



Embellissons votre quartier **Choisy-Jeanne d'Arc-Seine**

Réunion publique du 13 avril 2021

01 Présentation de la démarche

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Potentiel d'évolution et leviers d'action pour embellir le quartier

04 Prochaines étapes de la démarche

01

Présentation de la démarche

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

➤ Des ambitions fortes :

- Végétalisation : végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air
- Déplacements : apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons

➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

- Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

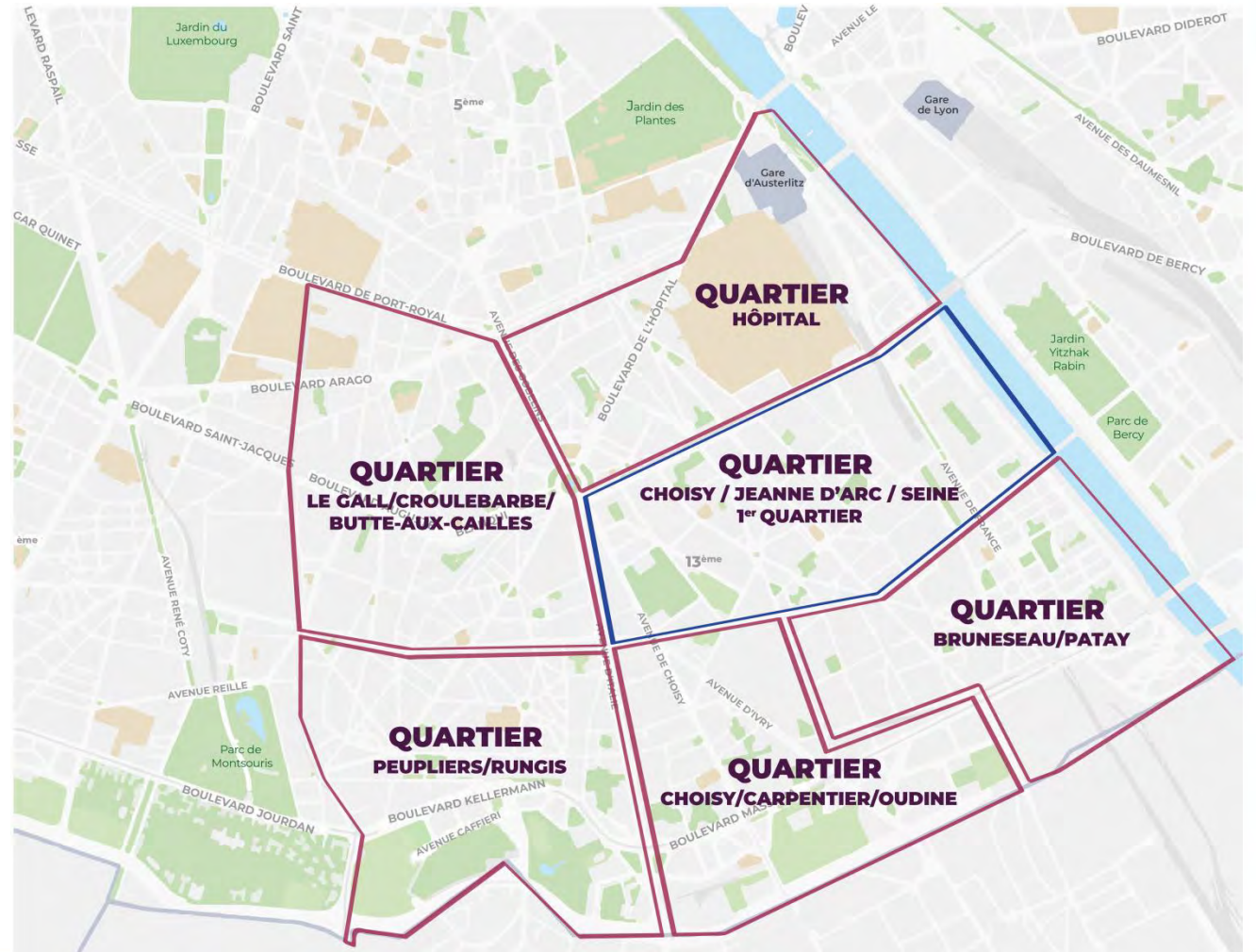
Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- Limiter dans le temps la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- Offrir une prévisibilité pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants de co-construire les transformations des quartiers

Dans le 13^{ème} arrondissement

Le 13^{ème} arrondissement est découpé en 6 quartiers

Le quartier :
Choisy-Jeanne d'Arc-Seine
est le premier quartier traité par la
démarche Embellir votre quartier



Une Démarche en 4 phases :



- Participation en ligne sur le site [Idées.paris.fr](https://www.paris.fr/idees)
- Marches exploratoires

Première phase à l'été 2021

- Interventions légères

Deuxième phase en 2022

Aménagements plus importants

02

Éléments de diagnostic du quartier

Le document de diagnostic complet sera disponible en téléchargement dès le 13 avril sur la plateforme de la consultation [idée.paris.fr](https://www.idée.paris.fr) et sur le site de la Mairie du 13^e

Carte d'identité du quartier Choisy – Jeanne d'Arc - Seine

Situation géographique :

- Situé au centre-est du 13^e arrondissement de Paris
- 24,2 km linéaire de voies

Fréquentation du quartier :

- 36 500 habitants
- 20 350 emplois

Emprises remarquables :

- Parc de Choisy (4,3 ha) à l'ouest du quartier
- Équipements à rayonnement international à l'est du quartier (station F (campus de start-up), Bibliothèque François Mitterrand (BNF))



Dynamique et vie de quartier

Des centralités variées

Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

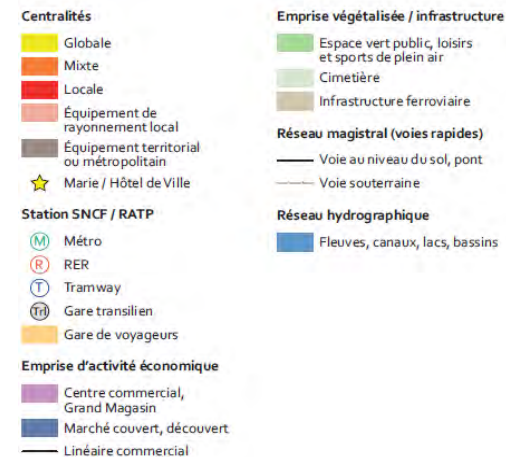


Le quartier présente de nombreux équipements de rayonnement local, métropolitain ou national

Des centralités globales concentrées essentiellement autour de la place d'Italie, de la bibliothèque nationale de France (avenue de France, quai de la Gare) et de la rue de Tolbiac (université)

Des centralités mixtes concentrées sur l'avenue d'Italie, l'avenue de Choisy et la rue de Tolbiac

