



Sécurité des déplacements

SÉCURITÉ ROUTIÈRE À PARIS

Source : Données BAAC définitives ONISR
Logiciel Concerto (à partir de 2007)
Logiciel Traxy (à partir de 2019)

Accidents
Blessés légers
Blessés graves
Tués

Nombre d'accidents corporels et de victimes



Comparaison avec les résultats régionaux et nationaux

	Nombre d'accidents	Évolution 2021 / 2020	Nombre de tués	Évolution 2021 / 2020
Paris 2,16 millions d'habitants	5 070	+7%	45 (45 en 2020)	stable
Île-de-France 12,10 millions d'habitants	16 774	+14,7%	292 (249 en 2020)	+17%
Milieu urbain*	34 389	+18,2%	963 (843 en 2020)	+14%
France métropolitaine 65,10 millions d'habitants	45 121	+18,6%	2 944 (2 541 en 2020)	+16%

*Agglomération hors autoroutes (la référence a changé.)



Tendance : On constate une hausse du nombre total des accidents corporels de +7%, soit 344 accidents en plus) et également une hausse du nombre total des victimes (+9%, soit 497 victimes en plus) à Paris par rapport à 2020. Les chiffres restent néanmoins inférieurs à ceux de 2019 (respectivement -8 % et -10 %). Cette augmentation repose sur celle des blessés légers (+ 9,5 %, soit 476 blessés légers en plus) et dans une moindre mesure sur celle du nombre des blessés graves (+ 6%, soit 21 blessés graves en plus) tandis que dans le même temps le nombre des tués reste stable. Les indicateurs concernant l'Île-de-France et la France métropolitaine affichent également cette hausse de manière plus sensible, notamment pour le nombre de tués.

ÉVOLUTION DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS

Île-de-France
Paris

Nombre de tués + blessés graves pour 100 accidents



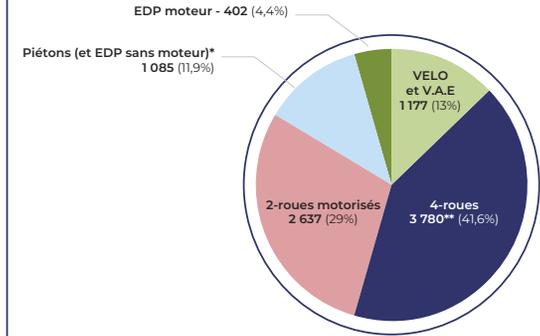
Tendance : La gravité des accidents à Paris demeure inférieure à celle de l'Île-de-France dans son ensemble.

USAGERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS



Lexique
E.D.P. : Engin de Déplacement personnel (dont les trottinettes)
E.D.P. moteur : E.D.P. électrique
V.A.E. : Vélo à Assistance Électrique
2-RM : 2-roues motorisés

Répartition des usagers impliqués (victimes et indemnes) dans les accidents corporels



* dont 24 EDP sans moteur.

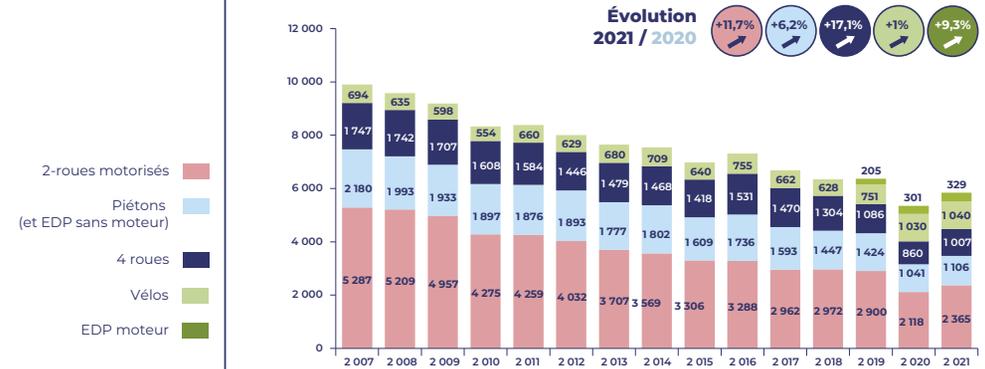
** dont détail des véhicules impliqués dans les accidents de quatre-roues : VL : 2 831 ; VU : 695 ; PL : 147 (dont 13 semi-remorques) ; TC (bus et autocars) : 81 ; tramway : 14 ; voitures : 9 ; Autres véhicules : 3



Tendance : En 2021, il s'est produit 5 070 accidents corporels de la circulation qui ont impliqué 1 165 usagers occasionnant 5 847 victimes (et laissant indemnes 5 318 usagers).

