



Quartier du Sentier

Révision du plan de circulation

27/09/2022

01 La démarche « Embellir votre quartier »

02 La future zone à trafic limité

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

04 La méthode de travail : exemple du Marais

05 Les outils à disposition

06 Réflexions pour le quartier du Sentier

01 La démarche « Embellir votre quartier »

- Une méthode pour **transformer l'espace public**, afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
 - Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser **l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une **période de travaux resserrée**
 - Limiter dans le temps la **gêne occasionnée** par les périodes de travaux
 - Permettre aux habitants, usagers de **co-construire** les transformations des quartiers
 - Offrir une prévisibilité pour les habitants et usagers de l'espace public
-
- En 2021/2022 : le Marais et les Iles – quartier 1
 - 2023 : lancement de la démarche pour le nord de Paris Centre, le long des Grands Boulevards et Opéra – quartier 2
 - Dès 2022 : anticipation des réflexions sur le plan de circulation de ce quartier. La mise en œuvre des choix retenus se fera au fil des projets (ZTL, rues aux écoles, etc.) ou en propre dans le calendrier prévu par « Embellir votre quartier »

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

- De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.
- Plus de 80% des ménages du 2^e arrondissement n'ont pas de voiture, contre 64% en moyenne à Paris, ce qui justifie de repenser le plan de circulation en faveur des déplacements non motorisés

(source : APUR, 2018. A noter que cette part a baissé de 15 % entre 2013 et 2018).

- Le quartier est bien desservi en transports en commun et est directement relié au réseau métropolitain
- L'essor du vélo nécessite de multiplier les aménagements cyclables et aussi d'apaiser les rues trop étroites pour en accueillir

03 La révision du plan de circulation : une nécessité

Les principes majeurs du plan de circulation

Objectifs et points d'attention d'un travail d'adaptation de plan de circulation :