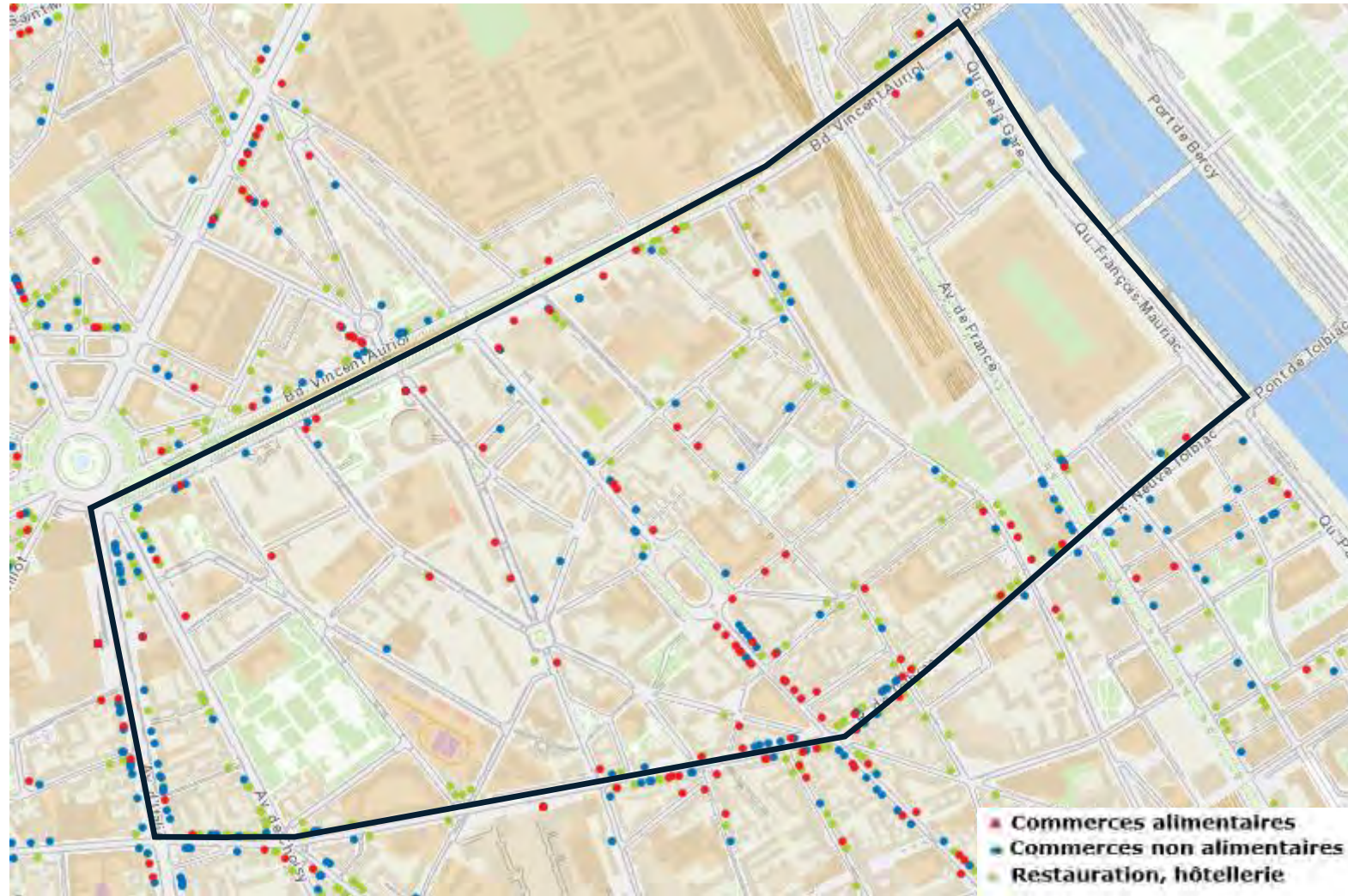
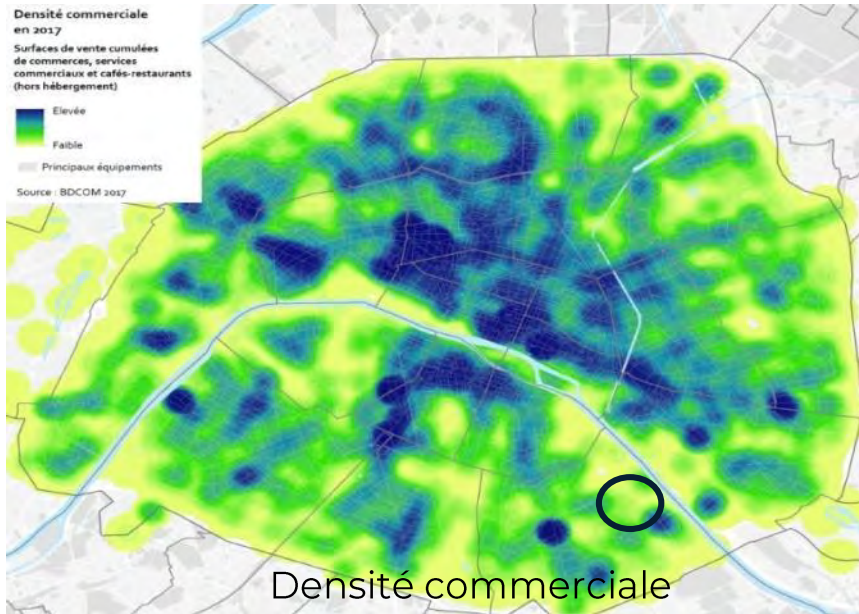
Des centralités locales concentrées essentiellement autour de la place Jeanne d'Arc et sur la partie sud de la rue Jeanne d'Arc



Un tissu commercial dynamique concentré sur les principales voies

Un grand nombre de commerces non alimentaires, installés de manière prédominante sur l'avenue d'Italie, sur l'avenue de France et la rue de Tolbiac (abords des stations de métro L14 Olympiades et BFM)

Une concentration importante de commerces alimentaires sur la rue Jeanne d'Arc (au sud de la place J. d'Arc) et de restauration sur l'avenue de Choisy, la rue de Tolbiac et la rue du Chevaleret (notamment aux abords de la station F)



Synthèse équipements

Un quartier très commerçant proposant de nombreux équipements. Les commerces sont très variés et bien répartis sur l'ensemble du quartier

Des pôles de commerces alimentaires plus particulièrement présents sur la rue Jeanne d'Arc au sud de la place J. d'Arc..

Un pôle restauration plus particulièrement présent sur la rue de Tolbiac, l'avenue de Choisy (restauration asiatique)

Trois pôles de vie de quartier autour des équipement publics et des associations : autour de l'église Jeanne d'Arc, autour du parc de Choisy ainsi qu'aux abords de la bibliothèque F. Mitterrand.

EQUIPEMENTS PUBLICS

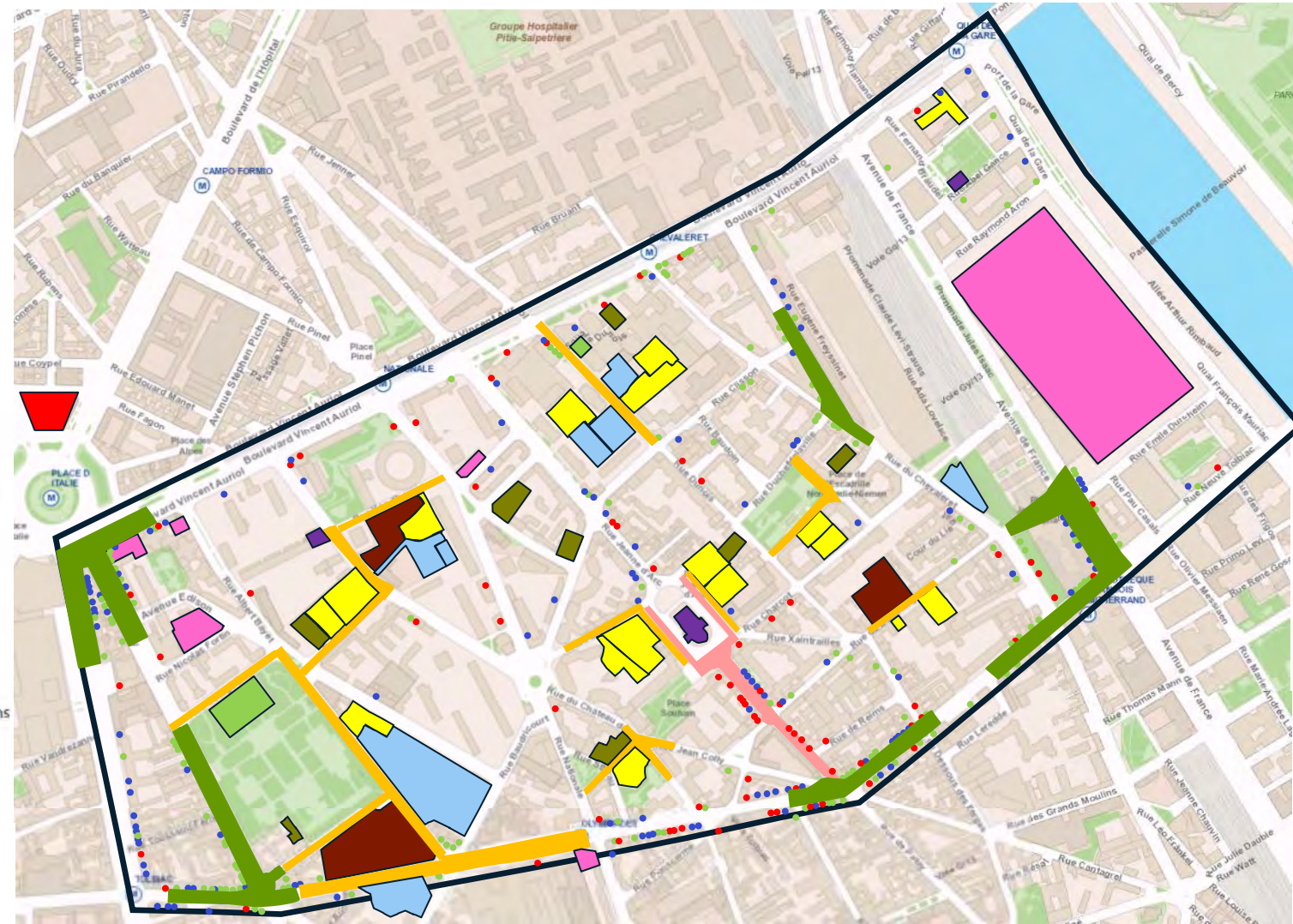
- Ecoles
- Collège
- Crèche
- Centre de santé
- Commissariat
- Centre culturel
Bibliothèque
Théâtre
- Gymnase et TEP
- Lieux de Culte
- Mairie d'arrondissement

COMMERCES / ASSOCIATIONS

- Restauration
- Alimentaires
- Non-alimentaires

QUARTIERS

- Vie de quartier autour des équipements publics et associations
- Pôle commerces alimentaires
- Pôle restauration



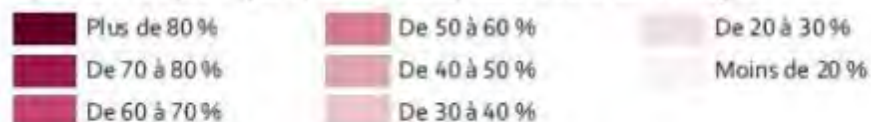
Mobilités et espace public

Une faible motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, plus de 60% des ménages ne possèdent pas de voiture

Le taux de non-motorisation est dans la moyenne parisienne (62%)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

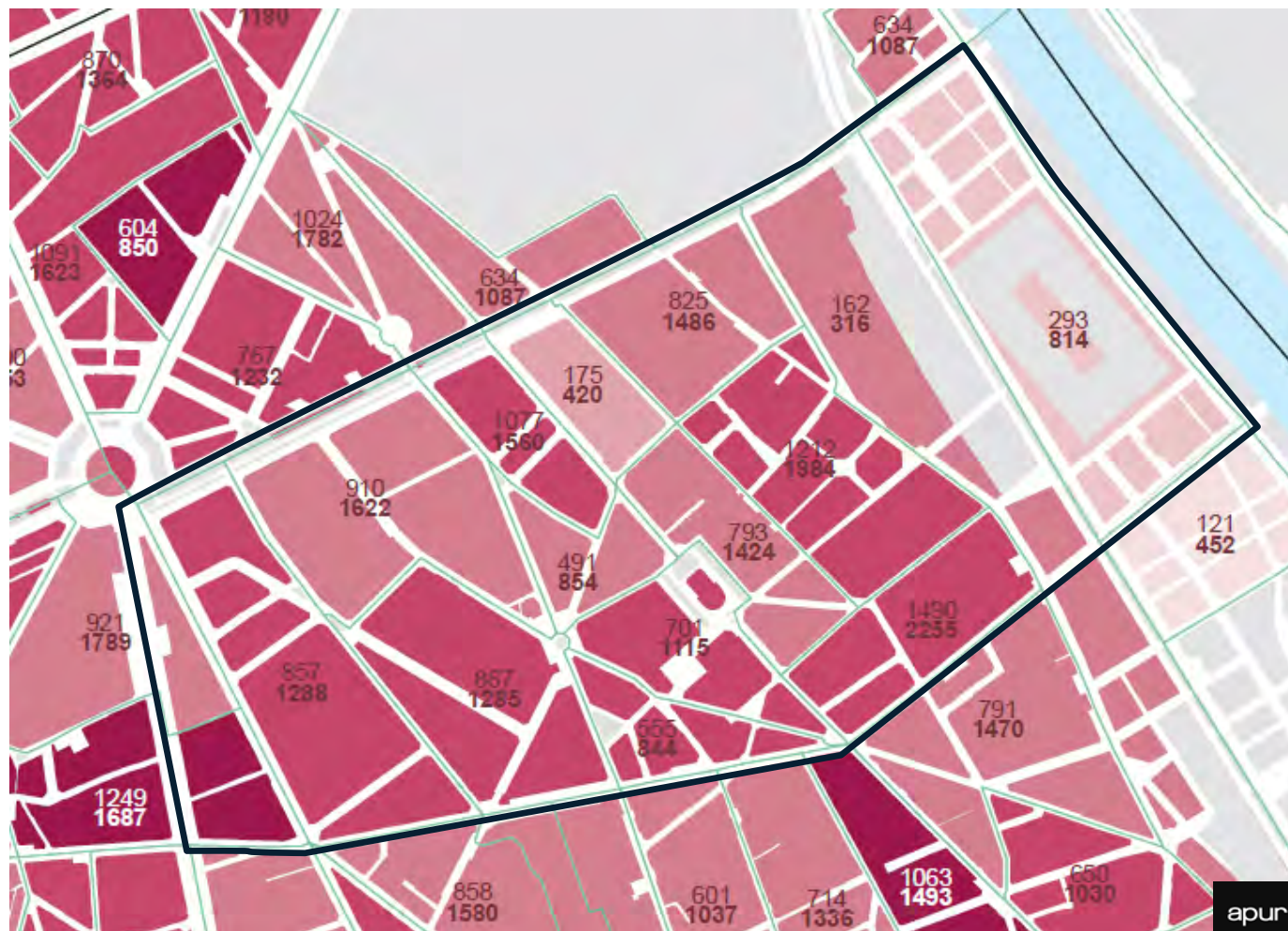


Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture 1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 13^{ème} arrondissement, 2017

Plan de circulation

Traversées Est-Ouest :

- Privilégiées sur le boulevard Vincent Auriol et la rue de Tolbiac

Traversées Nord-Sud :

- Privilégiées sur l'avenue d'Italie, l'avenue de France et le quai de la Gare / quai François Mauriac
- Possible via l'avenue de Choisy, rue Albert Bayet / rue Charles Moureu, rue du Château des Rentiers / rue Nationale, rue Jeanne d'Arc, rue du Dessous des berges / rue Dunois, rue du Chevaleret



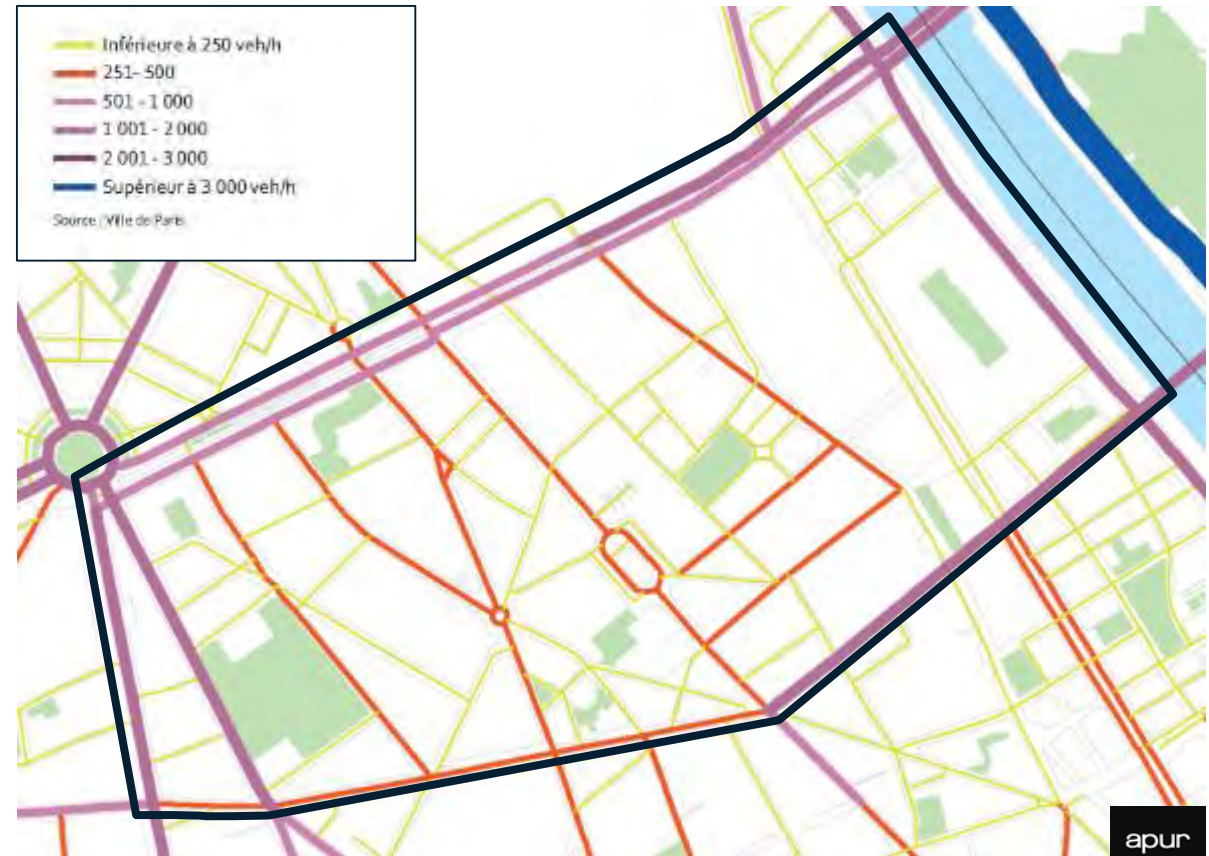
Un trafic routier modéré concentré sur les voies les plus larges

