



Avec le soutien financier de :



Projet de forêt urbaine Place de Catalogne

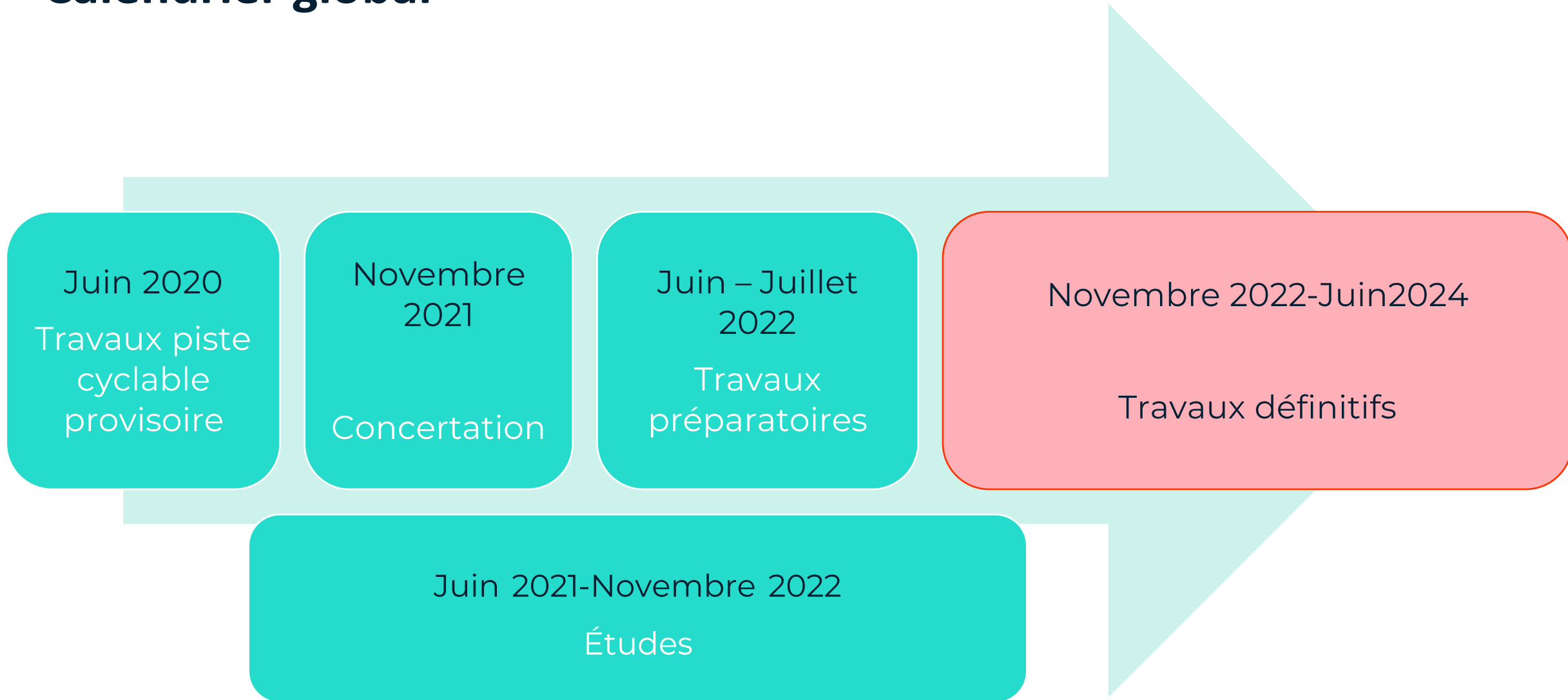
Réunion publique – Information sur le chantier

05/12/2022



Mot d'introduction

Calendrier global



Sommaire

01 Le projet

02 L'étude
environnementale

03 Le chantier

01 Le projet

Les principes d'aménagement

Principes de composition viaire

- Circulation au Nord à double sens
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Aire piétonne au Sud

Forêt urbaine (1)

Clairière (2)

Légende

-  Voie à 30 km/h
-  Aire piétonne
-  Piste cyclable
-  Sens de circulation



Plan de circulation

Surface perméable	
Avant travaux	Après travaux
545 m ²	5 525 m ²

Le plan général

Forêt préservée et sa
clairière accessible

4025 m² plantés

- 3165 m² pour la forêt dont 2 000 m² seront inaccessibles au public fermés par clôture,
- 860 m² pour la clairière accessible

470 arbres plantés dont
270 arbres grands et moyens
200 baliveaux (jeunes arbres)



