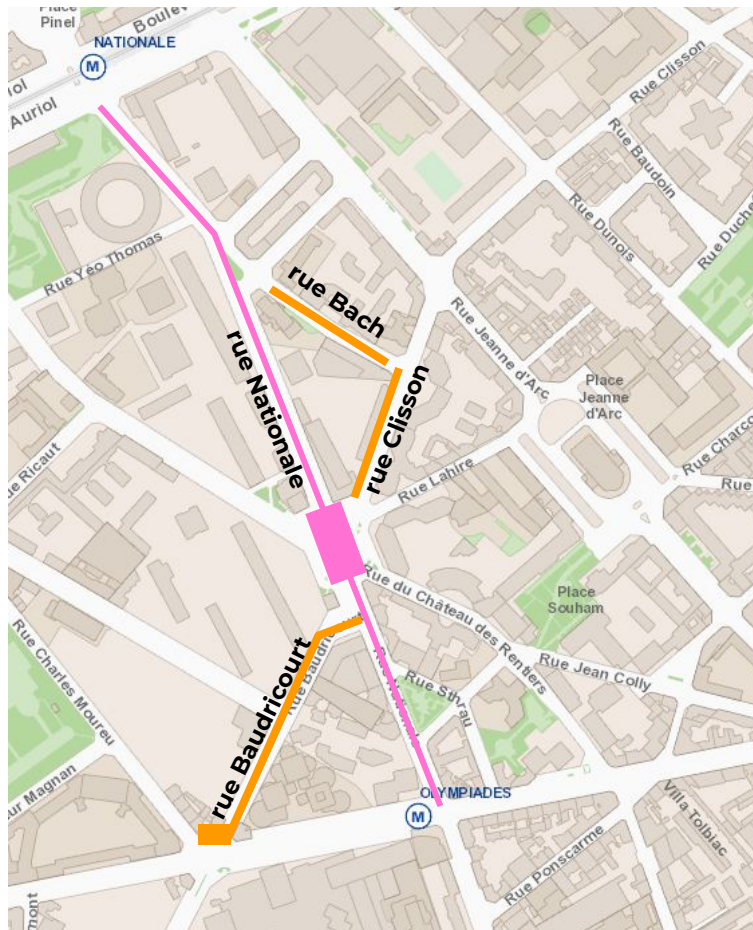




Projets espaces publics à venir secteur place Nationale

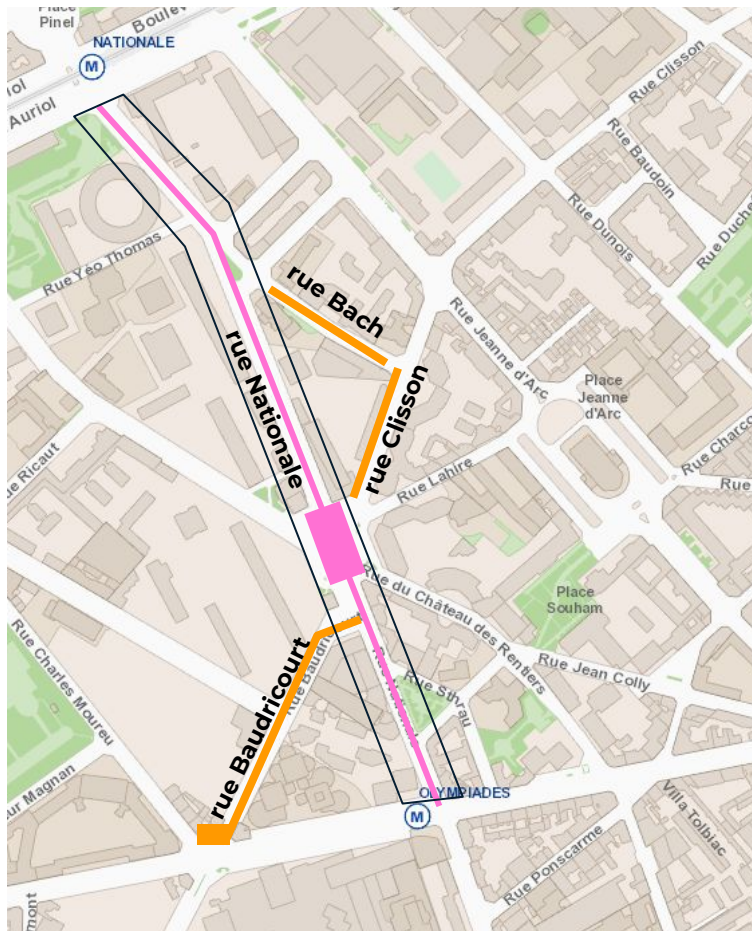
Réunion publique du 13 Octobre 2022



Projet rue/place Nationale

Autres projets d'espaces publics à venir sur le secteur :

- Rue Jean-Sébastien Bach
- Rue Clisson
- Rue Baudricourt



Rue et Place Nationale

Etat des lieux - Rue et Place Nationale

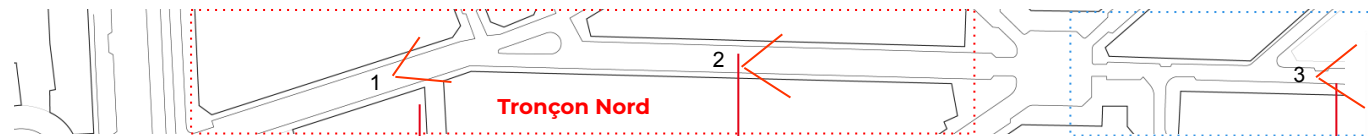


La rue Nationale fût autrefois l'un des axes les plus commerçants du 13^e arrondissement.

Au début du siècle on pouvait encore y croiser trois cités de chiffonniers.



Etat des lieux - Rue Nationale

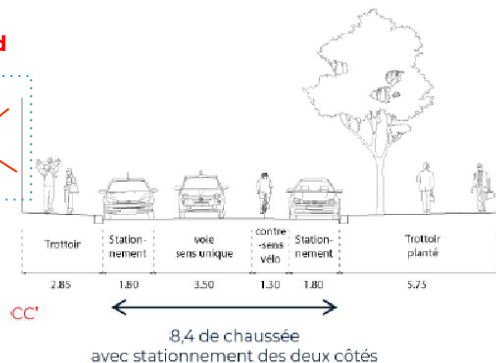


Tronçon Nord :

Rue à double sens, stationnement des deux côtés et piste cyclable unidirectionnelle dans les deux sens



Tronçon Sud



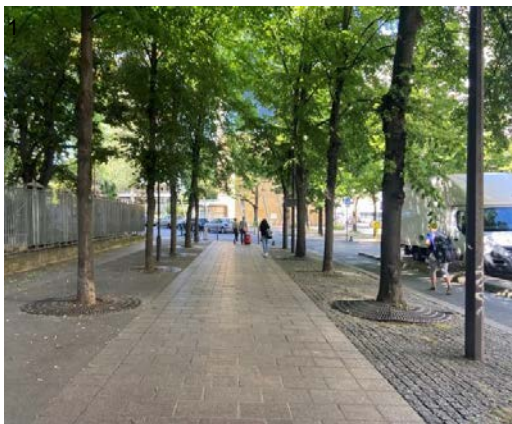
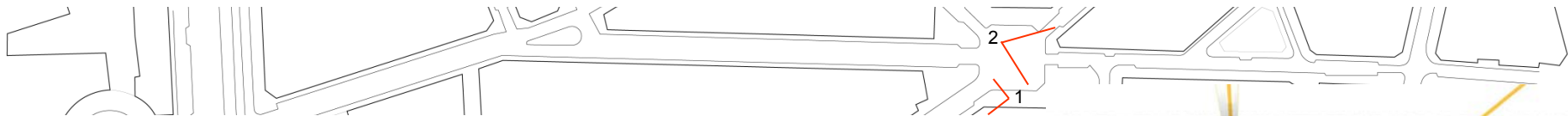
Tronçon Sud :

Rue à sens unique, stationnement des deux côtés et double sens cyclable

3



Etat des lieux - Place Nationale



- Forte présence de matériaux différents au sol -> pavé rugueux granit, dalle en porphyre, asphalte de trottoir, dalle en granit

- Du stationnement payant, livraison, vélo/moto

- Des grilles d'arbres qui se déchaussent et des séparateurs vélo en bétons très abimés