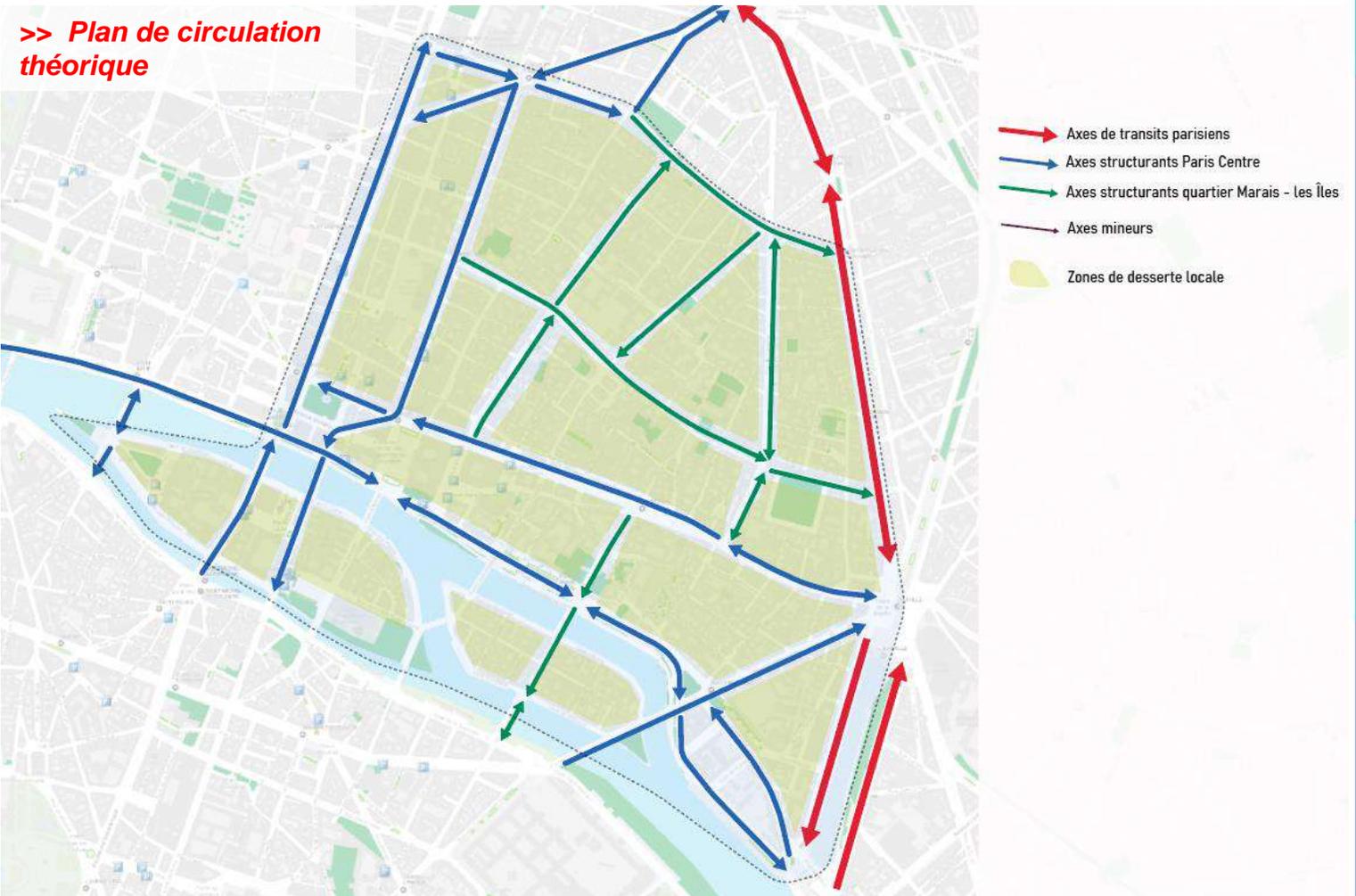
1. **Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible**, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, **pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées**
2. **Maintenir une certaine « navigabilité » au sein du quartier**, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux dessertes locales. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. **Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports** (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. **Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies** (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

04 La méthode de travail : exemple du Marais

La méthode de travail : Une nouvelle hiérarchie viaire

Proposition à 4 niveaux :

- **Axes de transits parisiens** : boulevards circulaires
- **Axes structurants Paris Centre** : voies actuellement majeures, qui demain seront sous régime ZTL. La réduction du trafic pourra permettre de réduire la largeur de la chaussée dédiée à la circulation automobile
- **Axes structurants quartier Marais – Les Îles** : des voies d'armature internes à apaiser. Permettent de circuler à travers des zones dans lesquelles les itinéraires « malins » sont supprimés
- **Axes mineurs** : internes au quartier, uniquement pour la desserte locale, profitables aux modes de déplacements actifs