Espace
planté
Mouchotte
495 m²

Un aperçu de la place

AVANT



Photo depuis la rue du Commandant Mouchotte

APRES



Visuel du front forestier depuis la rue du Commandant Mouchotte

Un aperçu de la place

AVANT



Photo de la zone de la future clairière

APRES










Visuel de la clairière

02 L'étude environnementale

Étude environnementale

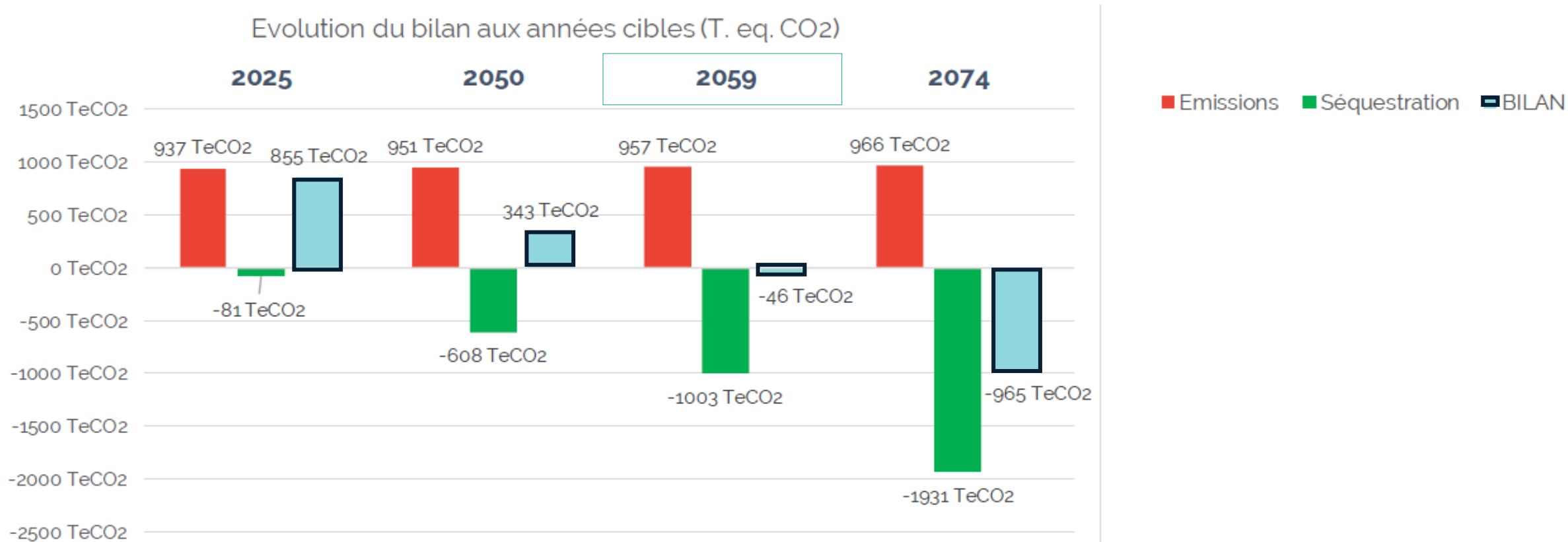
- En phase provisoire : *la partie inaccessible de la place n'a pas été remblayée, ce qui a évité entre 100 et 200 camions.*
- Étude environnementale en cours avec trois volets :
 - Bilan carbone : théorique/réel
 - Ilot de chaleur urbain : avant/après
 - Biodiversité : avant/après

Bilan carbone

Périmètre organisationnel	 <p>Voiries et aménagements urbains</p>	 <p>Espaces verts</p>	Emissions ponctuelles
	 <p>Fabrication des matériaux, transport, construction, chantier (consommations d'eau et d'énergie), déchets</p>	 <p>Transport, séquestration de carbone</p>	
Périmètre opérationnel	 <p>Entretien et maintenance</p>	 <p>Consommations énergétiques</p>	Emissions récurrentes
	 <p>Arrosage, entretien, séquestration carbone</p>		

Extraits étude Symoé, 2022

Bilan carbone



Extraits étude Symoé, 2022

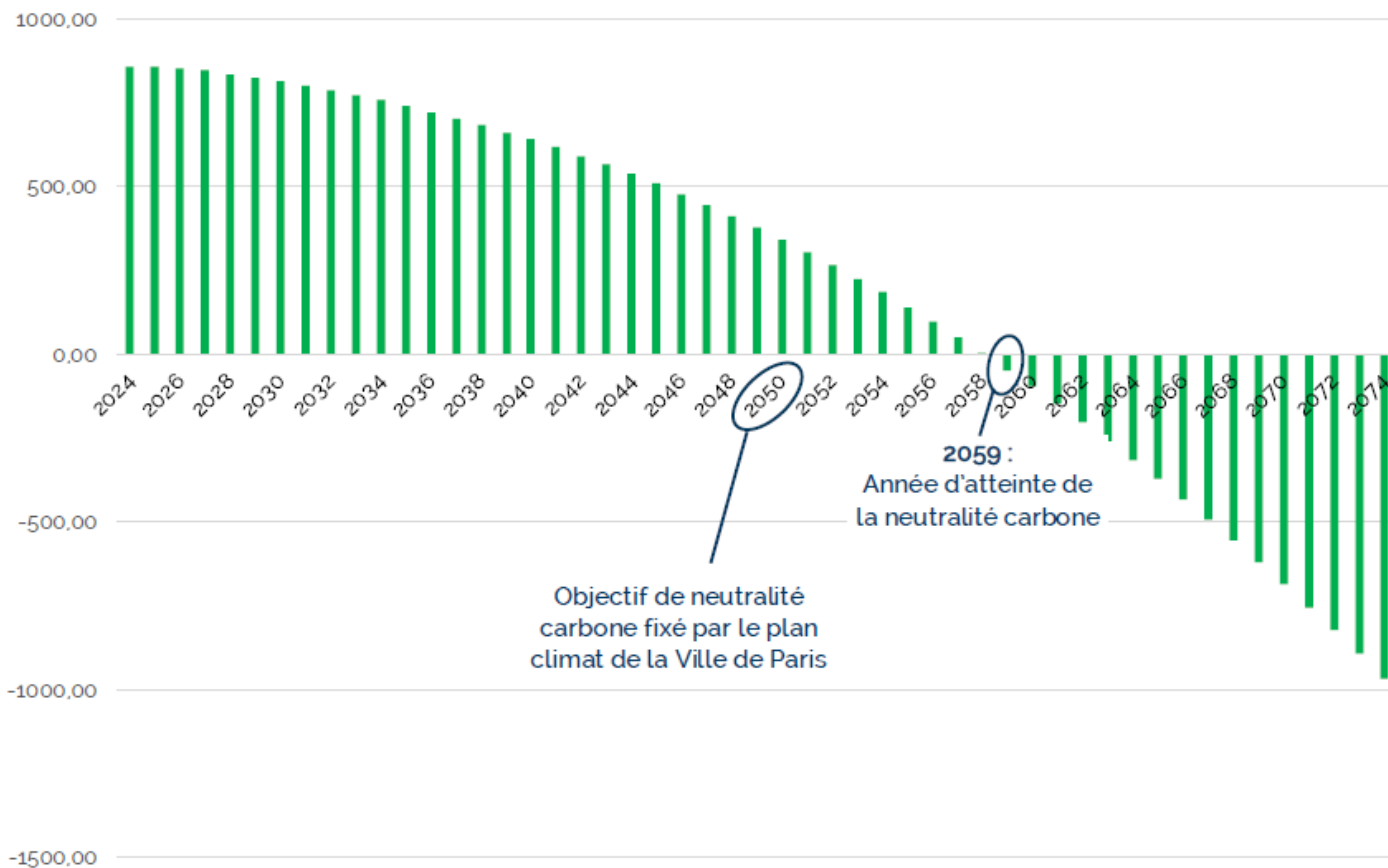
→ Étude encore en cours (chiffres susceptibles d'évoluer)

→ Plus les arbres sont grands, plus ils captent le carbone donc le bilan s'améliore avant le temps.

Bilan carbone

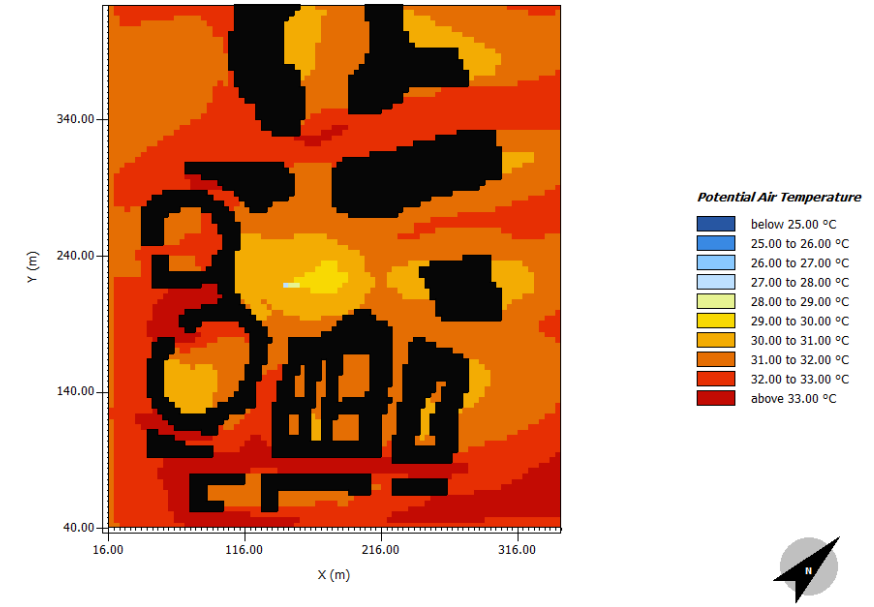
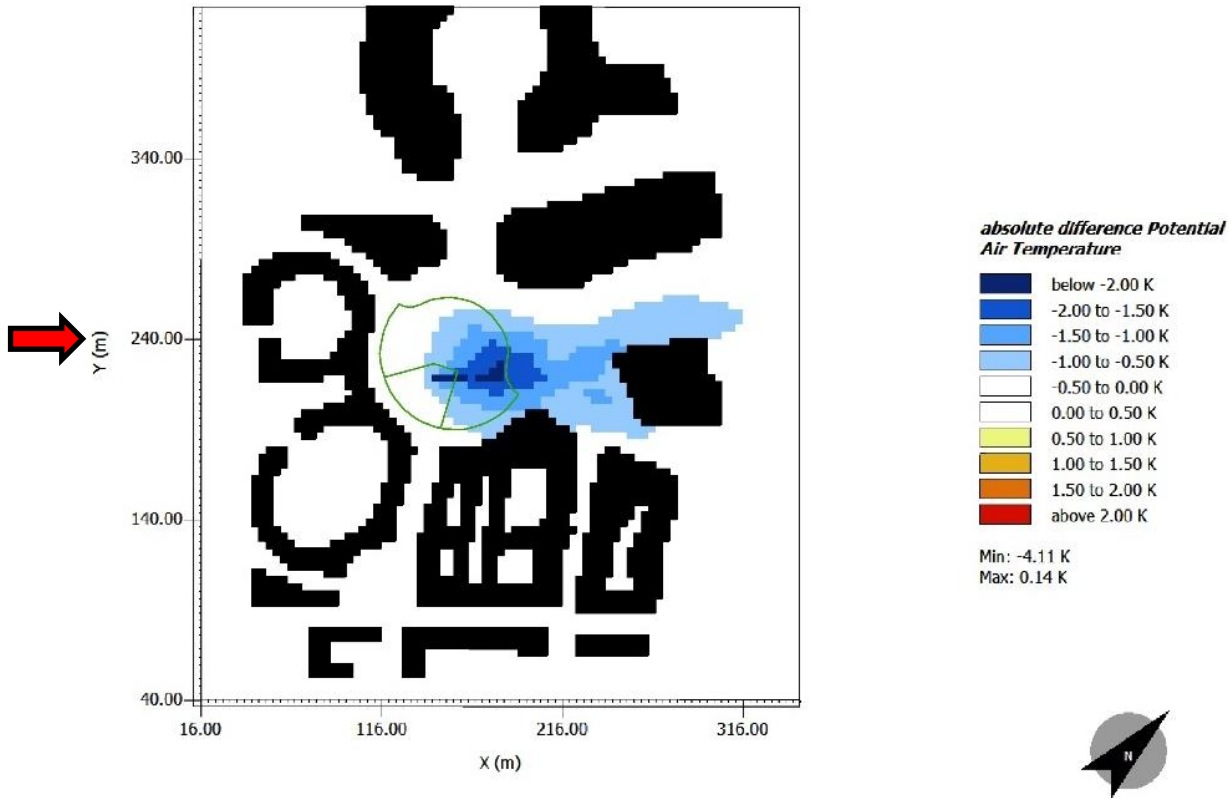
Evolution du bilan global dans le temps (T. eq. CO2)

Simulation non définitive



→ Optimisations en cours d'étude : optimisation des distances d'approvisionnement des arbres et d'évacuation et matériaux, réemploi des matériaux du site.

Îlot de chaleur urbain – confort thermique



Extrait étude ARIA, 2022
Cartes des températures à 15h à 2m, cas été chaud
Vent de Sud-Ouest

Extrait étude ARIA, 2022
Cartes des températures à 15h à 2m, cas été chaud
Vent de Sud-Ouest
Différence entre la situation actuelle et la situation avec projet.

- Création d'un îlot de fraîcheur de jour comme de nuit.
- **Rafratchissement de la place avec une baisse de -4°C à proximité au cœur de la clairière.**

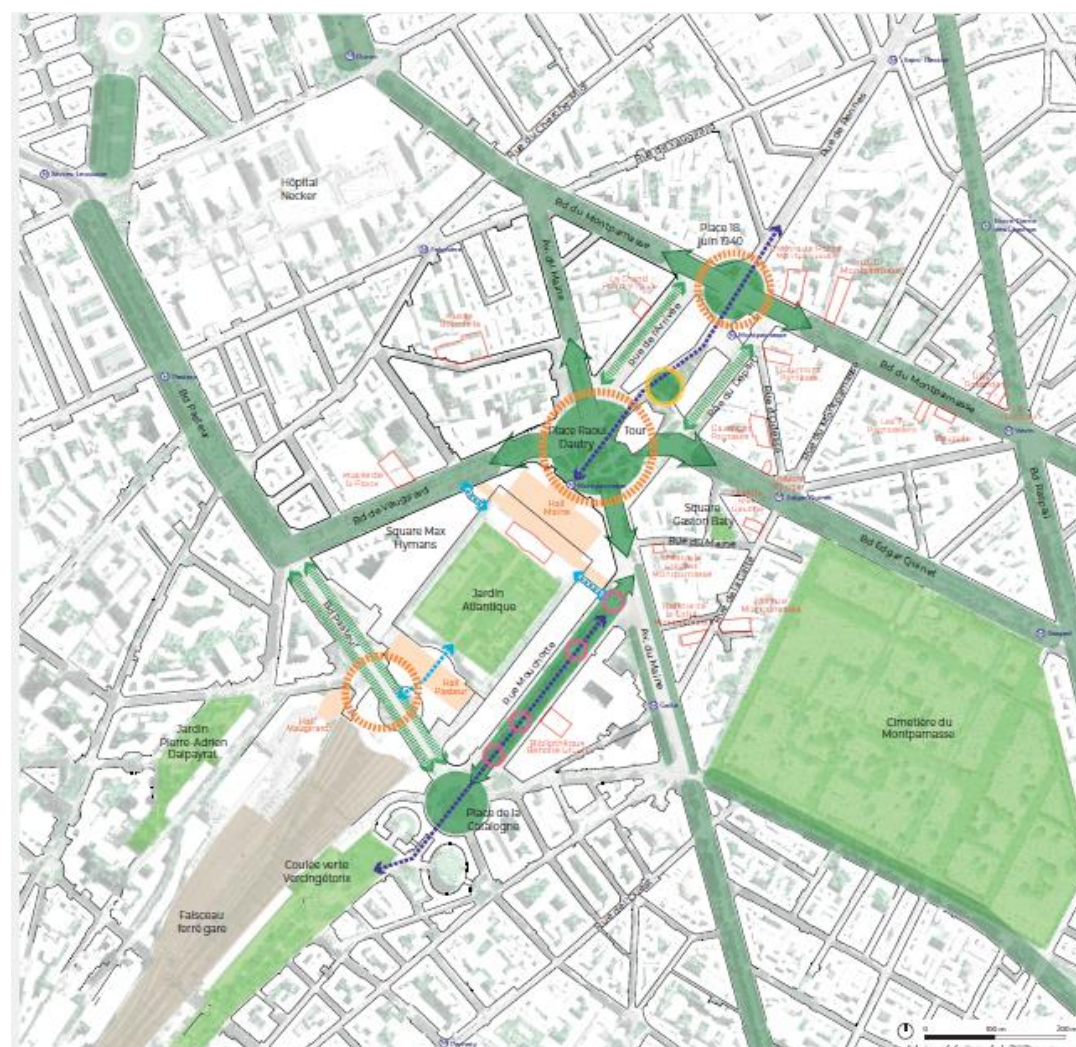
Biodiversité

→ Situation actuelle : surface végétale très faible et isolée, peu de diversité, peu d'habitats favorables à la reproduction.

→ Situation attendue avec projet :

- . Création **habitat propice** petites faunes, oiseaux, insectes
- . Diversification des espèces présentes (flore) et des habitats (faune)
- . Création d'une **zone de quiétude** (préservée de la pression anthropique par une clôture)
- . Création et renforcement de deux **îlots de biodiversité** se trouvant sur un corridor écologique.

La forêt urbaine et l'espace planté Mouchotte possèdent les 3 strates (herbacée, arborée, arbustive)



Légende

- | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Espaces verts existants | Places végétalisées | Espace particulier (Cœur îlot EITMM) |
| Boulevards arborés existants | Continuités écologiques vers les espaces verts existants | Micro-programme dans espace public |
| Équipements/lieux culturels existants | Végétaliser la rue / le Bd | Désenclaver / connecter |
| Halls de la gare Montparnasse | Pôle d'échange Intermodal | Nouvelles continuités piétonnes |

03 Le chantier

Le calendrier

→ De **Janvier 2023 à Juin 2024**

→ 5 grandes phases de travaux

→ Communication chantier : des courriers, une communication sur site, rencontre commerçant

VILLE DE PARIS | **14**

LA PLACE DE CATALOGNE DÉBUTE SA TRANSFORMATION

À partir de Janvier 2023, les premiers travaux d'aménagement débutent sur la place de Catalogne et ses abords. Ils permettent de tester grandeur nature, les grands principes du futur aménagement. L'anneau central sera végétalisé, des pistes cyclables et des espaces supplémentaires pour les piétons seront aménagés, un espace pour accueillir de nouveaux usages sur la place sera créé et la circulation sera apaisée. Cette première phase de travaux, qui s'achèvera au début de l'été, vous permettra de profiter de la place en attendant son aménagement définitif en 2026.

La préfiguration de la place

1 Préfigurer la future végétalisation de l'anneau central
En attendant que la 1^{re} forêt urbaine de Paris ne s'installe sur l'anneau central, la végétalisation de cet espace sera préfigurée par la plantation de végétaux simples, comme ceux d'une prairie fleurie.

2 Accueillir de nouveaux usages au cœur de la place
La partie Sud de l'anneau central permettra d'accueillir la place pour y jouer, lire ou faire une pause.

Favoriser les déplacements à vélo
La « coronis piste » aménagée durant le confinement sera conservée. La piste cyclable de la rue Jean Zay sera quant à elle prolongée jusqu'à la place, via la rue Verceingston.

Apaiser la circulation automobile
La circulation sera reorganisée afin d'apaiser la place et ses abords :

- Sur la place, la circulation sera restreinte au Sud, entre la rue Allan et la rue Verceingston.
- La rue du Château deviendra quant à elle une rue piétonne.

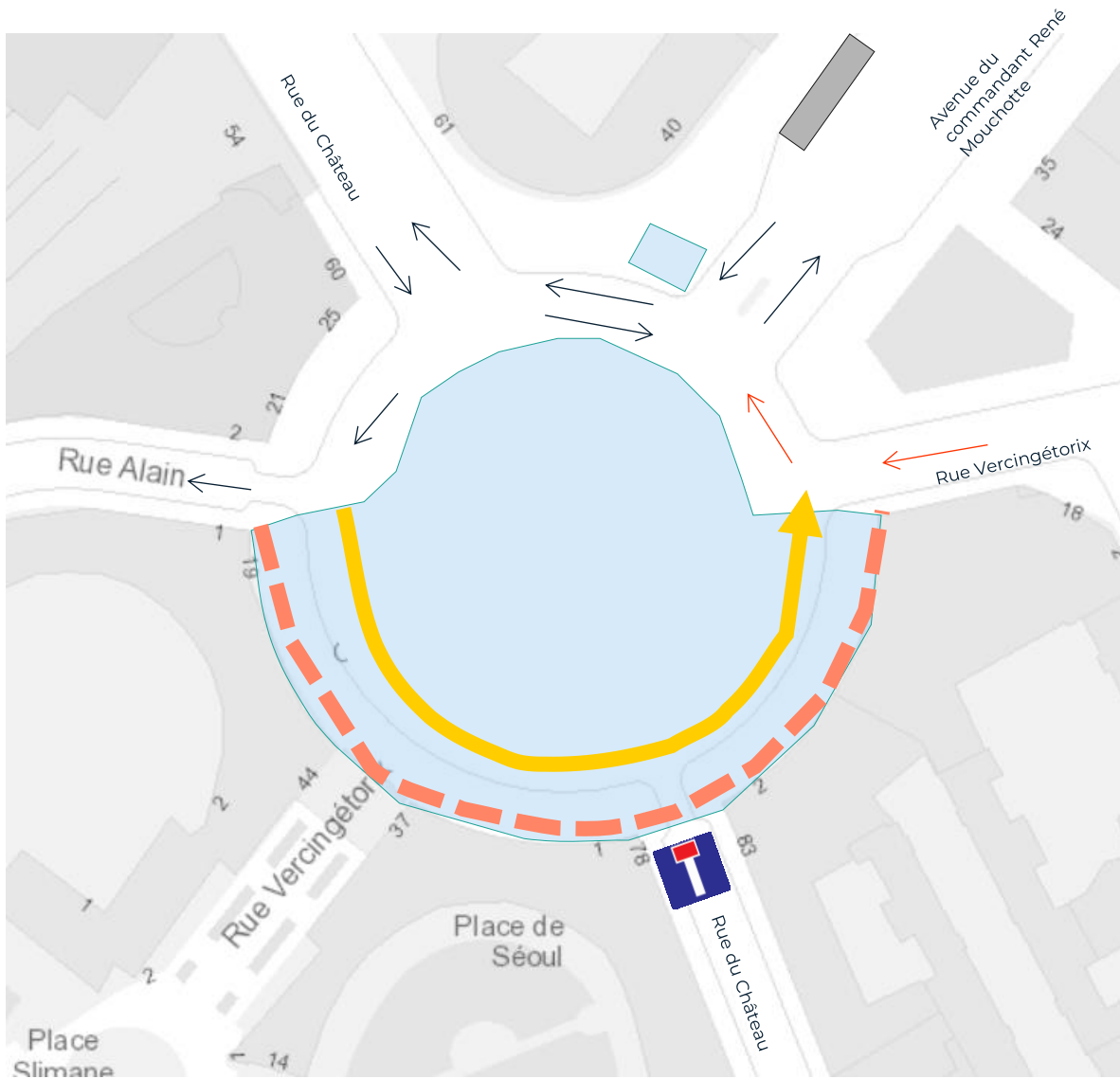
Dans ces deux espaces, la circulation sera limitée aux riverains, aux livraisons et aux véhicules de secours.

Legend:

- Végétalisation simple
- Accueil de nouveaux usages
- Sens de circulation des axes
- Sens de circulation restreint

Afin de préfigurer la place et mettre en place les nouveaux usages de circulation, la terrasse de l'annexe Haber sera déconstruite et les jardins Pléiades de la place seront redéfinis sur les voies de circulation autour de l'anneau central.

