

Synthèse des propositions faites lors de l'atelier :

AMELIORATIONS	TABLE 1	TABLE 2	TABLE 3	TABLE 4	TABLE 5
Élargir les trottoirs	La table 1 souhaite élargir les trottoirs en réduisant la voie de circulation, ce qui suppose de passer à sens unique (sortant) ou double sens seulement entre le bd des Batignolles et Cardinet	La table 2 souhaite l'élargissement du trottoir côté pair		La table 4 souhaite passer la rue en sens unique pour fluidifier la circulation, et par la même occasion, agrandir l'espace piétonnier et élargir les trottoirs afin d'y intégrer les espaces mobilités douces	
Enlever les pieds d'arbre	La table 1 propose d'enlever les pieds d'arbre/plantes sauvages pour revenir à une solution plus propre			La table 4 souhaite réhabiliter l'espace sous les arbres, dans le même esprit que l'esplanade de la mairie, en y intégrant des floraisons saisonnières colorées, et des arbustes différents pour casser le rythme un peu régulier de l'alignement des arbres	La table 5 propose de remettre des grilles sur les pieds d'arbre, car les pieds d'arbre sont actuellement sales et gênants
Remettre des feux angle rue des Dames/Bd des Batignolles	La table 1 souhaite remettre des feux des deux côtés de la rue des Dames au croisement avec la rue des Batignolles				La table 5 souhaite plus de feux de signalisation et rétablir les feux à l'angle rue des Dames /rue des Batignolles

Place de livraisons	La table 1 souhaite la création de places de livraison		La table 3 propose la création de places de livraison sous les arbres (pas de voiture ni scooter=> pigeons)	La table 4 souhaite intégrer des places de livraison	
Plus d'arceaux vélo (rue et place)			La table 3 souhaite des places de vélo supplémentaires avec accroches fixes, ainsi qu'un parking à vélo sur la place de la Mairie		
Arbres et terre-plein			La table 3 propose la plantation d'arbre et la création d'un terre-plein pour limiter la circulation vers la Place R.BARET		
végétation sur les trottoir			La table 3 souhaiterait l'uniformisation de la végétation sur le trottoir comme sur la place de la Mairie	La table 4 souhaite réhabiliter l'espace sous les arbres, dans le même esprit que l'esplanade de la mairie, en y intégrant des floraisons saisonnières colorées, et des arbustes différents pour casser le rythme un peu régulier de l'alignement des arbres	
Pose de chicanes					La table 5 souhaite la pose de chicanes pour éviter que les vélos entrent directement sur la place

NB : La relocalisation de l'arrêt du bus 66 à l'angle du boulevard et de la rue des Batignolles (actuellement situé au niveau de l'INSPE) a fait partie des débats. Après vérification, il est cependant impossible d'envisager un rapprochement de l'arrêt eu égard aux différents conflits d'usage, à la taille des trottoirs et aux angles de giration.