VICTIMES

Évolution du nombre total de victimes (blessés légers, blessés graves, tués)



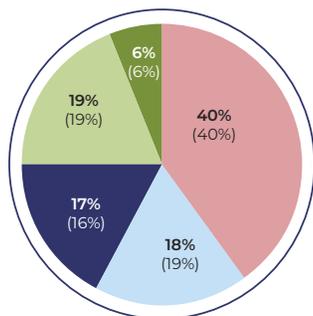
Tendance : Les usagers des deux-roues motorisés représentent 40 % des victimes alors qu'ils ne constituent que 17 % du trafic dans Paris intra-muros et 18 % sur le Boulevard périphérique et les échangeurs*. Ce nombre est en hausse mais reste néanmoins inférieur à celui de 2019. Les nombres de victimes à vélo et sur les EDP à moteur continuent d'augmenter (respectivement +10 victimes à vélo et + 28 victimes à EDP à moteur).

* Enquêtes de composition de trafic réalisées en 2019 sur le boulevard périphérique et dans Paris intra-muros

Répartition des victimes par catégorie en 2021

2 roues motorisés
Piétons
(et EDP sans moteur)
4 roues
Vélos
EDP moteur

(%) : Pourcentage en 2020



Nombre de victimes tout Paris*	dont tués	dont blessés graves (B.H.)	dont blessés légers (B.N.H.)	
Deux-roues motorisés (et 3-RM)	2 365	10	163	2 192
dont - cyclomoteurs (<=50 cm ³)	829	5	48	776
- Motocyclettes ou scooters	1 536	5	115	1 416
dont > 50 cm ³ et ≤ 125 cm ³	665	1	49	615
> 125 cm ³	871	4	66	801
Piétons (et EDP sans moteur)	1 106	21	85	999
4 roues	1 007	6	37	964
dont - VL	861	6	31	824
- VU	102	0	5	97
- PL	2	0	0	2
- TC (hors Tram)	38	0	1	37
- Voiturette, quad et autres	2	0	0	2
Vélos	1 040	7	38	995
dont - VAE	131	0	8	123
Engins de déplacement personnels à moteur (EDP)	329	1	18	283



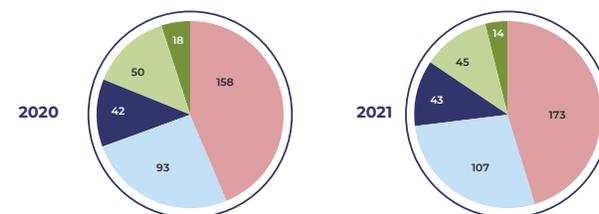
Tendance : Le nombre de victimes deux-roues motorisés augmente par rapport à 2020 (+11.7 %) mais diminue par rapport à 2019 (-18.5 %), celui des blessés graves augmente également (+10.9 % par rapport à 2020) mais diminue par rapport à 2019 (-24.5 %). Le **taux de gravité** des accidents de deux-roues motorisés (6,06 %) est **inférieur à celui de l'ensemble** des accidents à Paris (7,53 %).

Le nombre de victimes piétons augmente par rapport à 2020 (+6.25 %) mais est plus bas qu'en 2019 (-0.2 %). Le nombre de blessés graves augmente aussi (+8 par rapport à 2020 mais -27 par rapport à 2019). En 2021, les piétons représentent 19% du total des victimes. Le taux de gravité des accidents de piétons en 2021 (9.9 %) est supérieur à celui de l'ensemble des accidents (7.53 %).

Les victimes en 4 roues sont en augmentation par rapport à 2020 (+17 %) mais en légère diminution par rapport à 2019 (-7 %) et représentent 17.2 % du total des victimes en 2021. Le taux de gravité pour les conducteurs et les passagers de 4 roues (1,2 %) est très en deçà de celui de l'ensemble des accidents parisiens (7,53 %), bien qu'en légère hausse par rapport à 2019 (0,7 % en 2019).

2 roues motorisés
Piétons
(et EDP sans moteur)
4 roues
Vélos
EDP moteur

Évolution du nombre de tués et blessés graves par catégorie



Tendance : Les usagers les plus vulnérables demeurent en majorité les deux-roues motorisés et les piétons. On note une baisse du nombre de tués et blessés graves à vélo et une baisse des blessés graves à EDP avec moteur. Il y a par contre 1 mort en EDP avec moteur en 2021.

ACTIONS EN FAVEUR DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Les actions de sensibilisation fortement diminuées pendant la crise sanitaire de 2020 ont repris progressivement tout au long de 2021.

Actions partenariales

- Suspension de la procédure de transmission des télégrammes d'accidents entre la Préfecture de Police et la Ville de Paris, qui permettait de suivre et d'analyser quasi en temps réel les causes d'accidents graves et mortels. 42 télégrammes ont pu être diffusés en 2021.

Actions de sensibilisation

- À l'initiative du Comité de Paris de l'association La Prévention Routière subventionnée par la Ville de Paris, des actions de sensibilisation à la conduite de deux-roues motorisés, aux déplacements à vélo, mais aussi à l'utilisation des nouveaux « engins de déplacement personnel » (trottinettes électriques, hoverboard et monoroue) sont mises en place.
- Soutien aux actions de sécurité routière organisées par l'association « Wimoo » auprès des seniors (initiation à la mobilité, sécurisation de ses déplacements en voiture, se déplacer en transport en commun, sécuriser ses déplacements piétons) et pour une mobilité responsable (prévenir les consommations et les conduites à risques, découvrir les nouveaux modes de déplacement).
- Soutien à l'association « Avenir Santé » concernant l'organisation d'actions de prévention marquées par leur transversalité (addictions, risques auditifs, accidents de la circulation, risques sexuels) avec, en lien avec la crise sanitaire, une attention toute particulière portée à la santé mentale des jeunes rencontrés.

Dans la lignée du point précédent, volonté de l'association de s'adresser aux plus vulnérables : apprentis, étudiants du Crous, jeunes en quartiers Politique de la Ville...

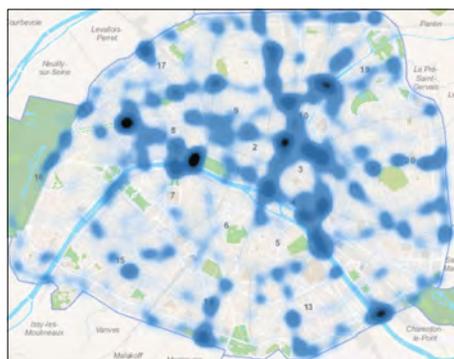
L'association reste une structure de terrain, proche du public jeune et de certaines évolutions dans leurs consommations (ex : protoxyde d'azote).

Taux de gravité
Nombre de victimes tués et blessés graves pour 100 accidents corporels.

En 2021 à Paris, le taux de gravité est de 7,53 pour l'ensemble des accidents corporels (7,64 en 2020 et 7,73 en 2019).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Carte de densité des accidents en 2021



Tendance : Les accidents sont concentrés au Nord de la Seine, principalement aux places et intersections des grands axes du réseau structurant : places de la Bastille, du Châtelet, de la Concorde, de l'Etoile...et plus au Nord : place de la République, place de Clichy et aux portes de Paris. De même, au sud de Paris, les accidents apparaissent aux intersections de grandes artères (place Denfert...) et à certaines portes de Paris.

RÉPARTITION SELON L'ÂGE

Nombre de victimes (blessés, blessés graves, tués) par tranches d'âge

Tranches d'âge	Moins de 14 ans	Entre 15 et 59 ans	Plus de 60 ans	Total
Blessés	253	4 564	576	5 465
dont Blessés graves	18	284	35	337
Tués	1	28	16	45
Blessés graves et tués	19	312	51	382

RÉPARTITION SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE D'USAGER

Nombre de victimes par catégories d'usagers et tranches d'âge

Tranches d'âge	Moins de 14 ans	Entre 15 et 59 ans	Plus de 60 ans
Piéton + EDP sans moteur	154	636	295
EDP à moteur	14	309	5
Vélo + VAE	20	923	74
2-RM + 3-RM	22	2 233	100
4 -Roues	43	837	121
Total	253	4 938	595

Nombre de blessés graves par catégories d'usagers et tranches d'âge

Tranches d'âge	Moins de 14 ans	Entre 15 et 59 ans	Plus de 60 ans
Piéton + EDP sans moteur	13	52	21
EDP à moteur	0	13	0
Vélo + VAE	1	34	3
2-RM + 3-RM	2	156	5
4 -Roues	2	29	6
Total	18	284	35

Nombre de tués par catégories d'usagers et tranches d'âge

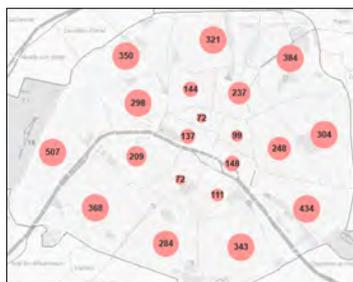
Tranches d'âge	Moins de 14 ans	Entre 15 et 59 ans	Plus de 60 ans
Piéton + EDP sans moteur	0	9	12
EDP à moteur	0	1	0
Vélo + VAE	1	5	1
2-RM + 3-RM	0	9	1
4 -Roues	0	4	2
Total	1	28	16



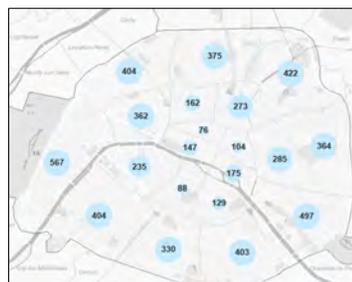
Tendance : Les moins de 14 ans enregistrent 13 blessés graves dans la catégorie piétons et un unique tué à vélo. La tranche des 15-59 ans connaît un nombre élevé de blessés graves à 2-roues motorisés (soit 156) et 9 tués. Les plus de 60 ans sont majoritairement des victimes piétons : 21 blessés graves et 12 tués.

RÉPARTITION PAR ARRONDISSEMENT

Nombre d'accidents



Nombre de blessés



Nombre de blessés graves



Nombre de tués



Zone faiblement accidentogène
Zone fortement accidentogène

Accidents ●

Blessés ●

Blessés graves ●

Tués ●