Phase 1 – Janvier 2023 → Juin 2023



Légende

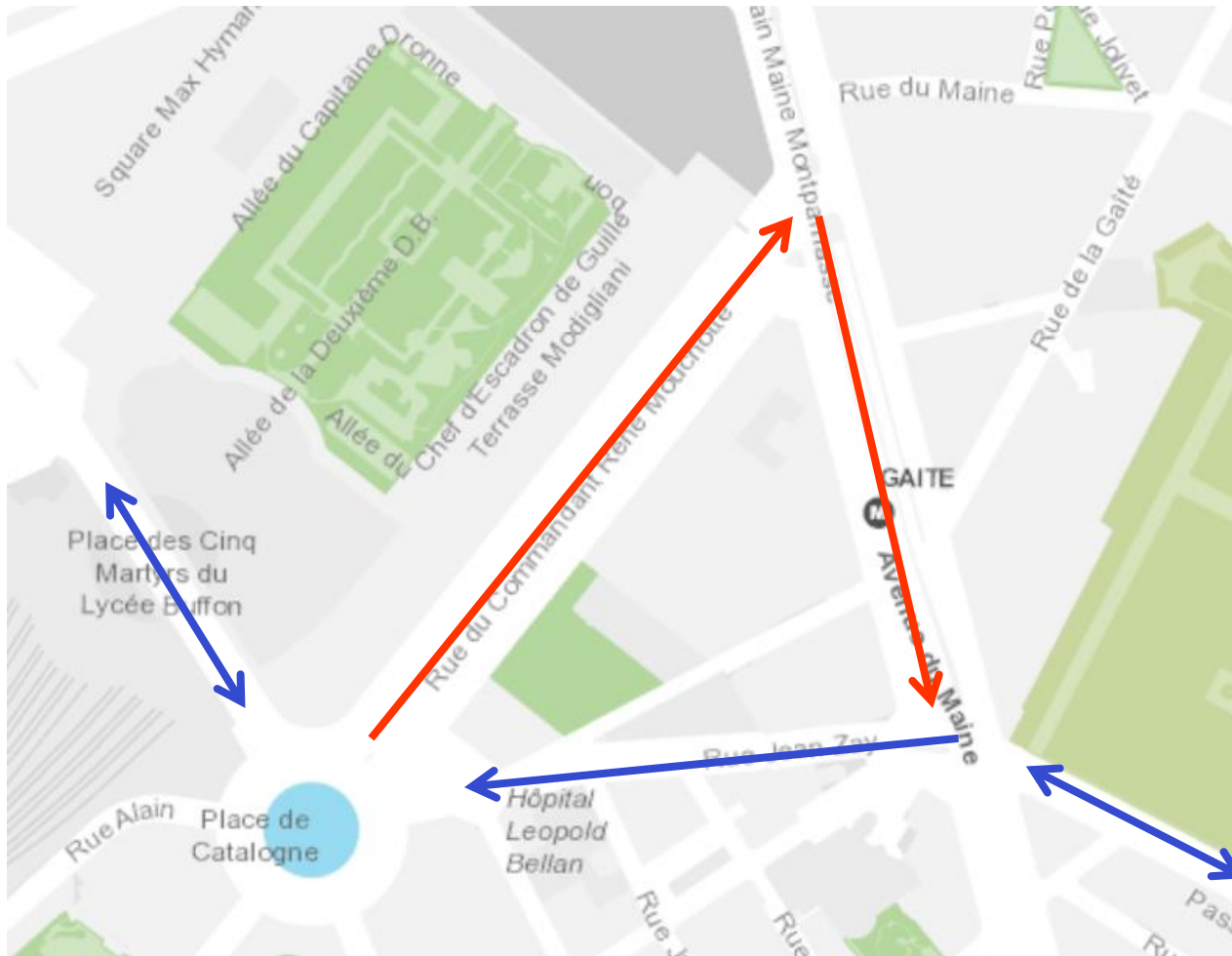
- Base vie chantier
- Zone de travaux
- Rue du Château mise en impasse depuis rue de l'ouest
- Sens unique Place de la Catalogne entre Vercingétorix et Mouchotte
- Voie de livraison et de desserte locale
- Cheminement piéton maintenu

Cheminement vélo



Sens Alain → Vercingétorix : par la voie de desserte locale

Sens Vercingétorix → Alain : dans la circulation générale

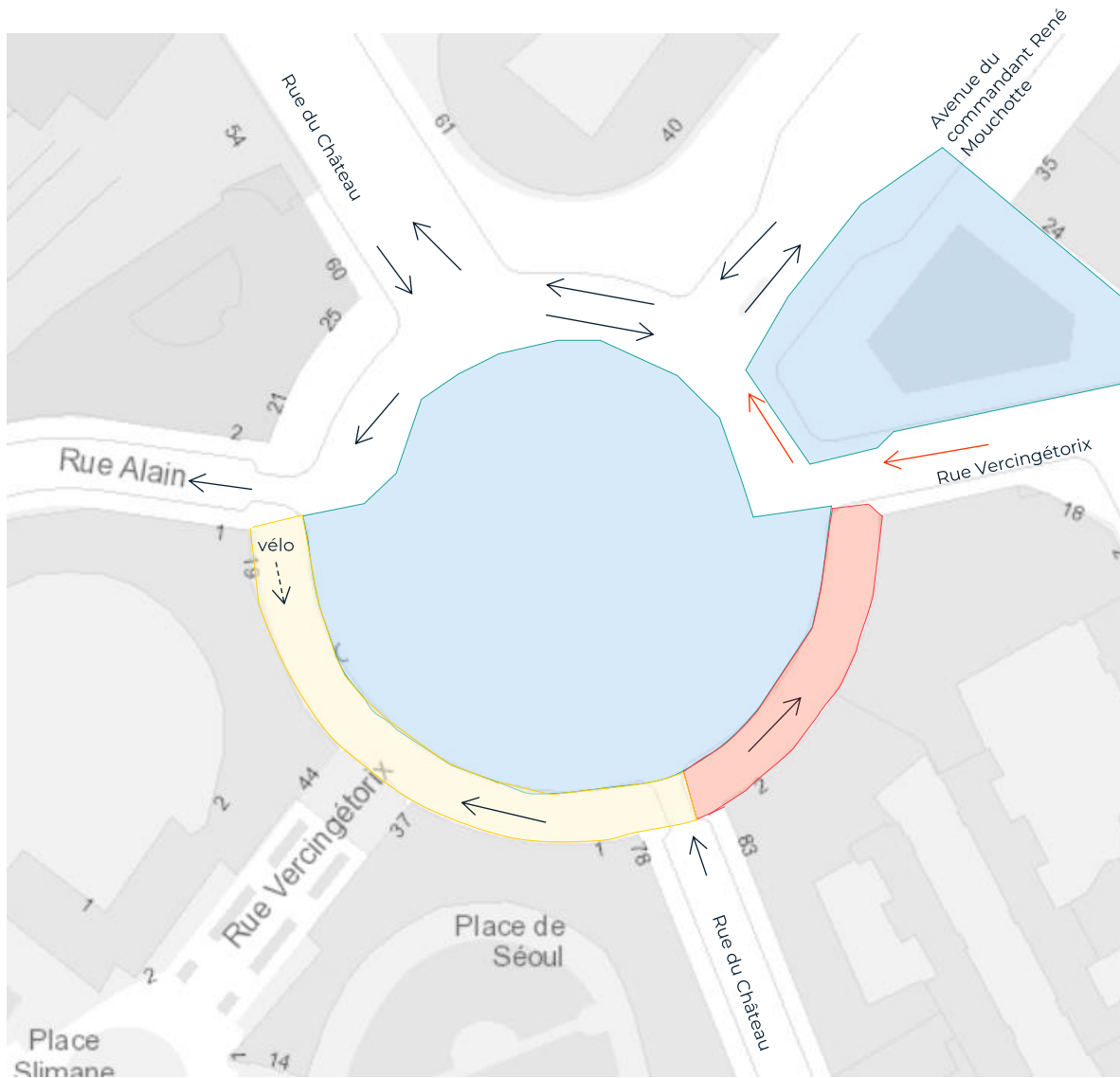
Phase 1 : Déviation bus 88 – sens Porte d’Auteuil → Montsouris



Légende

-  Itinéraire conservé
-  Itinéraire dévié : Porte d’Auteuil → Montsouris déviation par la rue du Commandant René Mouchotte et par l’Avenue du Maine de janvier à octobre 2023

Phase 2 – Juin 2023 → Octobre 2023





Légende

-  Zone de travaux
-  Sens unique Place de Catalogne entre Vercingétorix et Mouchotte

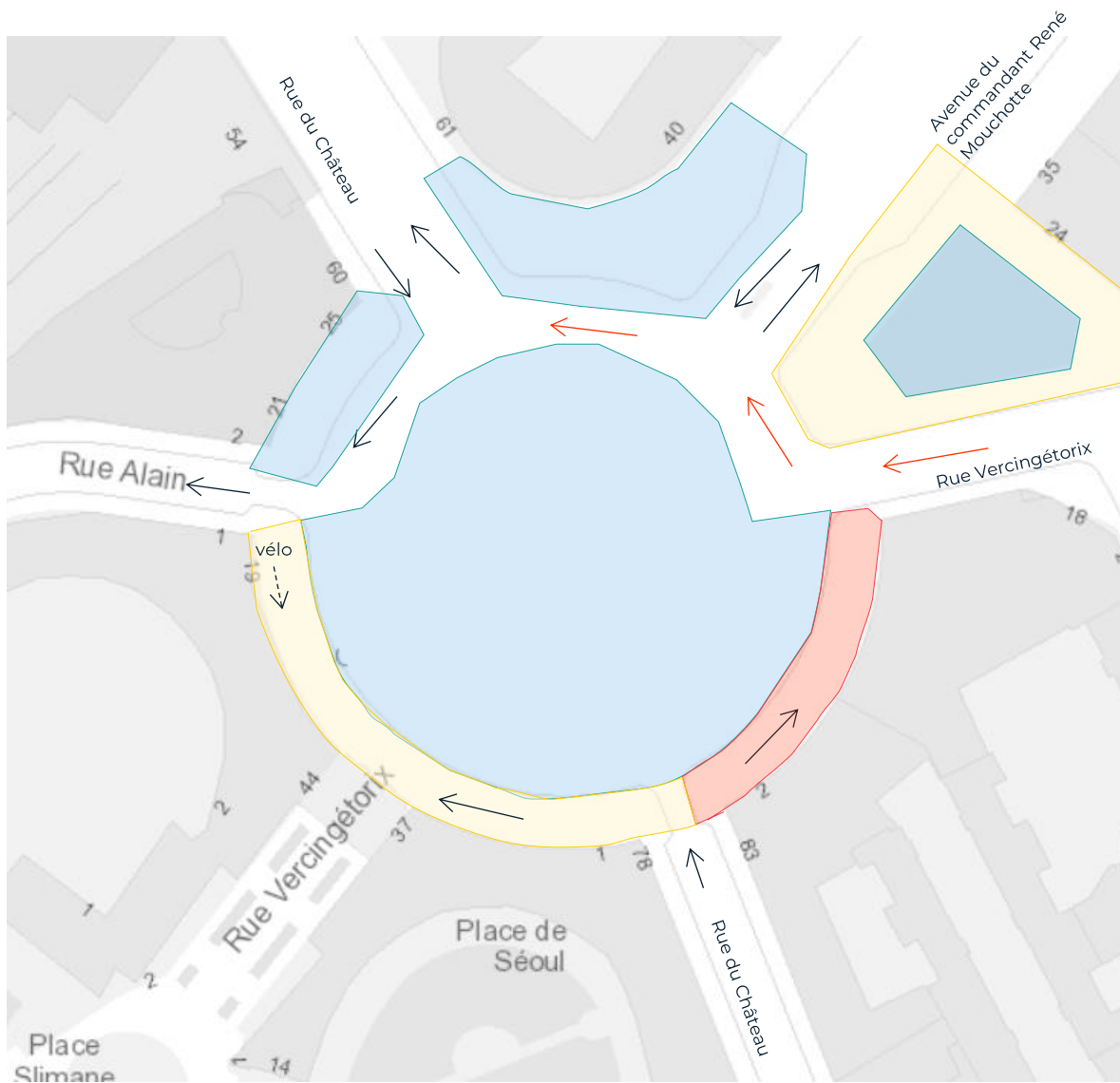
Cheminement vélo

Sens Alain → Vercingétorix : par la voie de desserte locale




Sens Vercingétorix → Alain : dans circulation générale

-  Zone ouverte, revêtement non définitif
-  Travaux voirie terminés

Phase 3 – Octobre 2023 → Décembre 2023



Légende

-  Zone de travaux
-  Sens unique Place de la Catalogne entre Vercingétorix et Mouchotte
-  Sens unique Place de la Catalogne entre Château Nord et Mouchotte

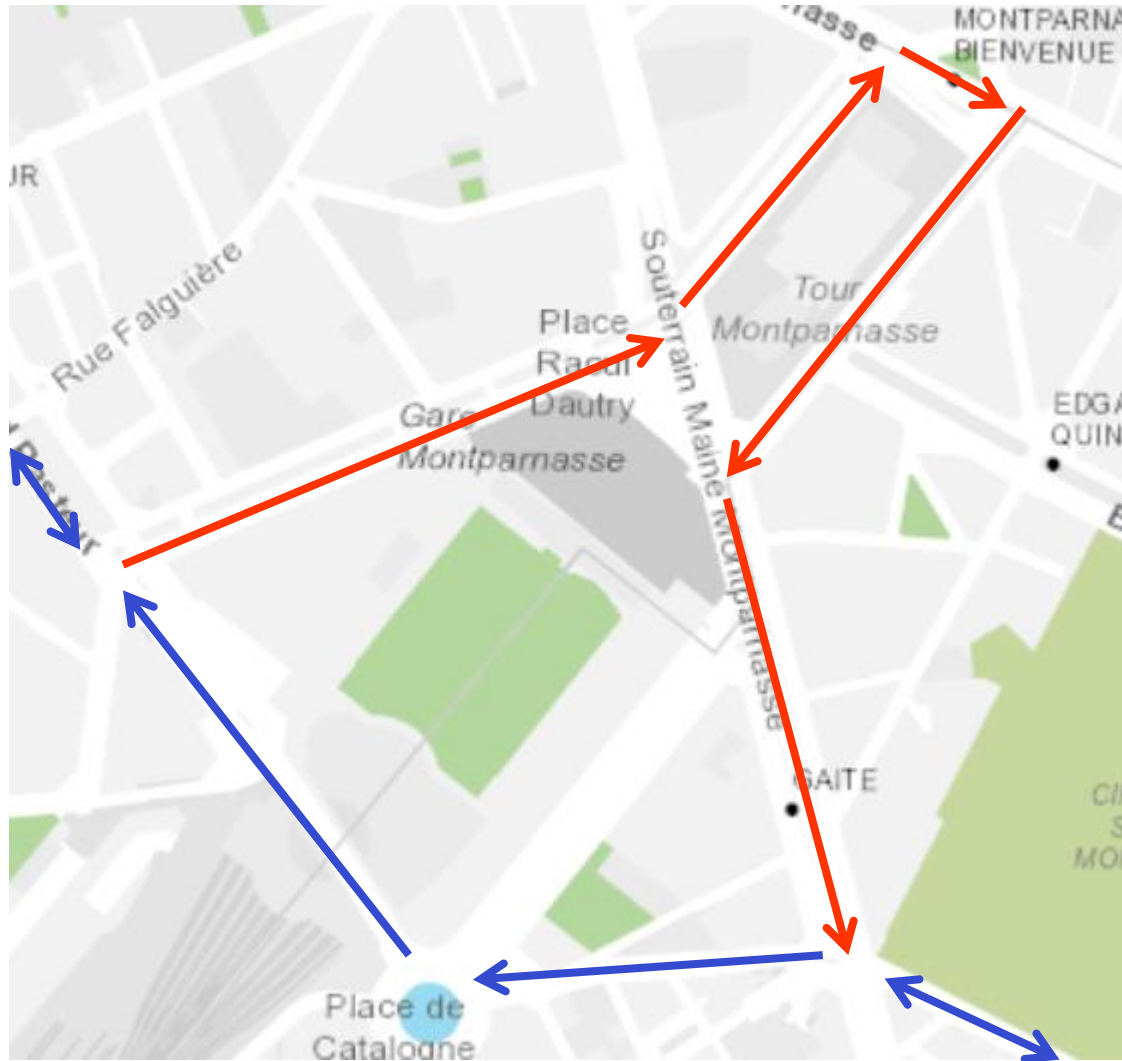
Cheminement vélo

Sens Alain → Vercingétorix : par la voie de desserte locale

Sens Vercingétorix → Alain : dans circulation générale

-  Zone ouverte, revêtement non définitif
-  Travaux voirie terminés

Phase 3 Déviation bus 88 – sens Porte d’Auteuil → Montsouris







Légende

- ➔ Itinéraire conservé
- ➔ Itinéraire dévié Porte d’Auteuil → Montsouris :
déviation par la rue Vaugirard, la rue de l’arrivée,
le Bd du Montparnasse, l’avenue du Maine
de octobre à décembre 2023

Phase 4 – Décembre 2023 → Avril 2024







Légende

-  Zone de travaux
-  Zone ouverte, revêtement non définitif
-  Travaux voirie terminés
-  Travaux espaces verts terminés

Phase 5 – Avril 2024 → Juin 2024



Légende

-  Zone de travaux
-  Reprise des revêtements
-  Travaux voirie terminés
-  Travaux espaces verts terminés

Merci de votre attention