



# Le transport de marchandises

## ZONES DE LIVRAISON

Source : Direction de la voirie et des déplacements

Enquête réalisée le jeudi 18 mars 2021 de 7h à 10h et de 15h à 18h dans le quartier des Orgues de Flandre.

Site enquêté ●

(Nombre d'aires de livraison) : 2



Les aires de livraison sont des aires d'arrêt exclusivement réservées au transfert de marchandises et dont la durée d'utilisation est strictement limitée à 30 minutes.

Sur les aires de livraison le conducteur doit rester à proximité de son véhicule, pour céder sa place aux véhicules prioritaires.

### Aires de livraison ouvertes au stationnement :

#### Zones dites «partagées» ou «périodiques» :

Les automobilistes peuvent se garer sur les zones de livraison signalisées par une bande simple entre 20h et 7h, tous les jours de la semaine, les dimanches et les jours fériés.

#### Zones dites « sanctuarisées » ou « permanentes » :

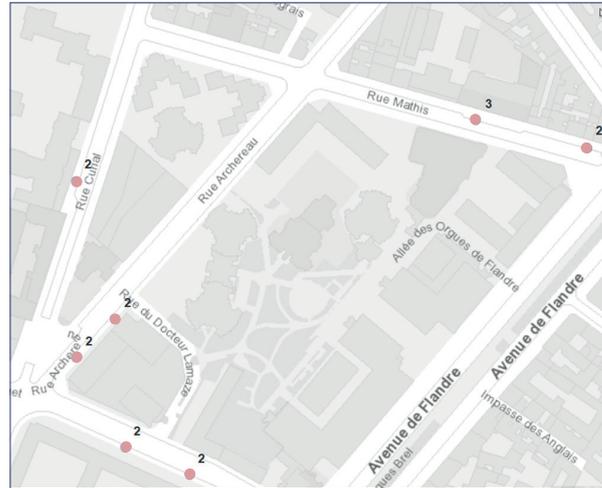
Les zones de livraison toutefois signalisées par un double marquage au sol restent exclusivement réservées à la livraison, car elles servent à l'approvisionnement de commerces ouverts tôt le matin (supérettes, boulangeries, etc.).

**Arrêt :** immobilisation momentanée d'un véhicule sur une route durant le temps nécessaire pour permettre la montée ou la descente de personnes, le chargement ou le déchargement du véhicule, le conducteur restant aux commandes de celui-ci ou à proximité pour pouvoir, le cas échéant, le déplacer.

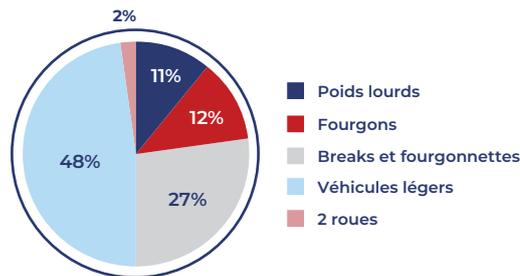
## VOIE FERRÉE

Source : SNCF

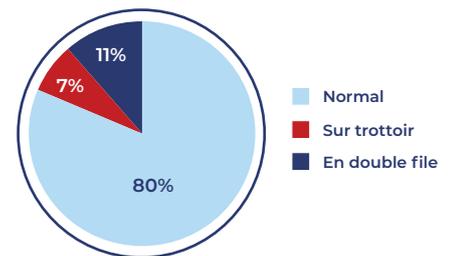
## Livraisons dans le quartier des Orgues de Flandre (19<sup>ème</sup> arrondissement)



### Types de véhicules stationnés



### Types de stationnement



**Tendance :** Sur les 7 sites enquêtés (soit 15 aires de livraison), 112 mouvements de véhicules ont été comptabilisés pour une durée moyenne de livraison de 21 minutes. 65 % de ces véhicules sont des véhicules légers ou des breaks (et fourgonnettes). Si les véhicules sont correctement stationnés sur trottoir à 80 %, les livraisons sont considérées comme gênant la circulation dans 60 % des cas. Les livraisons relèvent à 78 % de marchandises.

## Nombre de zones de livraison (au 2 janvier 2022)

Nombre de zones de livraison	9 532
dont : Zones de livraison partagées	6 832
Zones de livraison sanctuarisées	2 700

## Flux de trafic fret en Île-de-France

### Trafic global en millions de train. km



**Tendance :** Le trafic 2021 est estimé 5,08 millions de train-km pour l'Île-de-France, soit une hausse de 6,9 %.



## VOIE D'EAU

Source : Ports de Paris (données Seine)

Direction de la voirie et des déplacements (données Canaux)

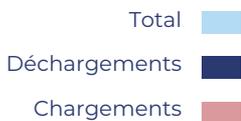


### Ports parisiens inscrits au PLU :

6 ports industriels : Pont National, (13<sup>e</sup>), pont de Tolbiac (13<sup>e</sup>), pont de Bercy amont (12<sup>e</sup>), port Victor (15<sup>e</sup>), port du Point du Jour (16<sup>e</sup>), port Serrurier (canal de l'Ourcq) (19<sup>e</sup>).

