



# Énergie

## PARC PARISIEN

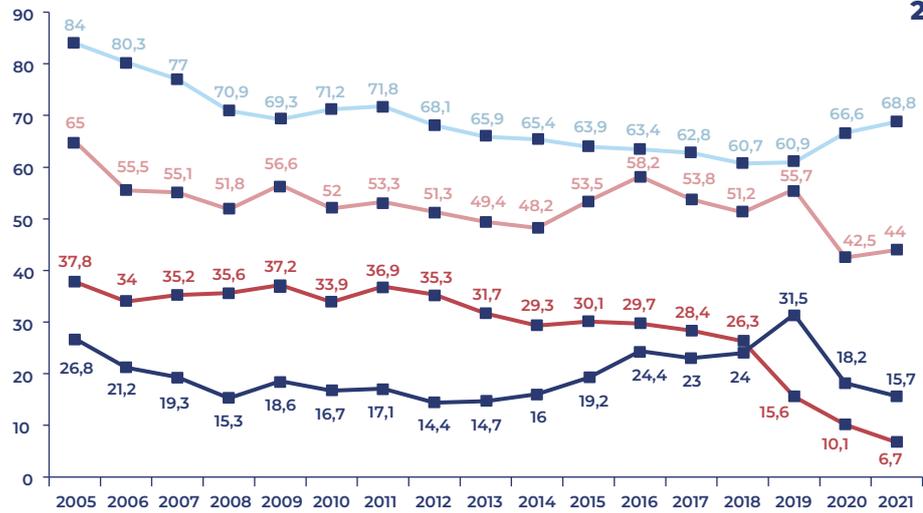
Source : Ministère de la transition écologique et solidaire (SDES /BSRV)

- Voitures particulières (occasions)
- Voitures particulières (neuves : total)
- Voitures particulières (neuves) gazole
- Voitures particulières (neuves) essence

## IMMATRICULATIONS à Paris (cartes grises)

### Voitures particulières

Milliers de véhicules



Évolution 2021 / 2020

+3%

+3,5%

-42%

-34%

### Motocyclettes particulières

Milliers de véhicules



Évolution 2021 / 2020

-6,7%

-10,6%

Motocyclettes (hors cyclomoteurs, tricycles et quadricycles motorisés)

- occasions
- Neuves

### Parc roulant



Évolution 2021 / 2020

stable

stable

- Voitures particulières (moins de 25 ans)
- Camions et camionnettes (moins de 25 ans)

\*\* Changement de méthode de calcul au 1<sup>er</sup> janvier 2020 : un véhicule est réputé en circulation, s'il est en règle vis-à-vis du contrôle technique et si aucune opération n'a été enregistrée sur le certificat d'immatriculation indiquant une sortie de parc.



**Tendance :** En 2021, le nombre d'immatriculations de voitures particulières, neuves comme d'occasion, augmentent. La motorisation à essence ou au diesel, qui ne représente plus que 51 % des véhicules neufs, baisse en faveur des carburants alternatifs (voir page suivante). Le nombre de motocyclettes continuent de décroître en tendance.

## Véhicules neufs à carburant alternatifs immatriculés à Paris

- Véhicules Électricité/Essence\* ■
  - Véhicules électriques ■
  - Véhicules Électricité/Gazole\* ■
- \* véhicules hybrides rechargeables et hybrides non rechargeables



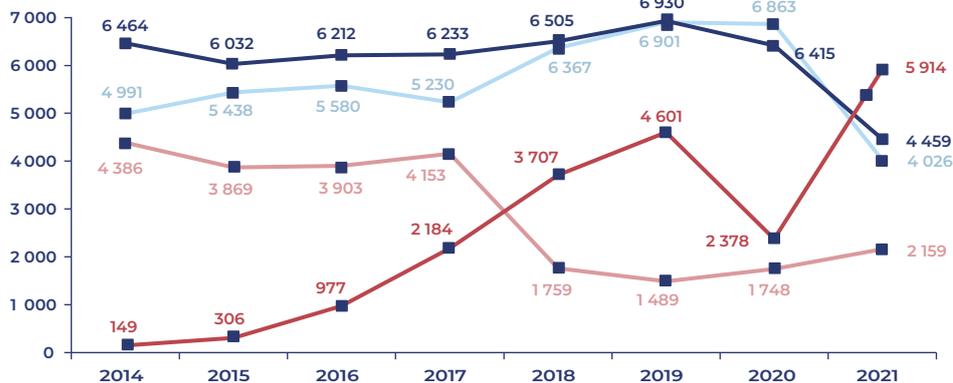
**Tendance :** Forte augmentation du nombre d'immatriculations de voitures neuves à bicarburant Électricité-Essence (+ 85 %) et à bicarburant Électricité-Gazole (+60 %) et de véhicules électrique (+24 %).