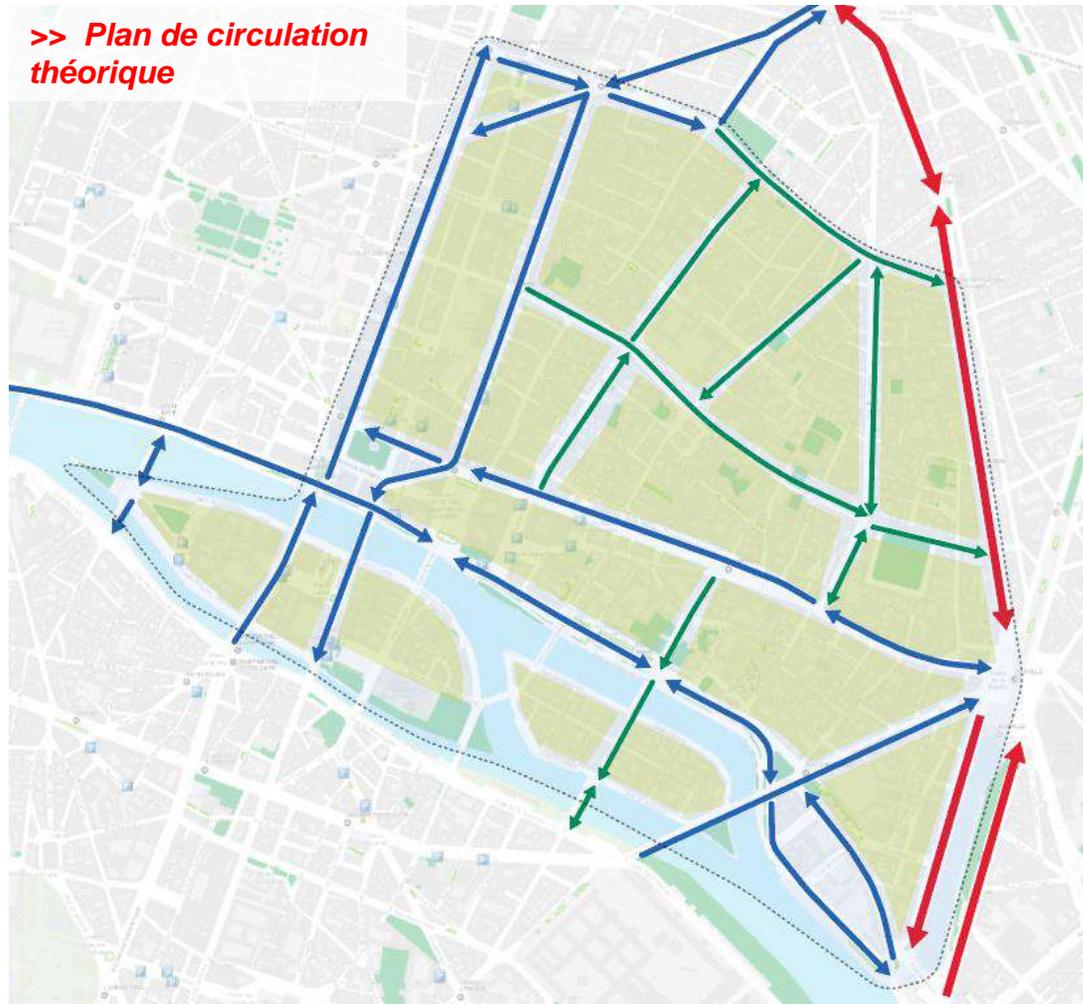


04 La méthode de travail : exemple du Marais

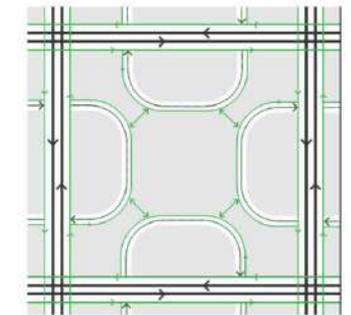
La méthode de travail : Des marguerites sur les voies de desserte

- Entre les axes structurants, des zones de desserte locale à apaiser, où la place du piéton et du cycliste est privilégiée
- Trajet entre les zones « étanches » rendu impossible par des changements de sens, des modifications de statuts et des aménagements sur les voies mineures
- Le quartier ne peut être traversé que par des axes structurants : on entre et sort des axes de desserte uniquement par des voies d'armature

>> Plan de circulation
théorique



- Axes de transits parisiens
- Axes structurants Paris Centre
- Axes structurants quartier Marais - les Îles
- Axes mineurs
- Zones de desserte locale



*Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux
piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

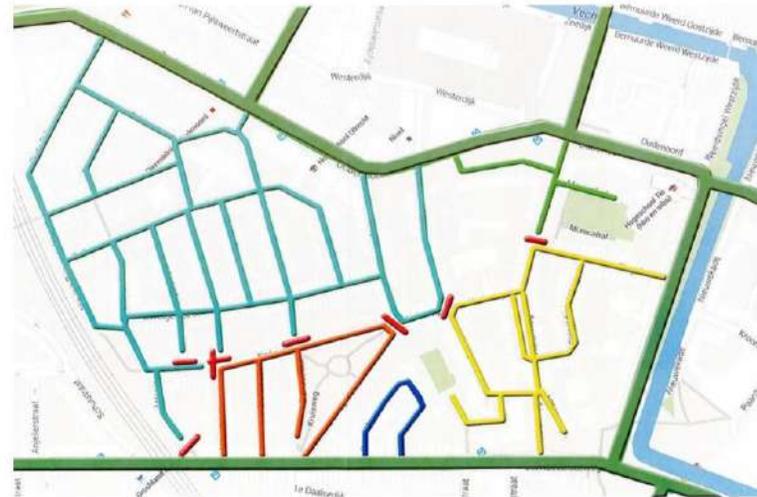
05 Les outils à disposition

- **Changement de sens** de circulation, voire **fermeture physique** de certains tronçons
- **Changement de statut de certaines voies** (transformation en aire piétonne où seule la desserte interne est autorisée)

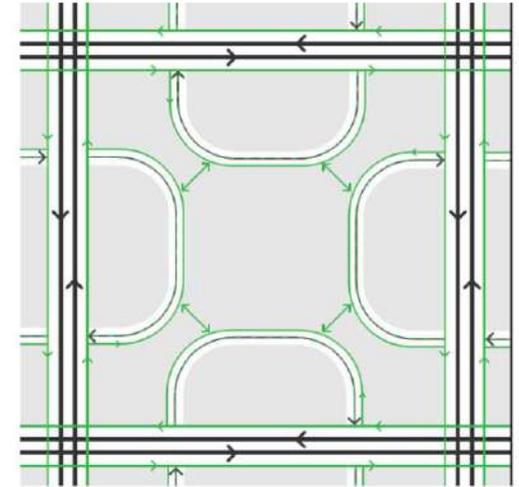
Travail sur un plan de circulation en « marguerite » par « cellule »

Étude de la faisabilité technique des changements souhaités (largeurs disponibles, configuration des carrefours, usages spécifiques, etc.)

Évaluation des coûts d'aménagement liés aux changements souhaités
NB : un simple changement de sens sur un court tronçon peut occasionner d'importants travaux



Plan de circulation d'un quartier d'Utrecht (NL) : suppression des itinéraires "malins"



"Principes de grands axes de transit/zone apaisée
Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo"
Extrait CEREMA 2021

05 Les outils à disposition

Outils	Fermeture physique de la rue ou d'un carrefour (barrières / potelets)	Changement de sens	Passage en statut d'aire piétonne (sans barrières)	Réservation aux seuls bus, taxis et vélo	Réservation à la desserte locale
Avantages	Aménagement qui génère l'effet le plus certain et le plus important sur le flux de circulation	Aménagement lisible et qui ne réduit pas l'accès au quartier pour les riverains (tous les immeubles restent accessibles en véhicules)	<ul style="list-style-type: none"> • Permet de réguler les vitesses en plus du flux et de donner la priorité aux piétons sur la chaussée; • peu coûteux (uniquement signalétique) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement lisible car bien identifié par le marquage au sol, et auquel les usagers sont habitués à Paris • Permet aux taxis de conserver une desserte directe; • Permet de fluidifier les transports en commun 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement très léger et peu coûteux, peut permettre de modifier les recommandations d'itinéraires des GPS
Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> • Le mobilier peut faire l'objet de vandalisme; • Possible uniquement en l'absence d'entrée / sortie de parking ou cour intérieure dans la portion de rue concernée; • Enjeu de la gestion des livraisons à étudier 	<ul style="list-style-type: none"> • Sur des portions trop courtes, difficulté à faire respecter le changement de sens des riverains qui ont leurs habitudes; • Enjeu des girations à étudier dans les rues étroites 	Ne suffit pas en tant que telle si le flux est important, car si l'aire piétonne reste un "raccourci" elle sera difficile à faire respecter	<ul style="list-style-type: none"> • Enjeu du respect de la restriction de circulation, et gestion des livraisons des commerces sur la portion concernée; • Ne peut être réalisé que sur les itinéraires de bus. 	Grande difficulté à contrôler quand il s'agit de petites rues dispersées et donc effet incertain

05 Les outils à disposition

- Aucune ligne de bus dans le cœur du quartier : pas de contrainte de sens imposée sur ce critère.



06 Réflexions pour le quartier du Sentier

Plusieurs temps d'échange ont eu lieu sur le sujet :

- Le Conseil de quartier a identifié des enjeux liés à la circulation du Sentier (présenté lors d'une réunion dédiée en décembre).
- Une réunion en visioconférence le 18 janvier 2022 a permis de lancer les discussions sur l'identification des itinéraires malins et les solutions possibles.
- Une marche exploratoire a été organisée le 29 juin 2022 à l'heure de pointe du matin

Les supports et compte rendus de ces échanges sont disponibles sur le site internet de la Mairie de Paris Centre : <https://mairiepariscentre.paris.fr/pages/reunion-de-concertation-relative-a-la-circulation-dans-le-secteur-bonne-nouvelle-poissoniere-lune-15943>

06 Réflexions pour le quartier du Sentier

Itinéraires malins

Dans le sentier :

1. Entrée par la rue Thorel permet de rejoindre Poissonnière, Cléry, Mail, Petit Champs jusqu'à Madeleine
2. Rue du Sentier permet d'éviter la rue Montmartre
3. Rue d'Aboukir traverse tout le quartier depuis la Place des Victoires (et même depuis la rue Saint-Honoré) jusqu'aux Grands Boulevards
4. Rue Saint-Denis : le statut d'aire piétonne (circulation réservée à la desserte interne) n'est pas respecté, ni le sens de circulation du tronçon devant l'école

Aux alentours :

5. Rue Vivienne permet d'éviter la rue Montmartre
6. Rue de Richelieu permet de relier les Grands Boulevards à Rivoli à travers tout le quartier
7. Rue des Petits Champs : les restriction d'accès et le statut d'aire piétonne ne sont pas respectés
8. Rue Montmartre : les restriction d'accès et le statut d'aire piétonne ne sont pas respectés

06 Réflexions pour le quartier du Sentier

Evolutions possibles

Dans le sentier :

1a. Inversion d'une partie de Cléry et Saint-Philippe (effet « marguerite »)

1b. Fermeture à la circulation des rues de Cléry et Jeuneurs entre Poissonnière et Mulhouse

2. Rue du Sentier resterait un axe structurant local (pas de modification)

3. Inversion d'une partie d'Aboukir (induit inversion de la rue du Caire pour maintenir la navigabilité)

4. Fermeture du tronçon de la rue Saint-Denis devant l'école « rue aux écoles »

E. Fermeture de la circulation rue ND de la Recouvrance pour faire une « rue aux écoles » Beauregard ?

Aux alentours (pistes de réflexion à concerter lors de l'atelier concernant le quartier Louvre-Opéra) :

5. Rue Vivienne resterait un axe structurant local (pas de modification)

6a. Réserver aux bus le débouché de la rue de Richelieu sur la rue du 4 septembre, inverser pour les autres usagers.

6b. Inversion du tronçon nord de la Place de la Bourse pour pouvoir rejoindre l'axe 4 septembre / Réaumur depuis Richelieu

6c. Pour éviter les reports de trafic parallèles, inverser rues des Petits Pères et du Mail et le petit tronçon de Paul Lelong



**Merci !
Échangeons**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI