Compte-rendu de la réunion publique du Conseil de quartier Auteuil-Sud

Président délégué - Pierre-Alain Weill

Élu référent – Bruno Lionel-Marie

Intervenants:

Jérémy Redler, 1^{er} Adjoint au Maire en charge de la coordination générale, de l'administration, des finances et des affaires économiques.

Véronique Baldini, Conseillère de Paris déléguée aux espaces verts et à la propreté.

Vanessa Edberg, Adjointe au Maire chargée de la voirie, de la sécurité routière et des transports.

Reynald Gilleron : Directeur Général Adjoint des Services en charge de l'espace public.

Fréderic Marty: Adjoint à la cheffe de la S TV Sud Ouest.

Maëlle Garcia, Direction de la Voirie et des Déplacements, Cheffe de Projet Territorial STV Sud-Ouest.

Sébastien Nair, Directeur du développement de la Vie associative et citoyenne du 16e arrondissement

Introduction

Jérémy Redler: Remercie l'ensemble des membres du Conseil de quartier, les habitants et les services de la Ville de Paris de leur présence. Le quartier Auteuil-sud est considéré par le Maire Francis Szpiner, comme un quartier prioritaire. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'il a été choisi comme le premier à pouvoir bénéficier des aménagements décidés dans le cadre de la démarche « embellir votre quartier ».

Pierre Alain Weill : Se félicite du travail réalisé par les services et est impatient de découvrir avec les habitants les travaux qui vont être réalisés pour embellir Auteuil-Sud.

Bruno Lionel Mairie: le sujet évoqué ce soir est un sujet très attendu par les habitants. Il remercie à ce titre le service de la voirie d'avoir travaillé ardemment pour présenter ce soir le calendrier des travaux aux habitants.

Présentation des projets retenus pour Auteuil-Sud – Échanges avec les habitants

Le power point est joint au compte-rendu

Boulevard Murat, on évoque uniquement les aménagements cyclables mais qu'en est-il de l'embellissement qui est pourtant le terme retenu de ce projet ?

Reynald Gilleron: la prédominance des aménagements cyclables dans le projet embellir résulte du fait que sur les mille-huit-cents contributions déposées par les habitants, mille-deux-cents concernaient la place du vélo dans la ville. Il faut savoir que le 16^e arrondissement est l'arrondissement le plus en retard en la matière et que les usagers veulent pouvoir circuler de manière aussi sécurisée qu'ailleurs.

En terme de végétalisation, il y a deux projets importants :

- Celui de la place de la Porte de Saint Cloud dont les travaux commenceront dans le courant du mois de décembre. Les travaux concerneront une mise en valeur de la fontaine, une végétalisation autour accompagnant la régulation des flux.
- Celui boulevard Exelmans qui débutera plus tard permettant une réappropriation du terreplein central actuellement impraticable.

Le terme choisi « embellir votre quartier » ne se traduit pas uniquement par végétaliser les espaces ou anoblir des revêtements ou le mobilier urbain, mais passe également par l'amélioration du confort et la mise à jour des différents espaces pour s'adapter aux différents usages sur la voie publique.

Frédéric Marty : le projet comporte un important volet de végétalisation de certains axes qui ne figurent pas dans la présentation.

La présentation précise que trois cent-soixante places de stationnement seront supprimées dans le cadre des travaux. Pourquoi autant de places retirées ? Comment les habitants vontils pouvoir se garer ?

Reynald Gilleron: En effet, trois cent-soixante places payantes seront supprimées sur les quatre-mille-trois-cent-cinquante recensées dans le quartier. En revanche, la quasitotalité des places spécifiques seront maintenues (places livraisons ou places pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)) ou repositionnées dans les projets. Sur le nombre total de places retirées, trente le seront au titre du dégagement de la visibilité aux passages piétons (obligation légale à respecter avant le 1er janvier 2027). Notons également que dans ce cadre, des passages piétons supplémentaires seront créés, dont quatre sur la rue Michel-Ange, chaque passage supplémentaire ayant une incidence sur les places supprimées.

Les grilles d'arbre ont été supprimées par la Ville de Paris qui a décidé ensuite de lancer une opération de gestion des pieds d'arbre par les habitants. Depuis, c'est l'anarchie : des rondins de bois côtoient des plaques métalliques. Les fleurs dépérissent.