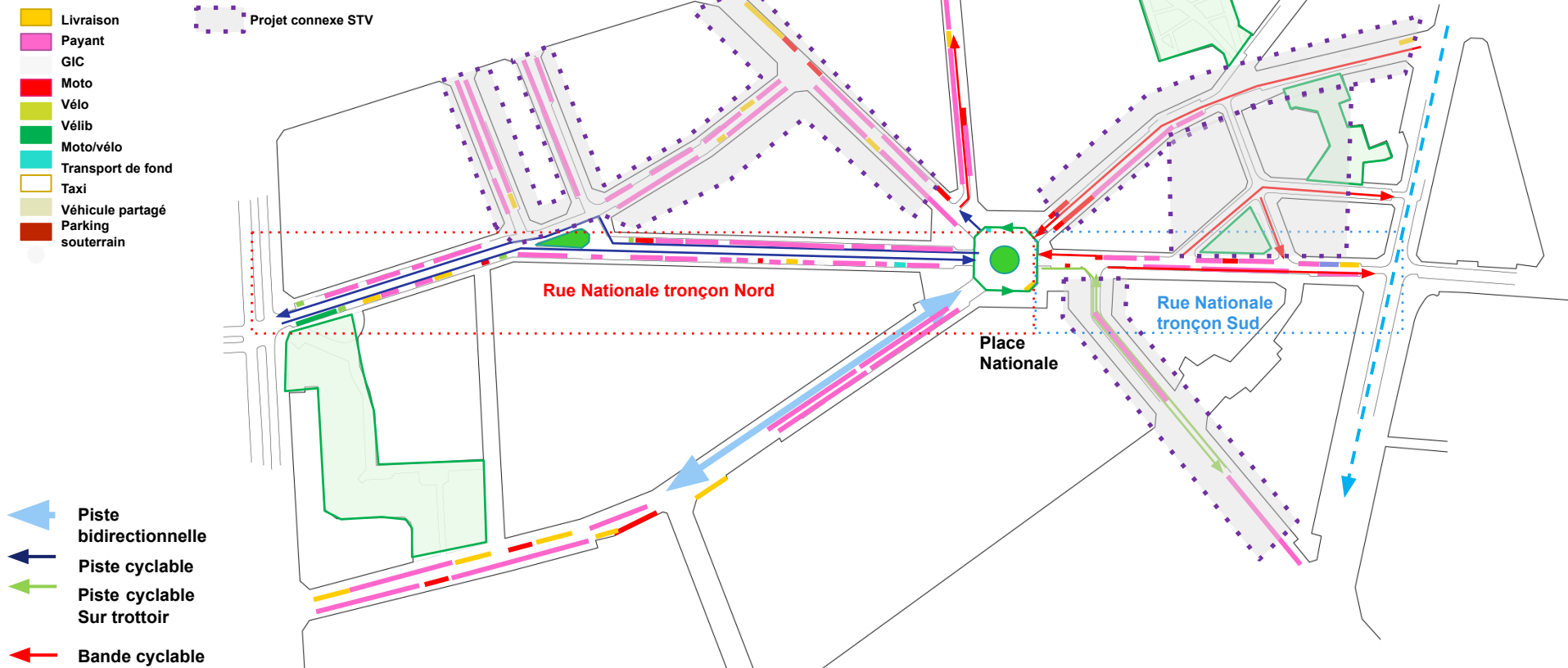
- Belle qualité du couvert végétal d'ensemble avec de grands arbres et de beaux alignements

- Forte ombre liée à la densité arborée qui peut être trop forte par endroit comme sous les mails de tilleuls

- Frontages très présents et imposants, beaucoup d'éléments parasites en béton (murets des jardinières) et des plantations basses qui morcellent l'espace



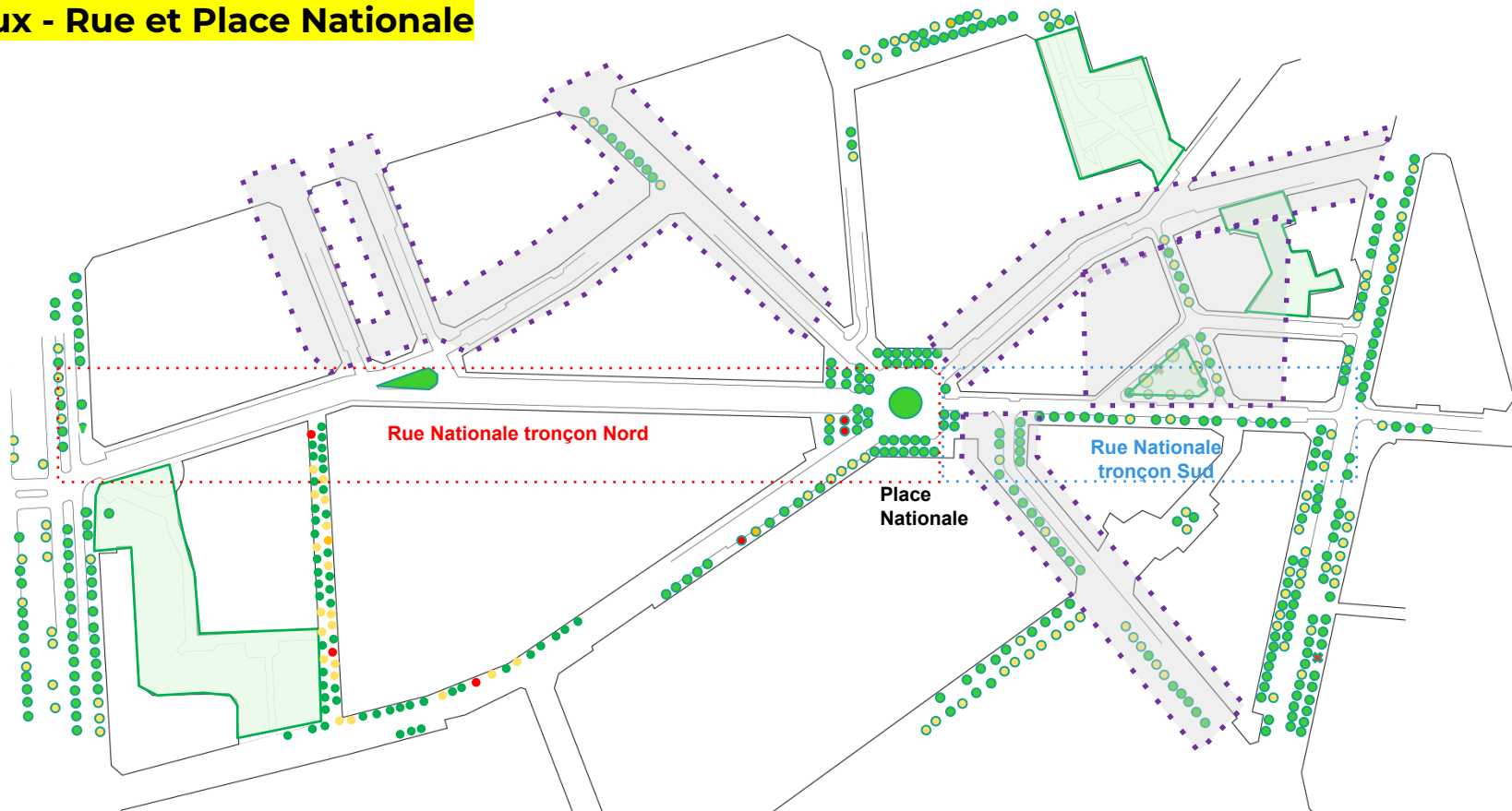
Etat des lieux - Rue et Place Nationale



Etat des lieux - Rue et Place Nationale

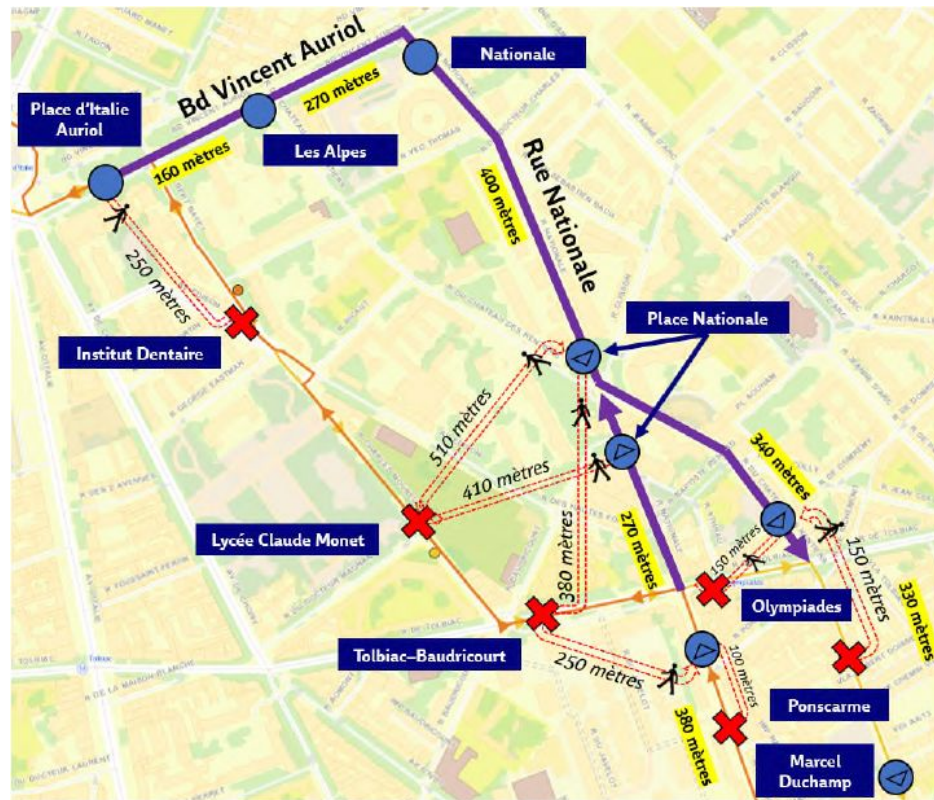
 Projet connexe

-  État Bon
-  État Moyen
-  État Médiocre
-  État Mauvais

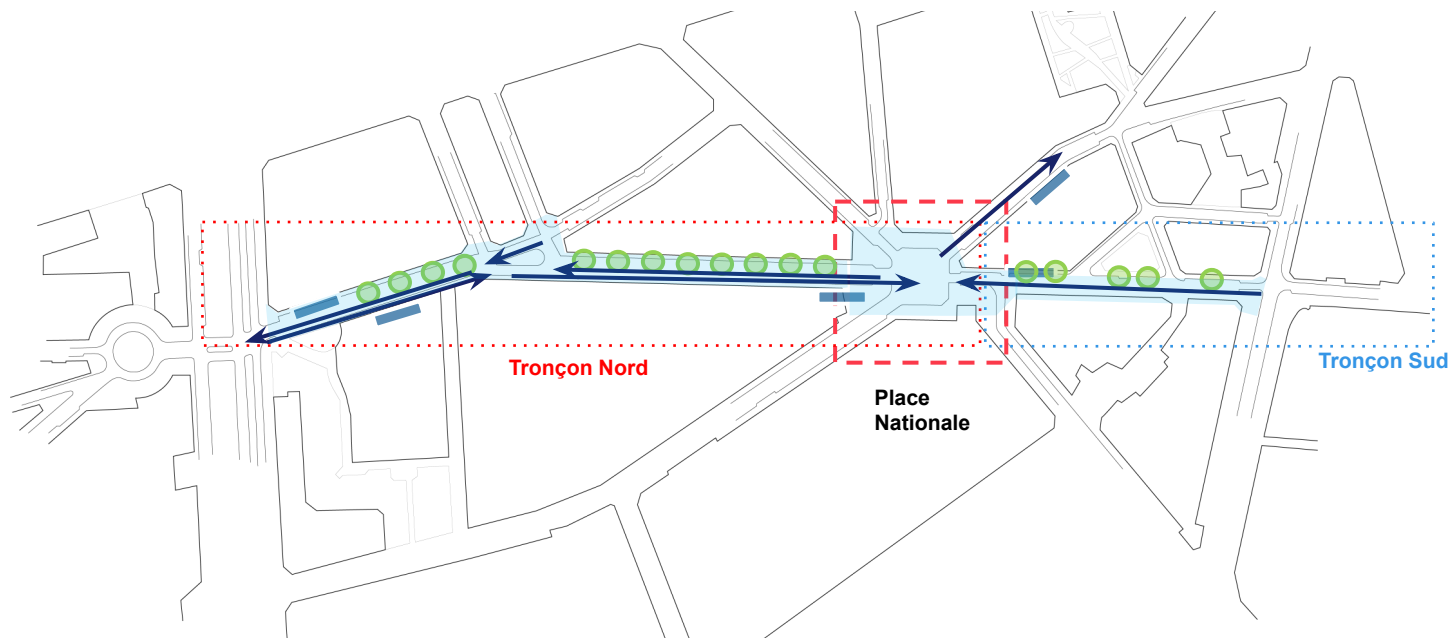


Déviation bus 83 - Rue et Place Nationale

- ❖ Suite à la fermeture de la rue Charles Moureu pour l'extension du parc de Choisy, un nouvel itinéraire est prévu pour le bus 83 par les rues Nationale et Château des Rentiers



Programme – Rue Nationale



1- Création d'une bande technique suivant le module bande plantée sur chaussée et stationnement (VGA)

2- Réorganisation de la chaussée pour accueillir le passage d'un BUS en double sens

● Arbres + bande fonctionnelle

➡ Sens de circulation

■ Arrêt bus n°83 pressenti

□ Périmètre du projet

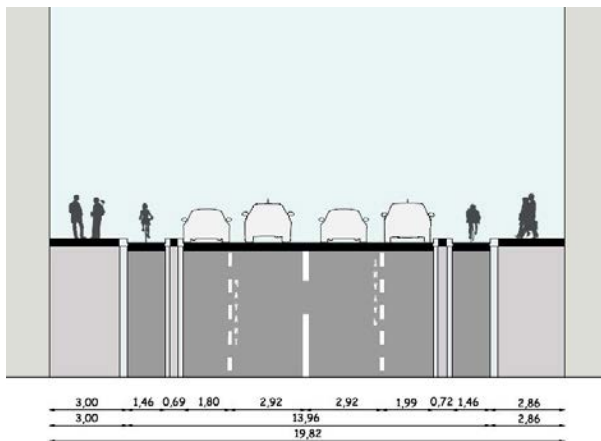
- ❖ Les études sont encore en cours et les esquisses présentées correspondent aux principes généraux d'aménagement qui seront amenés à évoluer dans le cadre de l'approfondissement des études

Projet – Coupe rue Nationale



OUEST

EST

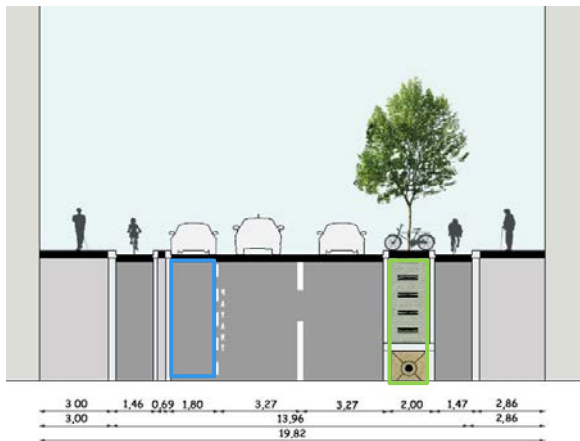


Existant

- Stationnement de chaque côté de la chaussée (117 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 2 pistes cyclables de 1,5m
- Aucun arbre

OUEST

EST

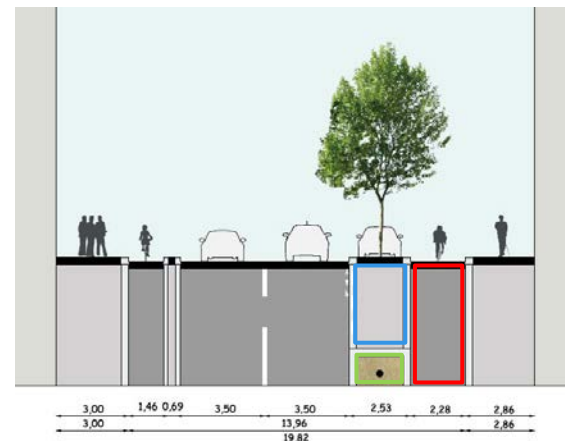


Option 1

- Stationnement uniquement côté OUEST (entre 45-50 sur l'ensemble de la rue)
- 2 pistes cyclables de 1,5m
- +++ Entre 40-45 arbres de moyen développement et infiltration de la bande fonctionnelle en revêtement perméable
- ++ 12 arbres de grand développement sur la place

OUEST

EST



Option 2

- Stationnement uniquement côté EST (entre 35-40 sur l'ensemble de la rue)
- 1 piste cyclable de 1,5m côté OUEST
- ++ 1 piste cyclable de 2,3 côté EST
- ++ Entre 25-30 arbres de grand développement
- ++ 12 arbres de grand développement sur la place

Projet – Plan rue Nationale tronçon nord

Existant

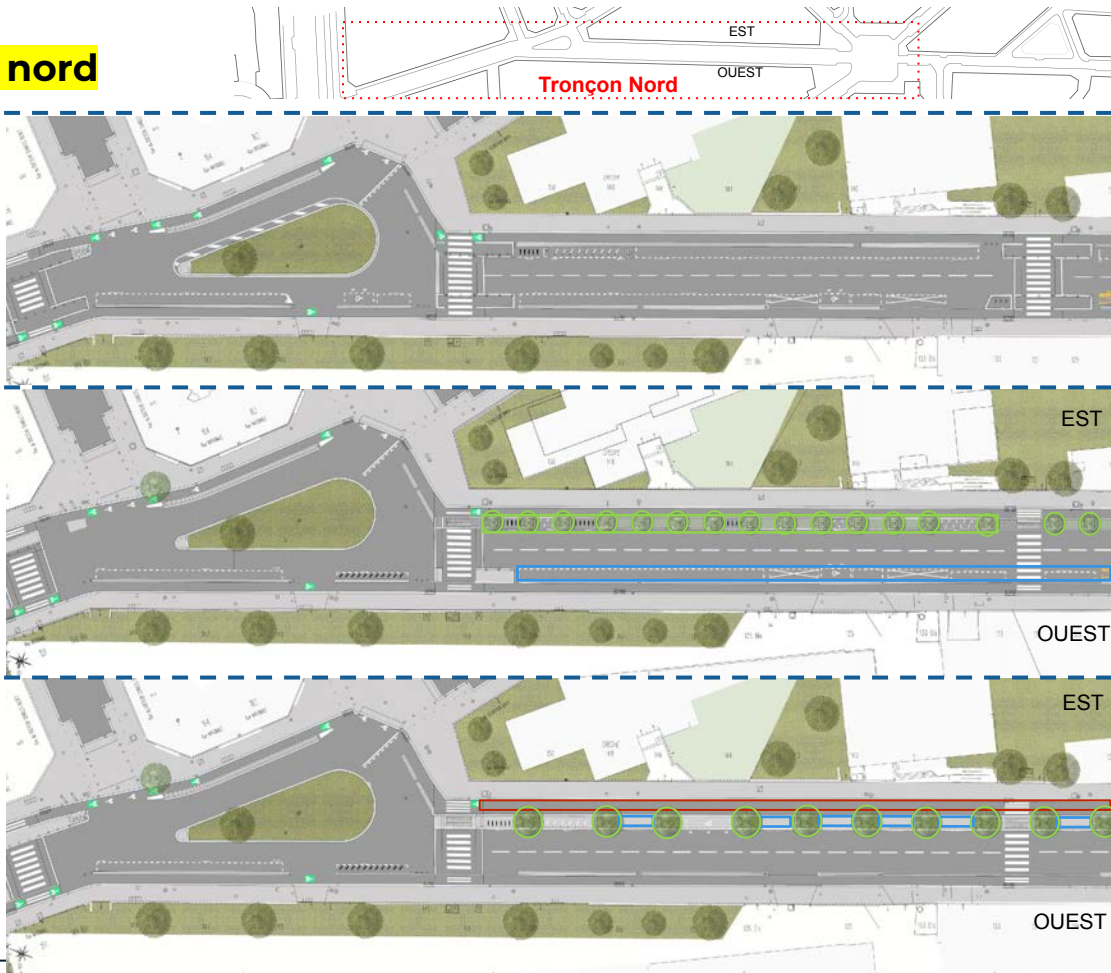
- Stationnement de chaque côté de la chaussée (117 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 2 pistes cyclables de 1,5m
- Aucun arbre

Option 1

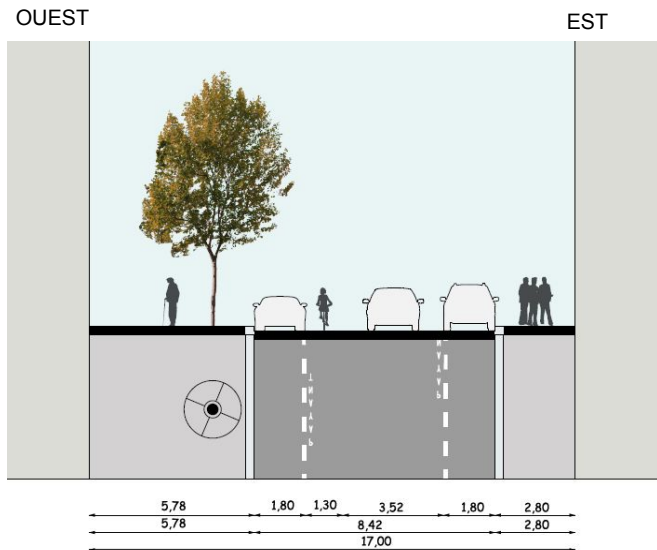
- Stationnement uniquement côté OUEST (entre 45-50 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 2 pistes cyclables inchangées de 1,5m
- +++ Entre 40-45 arbres de moyen développement sur la rue
- ++ Entre 10-15 arbres de grand développement sur la place
- +++ infiltration avec revêtement perméable

Option 2

- Stationnement uniquement côté EST (entre 35-40 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 1 piste cyclable de 1,5m côté ouest
+++ 1 piste cyclable de 2,3 côté EST
- ++ Entre 25-30 arbres de grand développement sur la rue
- ++ Entre 10-15 arbres de grand développement sur la place

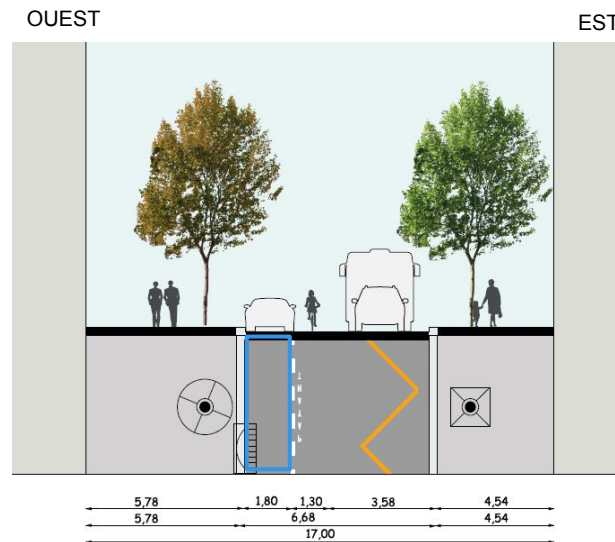


Projet – Coupe rue Nationale tronçon Sud



Existant

- Stationnement de chaque côté de la chaussée (117 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 1 contre sens cyclable de 1,5m
- Aucun arbre sur le côté EST



Option 1 et 2

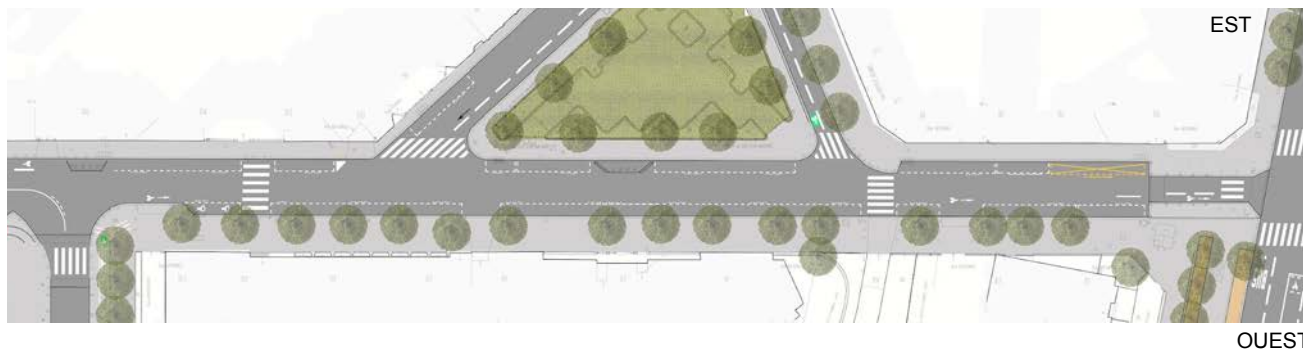
- Stationnement majoritairement côté OUEST (entre 35-50 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 1 contre sens cyclable de 1,5m
- ++ 11 arbres de grand développement sur trottoir

Projet – Plan rue Nationale tronçon Sud



Existant

- Stationnement de chaque côté de la chaussée (117 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 1 contre sens cyclable actuelles de 1,5m
- Aucun arbre sur le côté EST



Option 1 et 2

- Stationnement majoritairement côté OUEST (entre 35-50 sur l'ensemble de la rue Nationale)
- 1 contre sens cyclable actuelles de 1,5m
- ++ 11 arbres de grand développement sur trottoir EST
- ++ création d'une bande plantée au droit du square du docteur Navarre