Largeur des voies



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Trafic routier



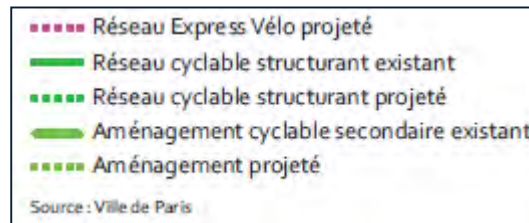
Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Offre de cheminements cyclables

Des pistes cyclables unidirectionnelles le long du boulevard Vincent Auriol, l'avenue d'Italie

Des pistes cyclables bidirectionnelles le long du quai de la Gare, du quai François Mauriac, et de l'avenue de France

Des contresens cyclables sur l'ensemble des voies en zones 30



Différentes morphologies de trottoirs

Des trottoirs larges sur les axes routiers principaux



Des sollicitations piétonnes fortes situées sur les trottoirs les plus larges en bordure des axes principaux (avenue d'Italie, rue de Tolbiac, avenue de Choisy, ...)

Des trottoirs étroits plus faiblement sollicités à l'intérieur du quartier, à l'exception de la rue du Chevaleret, de la rue Jeanne d'Arc / rue de Patay, rue Nationale

Des trottoirs étroits au cœur du quartier



Largeur des trottoirs



Sollicitations piétonnes



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Offre de stationnement :

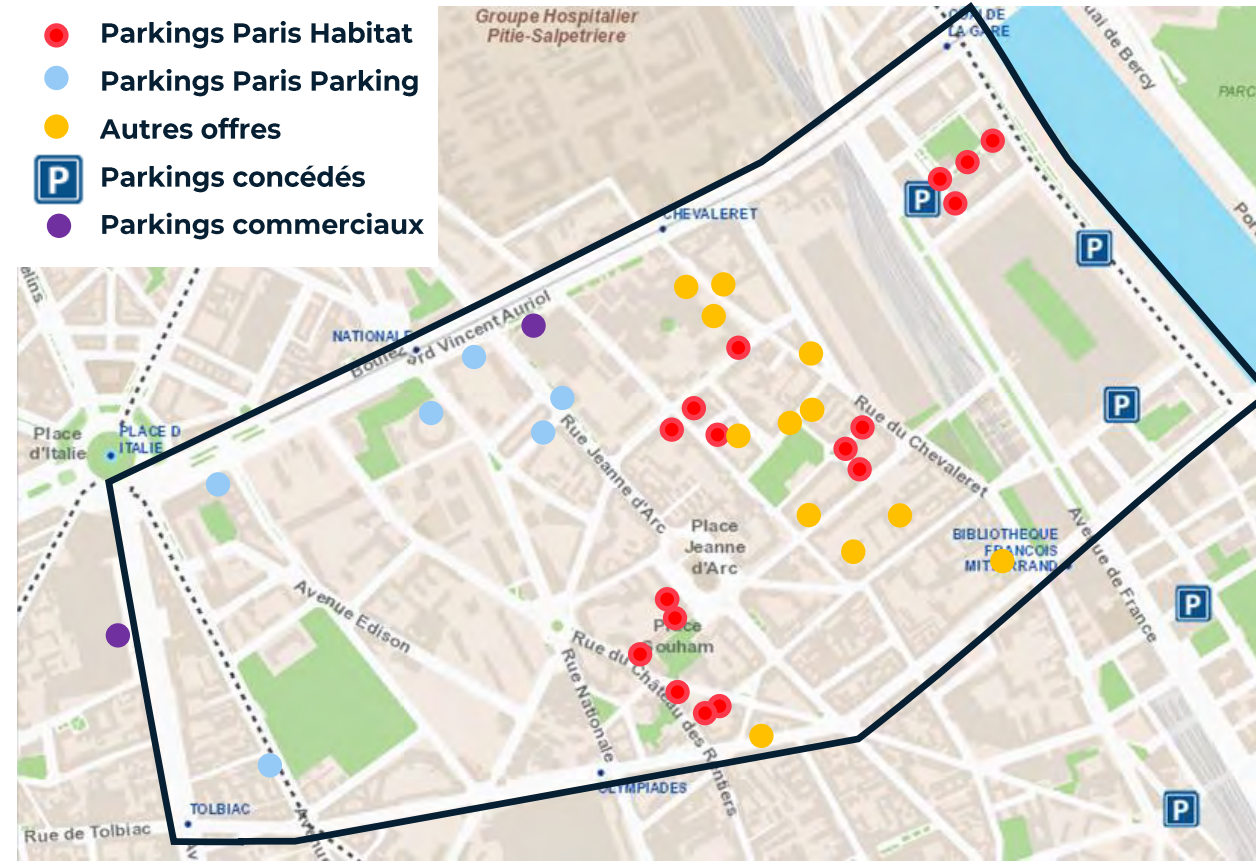
En surface :

Environ 1706 places de stationnement
dont 1360 places de stationnement mixte



En ouvrage :

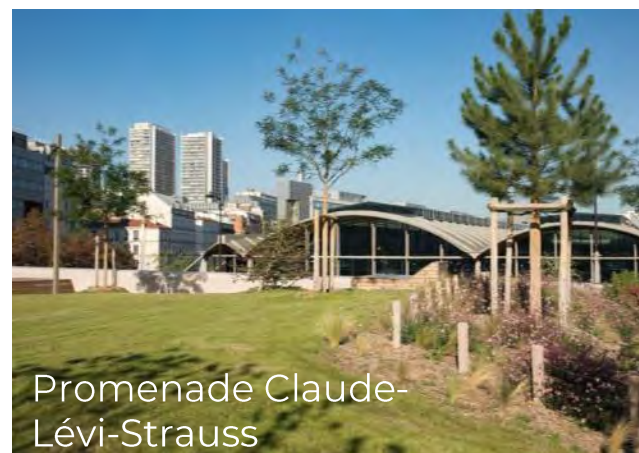
3 parkings concédés, 35 parkings des bailleurs sociaux et 2 parking commerciaux en ouvrage situés dans le quartier.



Espaces verts et végétalisation

Une couverture végétale riche et variée

Plusieurs squares aménagés dans le quartier



Une couverture végétale dense à l'ouest



Atlas de l'espace public parisien-13ème arrondissement, 2017

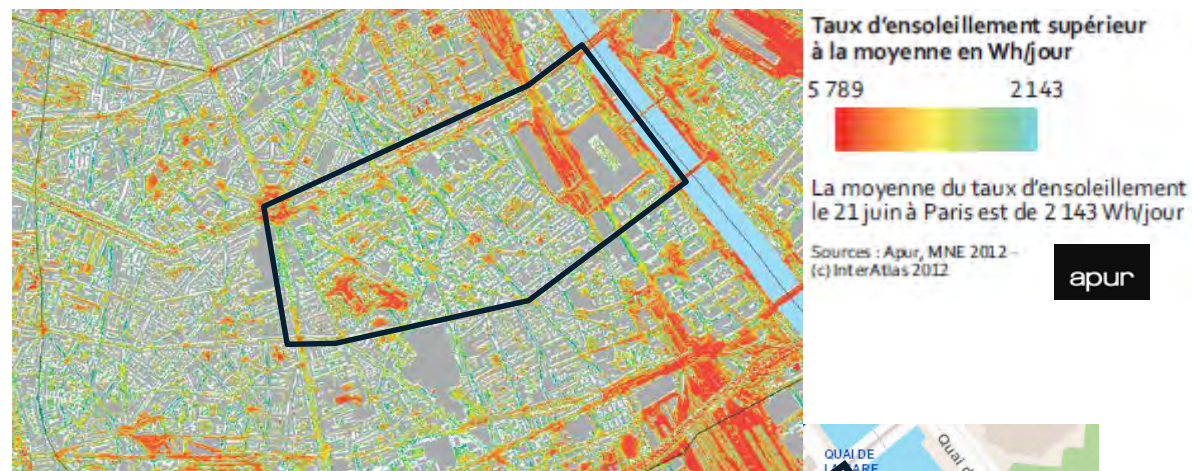
Une couverture végétale des voies hétérogènes