Reynald Gilleron: A l'origine, une référence: les grilles Alphand en fonte qui font partie de l'identité parisienne depuis l'époque du baron Haussmann. Un pied d'arbre est néanmoins l'élément le plus compliqué à entretenir sur l'espace public. En effet, la grille ne peut pas être mise sur un jeune arbre et à certains endroits, elle ne fait que stocker les déchets entre la grille et la terre. Une solution parmi d'autres, mise en place depuis 2010, était de laisser un grand espace de terre au pied des arbres replantés, pour quelques années, entouré de rondins. Une autre était de permettre aux parisiens de s'approprier des pieds d'arbres et de les végétaliser eux-mêmes. L'opération par endroit est un échec, reconnaissent les élus concernés. Le résultat est inesthétique et beaucoup trop disparate (pieds en stabilisés ou façon parc à cochons). Par conséquent, sur les 11 millions consacrés à Embellir Auteuil-Sud, 700 000 euros sont consacrés à la remise en état du mobilier dégradé, dont les pieds d'arbre). Depuis quelques mois la Ville de Paris a mis en place une commission de régulation de l'espace public qui a enfin défini une doctrine claire sur le traitement des pieds d'arbre qui est de remettre des grilles aux endroits où c'est possible. Trois cas dérogent cependant à la règle : les arbres présents sur les marchés, les arbres dont les racines ressortent et enfin là où un problème technique existe empêchant de mettre une grille. Hormis ces cas cités, la grille en fonte redevient la norme. Cette remise en état sera progressive : depuis 2022, trois cents arbres sont traités chaque année. A la somme consacrée à Embellir, la mairie du 16^e a également obtenu de la mairie de Paris une enveloppe supplémentaire de 500 000 euros pour améliorer l'accessibilité des PMR dans l'espace public en aplanissant tous les endroits où elles ne peuvent pas circuler en toute sécurité.

Quel est l'intérêt d'avoir une grille d'arbre?

Reynald Gilleron: Les grilles Alphand en fonte font partie de l'identité parisienne depuis la fin du XIX siècle. Elles sont également carrossables ce qui permet aux camions pompiers de stationner dessus. Enfin, elles protègent les racines des arbres en maintenant la perméabilité de la terre végétale, ce qui leur permet de recevoir tous les nutriments.

Frédéric Marty: La grille redevient la règle. Les rondins en bois façon parc à cochons vont être supprimés. La Ville s'est d'ailleurs dotée d'une nouvelle doctrine d'aménagement de l'espace public : un manifeste pour la beauté de Paris qui recense tous les aménagements qui vont être supprimés et ceux qui sont préconisés sur tout Paris. Ce document est en ligne sur le site de la Ville de Paris.

Entre le 117 et 217 boulevard Murat, la piste cyclable et l'arrêt sur lequel quatre lignes de bus s'arrêtent empêchent les pompiers de passer.

Jérémy Redler : Ce problème va être signalé à la Direction de la Voirie.

Rue Abel Ferry, la présence de rats inquiète fortement les habitants.

Jérémy Redler: La problématique des rats concerne de nombreux quartiers parisiens et non pas uniquement le 16^e. Une opération de dératisation de grande ampleur va être menée par la mairie du 16^e – en plus des opérations classiques conduites par la Ville de Paris- dans plusieurs points identifiés par les riverains et les élus, dont la rue Abel Ferry.

Les poubelles avec des sacs plastiques attitrent les rats et les corneilles. Il faudrait les remplacer.

Reynal Gilleron: Il y a trois modèles de poubelles à Paris: celles avec le porte sac qui sont le modèle usuel. En effet, deux tiers des poubelles sont sur ce format existant depuis les attentats de 1995 — exigé par la Préfecture de police. Sur les deux -mille-deux-cent-cinquante poubelles de l'arrondissement, seules trois-cent-cinquante n'ont pas de porte sac: il s'agit soit de « cybel » - qui sont positionnées aux endroits où les attaques de rats sont les plus nombreuses (aux abords des parcs et là où il y a de nombreux déchets de bouche) - soit de poubelles compactrices.

On constate effectivement depuis quelques temps une recrudescence de rats à Paris. Des opérations d'envergure vont donc être menées.

Jérémy Redler: Sur le thème qui nous intéresse aujourd'hui, l'enveloppe allouée va permettre de rénover beaucoup de choses: des panneaux tordus, des trous dans la chaussée etc... Il s'agit véritablement d'embellir le quartier.

Le quartier de la Porte Saint-Cloud est d'une saleté incroyable. Existe-t-il une véritable coordination des services entre les différents services ?

Reynald Gilleron: La division de propreté du 16^e souffre d'importantes difficultés de recrutement, depuis le covid. Au quotidien, sur les trois-cent-soixante-cinq postes d'éboueurs, seulement trois-cent-quarante sont actuellement pourvus, ce qui créé des difficultés sur le terrain. Dans cette situation, les missions prioritaires comme la collecte des déchets ménagers, des déchets sélectifs et les corbeilles de rue sont bien entendu assurées mais le balayage des rues pâtit du manque de personnel et il n'est malheureusement pas assuré comme il le devrait.

Place de Saint-Cloud, les travaux vont durer plusieurs mois ? Pourquoi ? qu'est-il prévu ?

Reynald Gilleron: Les travaux vont se réaliser par demi place pour limiter la gêne occasionnée. Dix mois de travaux sont prévus au total.

Seuls les aménagements cyclables sur grands axes ont été évoqués. Qu'en est-il de ceux prévus dans les rue plus petites, comme la rue Boileau qui n'a pas encore de contre sens cyclable alors qu'il s'agit d'une obligation. Un élargissement du trottoir rue Boileau est-il également prévu?

Reynald Gilleron: Les contres sens cyclables ou plutôt doubles sens cyclables dans les rues à 30 km/h sont prévus. En revanche, toutes les voies impactées par un recalibrage du trottoir ont déjà été évoquées. D'ailleurs, très peu de contributions concernaient la rue Boileau au moment du recueil des doléances.

Frédéric Marty : Toutes les rues où il est possible de faire des doubles sens cyclables ont été identifiées. Les travaux seront réalisés au fil de l'eau.

Les plans présentent la piste sur la rue Michel-Ange, pourquoi ce choix d'une piste avec les deux sens pour les vélos du même côté, n'est-ce pas trop dangereux ? S'agira-il du même type de piste sur les autres voies évoquées ?

Reynald Gilleron: Le choix fait sur la rue Michel-Ange d'une piste bi directionnelle, sur la chaussée, d'un seul côté, a été concerté entre les services et les élus de la mairie du 16e. Cette solution est celle qui présente le moins de zones de conflits (seul le tourne à gauche est à traiter), qui préserve au mieux le stationnement et les files de circulation, et enfin qui permet de sécuriser les traversées. Cet aménagement est aujourd'hui le plus courant et le plus efficace, répondant aux normes en vigueur. La rue Mirabeau, l'avenue de Versailles, et le boulevard Murat, vont également bénéficier de solutions équivalentes.

Les trottinettes représentent un vrai danger pour les piétons. Quelles sont les solutions pour les obliger à respecter les piétons ?

Reynald Gilleron: Deux actions concrètes vont êtes mises en place par les trois opérateurs. La première concerne leur immatriculation afin d'identifier les auteurs des infractions. La seconde concerne l'interdiction de leur usage aux mineurs. Un renforcement des verbalisations est également mené par la police Municipale en dehors de la chaussée. En effet, sur le trottoir, les engins doivent êtres poussés. Nous entrons donc dans un période de régulation de ce nouveau moyen de mobilité urbaine.

Quai Louis Blériot, la marche est difficile.

Reynald Gilleron: Le quai Louis Blériot n'est pas intégré à Embellir. Néanmoins, un reliquat de quatre-vingt-dix-mille euros mille euros provenant du budget participatif va permettre de faire les travaux.

Reynald Gilleron invite les habitants à utiliser l'application DansMaRue qui permet en quelques clics de géo localiser, de décrire l'anomalie et d'y joindre une photo afin d'informer en temps réel les services municipaux et nos services prestataires des anomalies qui peuvent échapper à leur vigilance.

En conclusion Vanessa Edberg remercie les habitants de faire remonter aux élus tout ce qui ne va pas dans le quartier, leur permettant ainsi d'être plus réactifs et de travailler en bonne intelligence avec les services. Mais il est utile de rappeler que la Mairie du 16^e est une mairie d'opposition et qu'elle se doit donc d'appliquer les décisions prises par la mairie centrale, en matière d'aménagements cyclables. Il est vrai que ces aménagements ne correspondent pas à tous les modes de vie mais sont nécessaires pour satisfaire l'ensemble des utilisateurs de l'espace public. Auteuil-Sud est le premier quartier qui va bénéficier des améliorations apportées par la démarche Embellir et c'est une bonne chose.