



Abords gare du Nord

Réunion Publique

Lundi 17 Octobre 2022

DVD / SAGP

Paris Xe arrondissement

Sommaire

01 Présentation
générale

02 Les usages

03 Les intentions
de projet

01

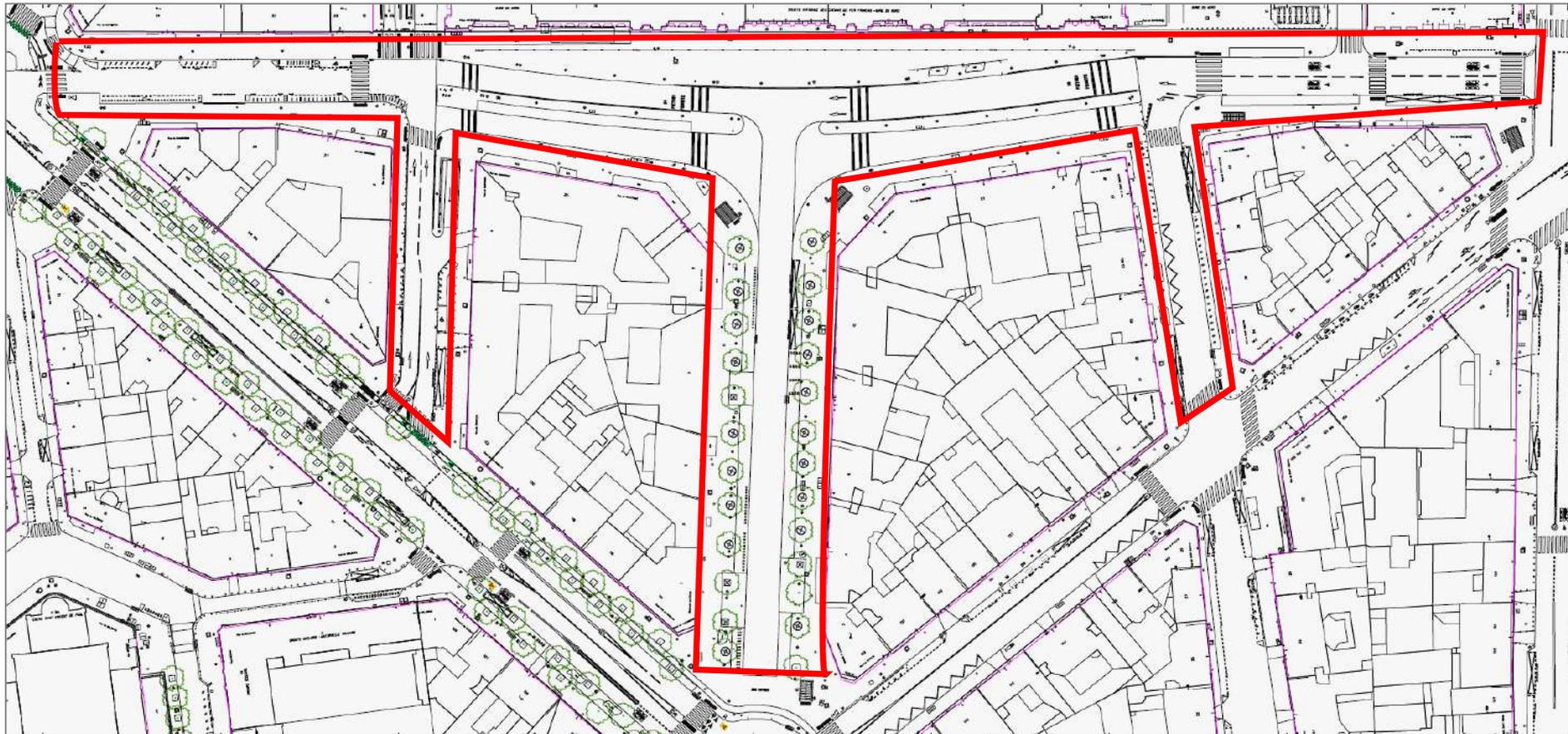
Présentation générale

1.1. Périmètre d'étude

RUE DE DUNKERQUE

PARVIS DE LA GARE (PLACE NAPOLÉON III)

RUE DE DUNKERQUE

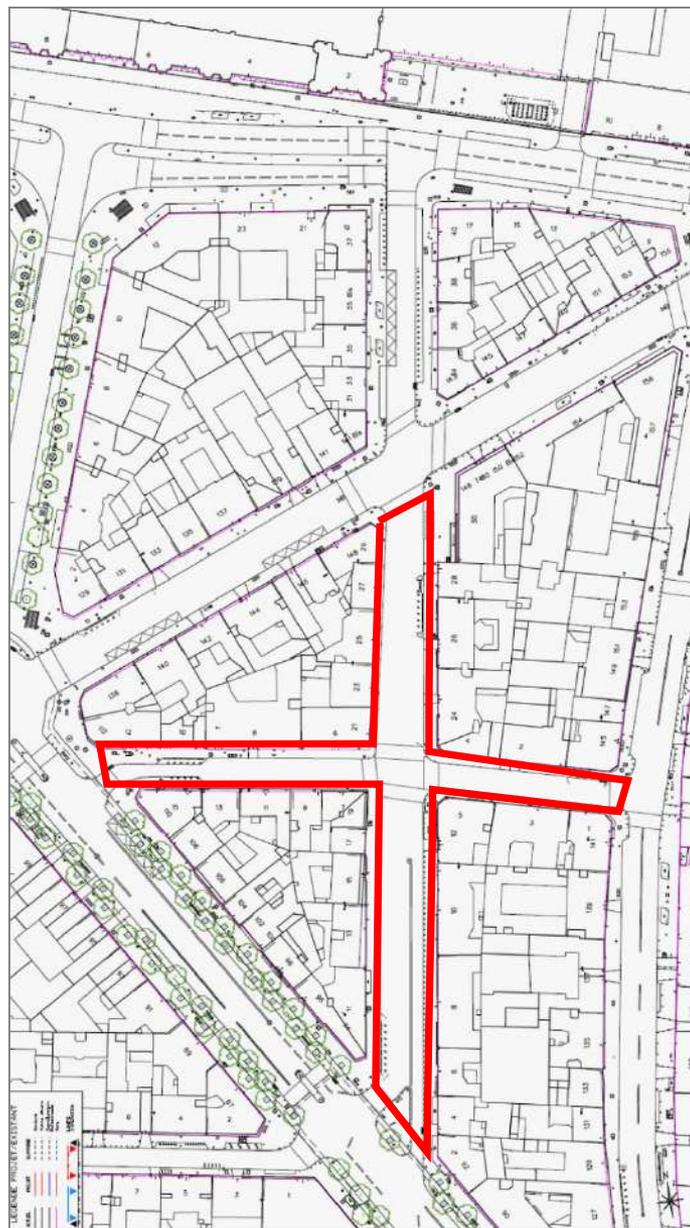


RUE DE COMPIÈGNE

BD DE DENAIN

RUE DE ST QUENTIN

1.1. Périmètre d'étude



RUE VALENCIENNES

1.3. Le calendrier de réalisation

Horizon avant JOP 2024 : Préfiguration du parvis de la gare

Périmètre : parvis Napoléon III (rue Dunkerque)

Nature travaux : pose de mobilier (végétalisation, stationnement vélo, sécurité)

Contraintes de site : pas de travaux pendant la coupe du monde de rugby 2023, et les JOP 2024



Horizon post JOP 2024 : Aménagements définitifs du parvis de la gare et ses abords

Périmètre : parvis Napoléon III (rue Dunkerque), le trident (Compiègne/Denain/Saint-Quentin), rues Saint-Quentin et Valenciennes

Nature travaux : infrastructure de voirie, réseaux, mobiliers, végétalisation pleine terre

Contraintes de site : coordination d'intervention avec les chantiers sous maîtrise d'ouvrage APHP et SNCF



02

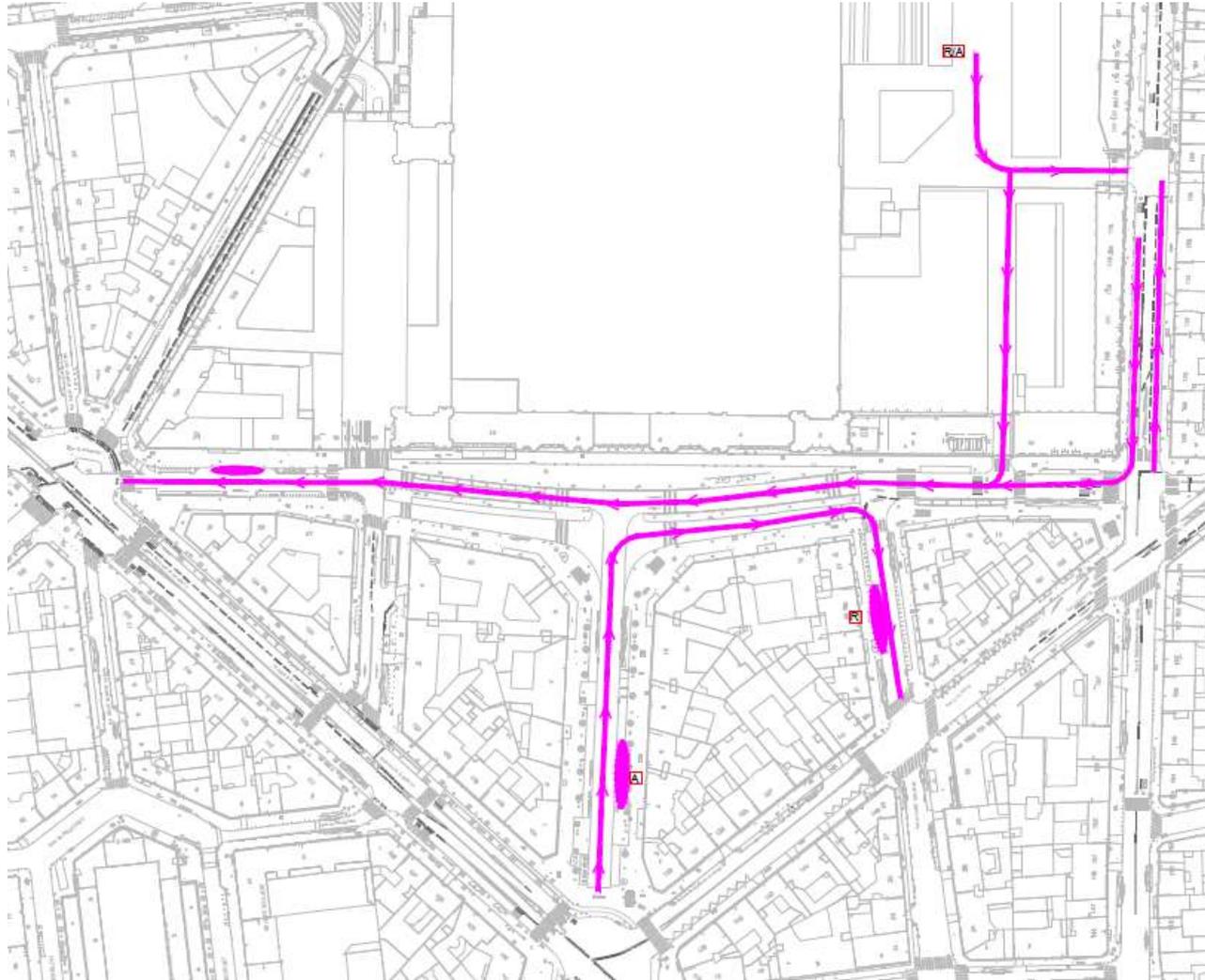
Les usages

2. Les usages

Les bus

État actuel

Lignes 26, 39,
43, 45, 54, 91



2. Les usages

Les bus

État actuel

Lignes 26, 39, 43,
45, 54, 91



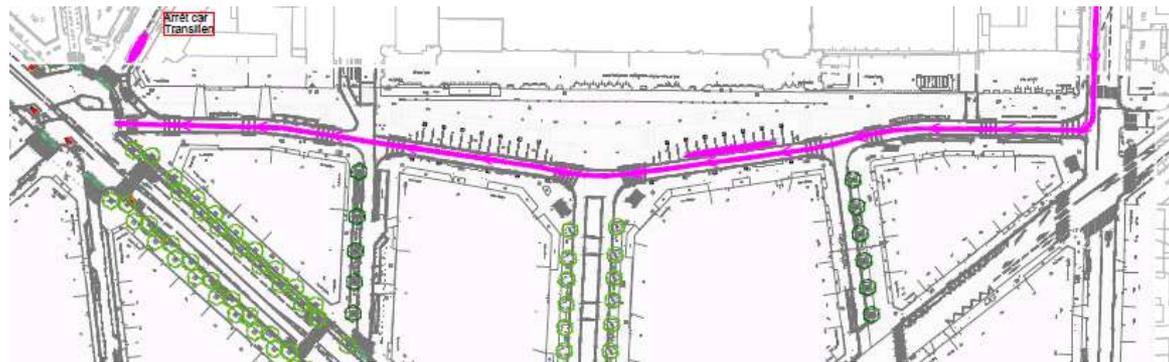
Horizon 2024

Lignes 26, 39, 43,
45, 54



Horizon post 2024

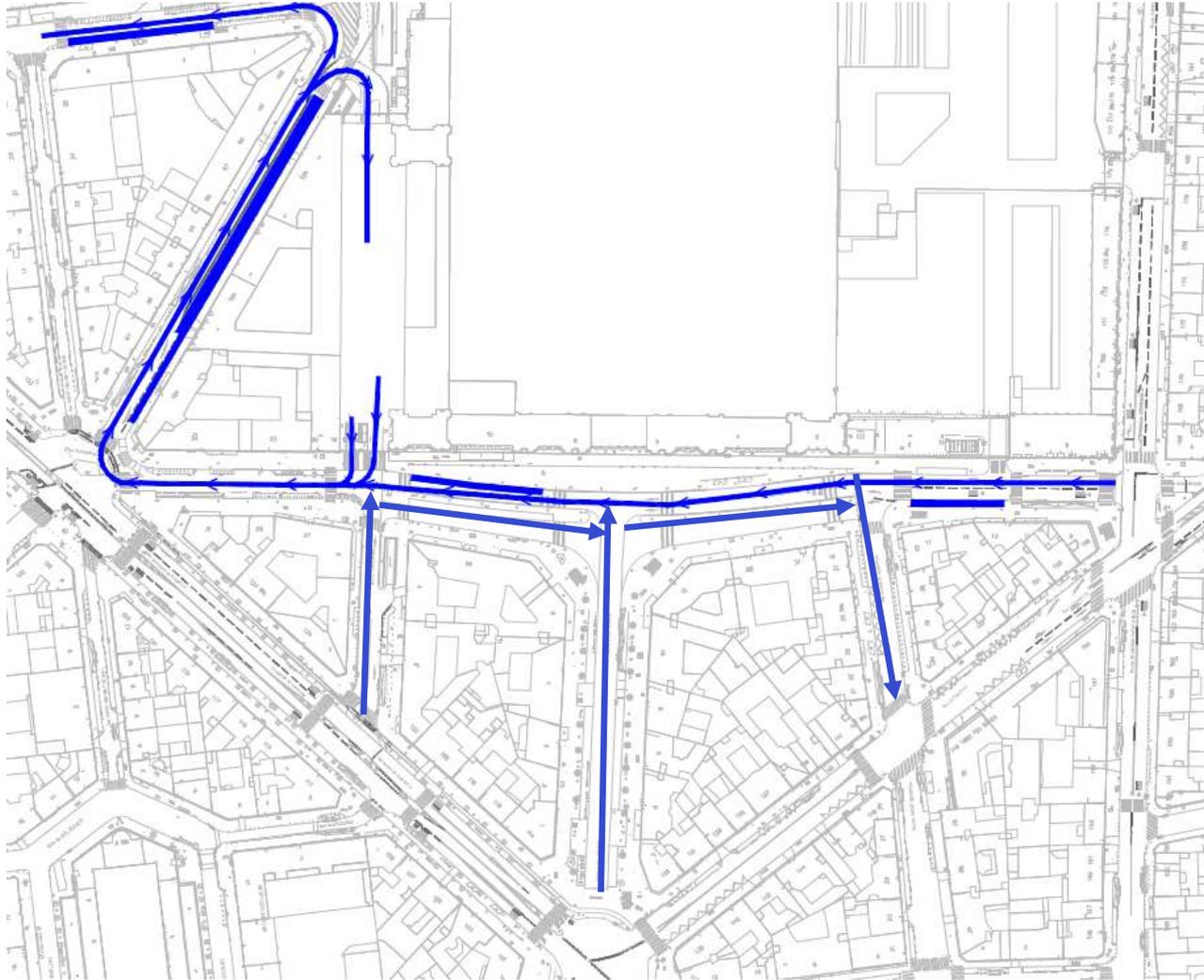
Lignes 26, 39, 43,
45, 54



2. Les usages

Les taxis

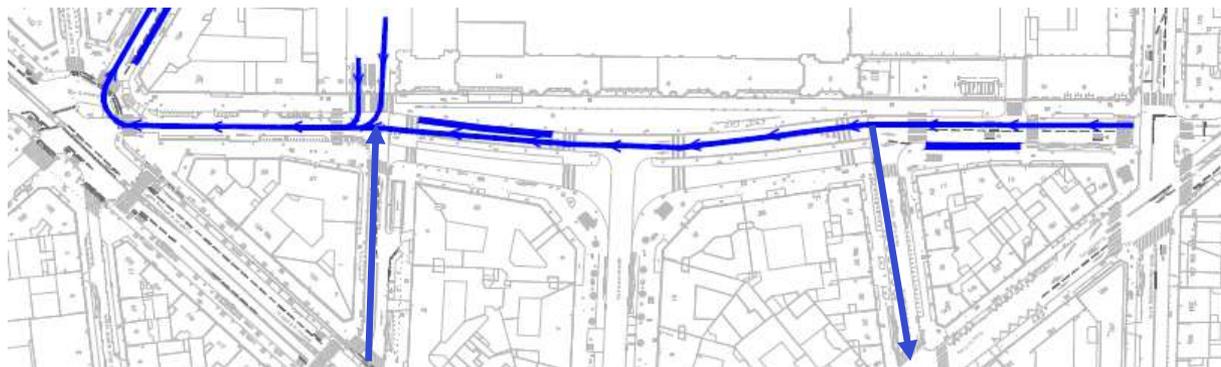
État actuel



2. Les usages

Les taxis

État actuel



Horizon 2024



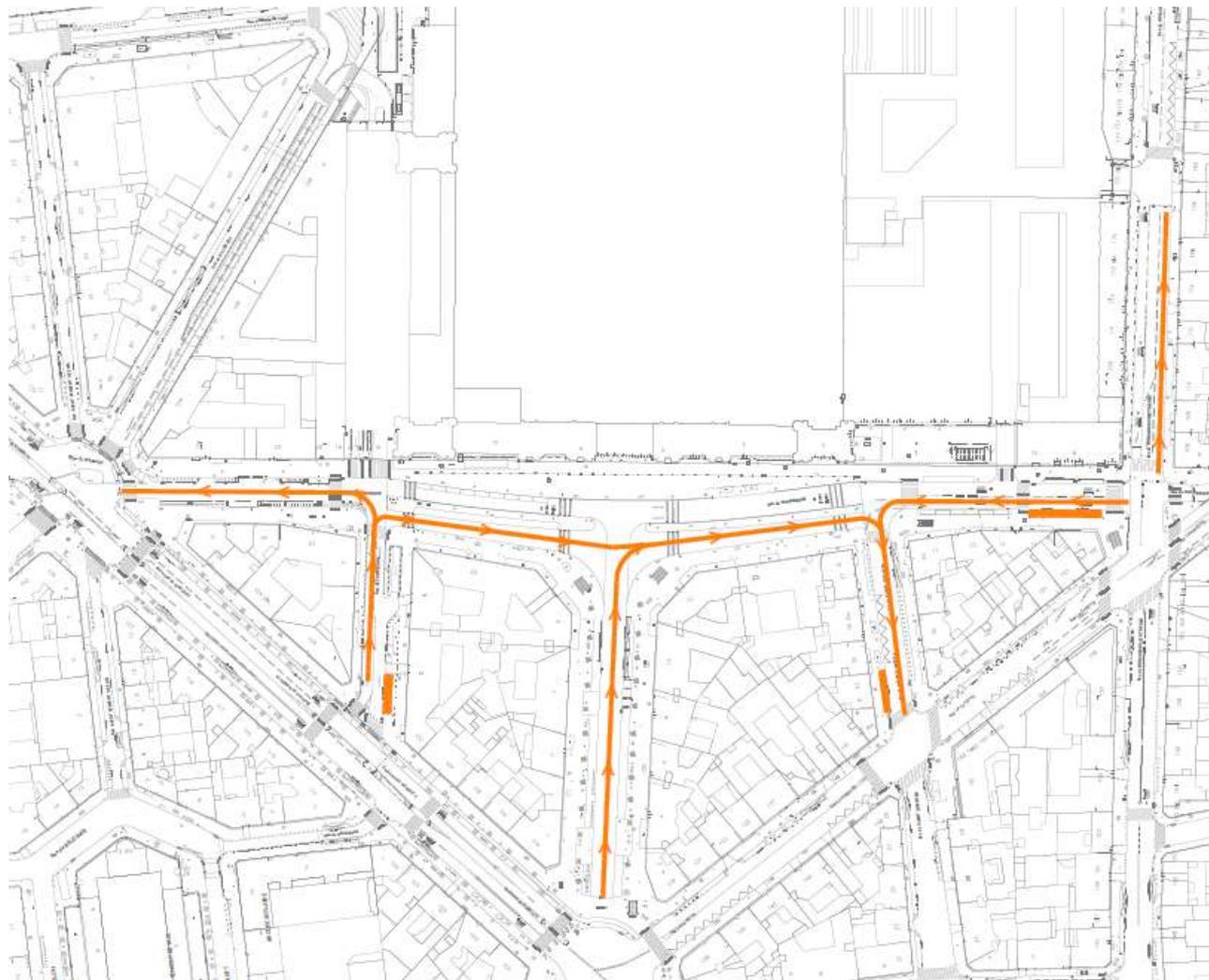
Horizon post 2024



2. Les usages

Les livraisons

État actuel

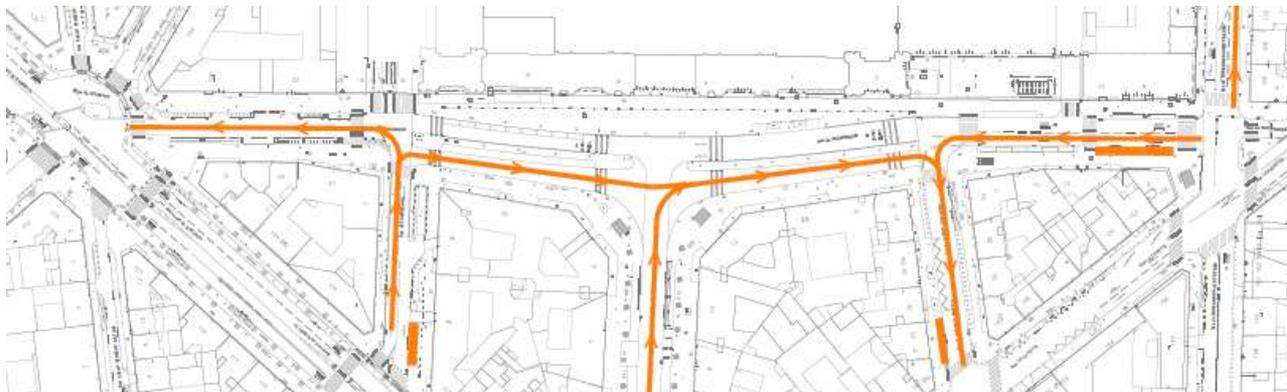


2. Les usages

Les livraisons

État actuel

3 zones de livraison



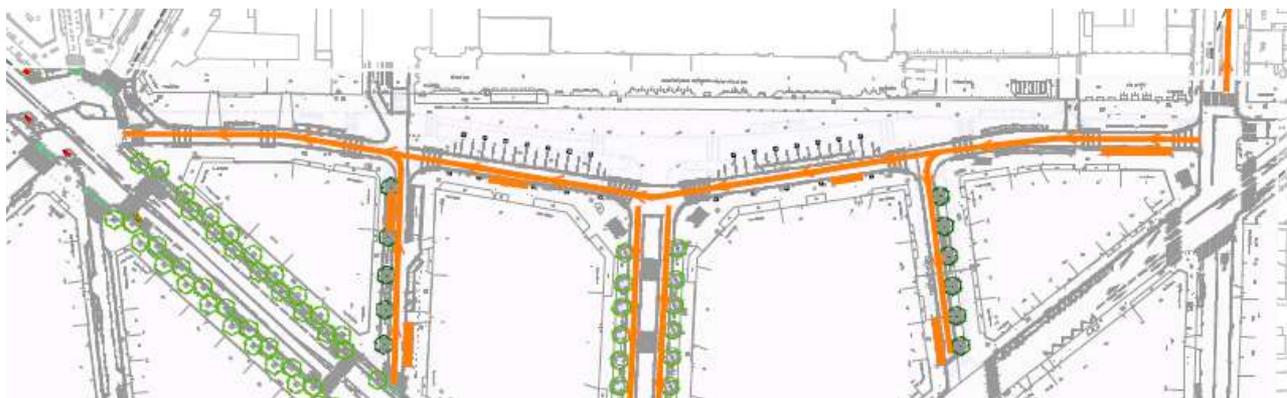
Horizon 2024

5 zones de livraison



Horizon post 2024

5 zones de livraison



2. Les usages

Les véhicules et les deux roues motorisés

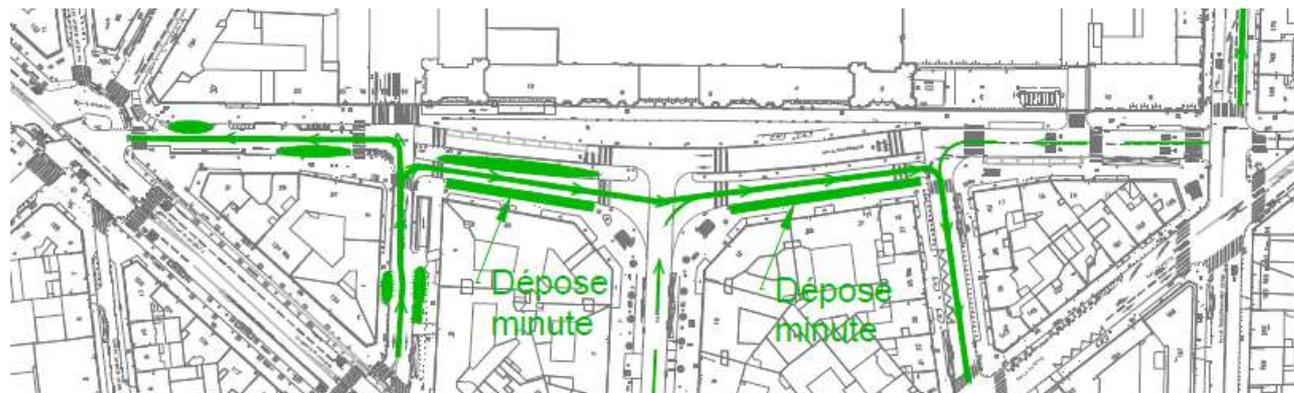
État actuel



2. Les usages

Les véhicules et
deux roues
