



Embellir votre quartier
Quartier Jardin de Reuilly

Réunion de restitution

Jeudi 30 septembre 2021

Sommaire

01

Démarche
Embellir

02

Bilan phase 1

03

Plan de circulation

04

Projets

01

Démarche Embellir

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier ?

- **Des ambitions fortes :**
 - **Végétalisation** : lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur en ville, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air
 - **Déplacements** : pacifier et mieux partager l'espace public, réduire la circulation automobile de transit, retrouver plus d'espaces piétonnisés, favoriser les déplacements à vélo, améliorer l'accessibilité PMR et les cheminements piétons
- **De nombreux projets de transformation de l'espace public**
Paris à 30, rues aux écoles, piétonnisation, plan vélo, rue oasis ..
- **Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement**

Une démarche en 4 phases :

Diagnostic

Concertation

Réunion de
restitution

Etudes

Travaux

- Participation en ligne sur le site [Idées.paris.fr](https://www.paris.fr/idees)

- Marches exploratoires

- Réunions publiques
8 avril
1er juillet

- 30 septembre

- 2021 / 2022

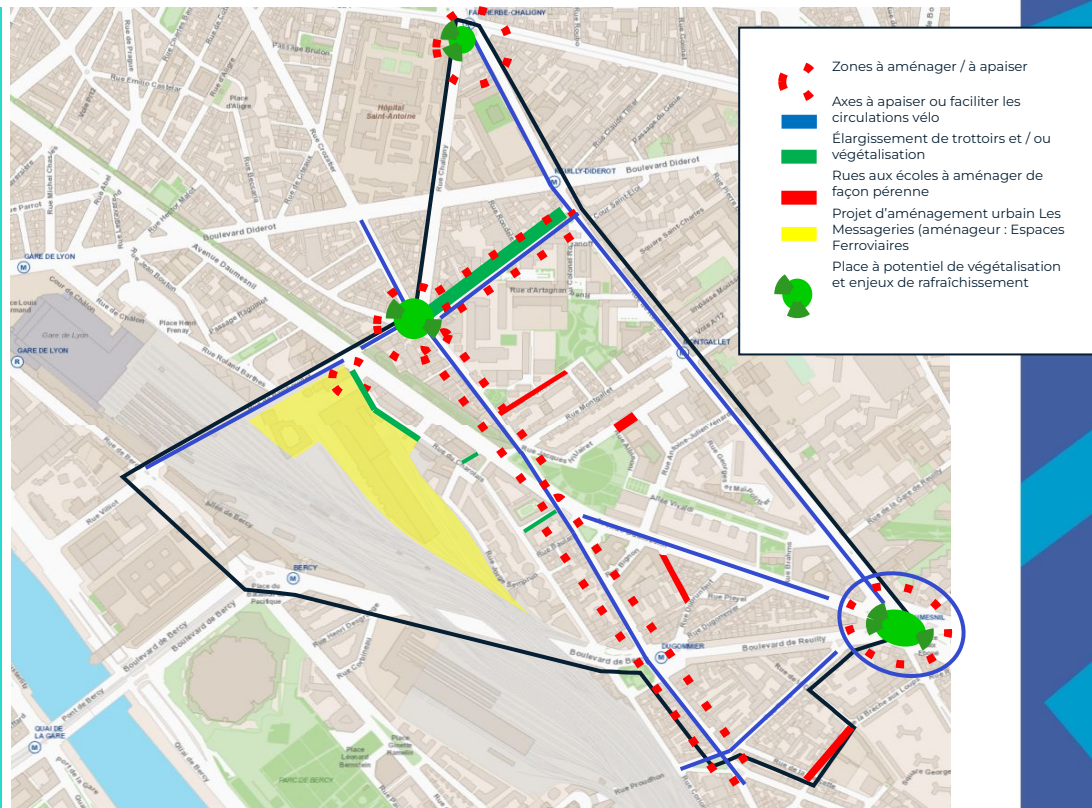
- 2022 / 2023

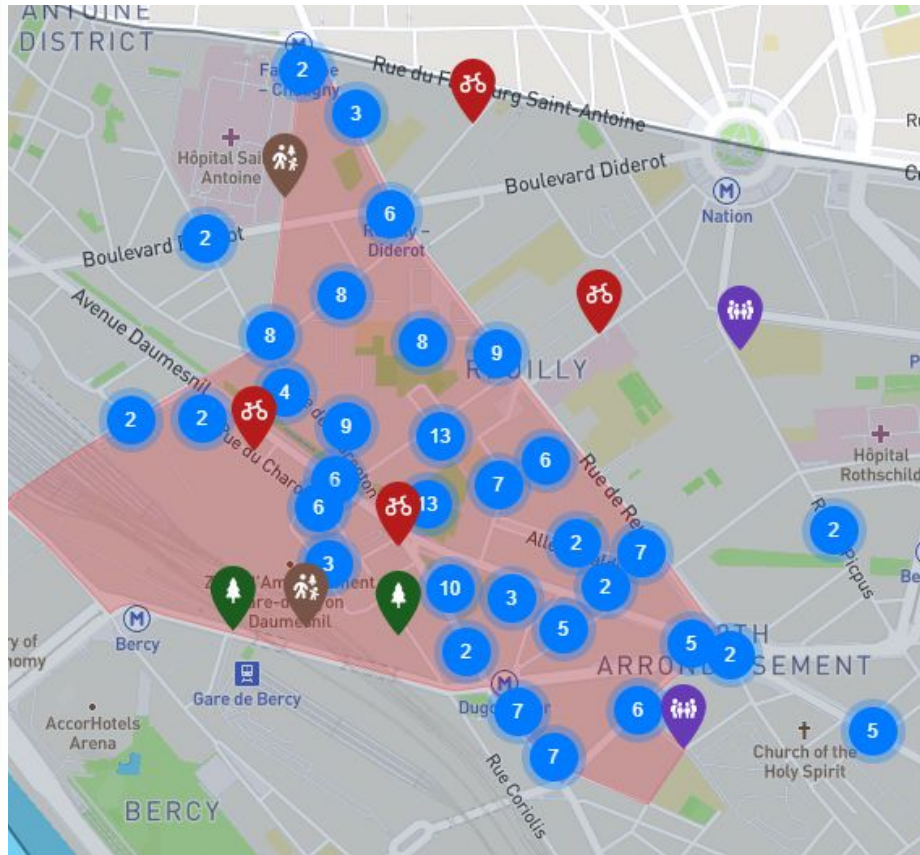
02

Bilan phase 1

Rappel de la carte des possibles pour le quartier Jardin de Reuilly

- **Apaiser** la circulation automobile **pour réduire les nuisances** (bruit et pollution)
- Rendre l'espace public aux piétons et offrir un plus grand **confort de déplacement à pied** notamment pour les personnes les plus vulnérables (**enfants, seniors, personnes en situation de handicap**)
- **Sécuriser les traversées piétonnes** notamment le long des parcours des scolaires
- Améliorer la sécurité et le confort des itinéraires cyclables pour **développer le recours aux mobilités actives**
- Promouvoir un **partage équilibré et serein de l'espace public** entre les différents usagers
- **Permettre l'émergence des nouveaux usages de l'espace public favorisant le vivre ensemble**
- Prendre en compte le genre dans la conception des espace public
- Améliorer l'**accessibilité et l'inclusion des personnes en situation de handicap**
- **Végétaliser davantage de l'espace public pour améliorer le cadre de vie et contrer les effets du réchauffement climatique**





Synthèse des contributions

287 participant.es sur la plateformes idées.paris

209 contributions ont été déposées

Ces contributions ont reçu un total de **1307** votes



03

Plan de circulation

Modifier le plan de circulation : pourquoi ?