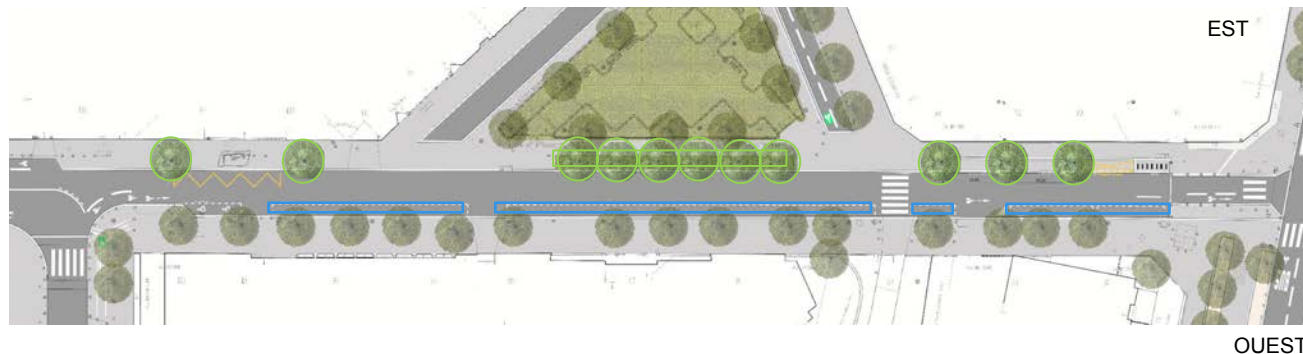
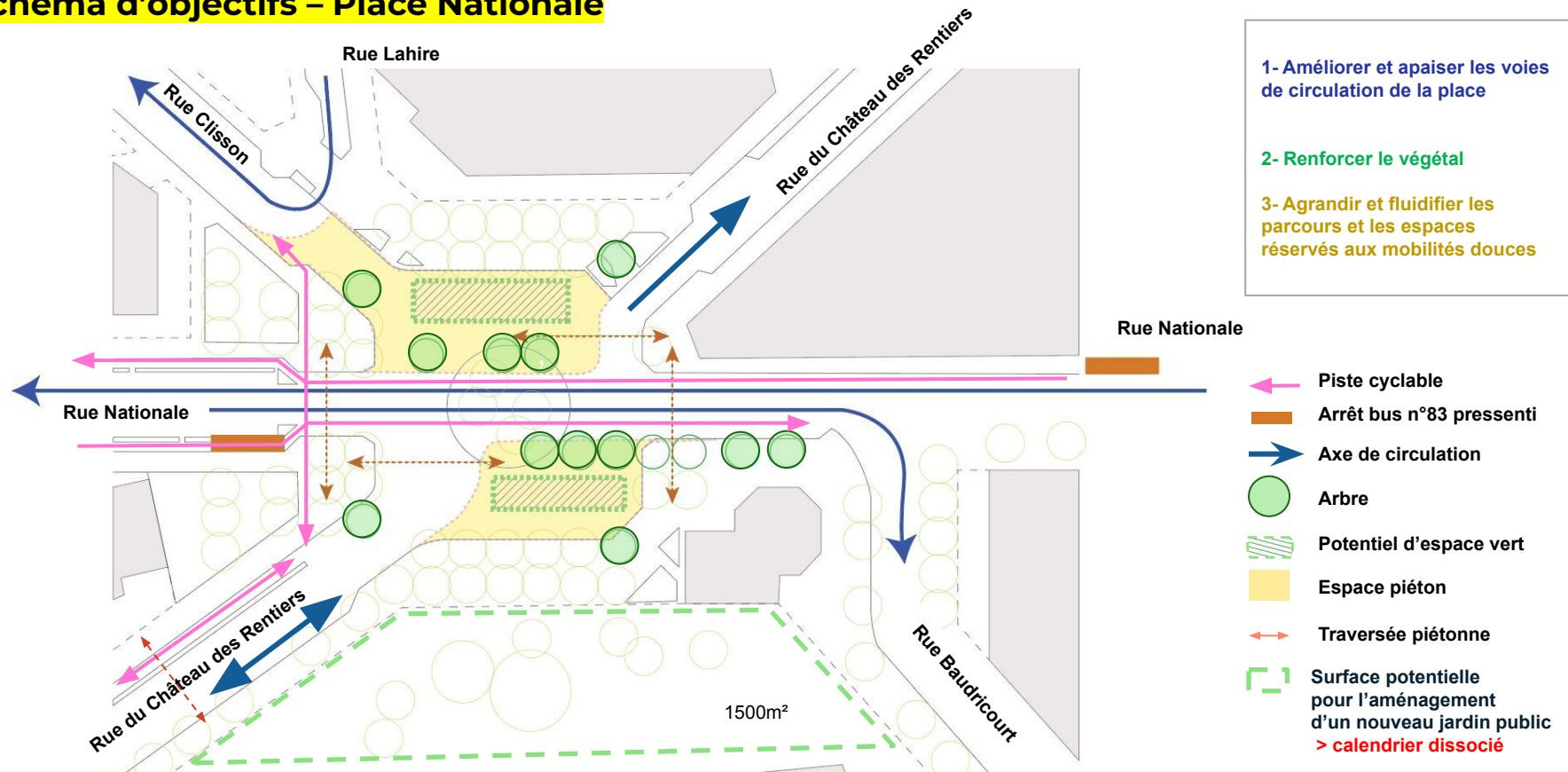
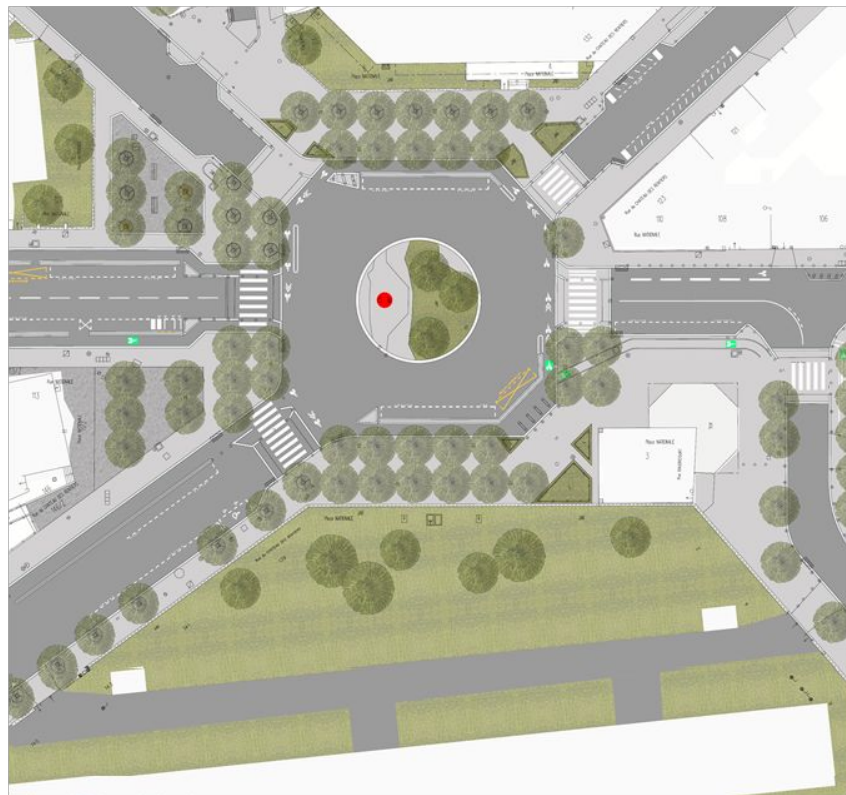


Schéma d'objectifs – Place Nationale

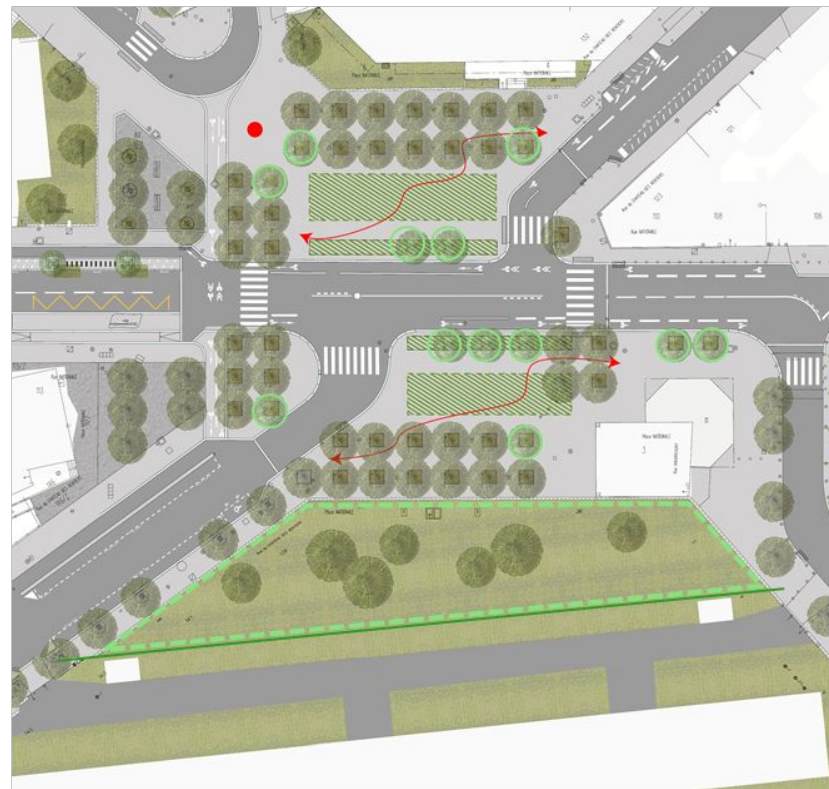


Esquisse - Place Nationale

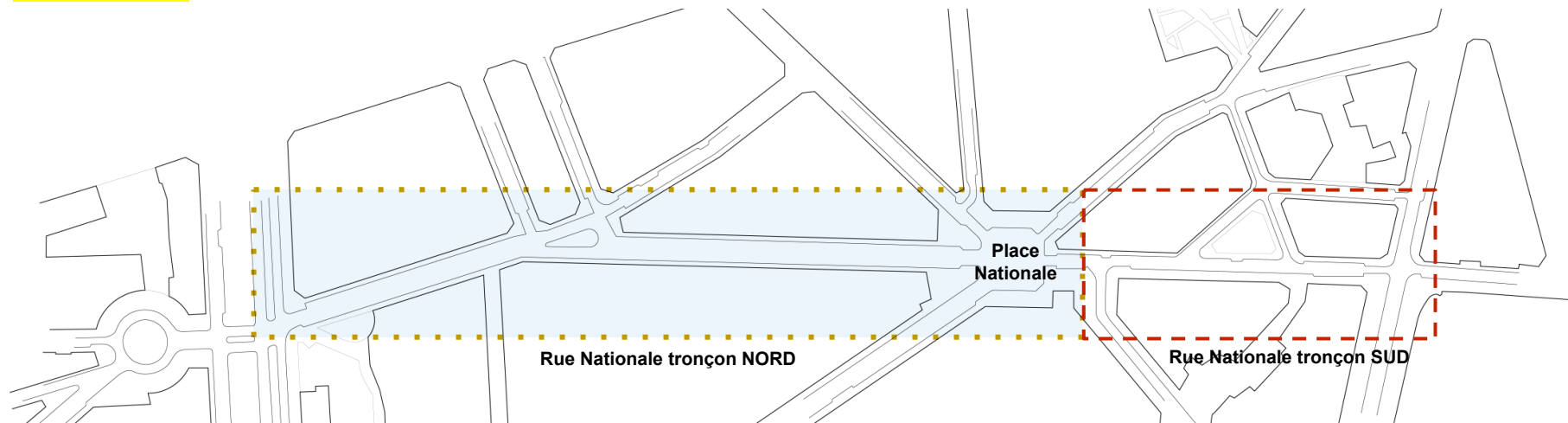
10-15 arbres et environ 250m² d'espaces végétalisés
Exemple d'implantation



Plan état existant



Plan état projeté

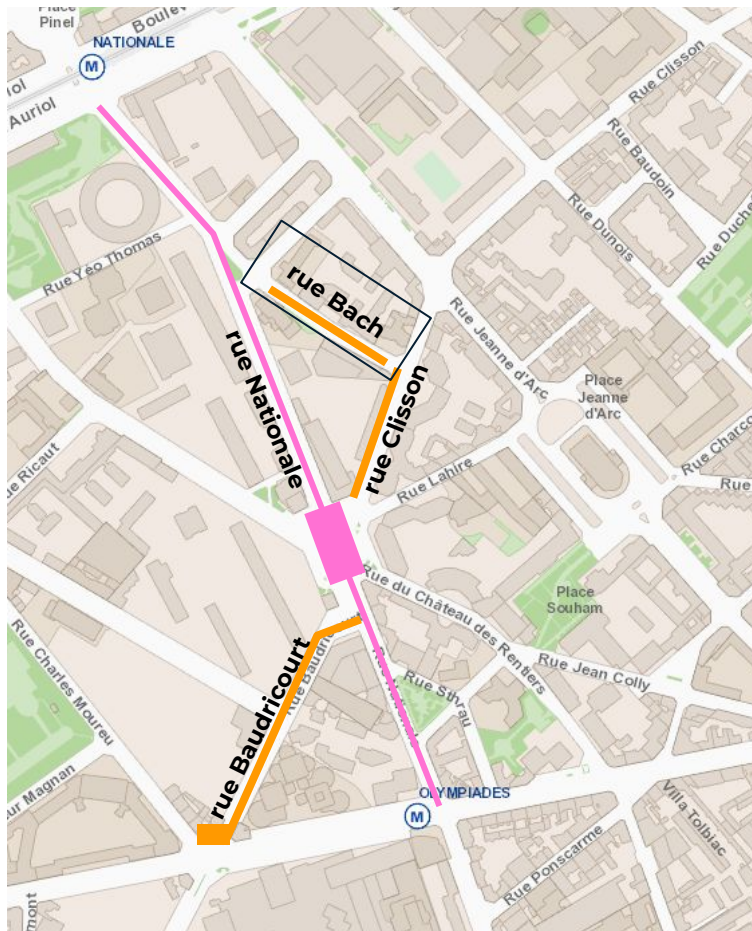


Place + tronçon NORD (hors jardin public)

- Concertation : T4 2022
- Études : T3 2022 – T2 2023
- Consultation des marchés de travaux : T3-T4 2023
- Travaux : T4 2024 – T1 2025

Tronçon SUD

- Concertation : T2-T4 2022
- Études : T1 2022 – T1 2023
- Consultation des marchés de travaux : T2-T3 2023
- Travaux : T4 2023 – T1 2024



Rue J-S Bach

Fiche projet - Rue JS Bach

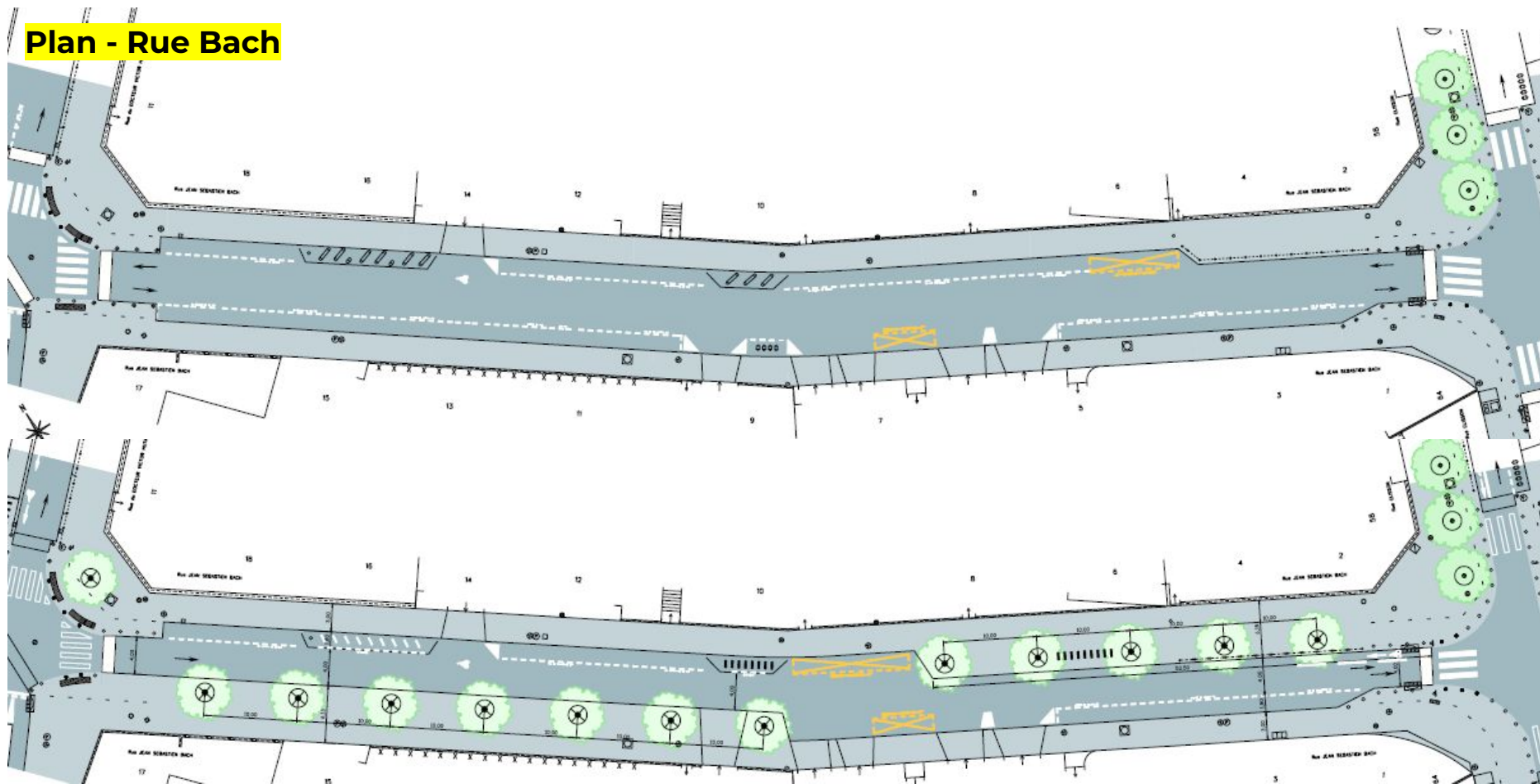
- Mise en sens unique de la rue pour norme de calibrage (actuellement 5,3 en double sens)
-> de la rue Nationale vers la rue Clisson
- Extension des trottoirs (+ 350 m²)
- Plantation de 12 arbres

Stationnement maintenu après projet :

- 13 places de payant
- 2 zones de livraison
- 8 places de moto
- 9 arceaux vélos créés

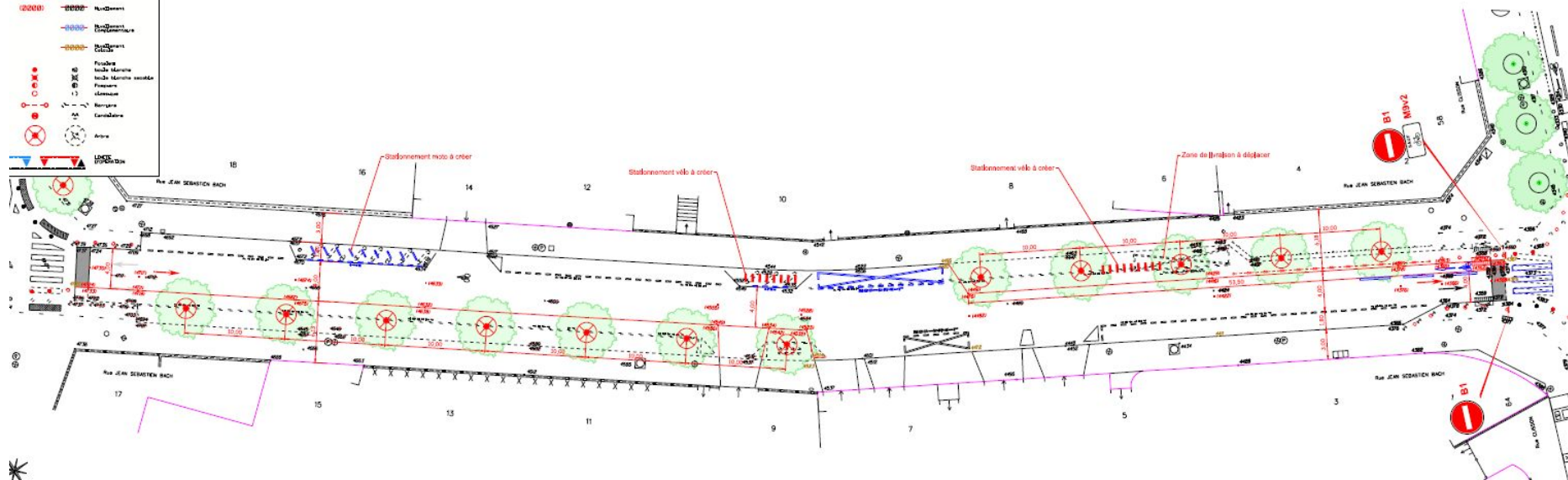
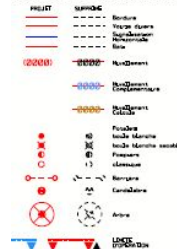


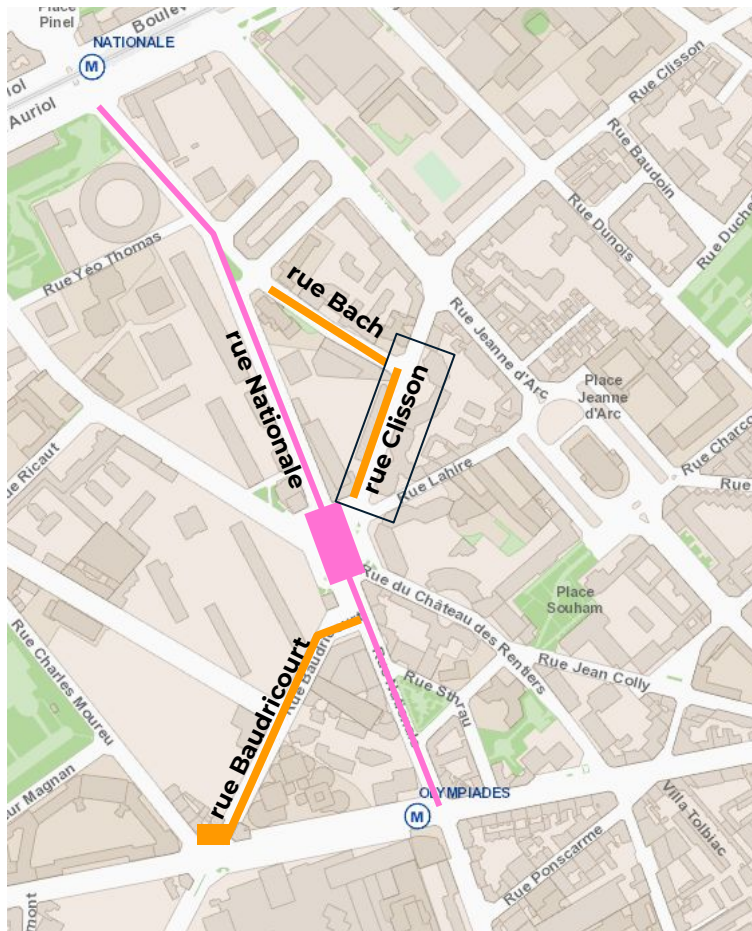
Plan - Rue Bach



Plan - Rue Bach

NET/EXISTANT/NIVELLEMENT





Rue Clisson

Fiche projet - Rue Clisson

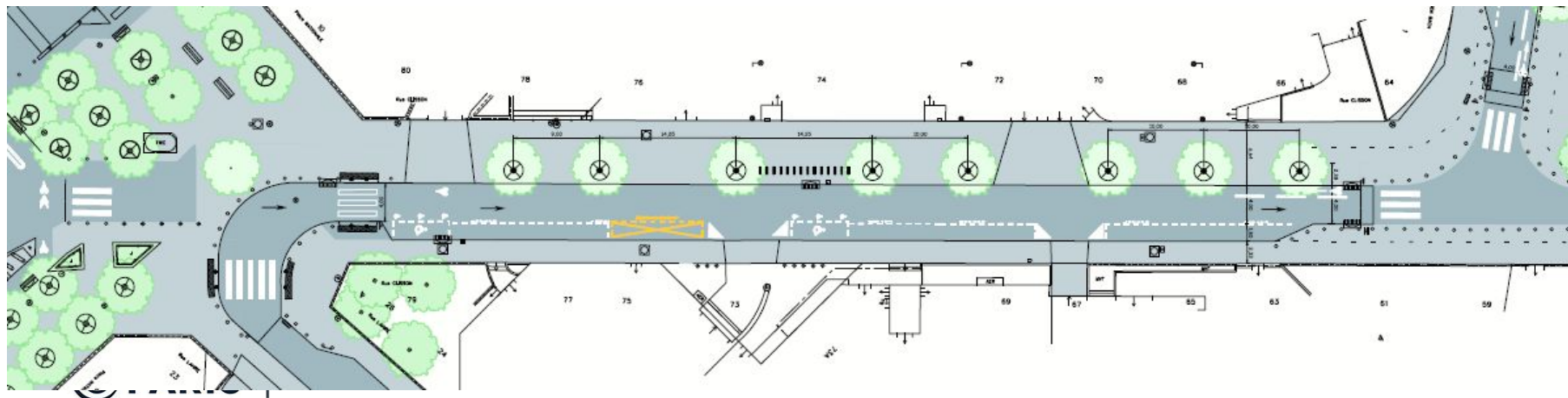
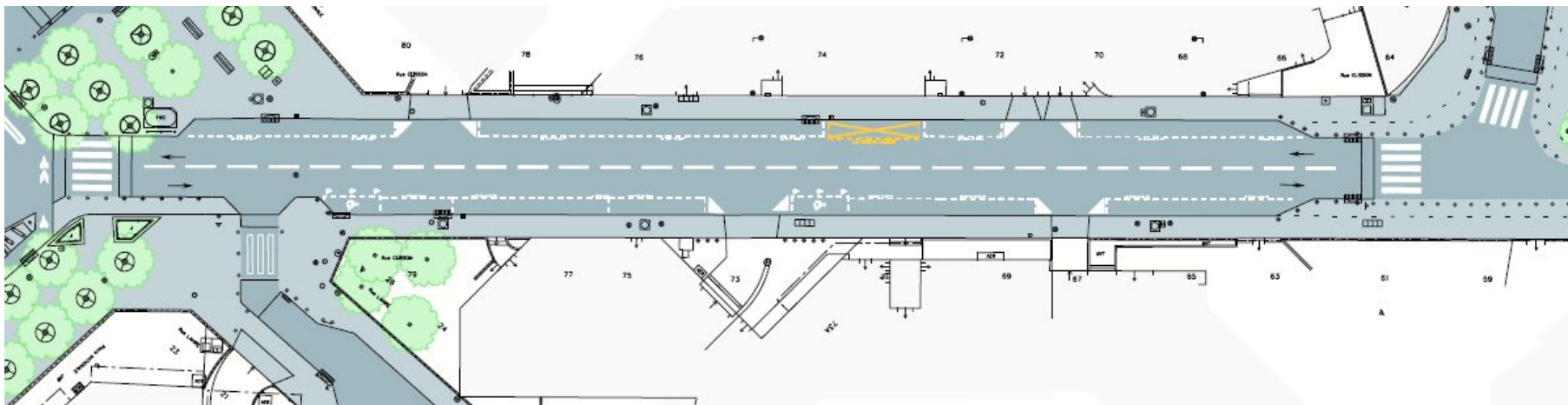
- Mise en sens unique de la rue Clisson
-> de Lahire vers Bach
- Élargissement de trottoir (+600 m²)
- Plantation de 8 arbres

Stationnement maintenu après projet :

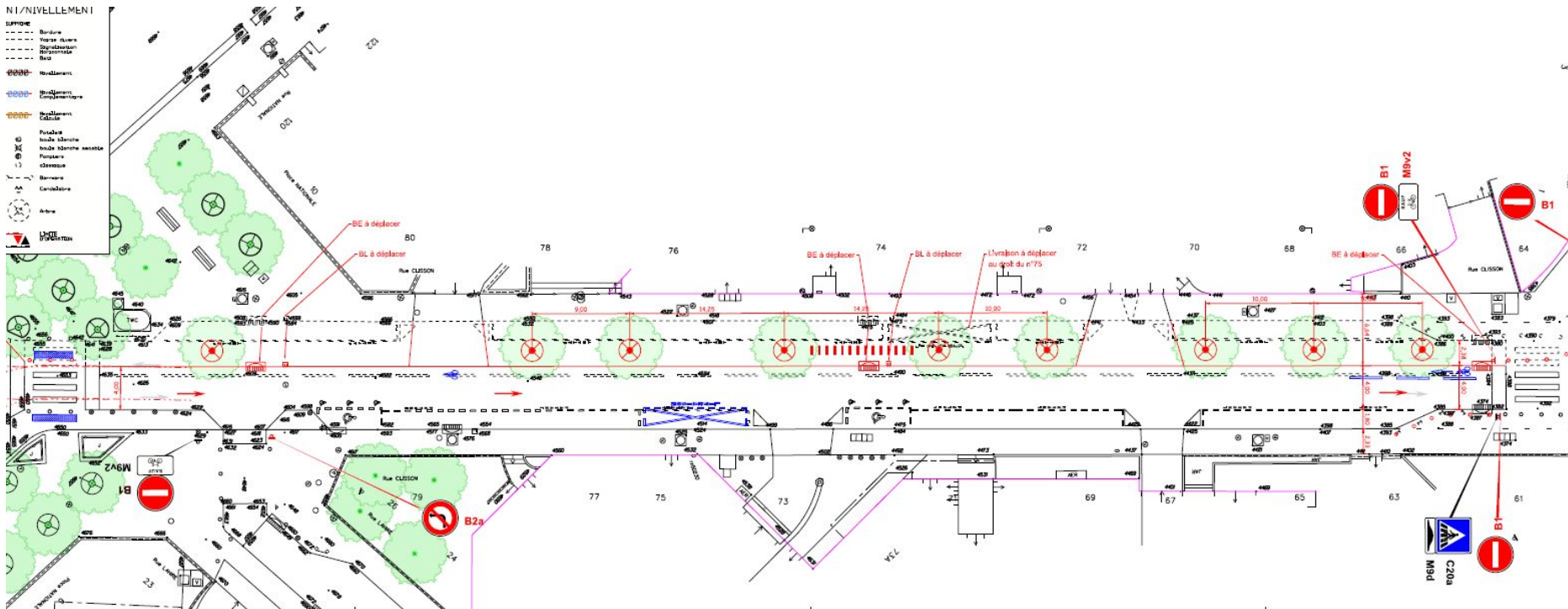
- 13 places de payant
- 2 places PMR
- 1 zone de livraison