## IMMATRICULATIONS DE DEUX-ROUES MOTORISÉS

Source : Ministère de la transition écologique et solidaire (SDES /BSRV)

- Essence >125cm<sup>3</sup> ■
- Essence 50-125cm<sup>3</sup> ■
- Essence <50cm<sup>3</sup> ■
- Électricité toutest cat. ■

## Évolution du nombre d'immatriculations de deux-roues motorisés neufs à Paris



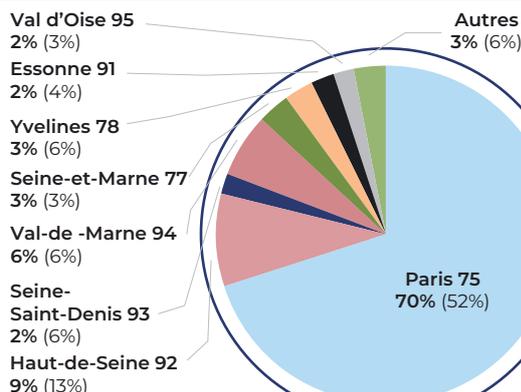
**Tendance :** En 2021, le nombre d'immatriculations neuves de 2-roues motorisés baisse de près de 5 % avec 16 558 véhicules neufs contre 17 404 en 2020. Les nombres de 2-roues motorisés à essence, pour les 3 catégories de cylindrées, enregistrent une baisse comprise entre 24 % et 41 % par rapport à 2020, quand le nombre de 2-RM électriques augmente de 149 %.

## RESEAU BELIB'

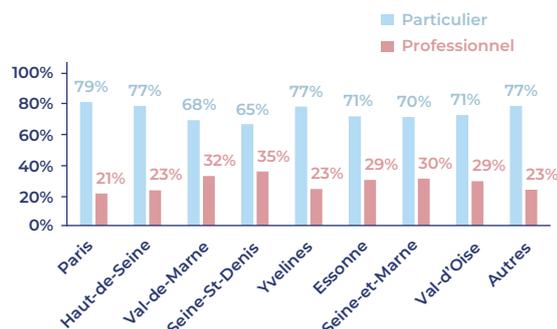
Source : Mairie de Paris  
Direction de la Voirie et des Déplacements

## Profil des abonnés du réseau BELIB' en 2021

### Lieu de résidence



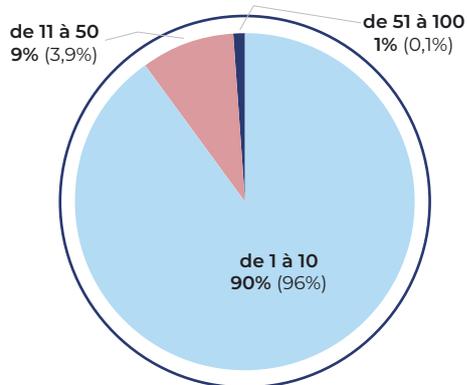
### Part des particuliers et des professionnels



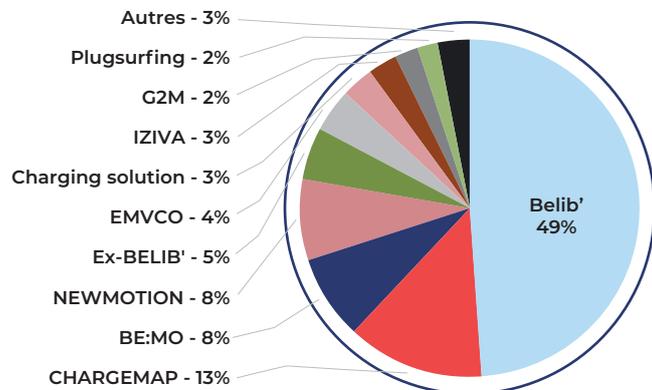
(%) = 2020

(%) = 2020

### Nombre de charges par mois



### Répartition des charges en fonction de l'opérateur



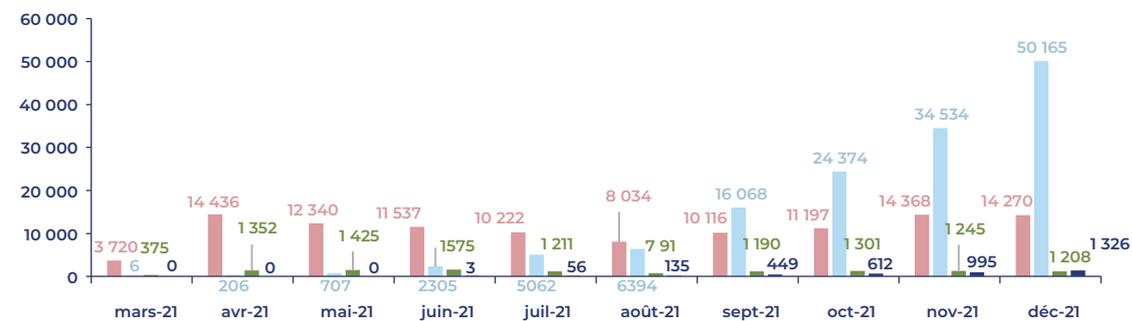
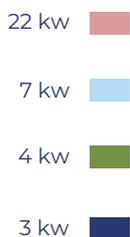
BELIB' est le réseau public parisien interopérable de bornes de recharge pour véhicules électriques, opéré par Total Marketing France (TMF). Il est déployé depuis mars 2021 et regroupe les 90 stations déjà créées précédemment et des stations de l'ancien service AUTOLIB' (il comprendra à terme 433 stations). Au 31 décembre 2021, BELIB' compte 383 stations pour 1.855 points de recharge dont 80% d'entre eux sont d'une puissance de 7kw et 8,6% d'une puissance de 22kw (borne accélérée en courant alternatif et continue AC-DC).



**Tendance :** Fin 2021, le réseau BELIB' enregistre 10 532 abonnés, dont 77 % de particuliers (contre 66 % en 2020) et 23 % de professionnels (contre 34 % en 2020). Parmi eux, 70 % des abonnés habitent Paris (contre 52 % en 2020) ; tous les autres départements d'Île-de-France sont en baisse par rapport à 2020. Le réseau BELIB' étant interopérable, 49 % du total de ces charges sont réalisées par les abonnés du réseau BELIB' à proprement parler (contre 28 % en 2020). 90% des utilisateurs réalisent entre 1 à 10 charges/mois (contre 96 % en 2020).

### Évolution mensuelle du nombre de charges sur l'ensemble du parc Belib'

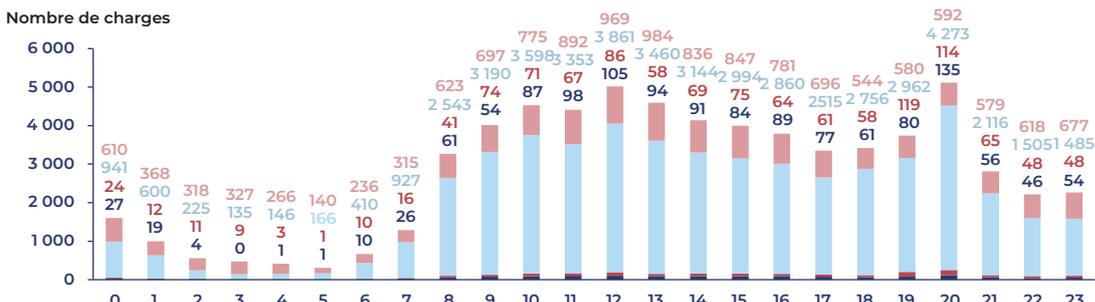
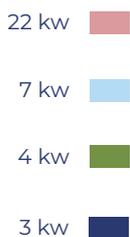
Nombre de charges



**Tendance :** Entre mars 2021 (au changement d'opérateur du réseau BELIB') et décembre 2021, 235 310 recharges ont été effectuées sur le réseau de bornes BELIB' (contre 177 412 pour l'ensemble de l'année 2020), en hausse de 50%, correspondant à une consommation annuelle de 3,06 MWh (contre 1,67 MWh en 2020), en hausse de 83 %. Les bornes de 7kw ont été utilisés à 53 % (contre 42 % pour les charges rapides de 22kw), mais elles ont été déployées au cours de l'année 2021 et en décembre 2021, 75 % des recharges ont été réalisées avec des bornes de 7kw.

### Répartition de l'usage par heure au mois de décembre 2021

Nombre de charges



**Tendance :** Le nombre de branchements enregistré entre 9h et 16h s'élève en moyenne à 4.155 par heure, (soit près de 4 fois plus qu'en 2020). Le pic du nombre de recharges a cependant lieu à 20h avec 4.865 véhicules en charge. L'utilisation des bornes de 7kw est très largement majoritaire en journée, mais tend à se réduire à partir de 21h (et devient minoritaire entre 2h et 4h du matin).