motorisés

État actuel



Horizon 2024



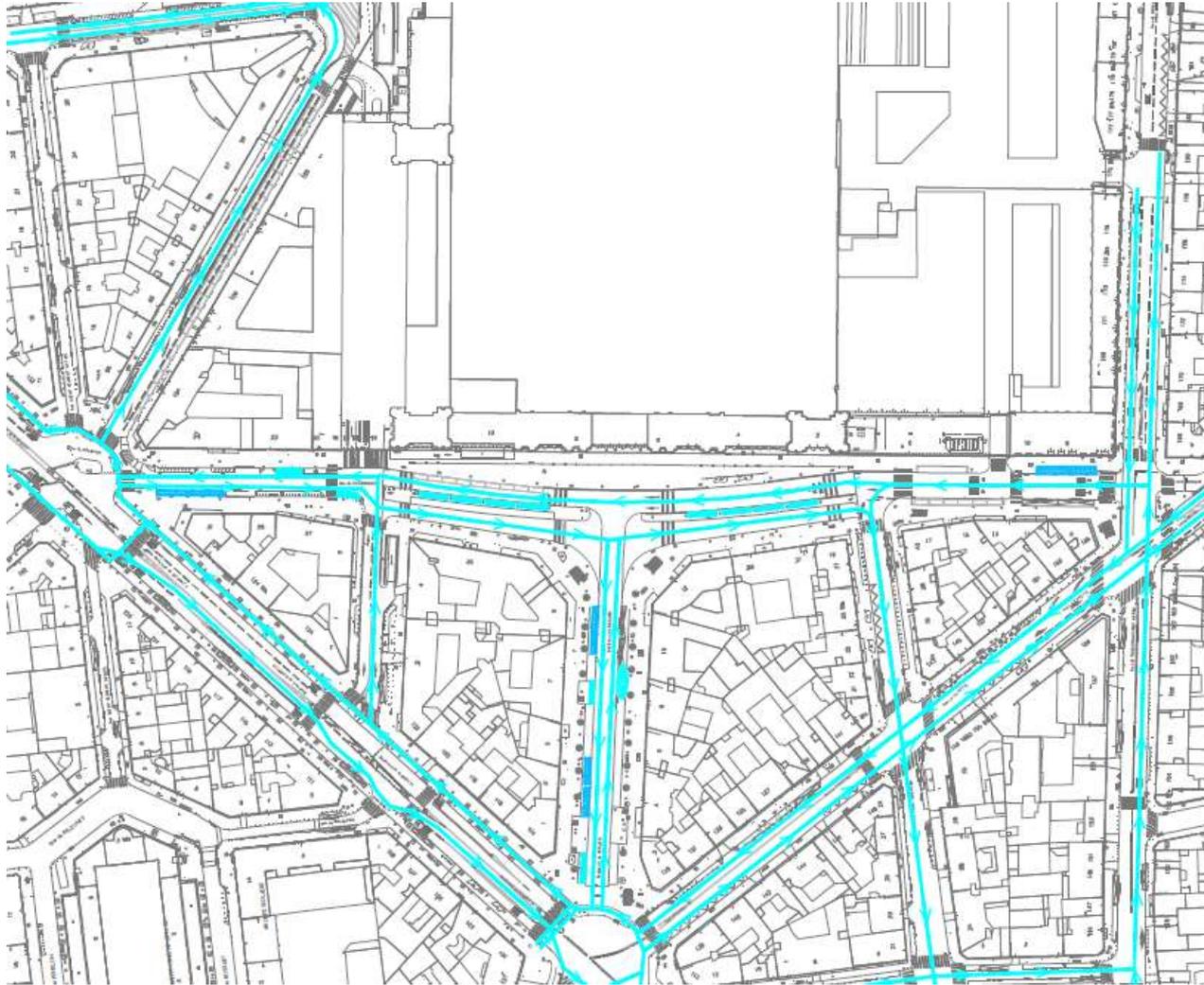
Horizon post 2024



2. Les usages

Les vélos

État actuel



2. Les usages

Les vélos

État actuel

222 emplacements vélo



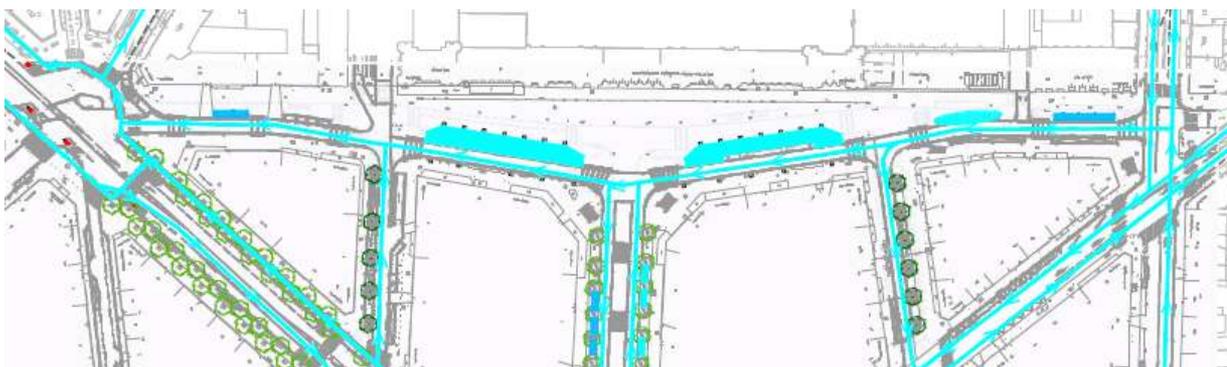
Horizon 2024

546 emplacements vélo



Horizon post 2024

792 emplacements vélo



2. Les usages

Focus sur la ligne 91, quelques chiffres



En 2018, avant RRB

Plus de 1600 bus par jour en circulation dans les deux sens sur la rue du Faubourg Saint Denis

