

# TRAVAUX RUE D'ALÉSIA

À partir du 4 janvier 2023, les travaux de pérennisation de la piste cyclable se poursuivent rue d'Alésia, sur le tronçon entre la rue Didot et la rue Vercingétorix.

## Quoi ?

- ⚠ Pérennisation de la piste cyclable avec séparateur physique côté pair et pose de mobiliers d'accroche vélos
- ⚠ Pérennisation de la large voie bus ouverte aux vélos côté impair et réfection de pieds d'arbres
- ⚠ Élargissements de trottoir à l'angle de la rue des Suisses et sur le carrefour avec la rue Losserand

## Quand ?

Du 4 janvier 2023 à fin février 2023

## Où ?

Rue d'Alésia, entre la rue Didot et la rue Vercingétorix

## Les impacts :

- ⚠ Neutralisation du couloir bus, y compris vélo
- ⚠ Déviation de la ligne 62 entre la rue Vercingétorix et la place Basch (dans le sens Ouest → Est) par la rue Vercingétorix, le boulevard Brune et la rue Didot
- ⚠ Neutralisation pendant deux semaines de l'arrêt de bus « Alésia-Didot » dans le sens Est → Ouest
- ⚠ Neutralisation du stationnement entre les numéros 2 à 6 rue Delbert
- ⚠ Un désamiantage du revêtement de chaussée est parfois nécessaire pour créer le séparateur de la piste cyclable

## Pourquoi désamianter ?

Une partie de la chaussée parisienne contient des traces d'amiante, utilisé jusqu'en 1997 afin de prolonger leur durée de vie. Lors du retrait du revêtement amiante, la Ville de Paris respecte un protocole très strict permettant de limiter la présence de fibres dans l'air. Ce travail est réalisé par des entreprises certifiées. L'amiante, emprisonnée dans l'enrobé, ne présente pas de danger pour la santé.

## CONTACTS

### RÉALISATION

VILLE DE PARIS  
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENT  
SERVICE AMÉNAGEMENT ET GRANDS PROJETS

### ENTREPRISES

FAYOLLE / CIELIS / INEO



Photomontage de l'état projeté



## Un projet concerté :

Cinq comités de suivi pilotés par la Mairie du 14<sup>ème</sup> arrondissement se sont déroulés de septembre 2020 à octobre 2021. Ils ont permis de recueillir les avis et les propositions des habitants afin d'apporter des améliorations concrètes puis de tirer le bilan de cette expérimentation. La circulation pour le bus a été améliorée, la pollution de l'air et le bruit ont diminué en lien avec la baisse du trafic routier.

**Plus d'infos  
sur [chantiers.paris.fr](https://chantiers.paris.fr)  
et au 3975\***

\*SERVICE GRATUIT + LE PRIX NORMAL DE L'APPEL

**PATIENCE ON EMBELLIT VOTRE QUARTIER**