Plan - Rue Clisson



Plan - Rue Clisson



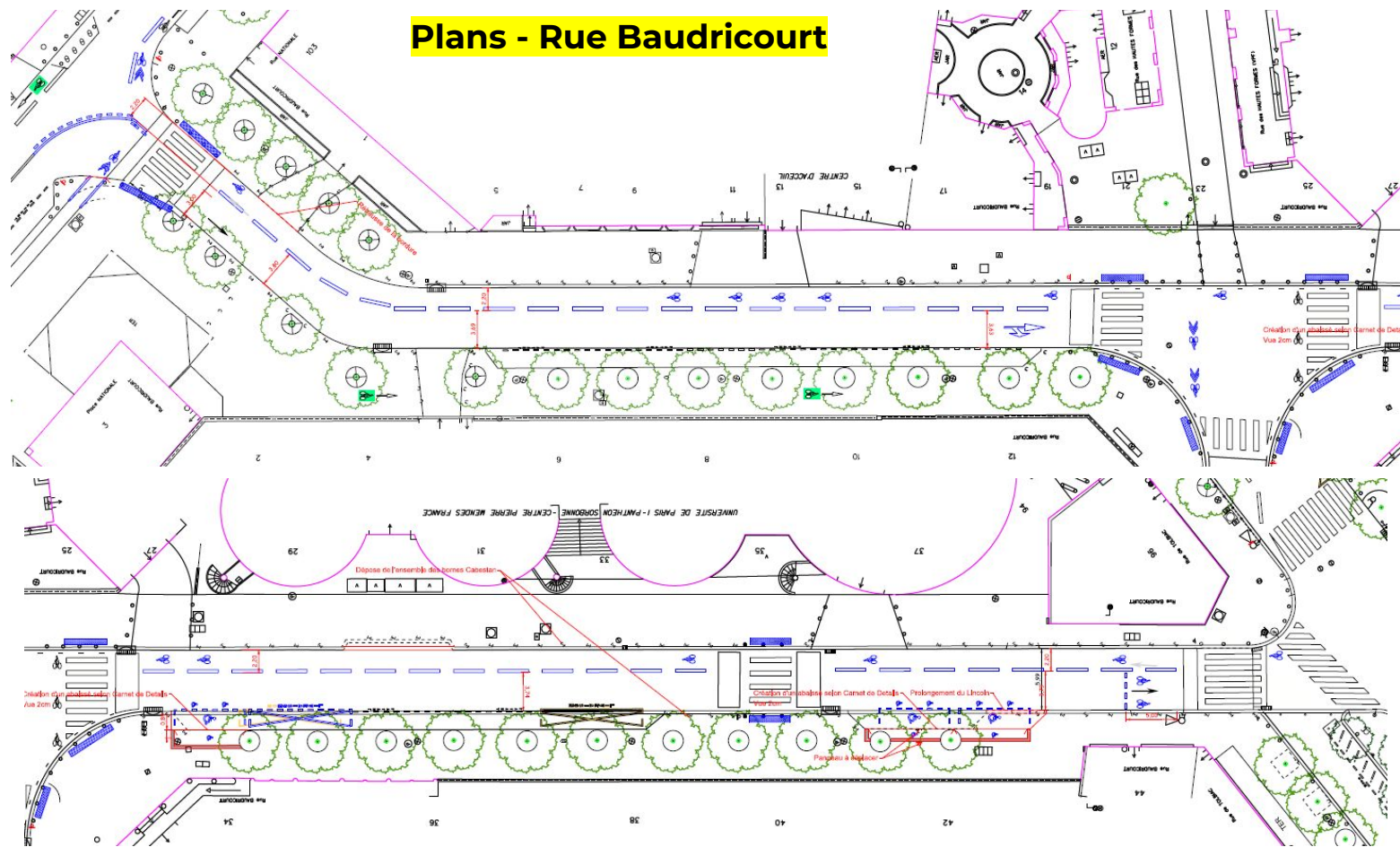


Fiche projet - Rue Baudricourt

- Mise en sens unique
-> de Nationale vers Tolbiac
 - Suppression des bandes cyclables sur trottoir et création d'une bande cyclable à contre-sens sur chaussée
+ 450m² de trottoir rendu aux piétons
+ 250 m de bande cyclable créée
 - Désencombrement → suppression des bornes anti stationnement
- > impact mineur sur le stationnement



Plans - Rue Baudricourt

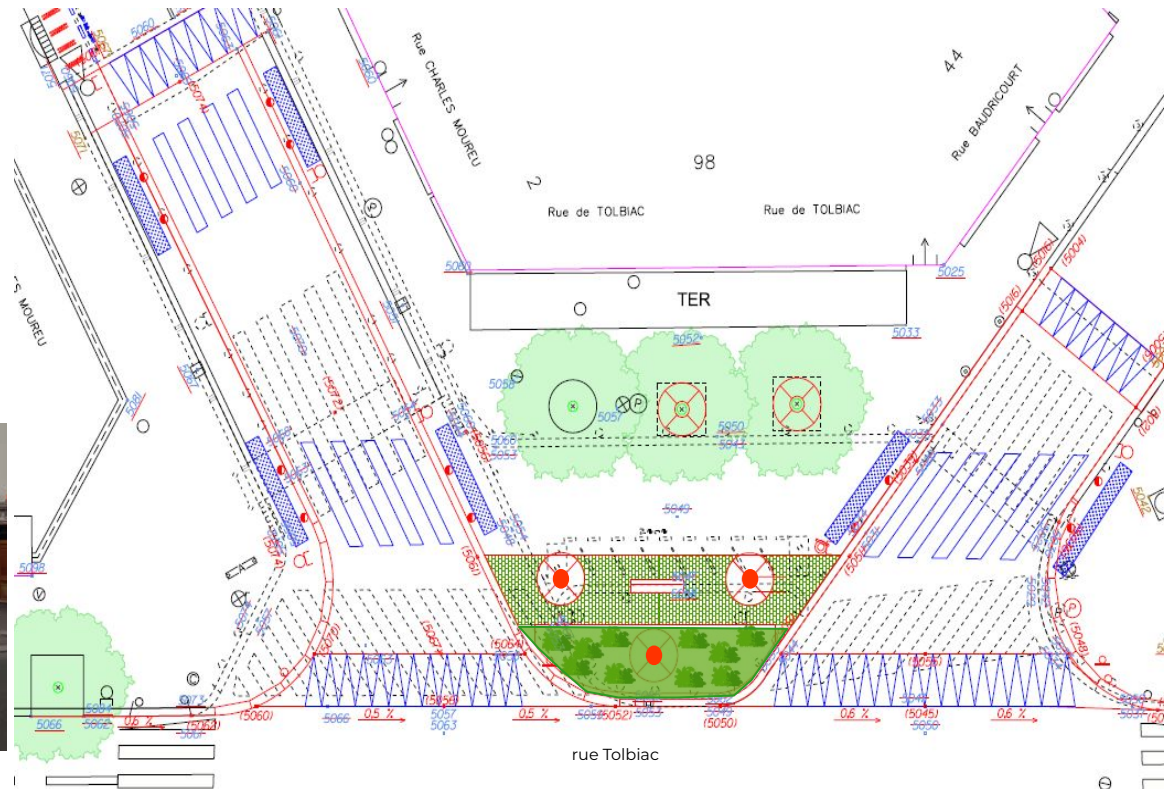


Plans - croisement Baudricourt Tolbiac

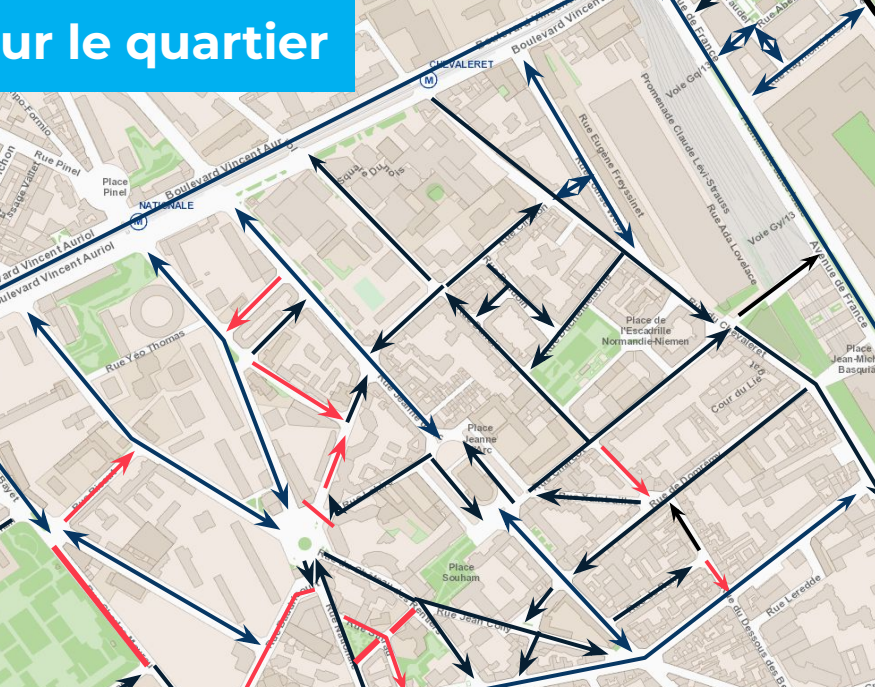
Projet en cours d'étude de réaménagement de la placette à l'angle avec la rue Tolbiac :

Réaménagement de l'espace motos pour le dédier aux piétons :

- Mise à niveau de la placette
- Végétalisation
- Amélioration des traversées / cheminements piétons



Plan de circulation global sur le quartier



Passage en sens unique - fin des travaux 3 nov 22

Inversion de sens - oct nov 22

Passage en sens unique - oct-nov 22

Passage en sens unique - T1 23

Passage en sens unique - T1 23

Passage en sens unique - T2 23

Intégration de la rue au parc de Choisy

Avec le projet de la place Nationale - T4 24 - T2 25

Rue du renard : aire piétonne

T4 24-T2 25