En 2020, post RRB et avec Inversion des terminus des lignes 35 et 46

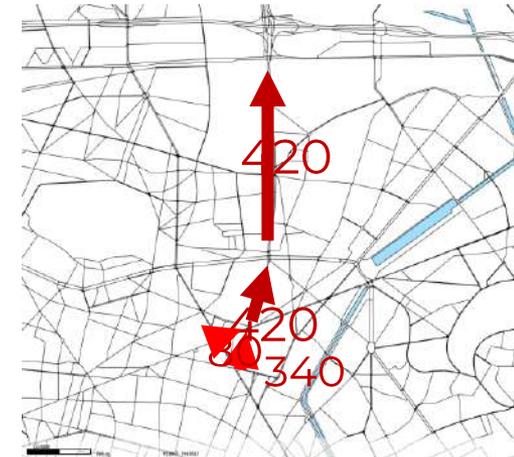
1110 bus par jour en circulation dans les deux sens sur la rue du Faubourg Saint Denis

Dont 425 bus 91, soit 685 bus aujourd'hui

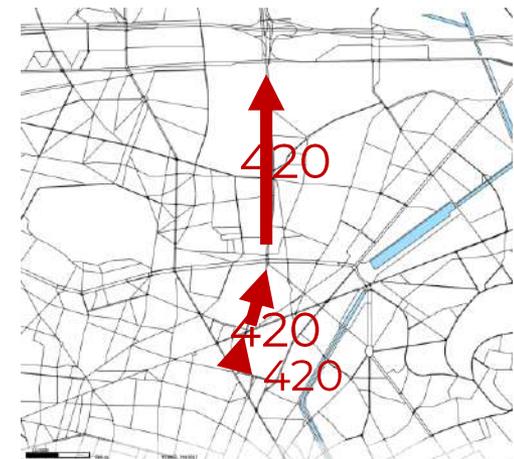


Vision cible du programme

Trafic de transit sur la rue du Faubourg Saint Denis (étude 2019) :



HPM



HPS

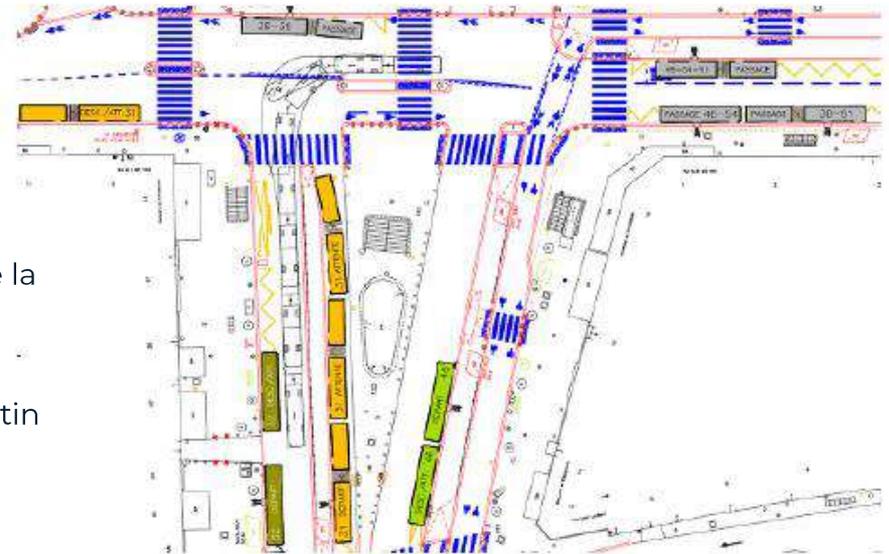
2. Les usages

Focus sur la ligne 91, déplacement du terminus et terminus partiel à Gare de l'Est



Impossibilité de maintenir le terminus actuel de la 91

Régulation L91
Rue de Saint-Quentin



Peu d'espace à Gare de l'Est pour accueillir le terminus de la ligne, étude s IDFM/RATP/Ville à mener :

- Terminus partiel (2 bus sur 4)
- Inversion de la boucle de circulation nécessaire : Magenta, Strasbourg, 8 mai 1945, Faubourg Saint Martin
- Aménagement d'un quai bus sur la rue 8 mai 1945 ?
- Fermeture à la circulation générale du 8 mai 1945 ?

Quel terminus pour les 2 autres 91 de la ligne ?

03

Les intentions de projet

3.1. Projet provisoire - horizon avant JOP 2024

Parvis Napoléon III

AVANT



3.1. Projet provisoire - horizon avant JOP 2024

Parvis Napoléon III

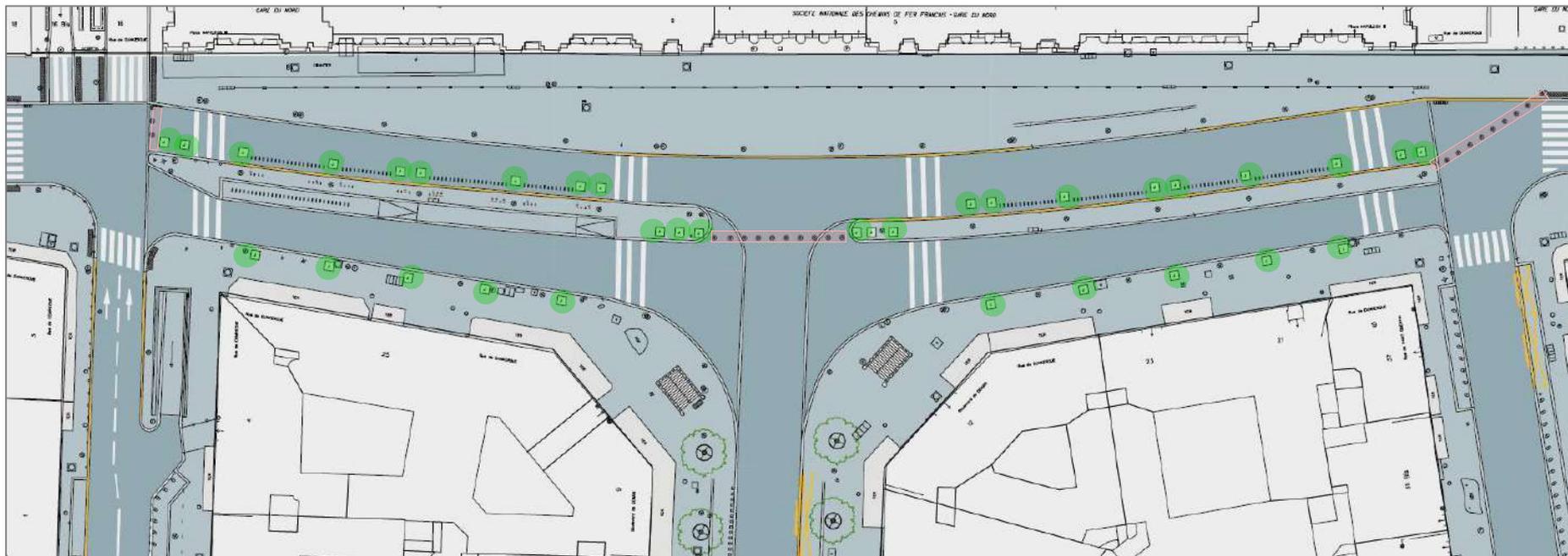
APRES



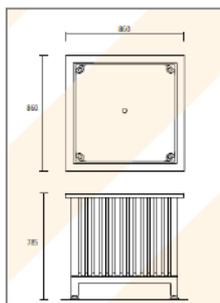
3.1. Projet provisoire - horizon avant JOP 2024