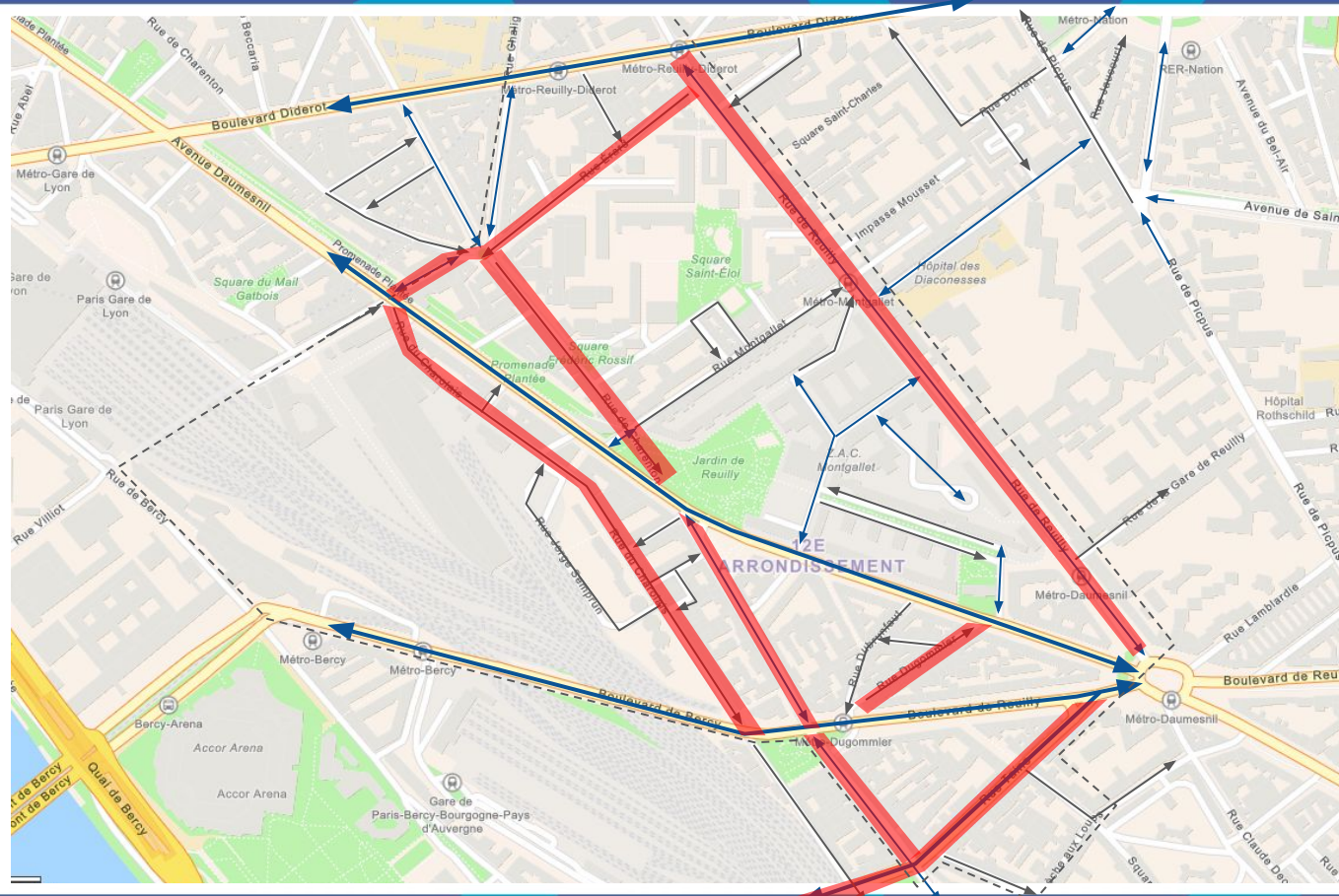
Répondre aux attentes des riverain.es du quartier Jardins de Reully :

- réduire le trafic de transit et la vitesse sur les rues de traverse du quartier comme Charenton, Reully ou Taine
- réduire les nuisances sonores et atmosphériques liées à la circulation motorisée
- sécuriser les déplacements à pieds, notamment à proximité des écoles / créer de nouvelles aires piétonnes
- préserver et améliorer le niveau de service des transports en commun

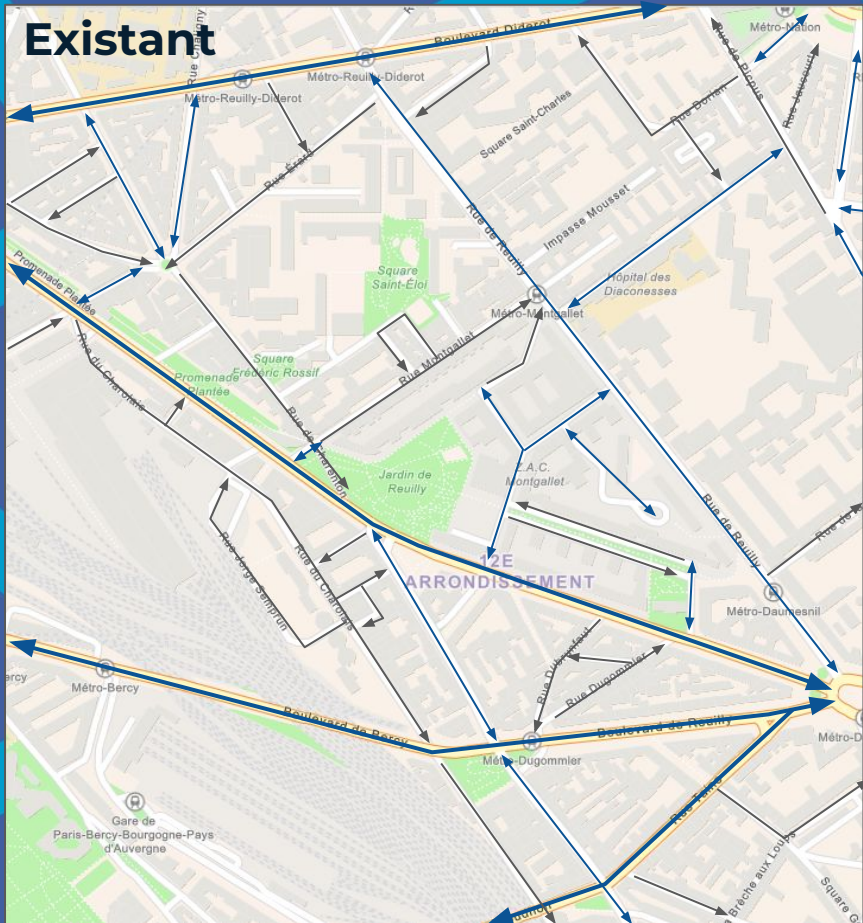
Les enjeux de la ville en matière d'espace public :

- Apaiser les quartiers, améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores
- Réduire la place de la voiture et permettre un meilleur partage de l'espace public en faveur des piétons et des cyclistes
- Désencombrer l'espace public pour améliorer l'accessibilité, la lisibilité de l'espace et le confort des piéton×nes
- Soutenir le recours aux mobilités actives / sécuriser les itinéraires cyclables
- Végétaliser la ville en partageant mieux l'espace public (stationnement, voies...)

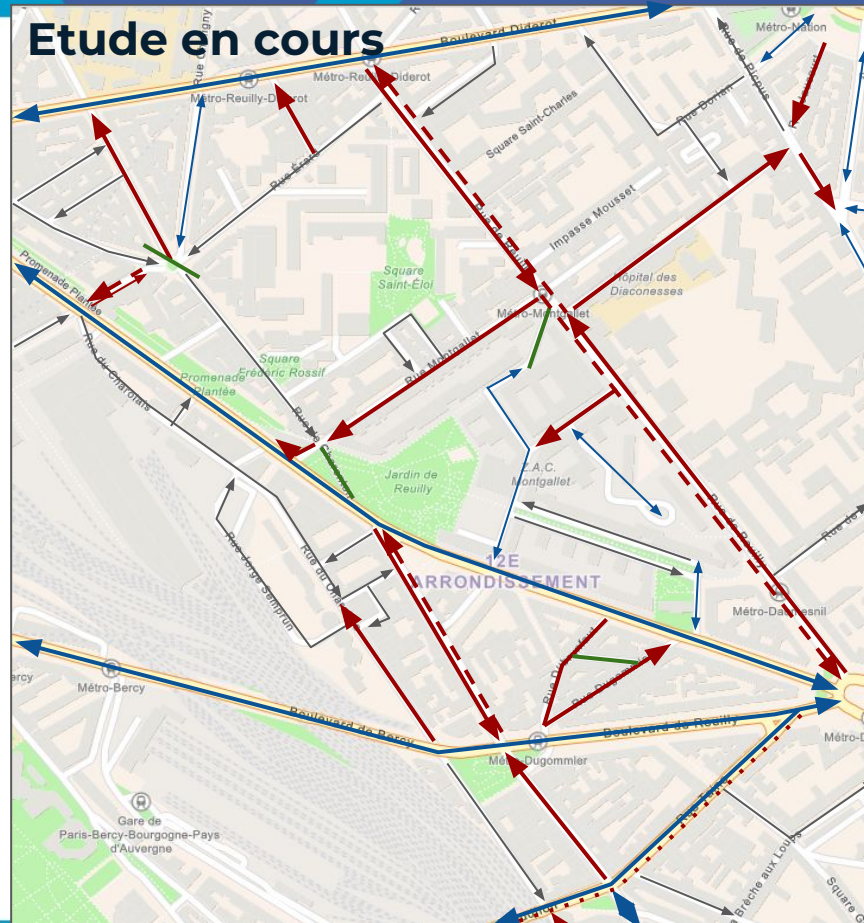
Axes principaux à apaiser



Existant



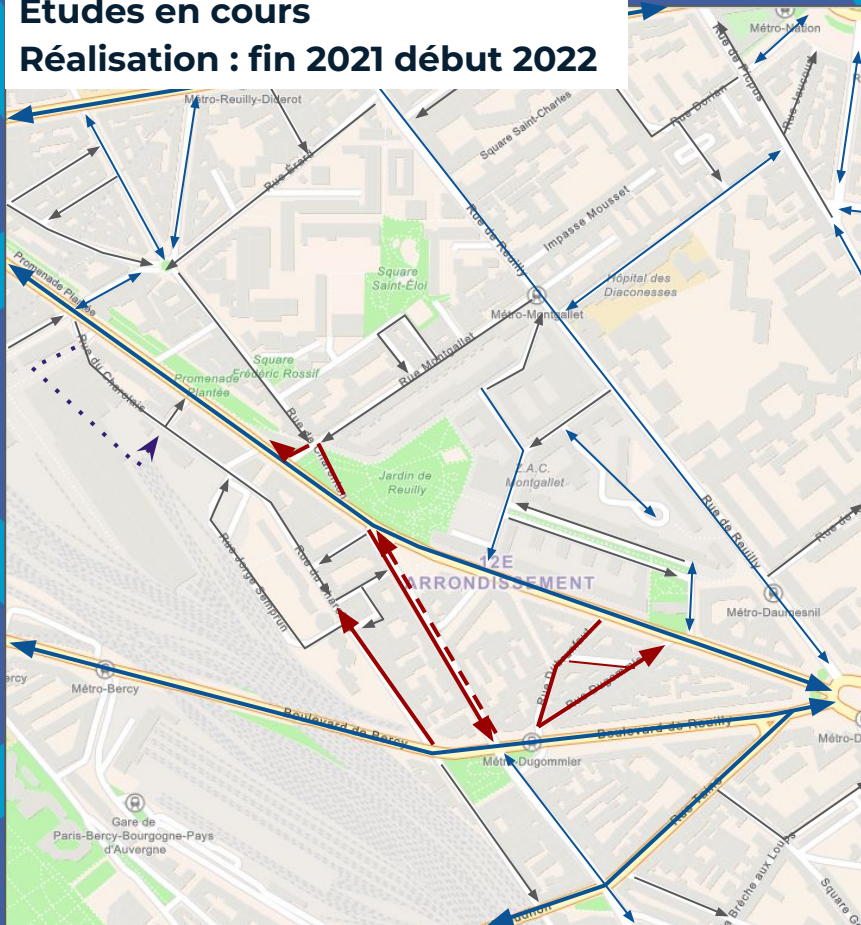
Etude en cours



Phase 1

Etudes en cours

Réalisation : fin 2021 début 2022



Phase 2

Etudes en cours

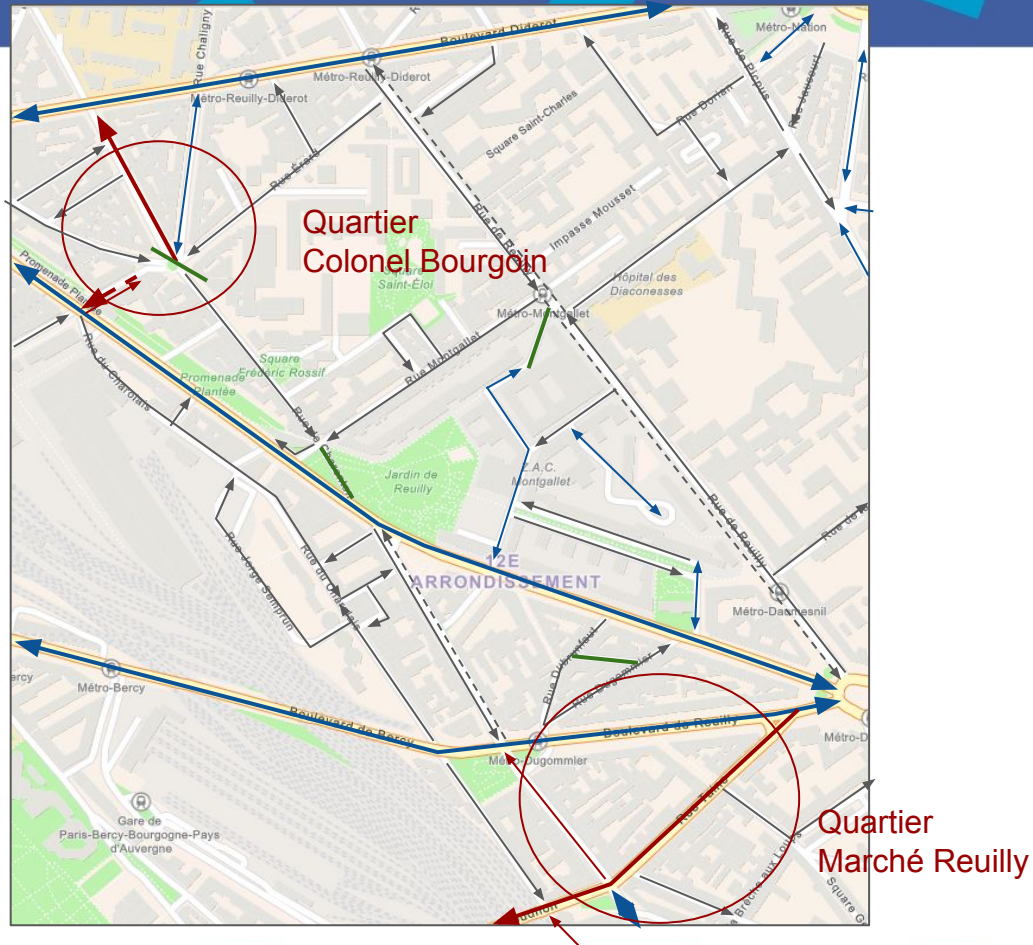
Réalisation : 1er trimestre 2022



**Réalisation :
courant 2022**

liés aux aménagements :

- Place Bourgoin
- Charenton/Taine/
Félix Eboué



04 Projets

Interventions sur l'ensemble du quartier

Interventions ponctuelles

Désencombrement

Reprise de pieds d'arbres

Création de zones de livraison
Création de stationnement PMR
Création de stationnement vélo

Création d'assises

Reprises ponctuelles d'aménagement

et autres petits projets

Traitement de l'accessibilité

Mise aux normes des passages piétons

Entretien des bandes podotactiles etc.

Interventions sur tout le quartier

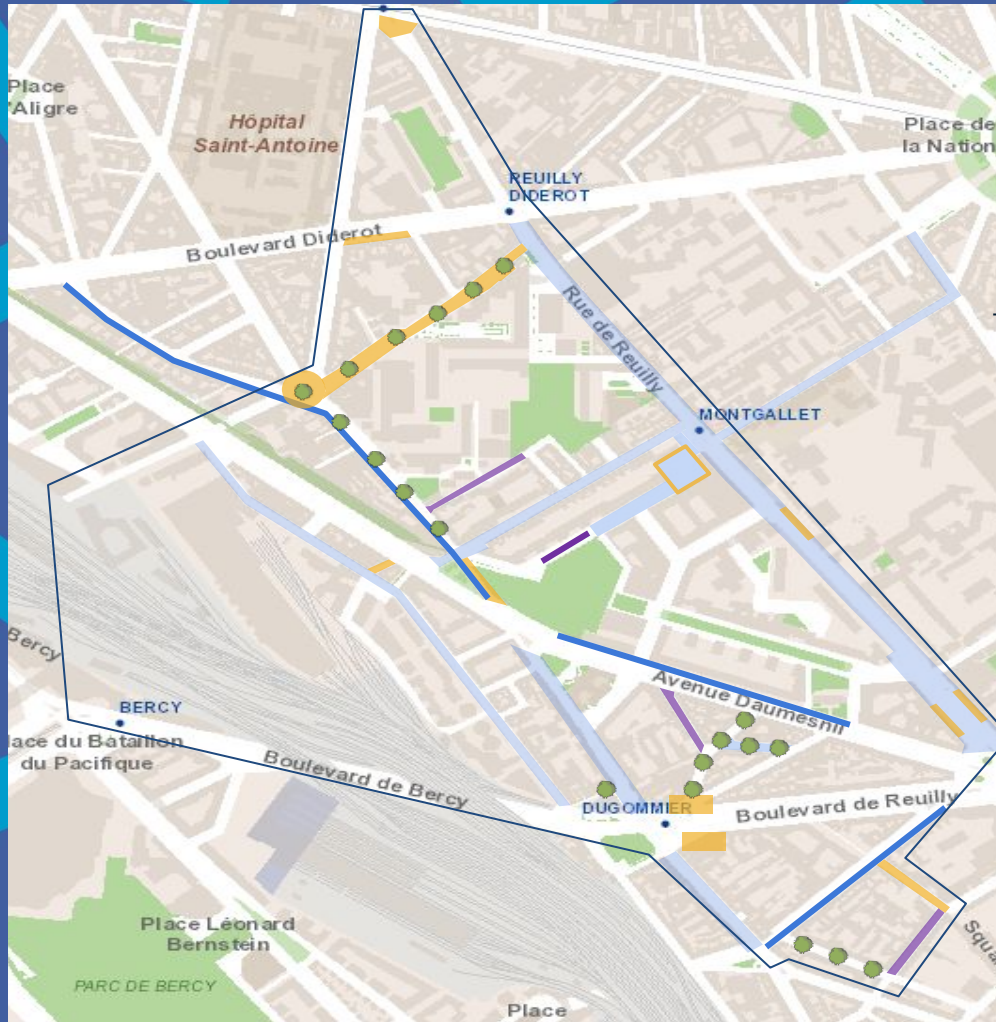
Sécurisation des passages piétons en améliorant la visibilité

Généralisation de contresens cyclables

Création de SAS vélo

Montant
= 500 000 €

Synthèse des grands projets à étudier



- Aménagement
- Végétalisation
- Rue aux écoles phase 2
- Aménagement cyclable
- Apaisement de la circulation motorisée (Changement au plan de circulation)

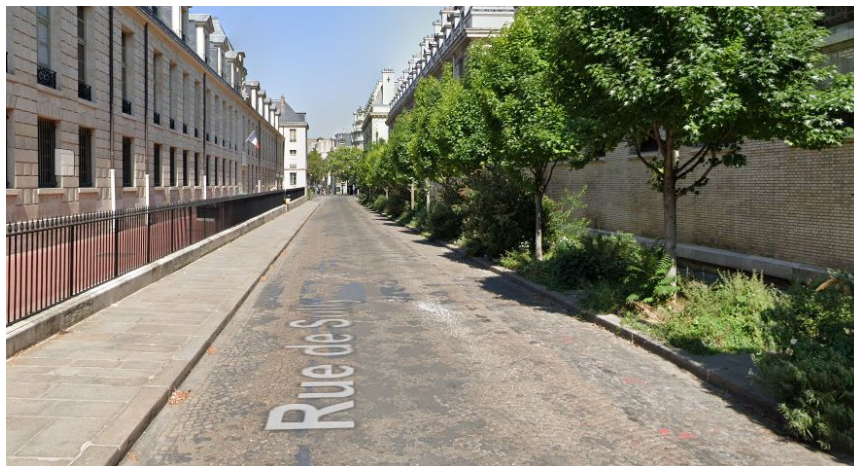
Financement du projet Embellir votre quartier

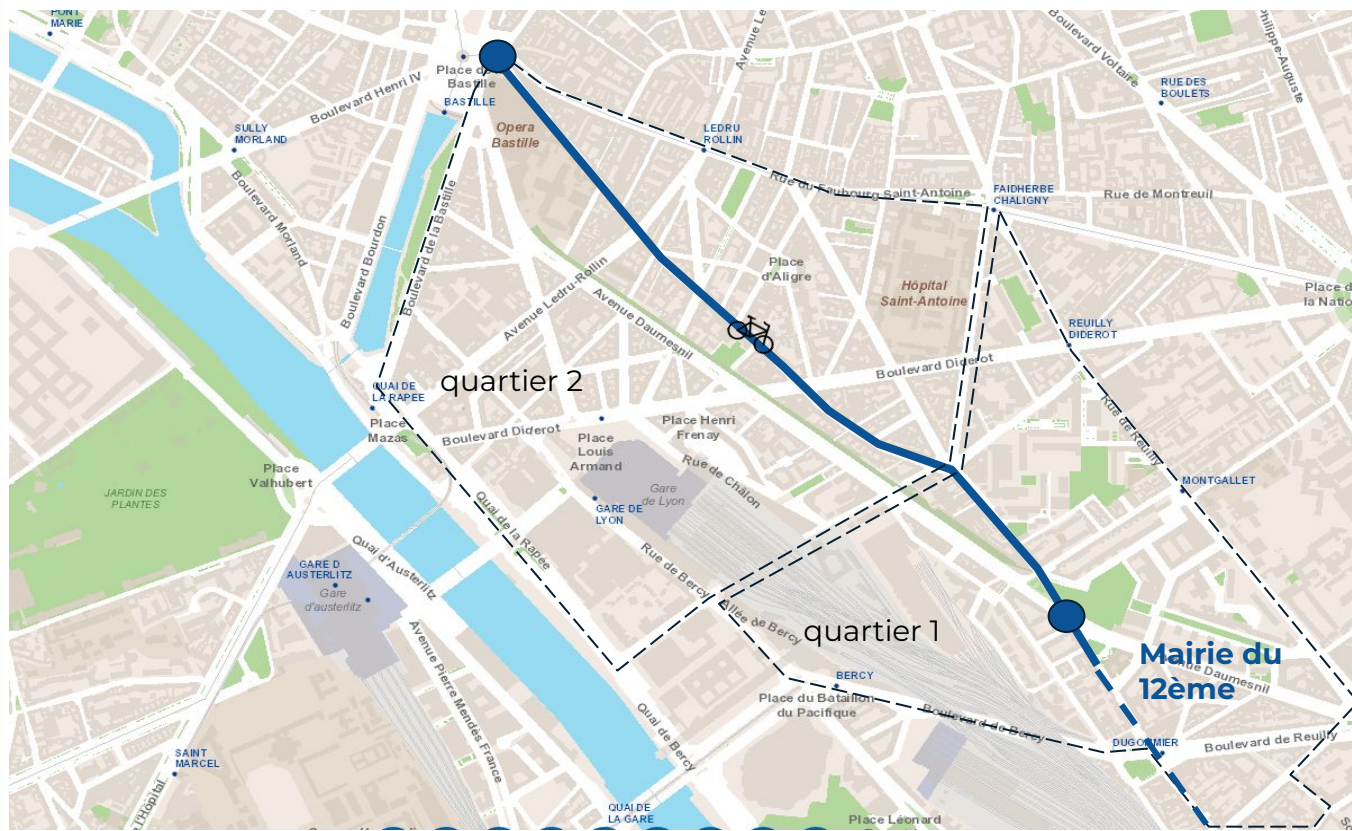
Interventions sur l'ensemble du quartier = 500 000 €

Aménagements et végétalisation = 5 000 000 €

Total = 5 500 000 €

Quelques références





Rues aux vélo

Rue de Charenton

Etude d'un
itinéraire
pour les
déplacements
à vélo

de Bastille à la
mairie du
12ème

A l'étude pour le quartier Montgallet

Boulevard Diderot

Aménagement
couloir bus

Rue Rondelet

Changement de sens
de circulation

Rue Erard

Extension de trottoir
et végétalisation

Place Colonel Bourgoin

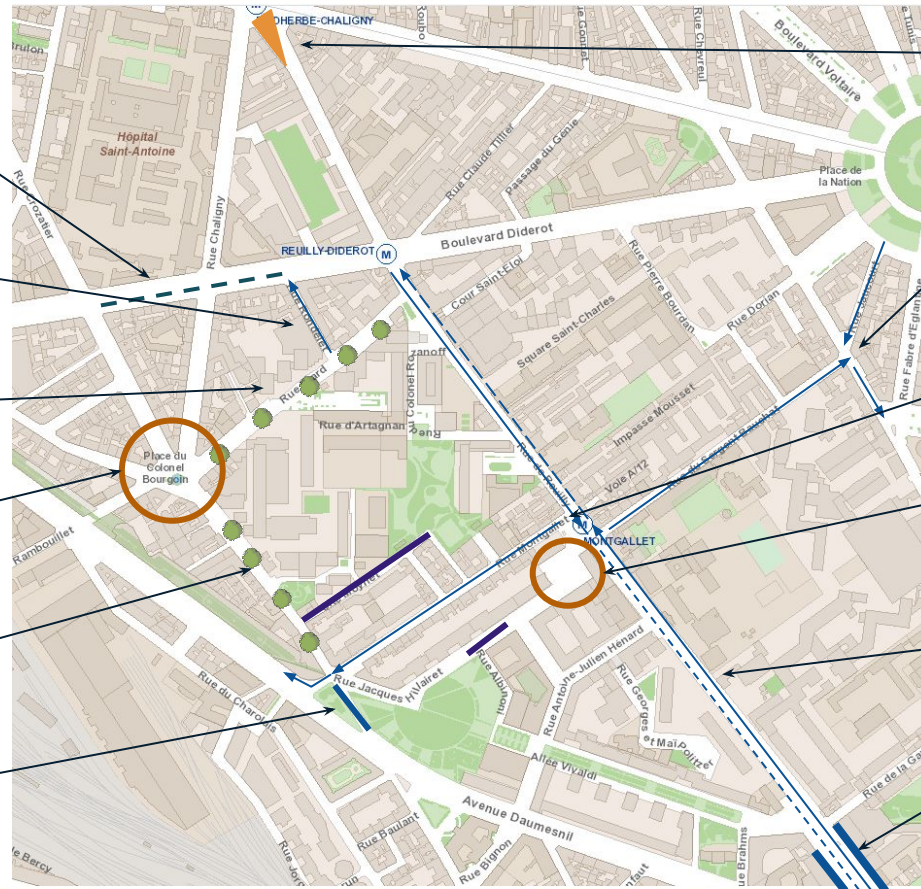
Aménagement de la
place
Plan de circulation

Rue Charenton

Végétalisation
et plan de circulation

Angle Montgallet Coulée verte

Liaison piétonne avec
le square



Placette Reully

Aménagement d'une
placette et
végétalisation

Sergent Bauchat Picpus Jaucourt

Plan de circulation

Rue Montgallet

Plan de circulation

Place Montgallet

Classement en aire
piétonne
Aménagement

Rue de Reully

Plan de circulation

Contre allées Reully

Suppression du
stationnement sur
trottoir



Merci

Pour toute question écrivez-nous : mairie12@paris.fr

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI