

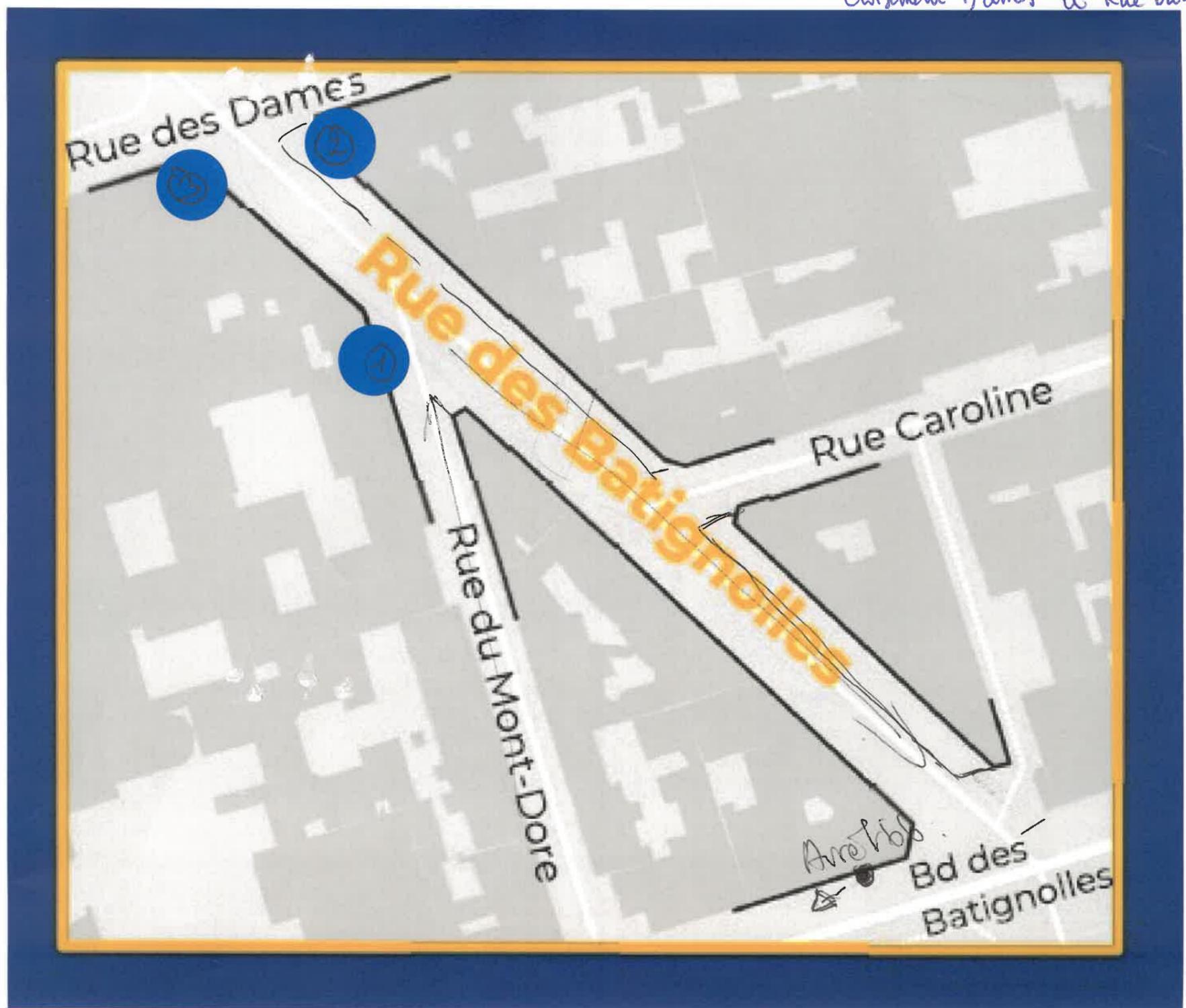
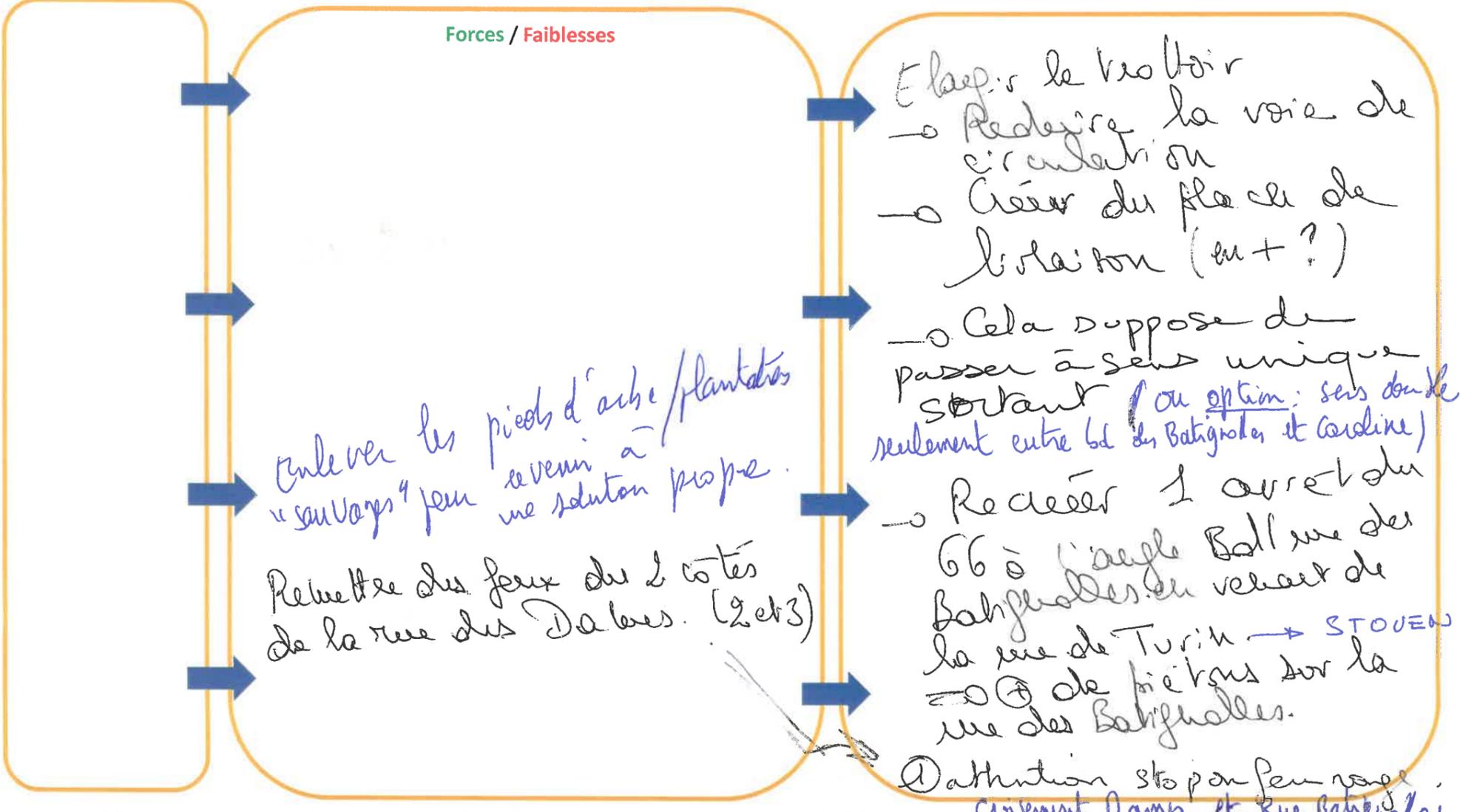
TABLEY

Localisations  
(N° ou Gomette)

Éléments de constat

Quels axes d'amélioration?

Forces / Faiblesses

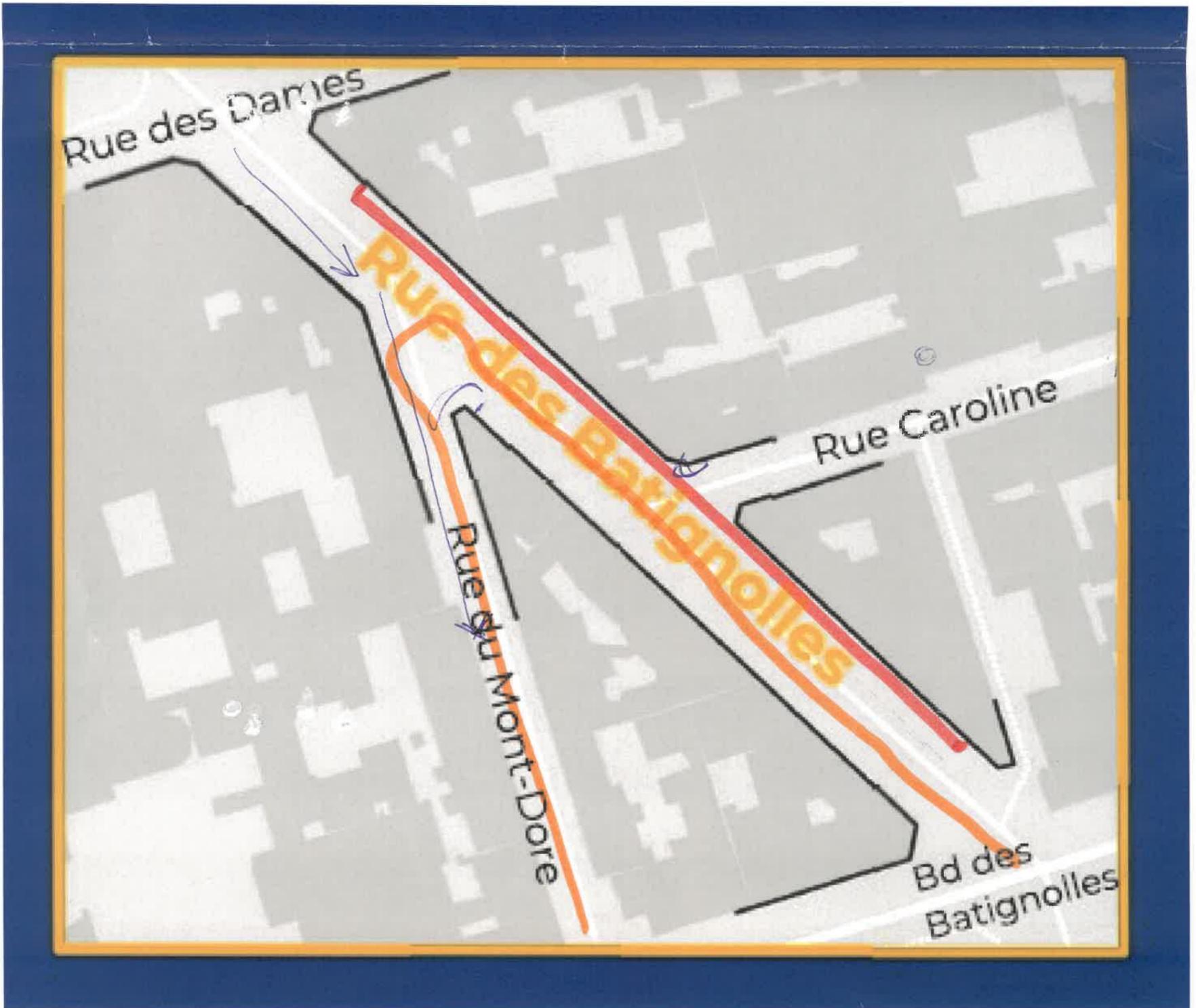
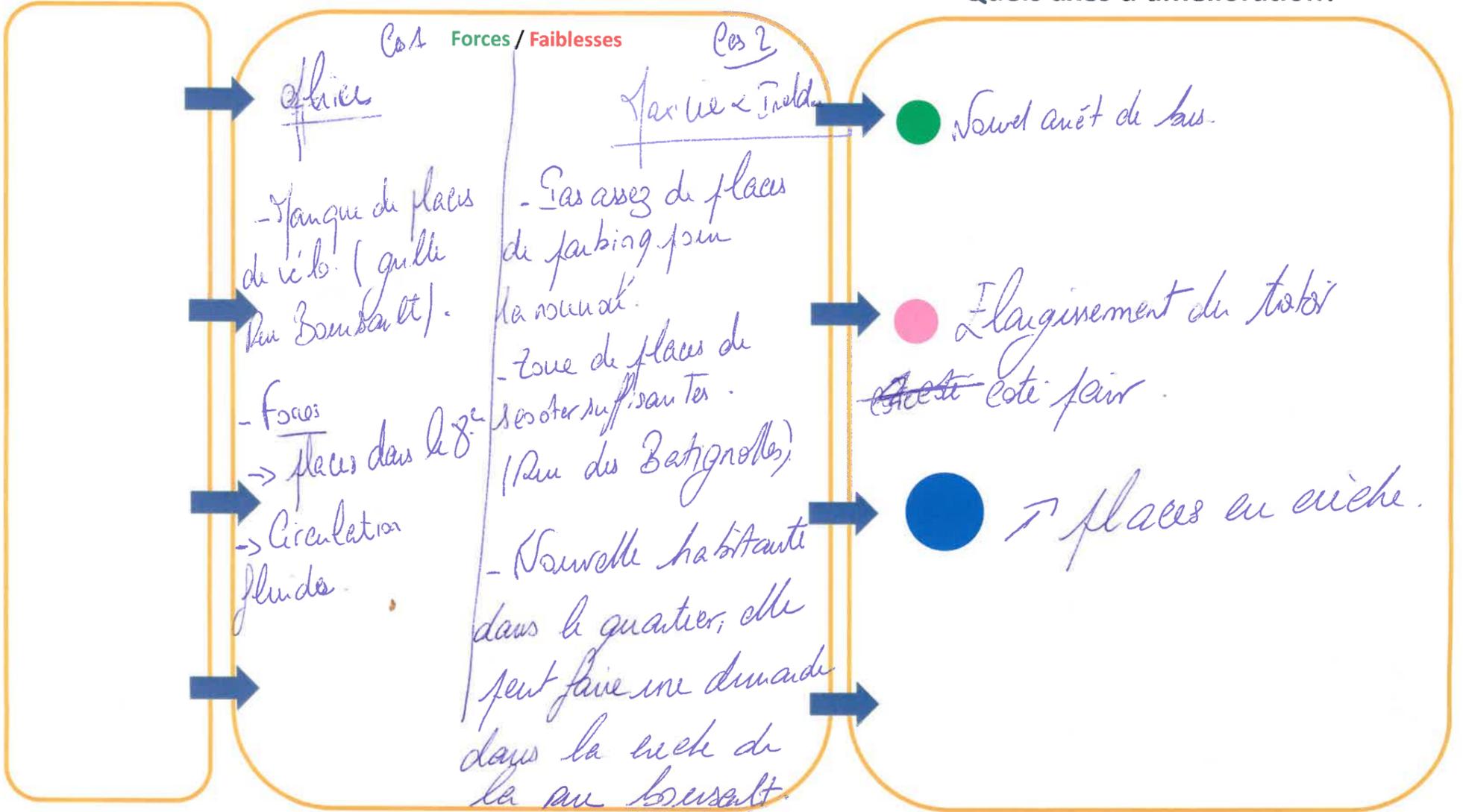


(1)

Localisations  
(N° ou Gomme)

Éléments de constat

Quels axes d'amélioration?

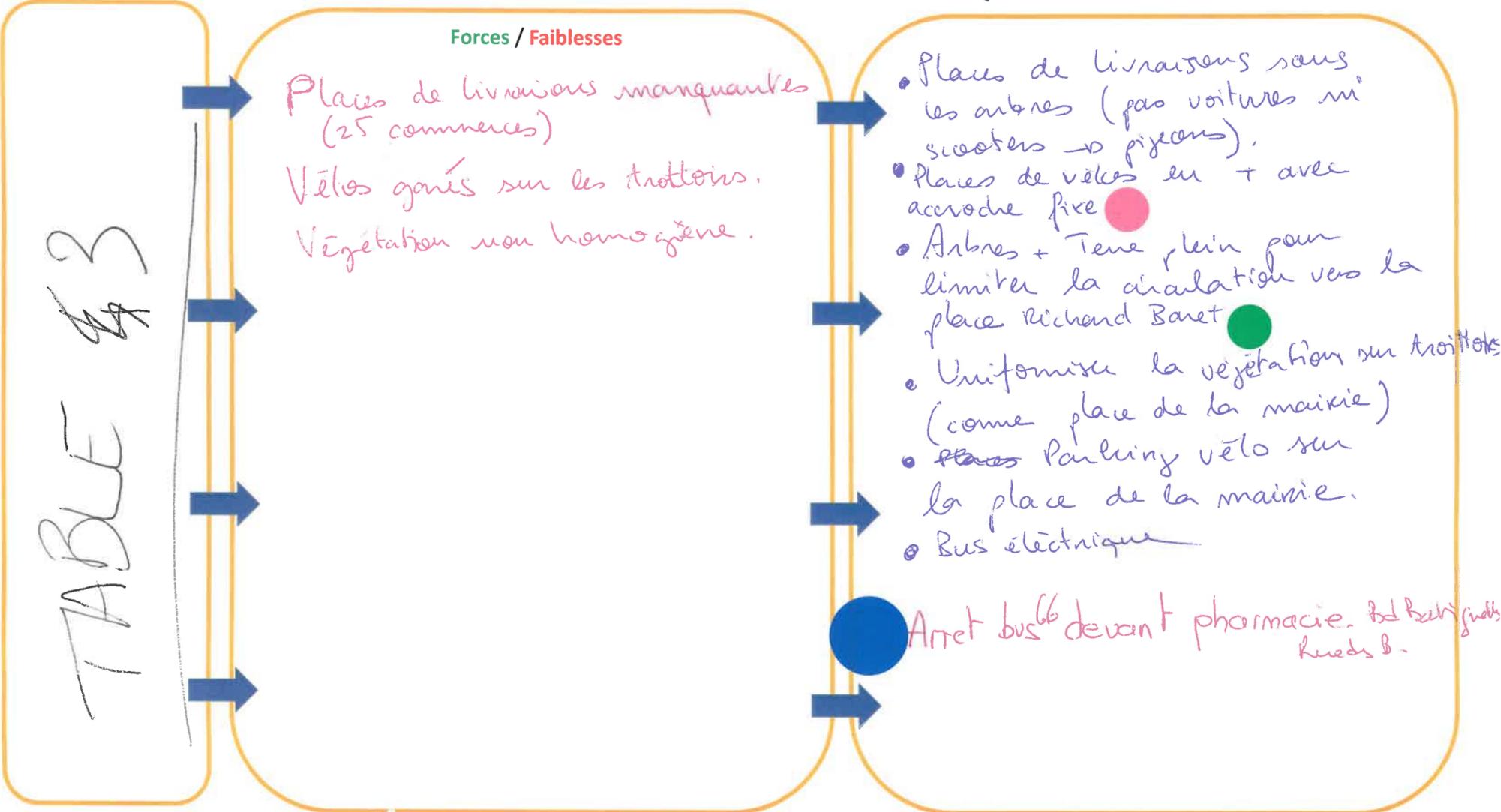




Localisations  
(N° ou Gomette)

Éléments de constat

Quels axes d'amélioration?





# TABLES

Localisations  
(N° ou Gommelette)

Éléments de constat

Quels axes d'amélioration?

Localisations (N° ou Gommelette)	Éléments de constat	Quels axes d'amélioration?
<p>5 ●</p> <p>01566</p> <p>Pied d'âne</p> <p>7 ●</p>	<p><b>Forces / Faiblesses</b></p> <p>Sens retour d'Opera: trop loin de la mairie</p> <p><b>sole arpentant</b> →</p>	<p>Mettre l'arrêt à l'angle de la rue des Batignolles <del>Bd des Batignolles</del> patiemment à l'angle de la rue des Batignolles si possible</p> <p><b>remettre priées</b></p>
<p>3 ●</p>	<p>Plus de jeux de signalisation</p> <p>Rétabli les jeux angle Dames/Rue Batignolles</p>	
<p>4 ●</p>	<p>Pas de "chicanes" pour éviter</p>	<p>que les vélos restent en direct sur la place de la mairie</p>
	<p><b>pb vélos, trottinettes danger pour électrique les piétons ...</b></p>	<p><b>faire respecter le code de la route → p amender! VERBALISER!</b></p>



## TABLE 4

### PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE CONSTAT :

- > Gros problème de circulation. Complicqué, source d'embouteillages et de tension.
- > La rue des Batignolles arborée est triste. Le pied des arbres, mal entretenu est à repenser.
- > La rue et ses commerces ne donnent pas envie d'y flâner.
- > Suite aux travaux, l'arrêt du bus reporté, est trop loin sur le boulevard.

Depuis la rénovation de la place Richard Barret, rendue aux piétons, emprunter l'axe de la rue des Batignolles n'est plus possible jusqu'à l'église. Circuler dans sa première partie depuis le Bd des Batignolles est de moins en moins facile. La rue est en double sens, avec une circulation souvent contrariée : Stationnements sauvages, particulièrement des véhicules de livraison, et quelquefois d'Enédis, véhicules et scooters qui empiètent régulièrement sur les voies, complications pour le passage du bus 66 et l'accès aux parkings.

### L'ENTRÉE ET LA SORTIE DU QUARTIER SONT PRIORITAIREMENT À REPENSER .

Nous proposons **deux entrées** ainsi que **deux sorties** pour des déplacements plus fluides selon les modes de transports

#### POUR ENTRER DANS LE QUARTIER :

**Les véhicules entreraient désormais par la rue Louis Puteaux** pour rejoindre la rue des Dames. Un feu tricolore permettra de **prendre la rue Mariotte** pour descendre vers l'église ou **la rue des Dames** à droite pour un accès rapide vers la mairie et les deux parkings.

Pour préserver l'esprit toujours un peu secret des Batignolles, on réhabilitera et donnera de la valeur à la **rue Abel Truchet, pour en faire un véritable accès piéton.**

Trop ignorée elle part pourtant du Boulevard des Batignolles et de la rue des Batignolles. Plutôt qu'une rue, elle deviendra plus joliment, **un passage paysagé.** Il faudra gommer son aspect minéral et la végétaliser. On pourra facilement, sur façade arrière de la salle de sport, installer des panneaux culturels et informatifs sur l'identité du quartier et ses grandes figures illustres. **Ce sera « l'entrée promenade »** pour découvrir avec surprise le cœur du quartier. A quelques pas seulement de la mairie et de ses commerces de proximité...

**L'arrêt du bus 66,** presque au niveau de la rue Boursault est **jugé actuellement trop éloigné. Il conviendrait de le rapprocher.** Par exemple au niveau du Temple protestant. Le premier bloc d'immeuble avec la station-service ne permettra certainement pas l'arrêt. Ou bien un arrêt devant le bloc d'immeuble entre la rue Darcet et la rue Abel Truchet.

#### POUR SORTIR DU QUARTIER

La rue des Batignolles sera modifiée en **sens unique vers le Bd des Batignolles.**

Avec une option de sortie pour le boulevard, **rue du Mont Dore** que bus 66 continuera à emprunter en suivant son parcours habituel.

Avec un **délestage rue Caroline** pour l'accès rapide au parking.  
La piste cyclable sera conservée rue des Batignolles.

## RÉHABILITATION DE LA RUE DES BATIGNOLLES

Le choix de passer la rue en sens unique **permettra de fluidifier la circulation, et par la même occasion, d'agrandir l'espace piétonnier.**

Sur la voie gagnée, nous préconisons d'élargir les trottoirs, **d'y intégrer les espaces mobilités douces, des places de livraison et riverains** et visiteurs.

**Les espaces rendus aux piétons seront repartis de chaque côté de la rue** en fonction des commerces : De l'angle de « l'Atelier » au « Café Biergit » côté pair. Du restaurant japonais « Kokoya » à la Pharmacie de l'angle côté impair **De nombreux commerces sont présents sur ces tronçons.** Bars et restaurants, gagneraient à profiter d'un espace plus grand. Les autres avec une meilleure visibilité, attireraient mieux l'attention.

Autre avantage, on « casse » **l'axe rectiligne et on fait ainsi ralentir naturellement** aux passages piétons ( les véhicules accélèrent souvent jusqu'aux feux du boulevard )

**La nature est bien représentée sur cette partie de la rue.** Elle est agréablement ombragée, cependant **les massifs au pied des arbres sont tristes.** Pas assez entretenus, avec des bordures de bois qui ont fait leur temps. Ils ne sont plus source d'admiration mais presque une contrainte à la circulation piétonne.

Il serait facile de réhabiliter l'espace sous les arbres, dans le même esprit que l'esplanade de la mairie, en y intégrant des floraisons saisonnières colorées, et des arbustes différents pour casser le rythme un peu régulier de l'alignement des arbres.

Cette approche s'attache à conserver à notre quartier des Batignolles, son identité, son esprit de village hors des grands axes, où il fait bon vivre...





U