Parvis Napoléon III

Plan de principe



Bac modèle Mogador 116 x 116
Réf : Rue d'Alsace, Parvis de la gare de l'Est



Borne dissuasive modèle RODAS
Réf : Parvis de la gare du Nord

3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Parvis Napoléon III

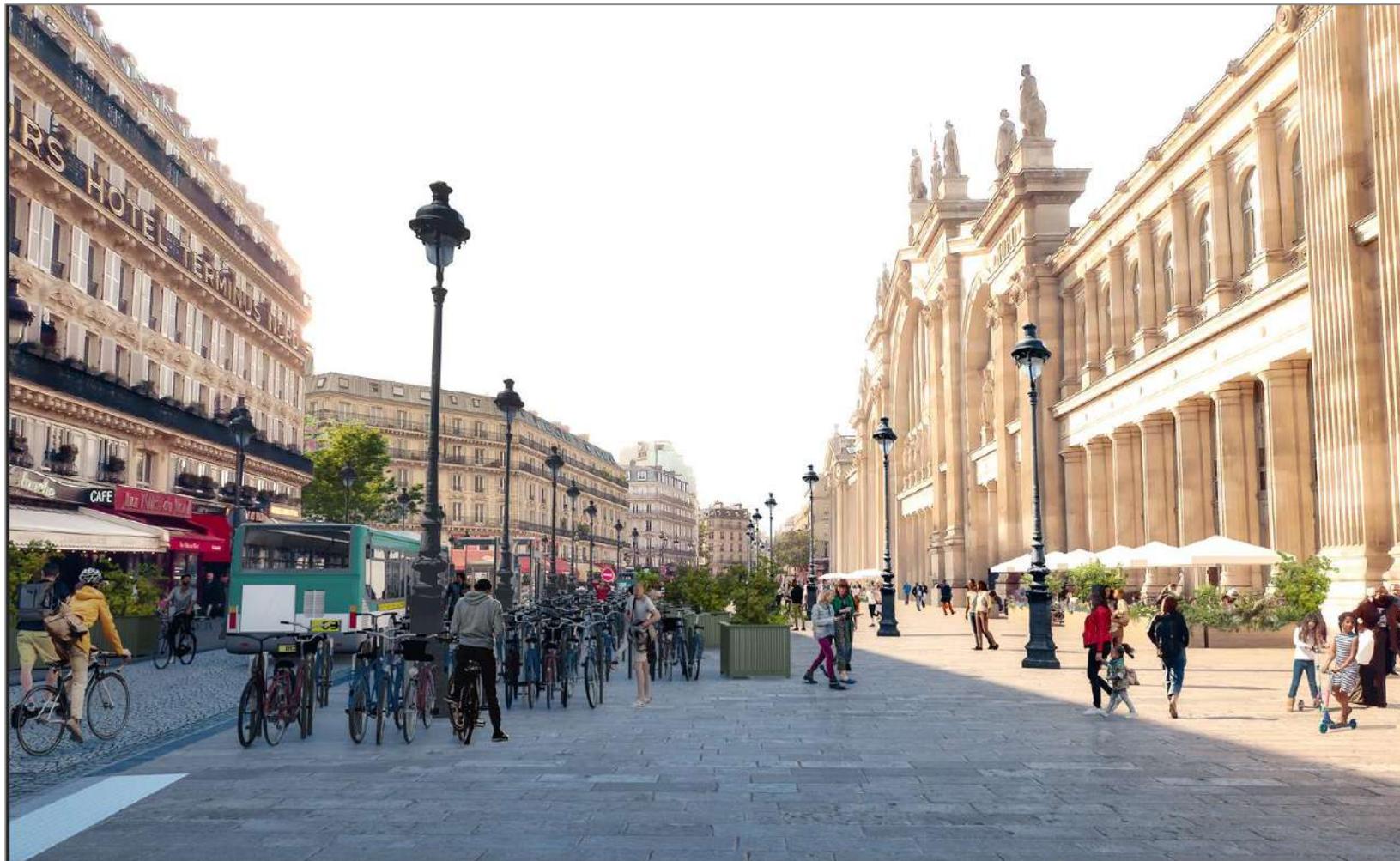
AVANT



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Parvis Napoléon III

APRES



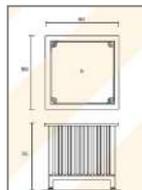
3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Parvis Napoléon III et trident

Plan de principe



Bac modèle Mogador
116 x 116
Réf : Rue d'Alsace
Parvis de la gare de
l'Est



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Parvis Napoléon III

Coupe de principe



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Bd Denain

AVANT



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Bd Denain

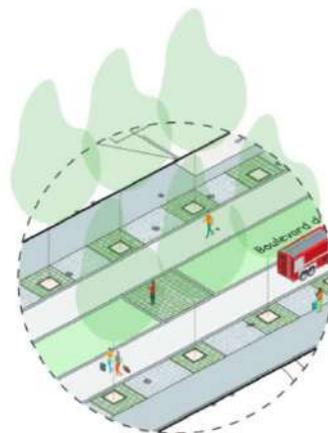
APRES



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Bd Denain

Plan/coupe de principe

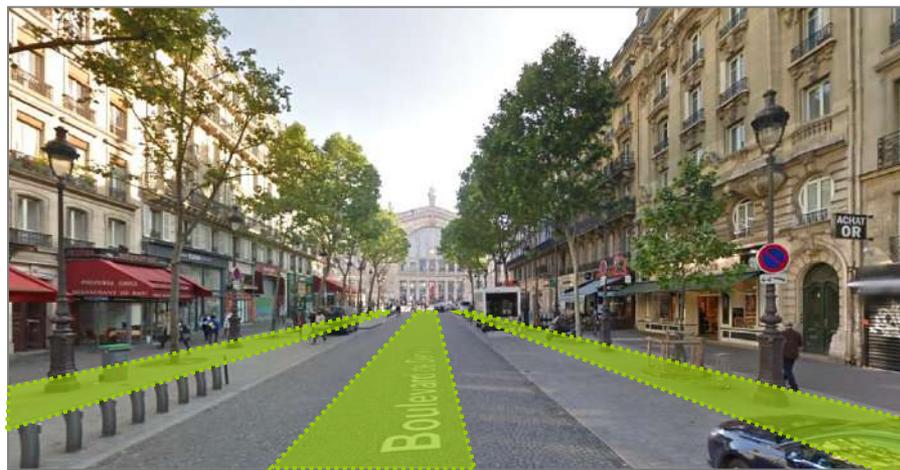


5 jardinières en pleine terre

Référence
Végétalisation basse



Zone de végétalisation projetée



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Compiègne

Plan/coupe de principe



Zone de végétalisation projetée

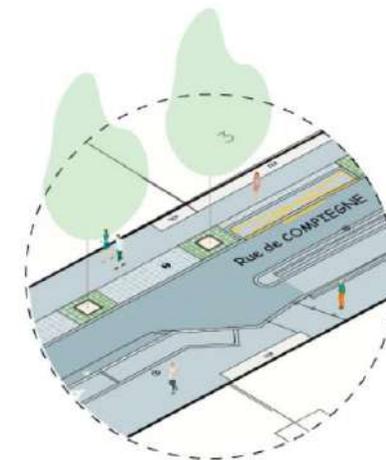


5 arbres plantés

Voie descente accès
PARKING taxis

Dallage
granit

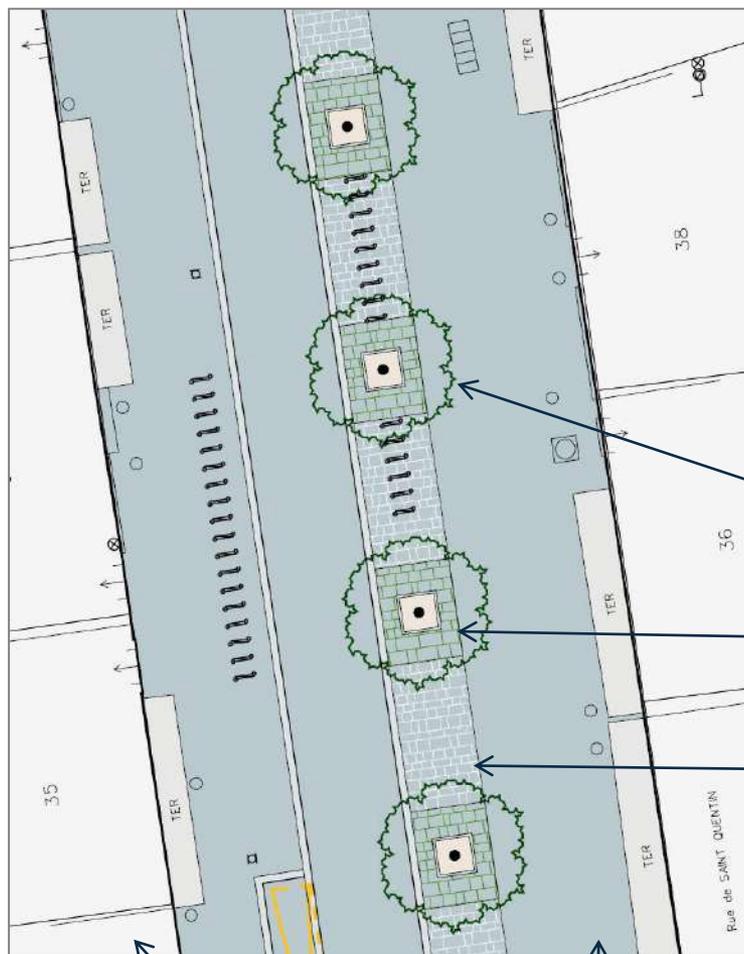
Dallage granit à
joints infiltrant
enherbés



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Saint-Quentin (entre rue Dunkerque et bd Magenta)

Plan/coupe de principe



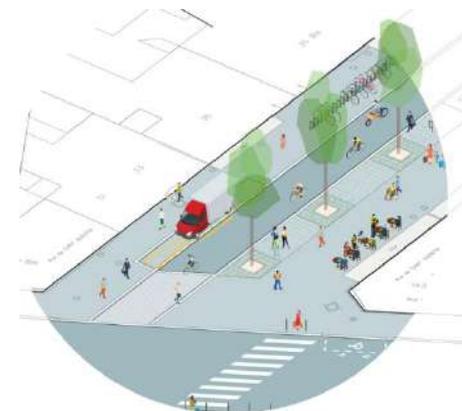
Zone de végétalisation projetée



18 arbres plantés

Dallage granit à joints infiltrant enherbés

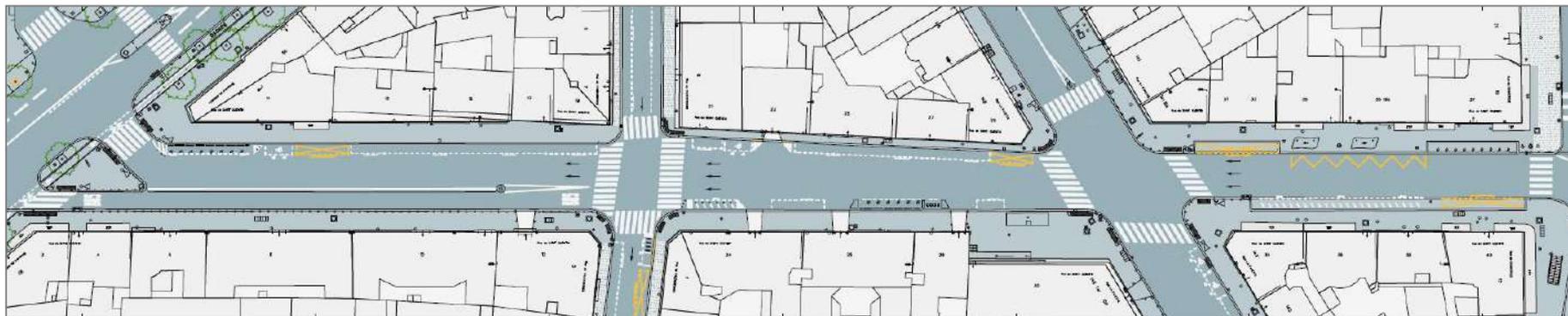
Dallage granit



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Saint-Quentin (entre rue Dunkerque et bd Magenta)

Plan état actuel



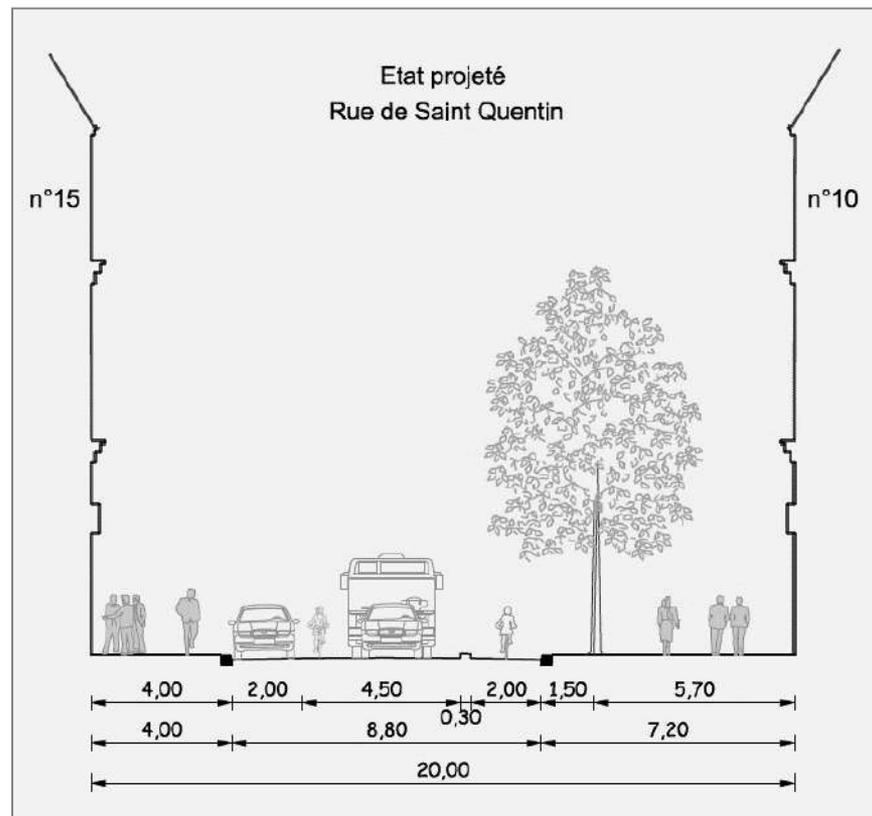
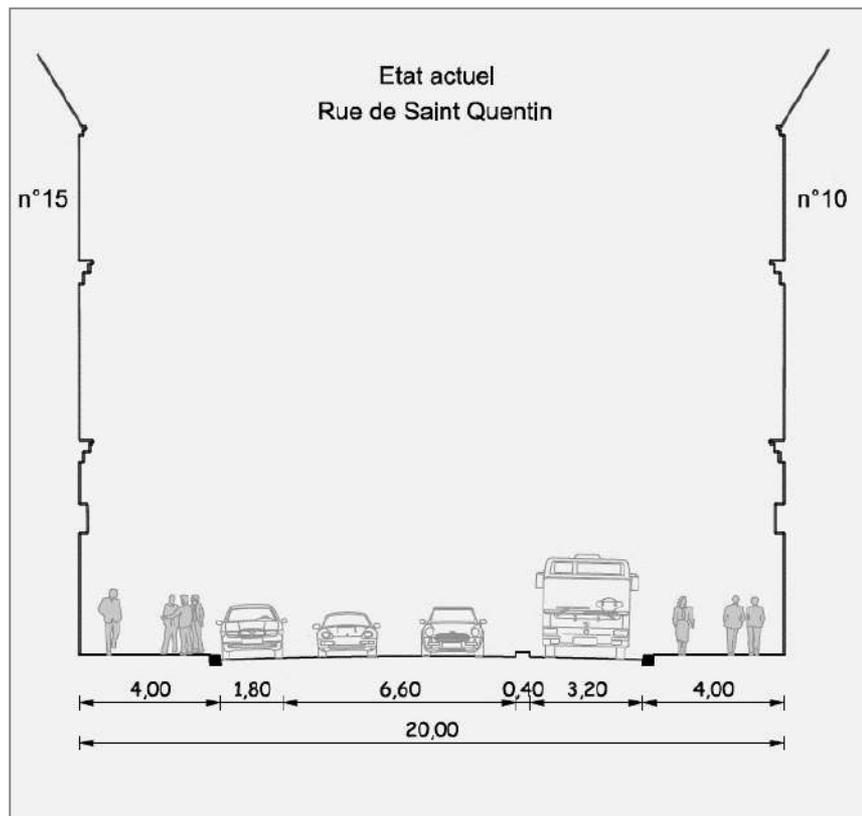
Plan état projeté



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Saint-Quentin (entre rue Dunkerque et bd Magenta)

Coupe de principe



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Valenciennes

Plan état actuel



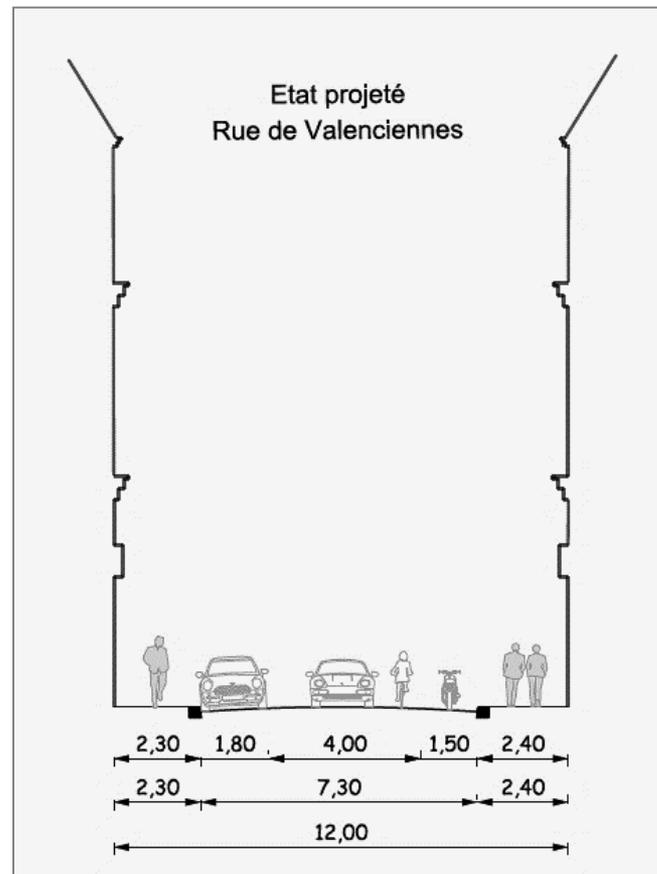
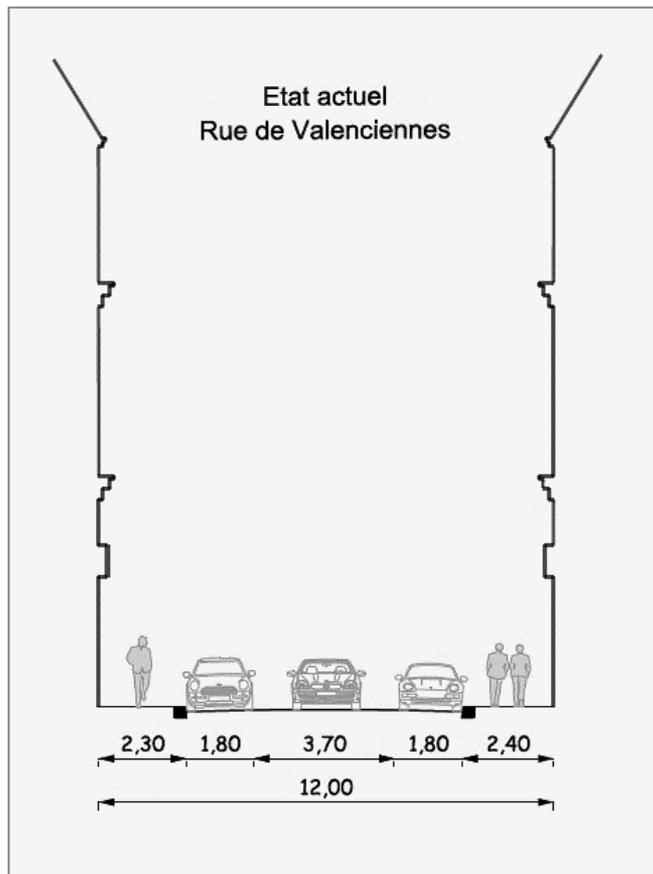
Plan état projeté



3.2. Projet définitif - horizon après JOP 2024

Rue Valenciennes

Coupe de principe



Merci !

04

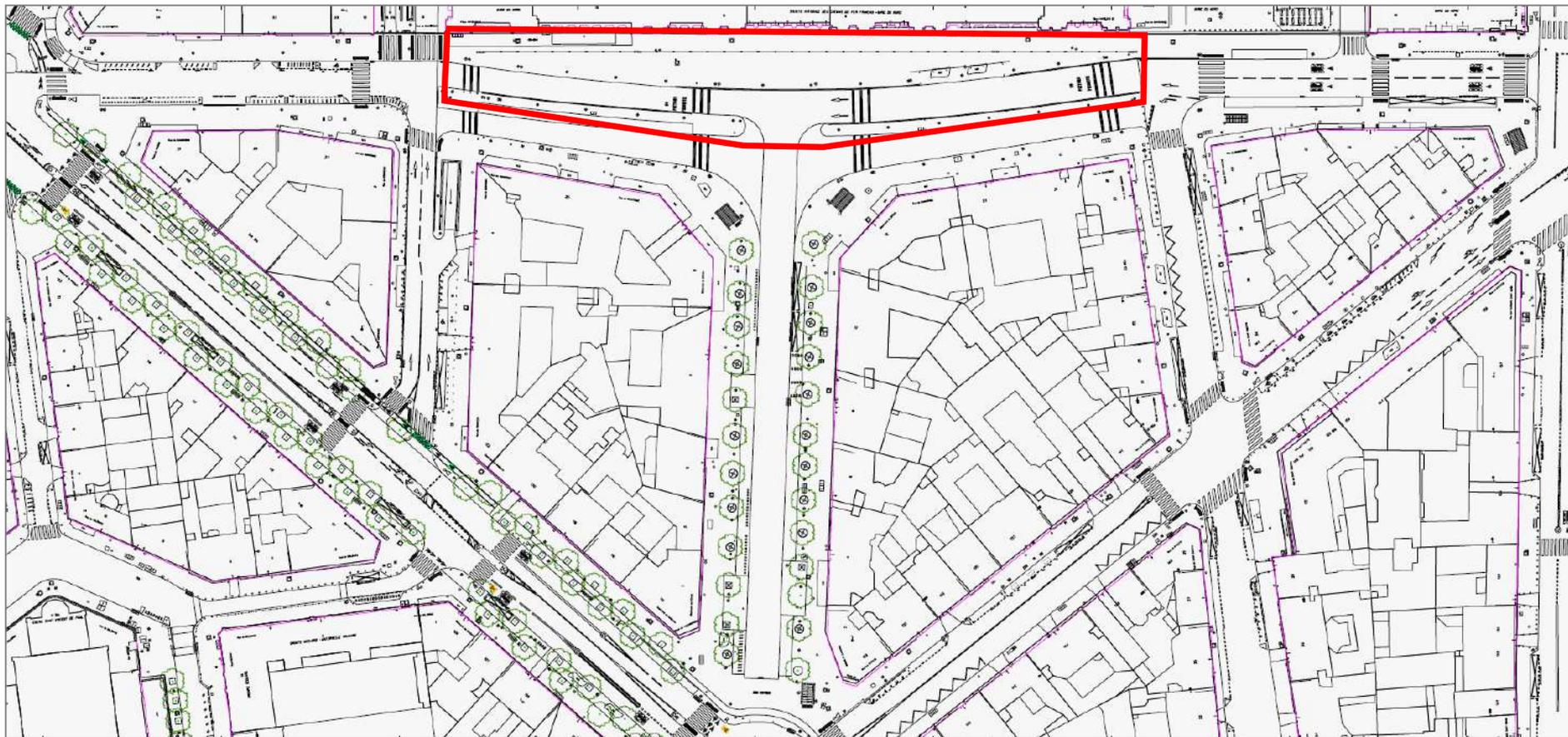
Annexes

4.1. Périmètre horizon 2024

RUE DE DUNKERQUE

PARVIS DE LA GARE (PLACE NAPOLÉON III)

RUE DE DUNKERQUE



RUE DE COMPIÈGNE

BD DE DENAIN

RUE DE ST QUENTIN