics parisiens reste identique pour les usager.e.s.