**2 ports mixtes :** Port de la Bourdonnais (7<sup>e</sup>), port de Javel Bas (15<sup>e</sup>).

**15 plates-formes de transit à temps partagé :** port d'Austerlitz (13<sup>e</sup>), port de la Rapée (12<sup>e</sup>), port de Bercy aval (12<sup>e</sup>), port Saint Bernard (5<sup>e</sup>), port Henri IV (5<sup>e</sup>), port du Pont Neuf (5<sup>e</sup>), port de la Tournelle (5<sup>e</sup>), port des Célestins (4<sup>e</sup>), port des Grands Augustins (1<sup>er</sup>), port du Louvre (1<sup>er</sup>), port des Saints Pères (6<sup>e</sup>), port des Champs Elysées (8<sup>e</sup>), port du Gros Caillou (7<sup>e</sup>), port de Grenelle (15<sup>e</sup>), port de Javel haut (15<sup>e</sup>).



## Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

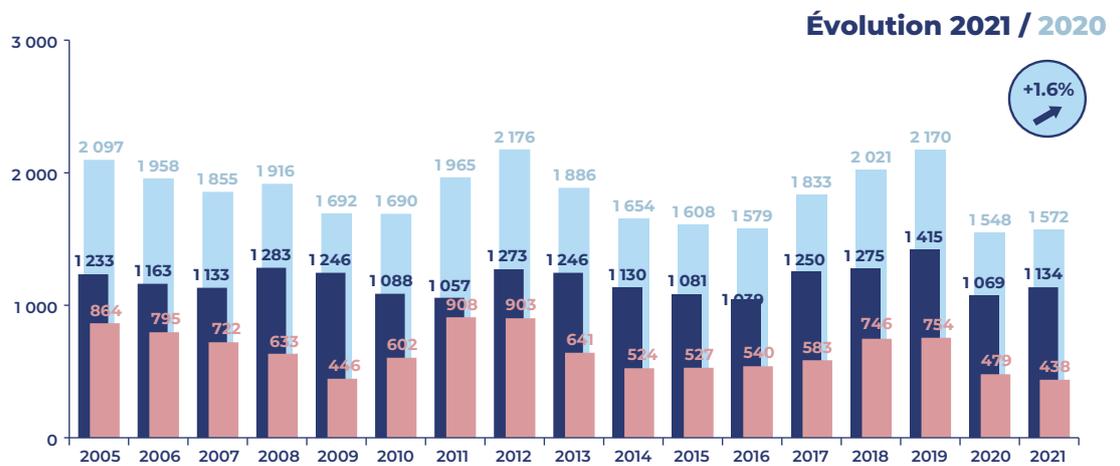
Trafic fluvial des ports sur la Seine 1 571 556 tonnes

Trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19<sup>e</sup>)\* 142 425 tonnes

**Trafic total pour tous les ports parisiens 1 713 981 tonnes**

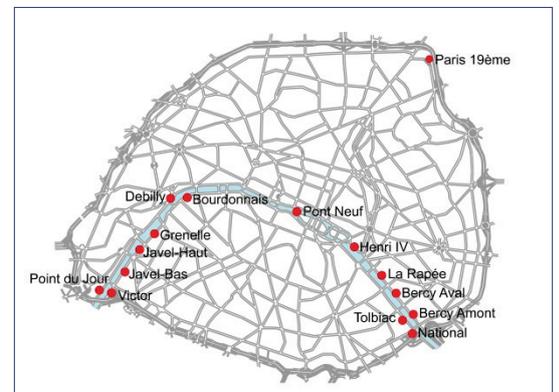
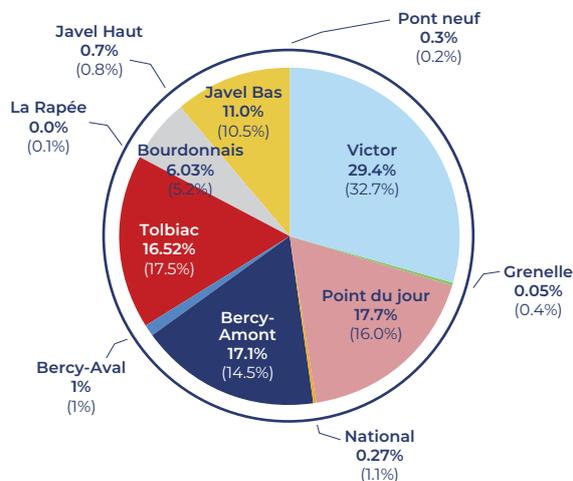
\* En 2020, le Service des Canaux enregistreait 139 112 T de fret à Paris 19<sup>e</sup>me.

## Ports sur la Seine - Trafic (en milliers de tonnes)



**Tendance :** Le trafic total sur la Seine des ports parisiens, composé à 77 % de matériaux de construction, connaît à nouveau une légère hausse en 2021, liée à la reprise de l'activité post-crise sanitaire, avec des chargements en baisse de près de 9 % et des déchargements en hausse de 6 % par rapport à 2020.

## Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port



## Évolution 2021 / 2020

Trafic fluvial total en Île-de-France 22 513 406 tonnes

Trafic total sur les canaux de la Ville de Paris 1 165 666\* tonnes

\*En 2020, le Service des Canaux (de la Ville de Paris) enregistreait 748 112 T de fret sur l'ensemble des Canaux



**Plate-forme de transit à temps partagé :** Port dans lequel le transit de marchandises a lieu dans la journée ; l'espace est ensuite rendu au loisir le reste du temps.

(%) : Pourcentage en 2020



**Trafic fluvial total en Île-de-France :** Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).