Atlas de l'espace public parisien-13ème arrondissement, 2017

Confort thermique

Des rues tempérées à plus chaudes sur l'ensemble du quartier en concordance avec le taux d'ensoleillement

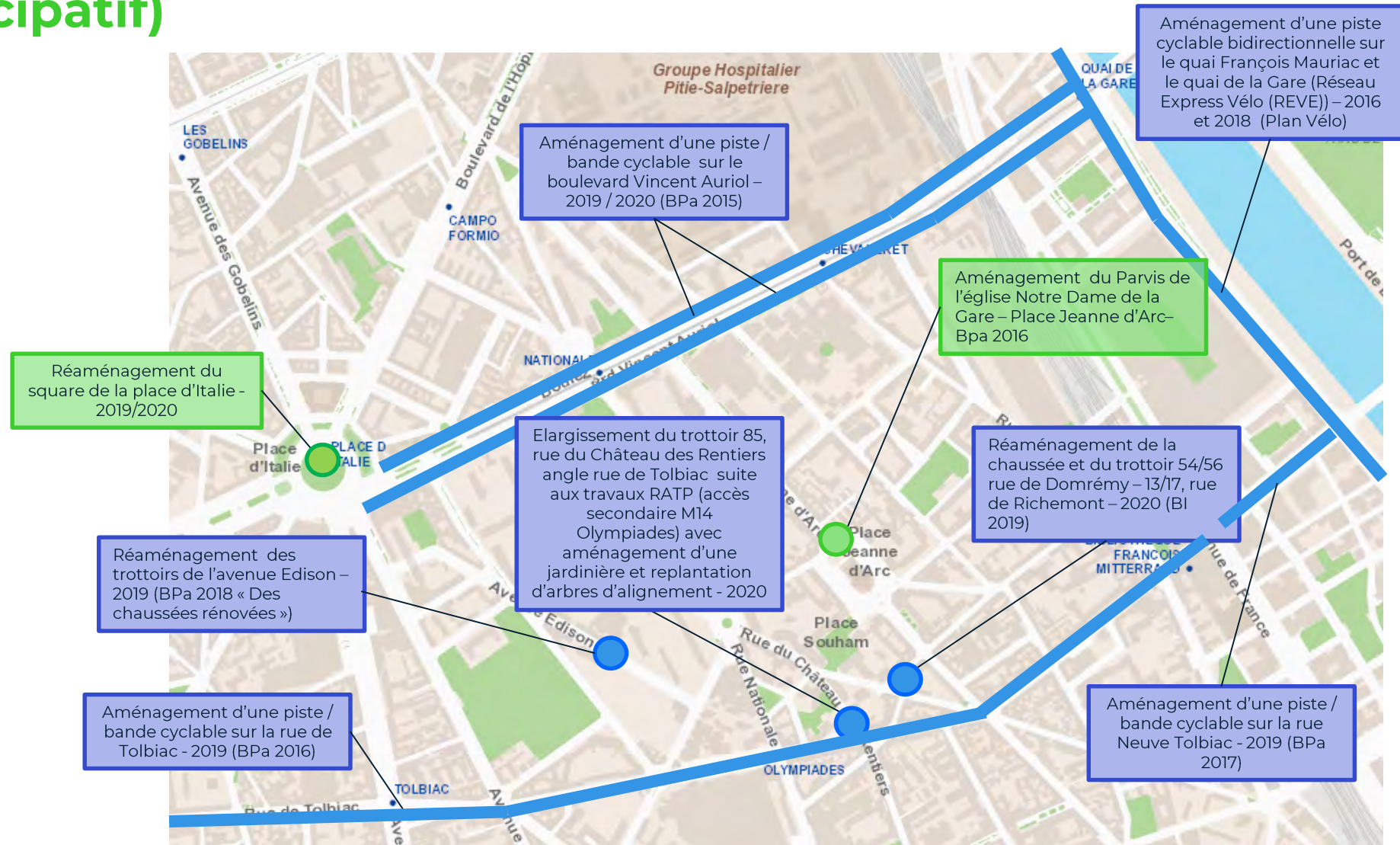


Évolutions récentes, en cours et à venir

Aménagements réalisés récemment sur l'espace public dans le quartier (dont budget participatif)

Outre les aménagements réalisés dans la ZAC Paris Rive Gauche sous pilotage de la SEMAPA, 9 aménagements ont été réalisés sur l'espace public dans le quartier et à ses abords immédiats au cours de la précédente mandature :

- 7 aménagements de voirie (en bleu) dont 4 aménagements de pistes ou bandes cyclables
- 2 aménagements d'espace vert : le réaménagement du square de la place d'Italie et l'aménagement du parvis de l'église de Notre-Dame de la Gare



Réalisations à venir :

ZAC Paris Rive Gauche - quartier Tolbiac-Chevaleret

Poursuite des aménagements urbains et constructions en cours sur ce secteur

Végétalisation et apaisement croisement Jeanne d'Arc Clisson

Pose de jardinières et mesures d'apaisement de la circulation

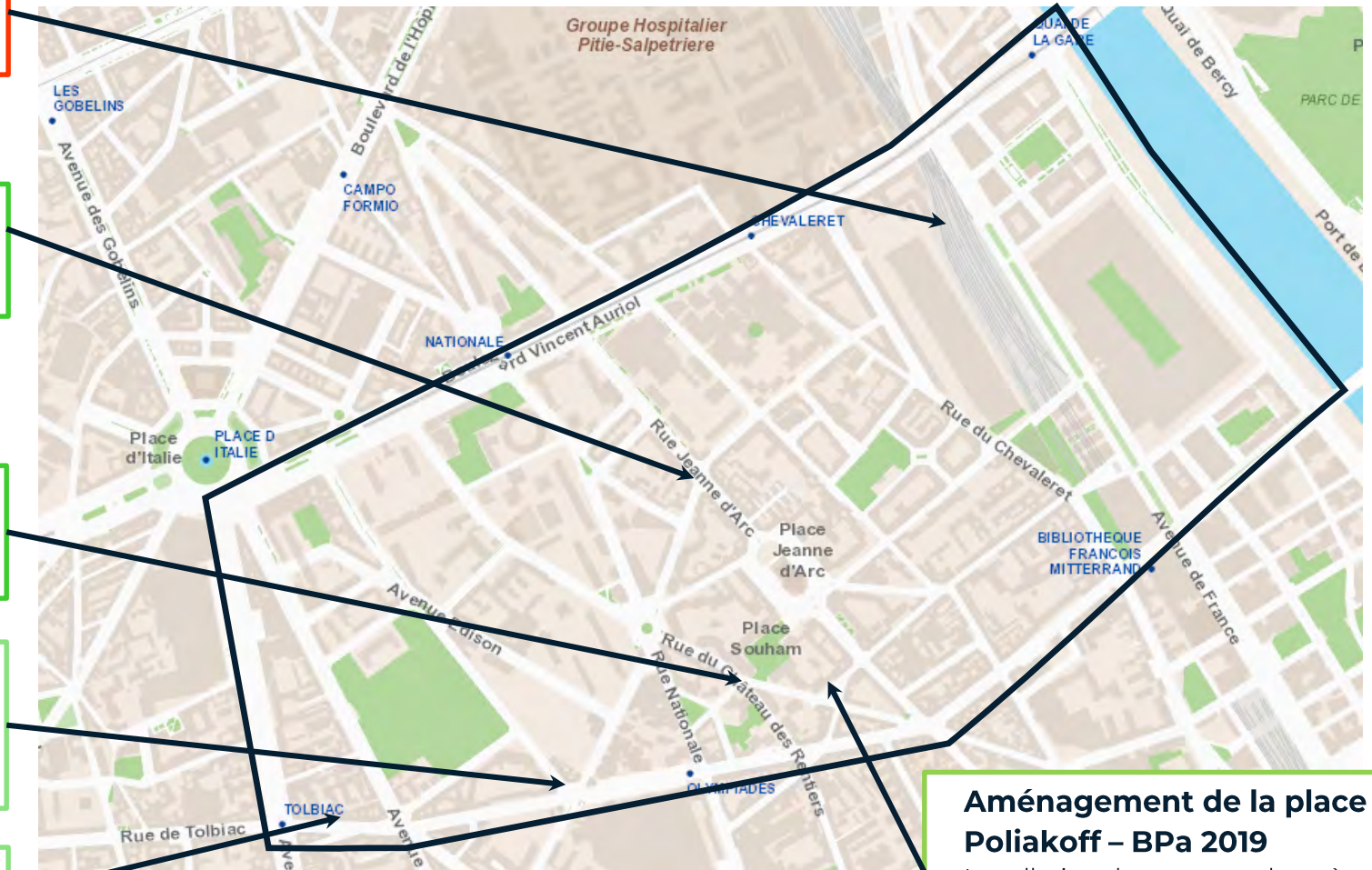
Réaménagement du carrefour rue Baptiste Renard / rue Jean-Colly / rue du Château des Rentiers

Réfection de la chaussée et végétalisation en bordure de trottoir

Aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt

Aménagement d'un espace convivial avec jardinière et plantation d'arbres

Réfection de trottoir 126-136 rue de Tolbiac y compris pieds d'arbres



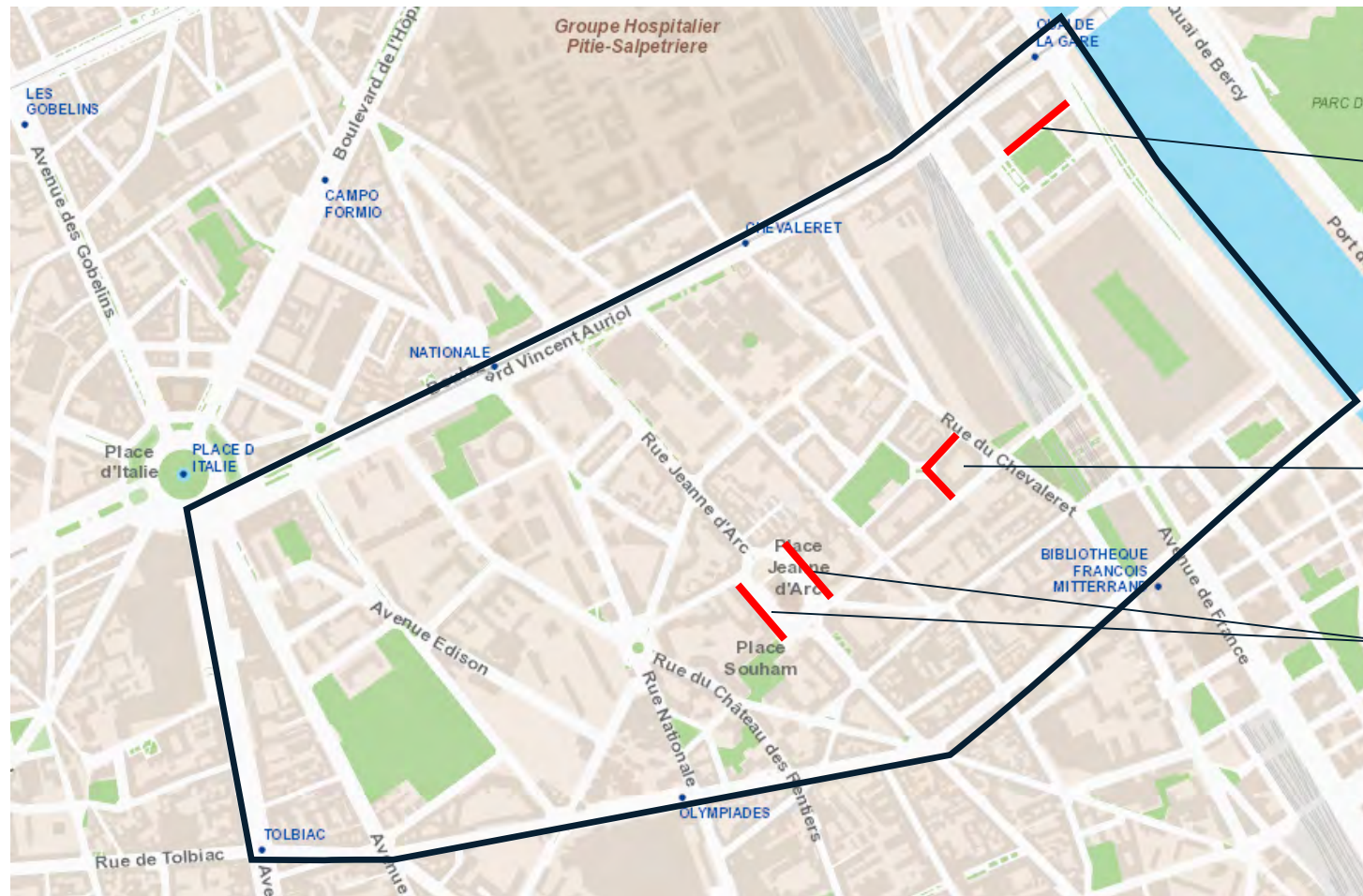
Aménagement de la place Poliakov – BPa 2019

Installation de nouveaux bacs à fleurs / arbustes, d'une boîte à livres et de sièges individuels.

Apaisement et aménagement des rues aux écoles

Passage en aire piétonne de 3 rues devant des écoles maternelles et/ou élémentaires du quartier à l'été 2020 :

- Contre-allées pair et impair de la place Jeanne d'Arc
- Rue Georges Balanchine
- Rue Pierre Gourdault



Rue Georges Balanchine, de quai de la Gare à la rue Fernand Braudel

Rue Pierre Gourdault

Contre-allées pair et impair place Jeanne d'Arc

Projet d'extension du Parc de Choisy

Transformer l'espace de la rue Charles Moureu pour relier et étendre le parc de Choisy au Centre Sportif Charles Moureu, tout en conservant les infrastructures sportives



Esquisse de l'extension projetée du Parc de Choisy

03

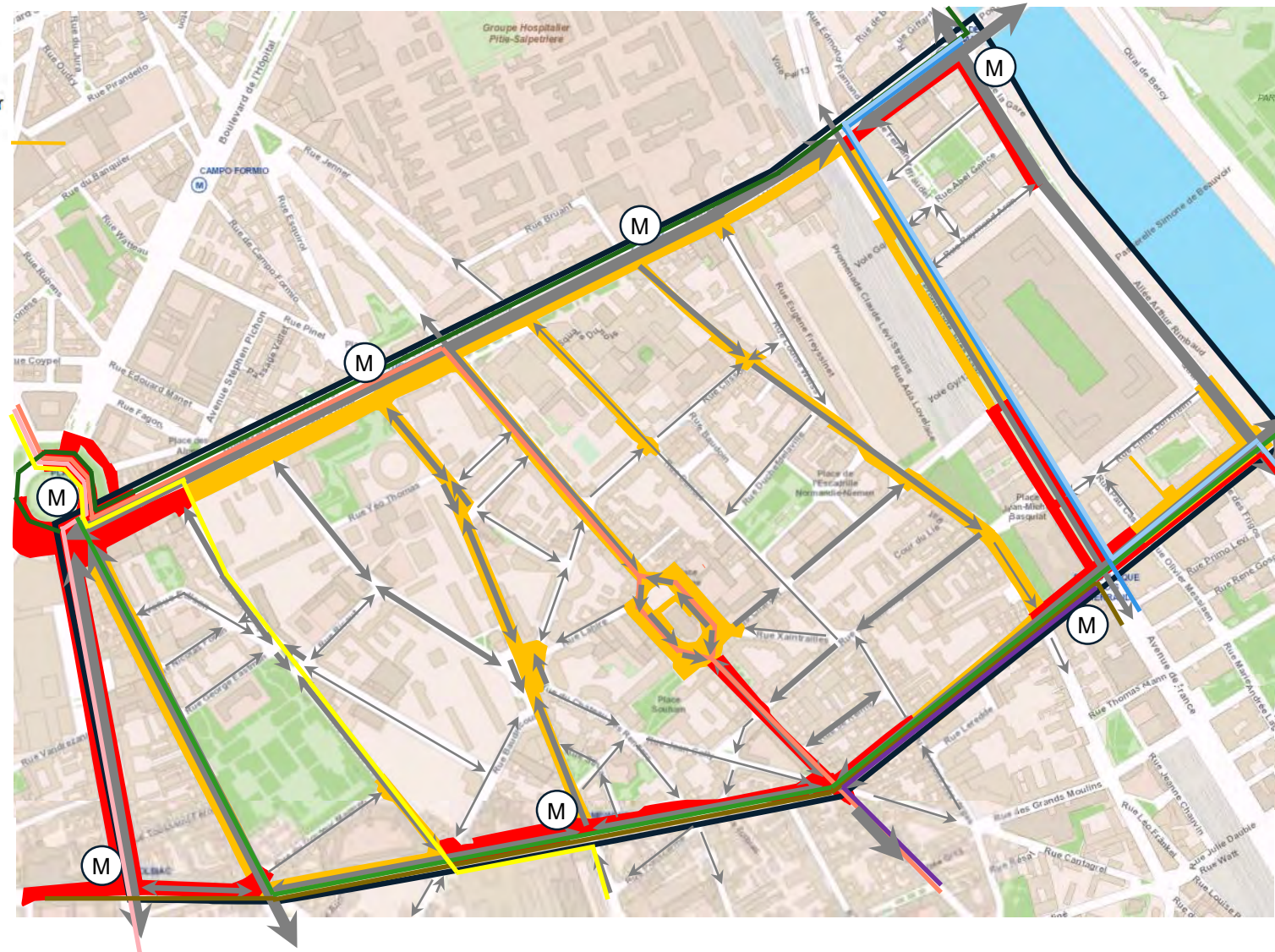
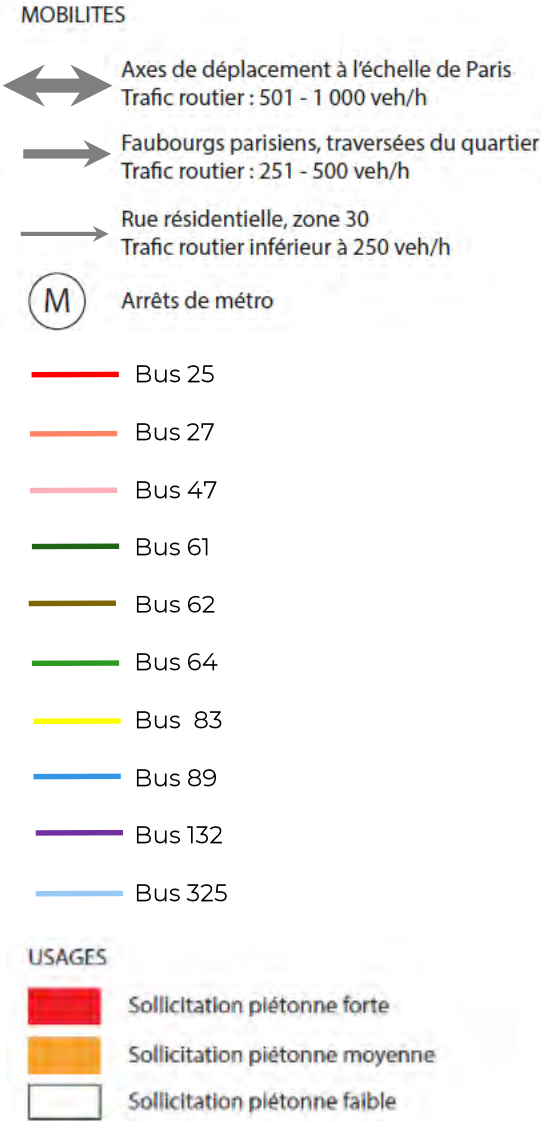
**Potentiels d'évolution et leviers
d'action pour embellir le quartier**

Opportunités pour apaiser la circulation et faciliter les cheminements piétons

Axes de circulation à l'échelle de Paris fortement sollicités par les transports en communs et les piétons : boulevard V. Auriol, rue de Tolbiac, avenue d'Italie, avenue de Choisy, avenue de France et quai de la Gare / quai F. Mauriac

Sollicitations piétonnes importantes sur l'avenue d'Italie, la rue de Tolbiac, l'avenue de France entre la rue de Tolbiac et la rue A. Boudard, la rue J. d'Arc (au sud de la place J. d'Arc)

Sollicitations piétonnes moyennes sur plusieurs voies du quartier : avenue de Choisy, rue Nationale, rue du Chevaleret, boulevard V. Auriol



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à confirmer...



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

... Notamment en utilisant une partie de l'espace consacré au stationnement






Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle



Exemple de proposition d'aménagement rue Nationale (esquisse APUR)



Synthèse des enjeux et des potentiels

-  zones à aménager / à apaiser
-  axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo
-  opportunités d'élargissement de trottoirs et / ou végétalisation
-  Rues aux écoles à aménager de façon pérenne
-  Projet d'aménagement urbain ZAC Paris Rive Gauche (aménageur : SEMAPA)

Réalisations à venir :

Extension du parc de Choisy

Aménagement des rues aux écoles

Végétalisation et apaisement croisement Jeanne d'Arc / Clisson - BPa 2019

Réfection de trottoir 126-136 rue de Tolbiac

Réaménagement carrefour rue Baptiste Renard / rue Jean Colly / rue du Château des Rentiers

Réfection de la chaussée et végétalisation en bordure de trottoir

Aménagement de la place Serge Poliakov – BPa 2019

Installation de nouveaux bacs à fleurs / arbustes, d'une boîte à livres et de sièges individuels.

Aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt

Aménagement d'un espace convivial avec jardinière et plantation d'arbres

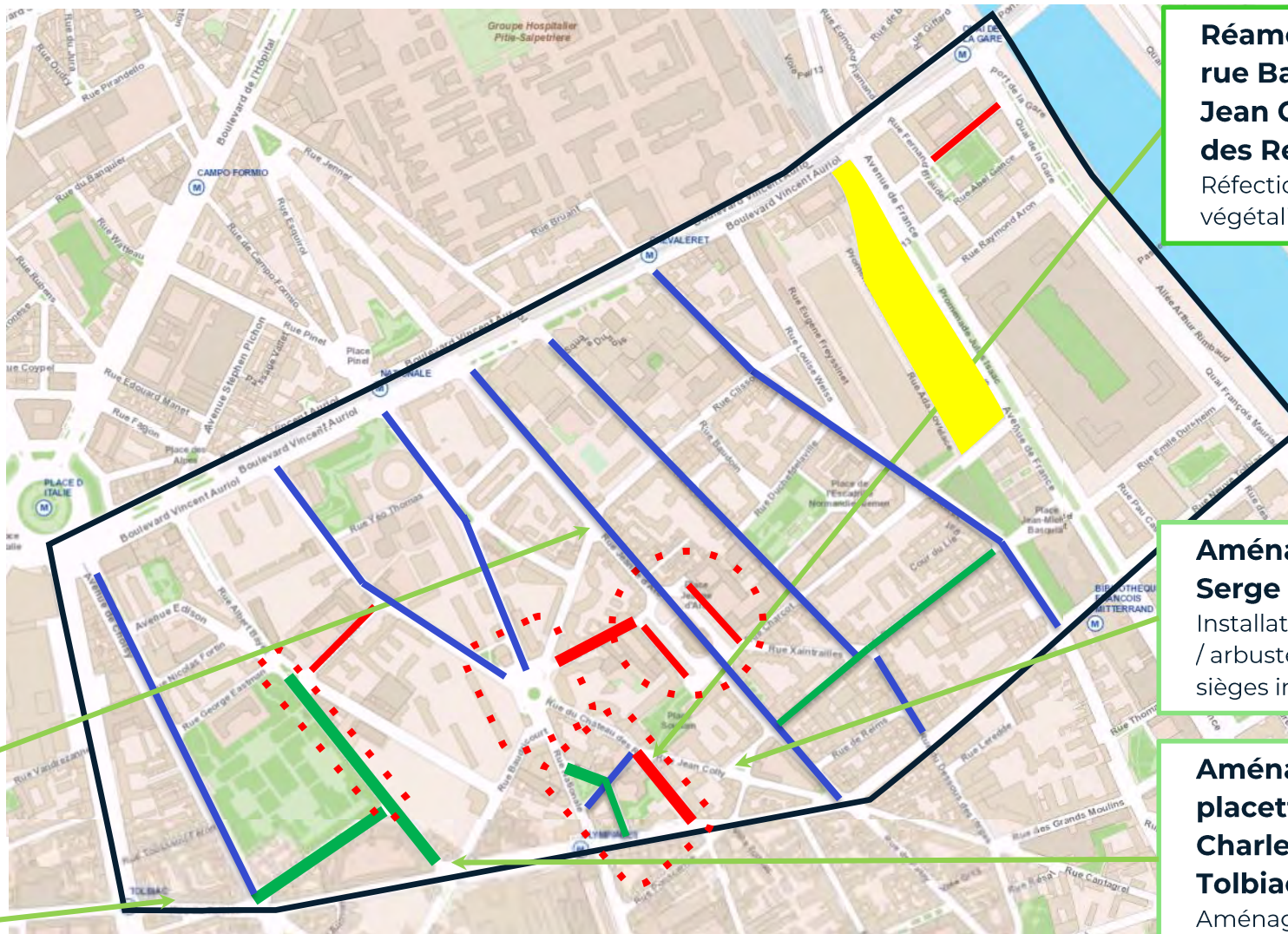


Schéma à compléter et à amender lors de la concertation. Notamment sur les sujets accessibilité, genre, désencombrement de l'espace public

04

**Les prochaines étapes de la
démarche**

Méthodologie de concertation

- Les contributions et projets proposés doivent concerner l'espace public (y compris le plan de circulation) et être dans le périmètre du quartier Choisy / Jeanne d'Arc / Seine
- Les projets déjà proposés dans le cadre du Budget participatif mais qui relèvent d'Embellir votre quartier seront automatiquement transférés
- Deux axes de concertation :
 - *Quels sont les projets à mettre en œuvre ?*
 - *Comment réaliser les projets retenus ?*

➔ **Certains projets sont déjà identifiés** (voir diagnostic) **mais leurs modalités restent à discuter, d'autres sont à inventer entièrement !**

Comment participer ?

- Retrouvez **dès maintenant** toutes les informations et partagez vos envies pour le quartier sur le site **idee.paris.fr**
- Inscrivez vous à la newsletter du 13eme : en cliquant [ICI](#)
- Réalisez votre propre diagnostic grâce au kit de « randonnée urbaine » du CAUE
- Participez à la **journée d'ateliers et de marches exploratoires du 5 juin** (sous réserve des conditions sanitaires)
- **Participez aux réunions de concertation dédiées à certains projets identifiés**
Informations sur le site de la Marie du 13^{ème} et via la newsletter « Embellir votre quartier »



Calendrier

13 avril

26 mai

5 juin

19 juin

29 juin

Dépôt des contributions sur la plateforme
Organisation de réunions dédiées à certains projets identifiés

Réunion de lancement :
présentation de la
démarche et
du diagnostic

Diagnostics
individuels (CAUE)
Points organisés sur
les marchés (Etat
d'Esprit)

Réunion de
mi parcours :
point d'étape

Journée
d'ateliers et
de marches
exploratoires

**Date limite
de dépôt
sur la
plateforme**

Réunion
de
conclusion



MAIRIE DU TREIZIÈME



- Les randonnées urbaines :
des diagnostics en marchant

Solène Mourey, directrice adjointe du CAUE de Paris

www.caue75.fr



MAIRIE DU TREIZIÈME

c̄ a.u.e
de Paris

- Parcourir l'espace public pour apporter un diagnostic d'usage

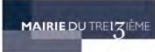

Objectifs :

Repérer des éléments positifs ou négatifs et émettre des propositions d'aménagement




• Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 13e



MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris, www.caue75.fr

CHOISY-JEANNE D'ARC-SEINE : PLACE A VOTRE QUARTIER !

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain et/ou usager de l'espace public, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR

Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

Pour soi, un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

1 - imprimer ce support et définir son parcours à l'aide du plan,


2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**

3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur : idee.paris.fr

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?
embellir@caue75.fr


OBSERVER LA RUE

 > Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.


> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

 > Comment s'orienter-t-on ?
> Comment se déplace-t-on ?
> Quelles sont les coupures dans le parcours ?
> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

 > Repérer des éléments positifs ou négatifs.
> Pointer des possibilités d'action.



MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER



Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris, www.caue75.fr

POINTS D'ATTENTION POSSIBLES



LES CONTINUITES DE CHEMINEMENT

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clarté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)

L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !

- Kit « randonnée urbaine » en autonomie

En téléchargement sur idee.paris.fr et disponible au format papier à l'accueil de la Mairie du 13e

c.a.u.e de Paris

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ; n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :
Date : _____
Heure : _____

Météo ☀️ ☁️ ☔️

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) *** / ** / * / - / 0	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

VILLE DE PARIS | MAIRIE DU TREIZIEME | **c.a.u.e** de Paris

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI.

BILAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes **senti le mieux**, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes **senti le moins bien**, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :
Heure :

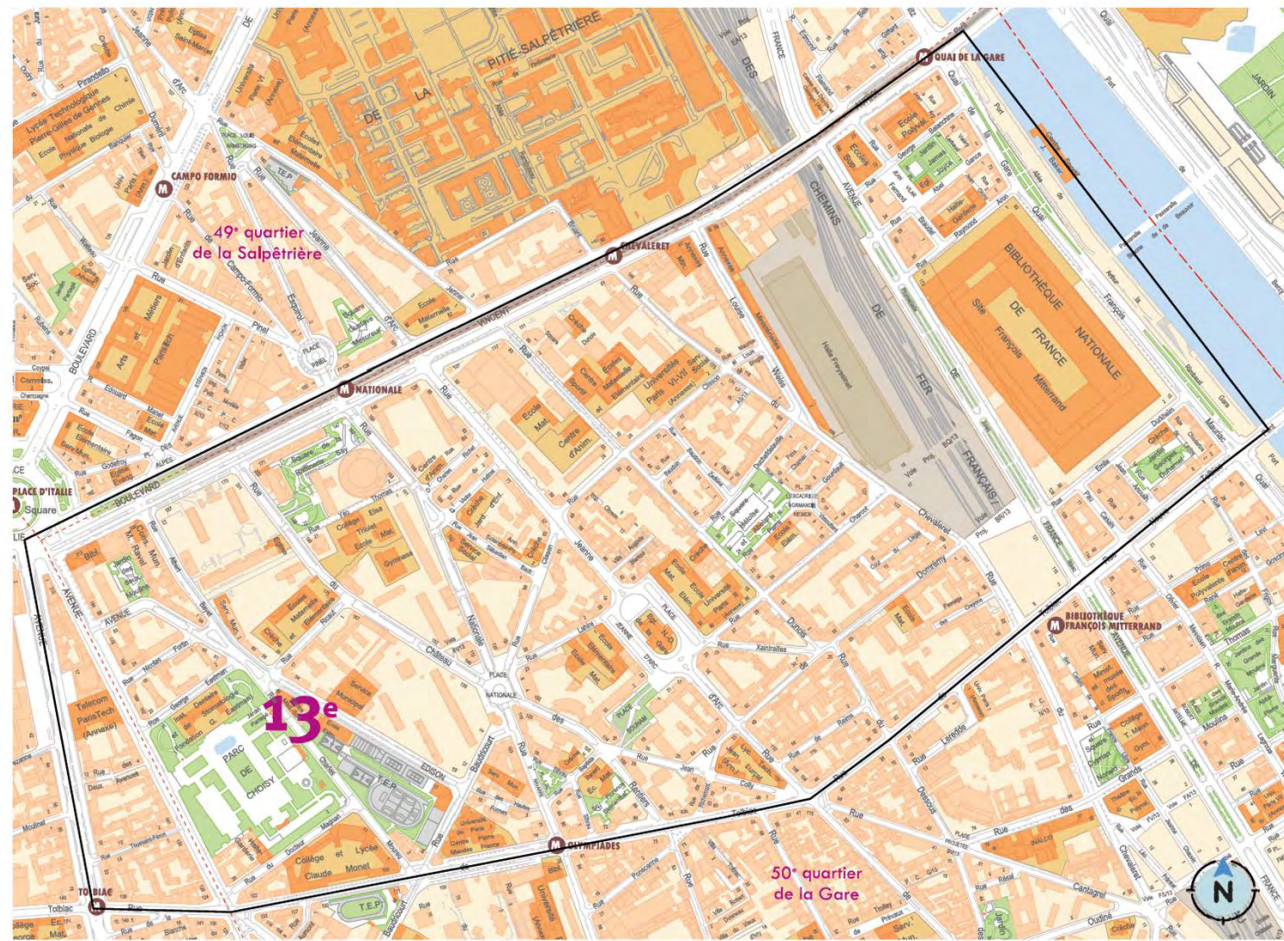


- 1
- 2
- 3

LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
				<ul style="list-style-type: none"> végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				<ul style="list-style-type: none"> végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
				<ul style="list-style-type: none"> végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

- Bonnes « randonnées urbaines » !

Transmettez vos relevés et propositions à idee.paris.fr





Merci!

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI