

## Marches exploratoires sur la circulation dans le quartier Louvre-Opéra

29 septembre 2022 à 18h et 6 octobre 2022 à 18h

*Deux marches exploratoires ont été organisées par la Mairie de Paris Centre pour observer la circulation dans le quartier Louvre-Opéra à l'heure de pointe du soir. Le secteur étant étendu, une première marche s'est concentrée sur la zone au sud de l'avenue de l'Opéra, et une deuxième marche a permis d'observer la circulation au nord de cette avenue.*

*Cette marche exploratoire fait suite à la concertation ouverte sur les quartiers Marais-les îles et Sentier, et complète les réflexions relatives à la refonte du plan de circulation dans tout le secteur Paris Centre.*

*La révision du plan de circulation doit permettre de réduire le trafic de transit (qui ne fait que passer) tout en permettant aux usagers du quartier (riverains, livraisons, etc.) d'accéder à leur destination.*

*Un atelier est organisé le 20 octobre sur plan pour poursuivre la concertation et proposer une synthèse des deux marches.*

*Participants : Florent GIRY, adjoint au Maire de Paris Centre chargé de la voirie et des mobilités, le cabinet du Maire de Paris Centre, des membres du Conseil de quartier (dont l'équipe d'animation) et du comité des mobilités actives de Paris Centre (représentants de Rue de l'Avenir et de Paris en Selle), des riverains et commerçants (notamment le Comité Vendôme).*

### **Observations et diagnostic sur le quartier au sud de l'avenue de l'Opéra :**

Rue de Rivoli	<ul style="list-style-type: none"><li>● En direction de l'Hôtel de Ville, manque de feux vélos qui ne facilitent pas la traversée des piétons</li><li>● Les agents chargés de gérer les traversées des piétons pour les écoles sont considérés comme efficaces et pourraient être multipliés</li><li>● Si la rue de Rivoli n'était pas particulièrement chargée lors de la marche exploratoire, les usagers du quartier rapportent des difficultés récurrentes qui peuvent ralentir les bus aux heures de pointe, notamment au carrefour rivoli/pyramides</li><li>● Les restrictions d'accès à la rue de Rivoli ont eu des effets différents selon les rues du quartier : certaines s'en sont retrouvées apaisées (ex : rue Saint Roch, sens descendant de l'avenue de l'Opéra, etc.), mais les carrefours entre la rue Saint Honoré et les rues qui rejoignent Rivoli sont devenus plus difficiles, avec des remontées de file</li></ul>
Mont Thabor	<ul style="list-style-type: none"><li>● Rue considérée par les riverains comme très calme</li></ul>
Rue de Cambon	<ul style="list-style-type: none"><li>● Rue utilisée comme un raccourci vers l'ouest de Paris, depuis les Grands Boulevards</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation congestionnée toute la journée (présence de beaucoup de voituriers)</li> <li>● Difficulté à circuler pour les cyclistes</li> <li>● Présence de l'école Cambon qui plaide pour un apaisement de la circulation</li> </ul>
Croisement Cambon/Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Beaucoup de stationnement sauvage, notamment dû à l'utilisation des zones de livraison par des voituriers</li> </ul>
Rue Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Livraisons qui durent longtemps et deux roues (motos comme vélos) circulant sur le trottoir faute de place suffisante sur la chaussée</li> </ul>
Croisement Capucines/Cambon	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les véhicules se positionnent au milieu du carrefour sans pouvoir le traverser, ce qui bloque le débit sortant de la rue des Capucines et entraîne des remontées de file</li> </ul>
Rue des Capucines	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contre-sens vélo impraticable (étroit, stationnement, terrasses) conduisant à des circulations sur le trottoir</li> </ul>
Rue de la Paix	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Beaucoup de stationnement sauvage</li> <li>● Rue dangereuse en vélo</li> <li>● Beaucoup de livreurs et de voituriers qui occupent l'espace</li> </ul>
Place Vendôme	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Beaucoup de stationnement sauvage</li> <li>● Circulation essentiellement dans le sens sud &gt; nord</li> </ul>
Rue Danielle Casanova	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Trottoirs très étroits</li> <li>● Vélos circulant à contresens</li> <li>● Beaucoup de flux du fait que cet axe soit en ligne droite depuis la place des Victoires jusqu'aux Grands Boulevards</li> </ul>
Rue du marché Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les participants s'interrogent sur le caractère double-sens de la voie</li> </ul>
Carrefour Opéra/Pyramides/Thérèse	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bouchons fréquents vers la rue Thérèse</li> <li>● Afflux important venant de la rue des Pyramides</li> </ul>
Rue Saint-Roch	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Présence d'une école et d'une crèche</li> <li>● Circulation faible</li> </ul>
Rue d'Argenteuil	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation faible</li> </ul>
Croisement Pyramides/Opéra	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Afflux important des deux rues se bloquant mutuellement</li> </ul>
Rue des Pyramides	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Problématique pour les vélos car la chaussée est très large, sans espace identifié pour les cyclistes</li> <li>● Congestionnée régulièrement (depuis le tunnel en amont)</li> <li>● Passe de 3 files à 2, ce qui ne facilite pas l'écoulement des flux</li> </ul>
Pyramides/Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Suggestion de certains participants de faire tourner tout le monde vers le nord pour éviter que les voitures s'engouffrent</li> </ul>

	<p>dans l'hypercentre (implique de fermer la rue saint honoré de pyramides jusqu'au croisement avec rue de l'échelle)</p>
Pyramides/Rivoli	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Passage piéton anxiogène étant en deux parties assez longues et sans feu pour piéton</li> <li>● Vélos qui vont vite en direction de l'Hôtel de Ville</li> </ul>
Statue Jeanne d'Arc	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Place trop routière pas favorable à la mise en valeur patrimoniale</li> </ul>
Feu Rivoli/Lemonnier	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Latence très longue entre le feu rouge Rivoli et le feu vert Lemonnier</li> </ul>
Rue de l'échelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation calme (fermée à la circulation sauf vélos et desserte locale)</li> </ul>
Passage vers Place du Carrousel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les riverains s'interrogent sur le fait que les vélos et les bus empruntent la même voie</li> <li>● La fermeture des guichets du Louvre a la circulation générale entraîne une difficulté au carrefour</li> </ul>
Rivoli/Rohan	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zone confuse et accidentogène</li> <li>● Pas de possibilité de prendre les guichets du Louvre pour les riverains</li> </ul>
Place André Malraux	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Aménagement peu lisible avec l'espace central très large pour les véhicules</li> </ul>
Rue Croix des Petits Champs/Colonel Driant	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Report de circulation pour rejoindre la rue du Louvre pour éviter le carrefour Louvre/Saint-Honoré</li> </ul>
Louvre/Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Congestion importante du carrefour</li> <li>● Temps de feu très court pour sortir de la rue Saint Honoré</li> </ul>
Saint-Honoré	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation importante et congestion à certains carrefours</li> <li>● Pas de voie vélo sécurisée en direction de l'Ouest</li> <li>● Sert de "raccourci" vers les quais pour aller à l'Est</li> <li>● Suggestion de certains participants : piétonner devant le Conseil d'Etat ?</li> </ul>
Rue de Valois	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Itinéraire malin pour ceux qui arrivent de plus haut (4 septembre par exemple)</li> <li>● Dangereux pour les vélos</li> </ul>
Rue du Louvre	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Voie bus encombrée par des mésusages</li> <li>● Congestion importante</li> </ul>
Rue des Halles	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation calme</li> </ul>
Rue Jean-Jacques Rousseau (sud)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation calme</li> </ul>
Croisement Colonel Driant	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Véhicules en sens interdit fréquemment car signalisation confuse</li> </ul>

## Observations et diagnostic sur la partie nord du quartier :

Métro Bourse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Places de stationnement utiles, dont les places Autocar</li><li>• Stationnement sauvage du marché/brocante</li><li>• Contre-sens cyclable étroit et dangereux du fait des camions</li></ul>
Rue Notre Dame des Victoires	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rue calme, mais congestion observée en s'approchant des Grands Boulevards</li></ul>
Rue Brongniart	<ul style="list-style-type: none"><li>• Peu utile pour la circulation, suggestion de la fermer à la circulation</li><li>• Itinéraire malin qui semble non-gênant</li></ul>
Grands Boulevards	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stationnement sauvage sur les pistes cyclables</li><li>• Suggestion d'ajouter des poubelles</li><li>• Certains participants considèrent que la mise à double sens n'est pas parvenue à apaiser le secteur</li><li>• Secteur calme en fin de semaine mais dense en semaine</li><li>• Arceaux vélos perçus comme dangereux car situés entre la piste et la voie de circulation</li></ul>
Rue de Montmartre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Souhait d'une piste vélo sécurisé dans le sens de la circulation générale en remplacement de la bande de stationnement</li><li>• Stationnement sauvage sur la piste</li><li>• Terrasses envahissantes</li></ul>
Rue Vivienne (nord)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Suggestion d'élargir les trottoirs</li><li>• Suggestion de réduire le nombre de files de circulation</li><li>• Manque de zones de livraison</li><li>• Contre-sens cyclable dangereux car étroit et utilisé en stationnement sauvage</li></ul>
38 rue Vivienne (nord)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transport de fond inutile (à vérifier ?)</li><li>• Suggestion de la remplacer par des zones de livraison</li><li>• Marquage de stationnement payant presque effacé</li></ul>
Rue de la Bourse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rue calme</li><li>• Suggestion d'y reproduire l'expérimentation livraison (Sogaris)</li></ul>
Rue Feydeau	<ul style="list-style-type: none"><li>• Circulation chargée entre Montmartre et Vivienne mais plus calme jusque Richelieu</li></ul>
Croisement Vivienne/Saint Marc	<ul style="list-style-type: none"><li>• Giration poids lourds difficile</li></ul>
Aire piétonne de Saint Marc	<ul style="list-style-type: none"><li>• Circulation assez faible mais statut non respecté totalement, avec une circulation qui dépasse les seuls riverains / livreurs.</li></ul>

Carrefour Feydeau/Vivienne	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation congestionnée</li> <li>● Travaux sur un bâtiment entravant la circulation piétonne</li> </ul>
Richelieu Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Depuis fermeture guichet du Louvre, le trafic est réduit</li> <li>● Circulation rapide en soirée</li> <li>● Tension lors des Paris Respire</li> <li>● Contre-sens cyclable nécessaire</li> </ul>
Rue des Colonnes	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Trottoir étroit</li> <li>● Suggestion de piétonisation</li> <li>● Terrasses envahissantes dans les arcades</li> </ul>
Rue Saint Marc	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Zone de rencontre non respectée</li> <li>● Inversion ayant déjà réduit les itinéraires malins</li> </ul>
Rue Saint Marc à l'ouest de Richelieu	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation très faible</li> <li>● Suggestion de piétonner devant l'Opéra-comique</li> </ul>
Rue Favart	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Beaucoup de circulation montant vers les Grands Boulevards</li> </ul>
Rue de Gramont (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Trottoirs étroits</li> <li>● Suggestion d'élargir mais exclusivement pour la circulation piétonne (attention terrasses)</li> <li>● Les vélos circulent en contre-sens jusqu'au sud de la rue (Saint-Anne) quand bien même cela n'est autorisé que dans la partie nord</li> </ul>
Rue de Monsigny	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rue calme</li> <li>● Suggestion de piétonisation</li> <li>● Circulation à sens interdit car signalisation rue Mehul en « sauf desserte locale »</li> </ul>
Rue Saint Augustin	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation dense</li> <li>● Reste d'une signalétique aire piétonne post-Covid</li> <li>● Suggestion de poser une ZL à la place de la zone mixte 2RM-Vélo</li> <li>● Stationnement sauvage sur zones de livraison</li> </ul>
Rue Méhul	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ajouter panneau sens interdit et revoir signalisation verticale incohérente (Zone de rencontre + sens interdit)</li> </ul>
Croisement Marsolier/Méhul	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Manque de potelets sur le passage piéton qui engendre du stationnement sauvage</li> </ul>
Rue des Petits Champs	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation très dense par rapport à ce qu'elle devrait être</li> <li>● Avis divergents sur le contre-sens cyclable que certains trouvent étroit, et d'autres absolument nécessaire</li> <li>● Aire piétonne non respectée</li> <li>● Clarifier la signalisation</li> <li>● Stationnement sauvage car absence de marquage adapté (ex. au n°29)</li> </ul>

Rue Ventadour	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation peu utile : la rue fut fermée pour cause de travaux et cela fonctionnait bien</li> </ul>
Carrefour Thérèse/Opéra	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation très dense, souvent congestionnée</li> </ul>
Rue Saint Anne	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation importante</li> <li>● Contre-sens cyclable utilisé par des livraisons</li> </ul>
Croisement Saint Anne/Petit Champs	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bus empiétant sur le passage piéton lors de son arrêt</li> </ul>
Rue Richelieu (Sud)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Souhait d'une traversée piétonne surélevée entre BNF et square Louvois</li> </ul>
Rue Colbert	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rue piétonne, barrière ouverte exceptionnellement</li> </ul>
Rue Vivienne (Sud)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation piétonne importante en fin de semaine</li> <li>● Trottoirs très étroits côté galerie avec des bacs poubelle installés sur trottoirs</li> <li>● Manque d'arceaux vélos</li> </ul>
Rue de la Feuillade	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le ralentisseur crée des nuisances sonores</li> <li>● Panneau sens interdit à faire respecter</li> </ul>
Place des Petits pères	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Circulation assez calme</li> </ul>
Place des Victoires	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Suggestion d'offrir l'accès piéton au centre de la place en rattachant l'îlot central au côté Aboukir (type République)</li> </ul>
Rue Aboukir	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La fermeture pendant 4 mois du fait de travaux CPCU n'a pas posé de difficulté : suggestion de fermer ce tronçon</li> <li>● Pas très utile</li> </ul>
Rue du Mail	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rue calme</li> </ul>
Rue du Louvre	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Suggestion de poser un vrai sol piéton à l'entrée pour marquer l'entrée en aire piétonne</li> </ul>