



Réunion Publique

Aménagement cyclable

Avenue de Choisy Nord

16 Janvier 2023

Sommaire

01 Localisation

02 Existant

03 Projet

04 Travaux

05 Avenue d'Ivry

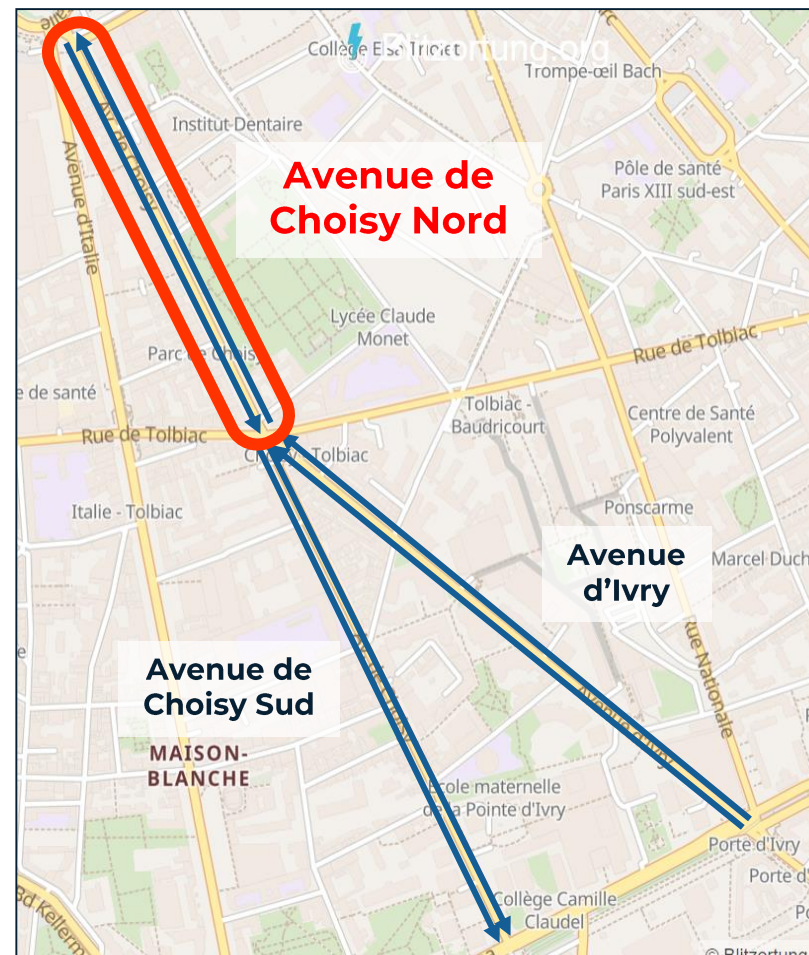
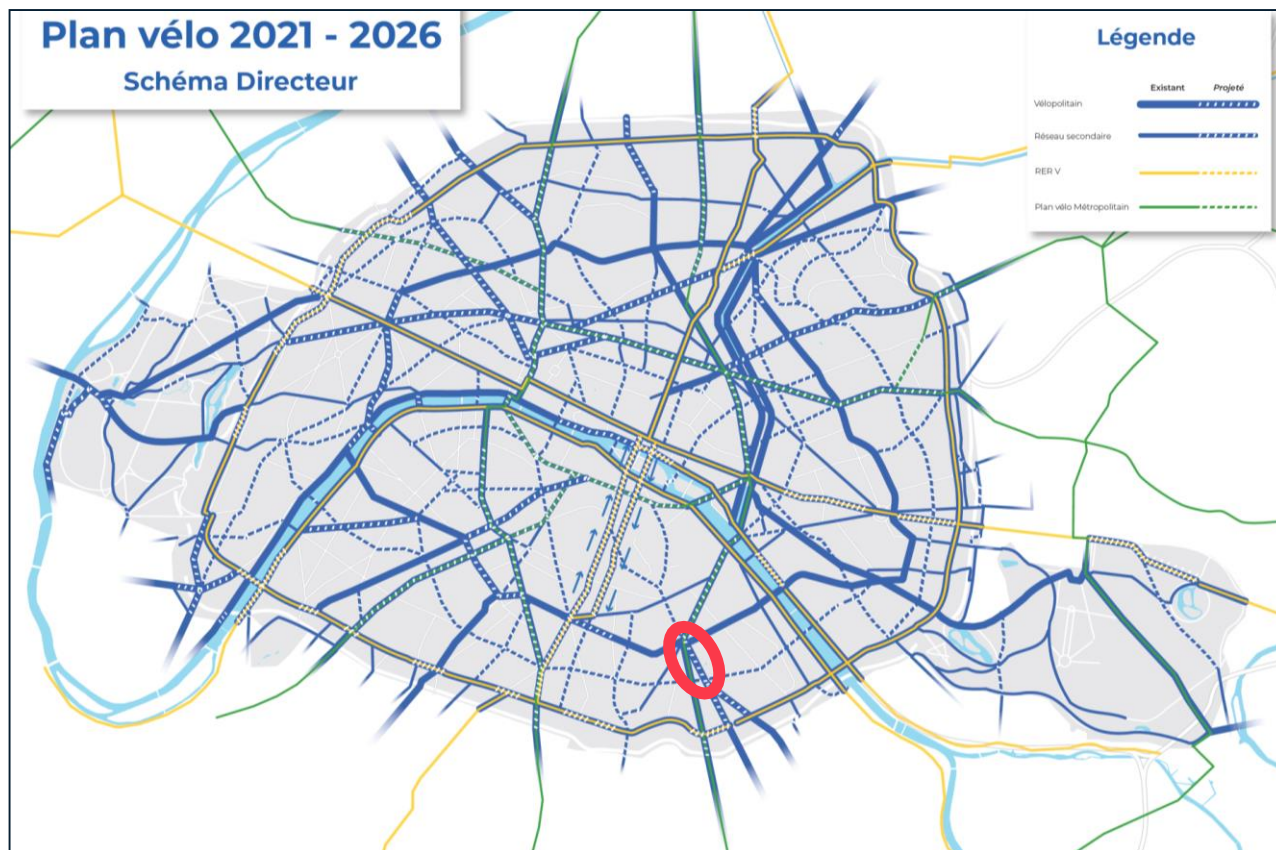
01

Localisation

Localisation

Tronçon de l'avenue de Choisy du n° 129 au n° 215, entre la place d'Italie et la rue de Tolbiac

Piste inscrite dans le schéma du Vélopolitain



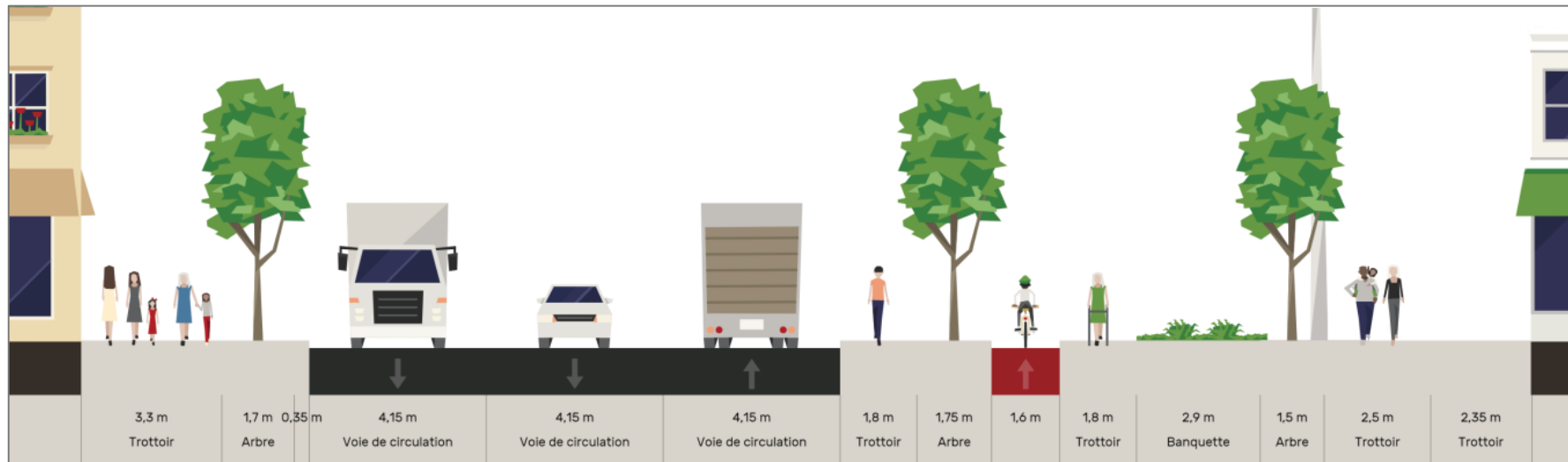
02

Existant

Existant

Vers la place d'Italie

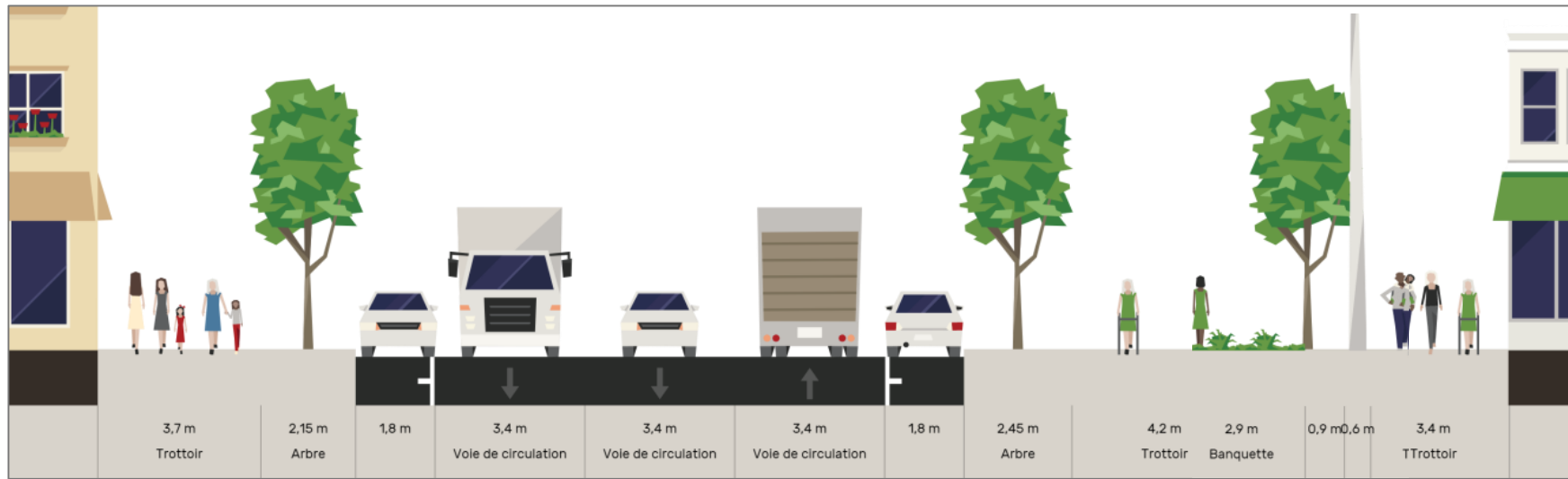
- Chaussée dédiée à la circulation générale et à son stationnement
- Une piste cyclable dans un seul sens sur trottoir



Existant

Entre la rue de Tolbiac et la rue Nicolas Fortin

- Chaussée dédiée à la circulation générale et à son stationnement
- Absence d'aménagement cyclable



03

Projet

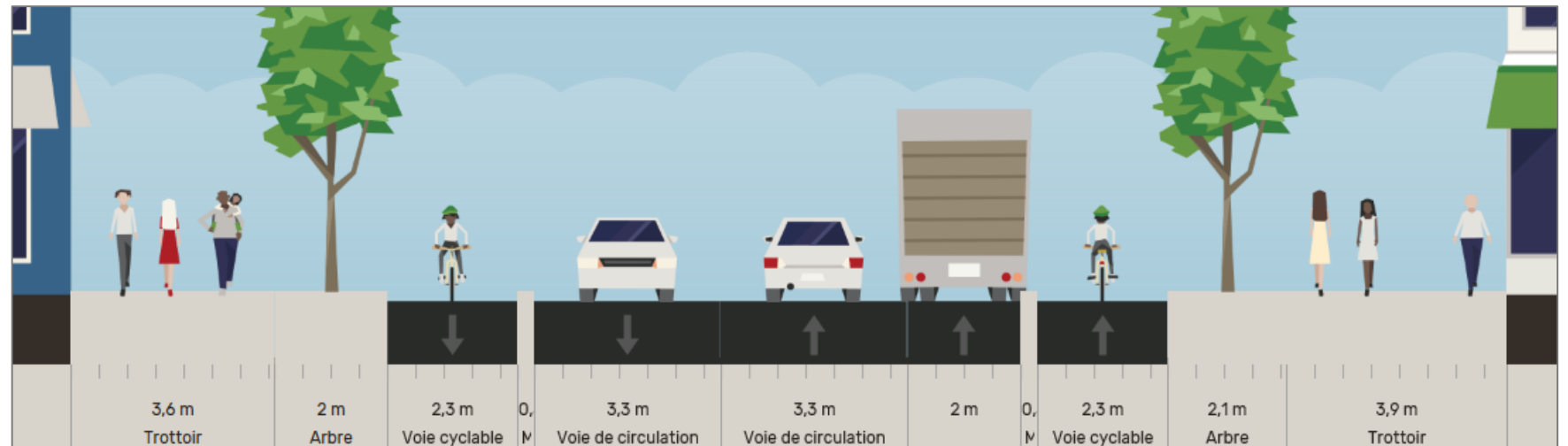
Projet - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Création de pistes unidirectionnelles de chaque côté de l'avenue

Objectifs

- Aménager des pistes cyclables unidirectionnelles de 2 à 2,5 m de large, et ponctuellement de 1,6 m
- Assurer l'accès des pompiers aux façades des immeubles
- Permettre la connexion avec l'aménagement cyclable de la Place d'Italie et celui de l'avenue d'Ivry
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes

Configuration type



Projet - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Création de pistes unidirectionnelles de chaque côté de l'avenue

État actuel

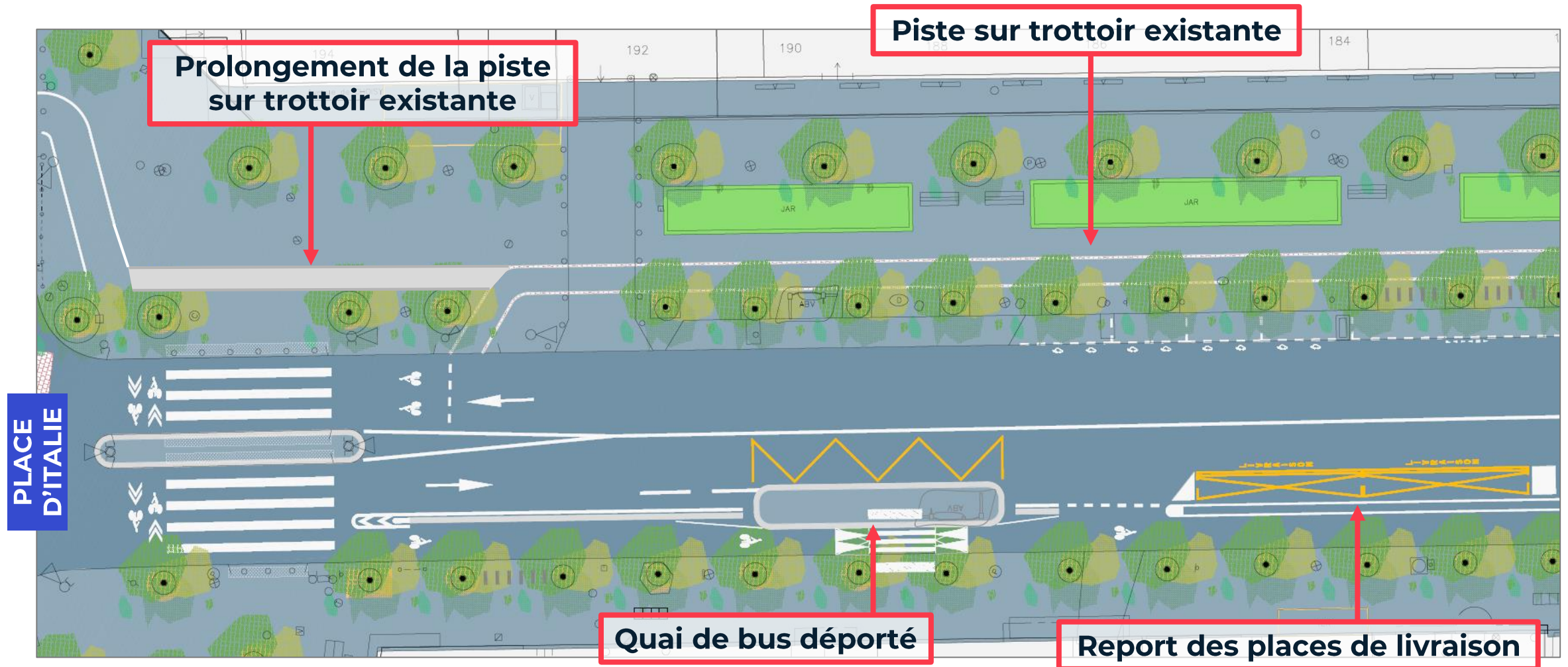


État projeté



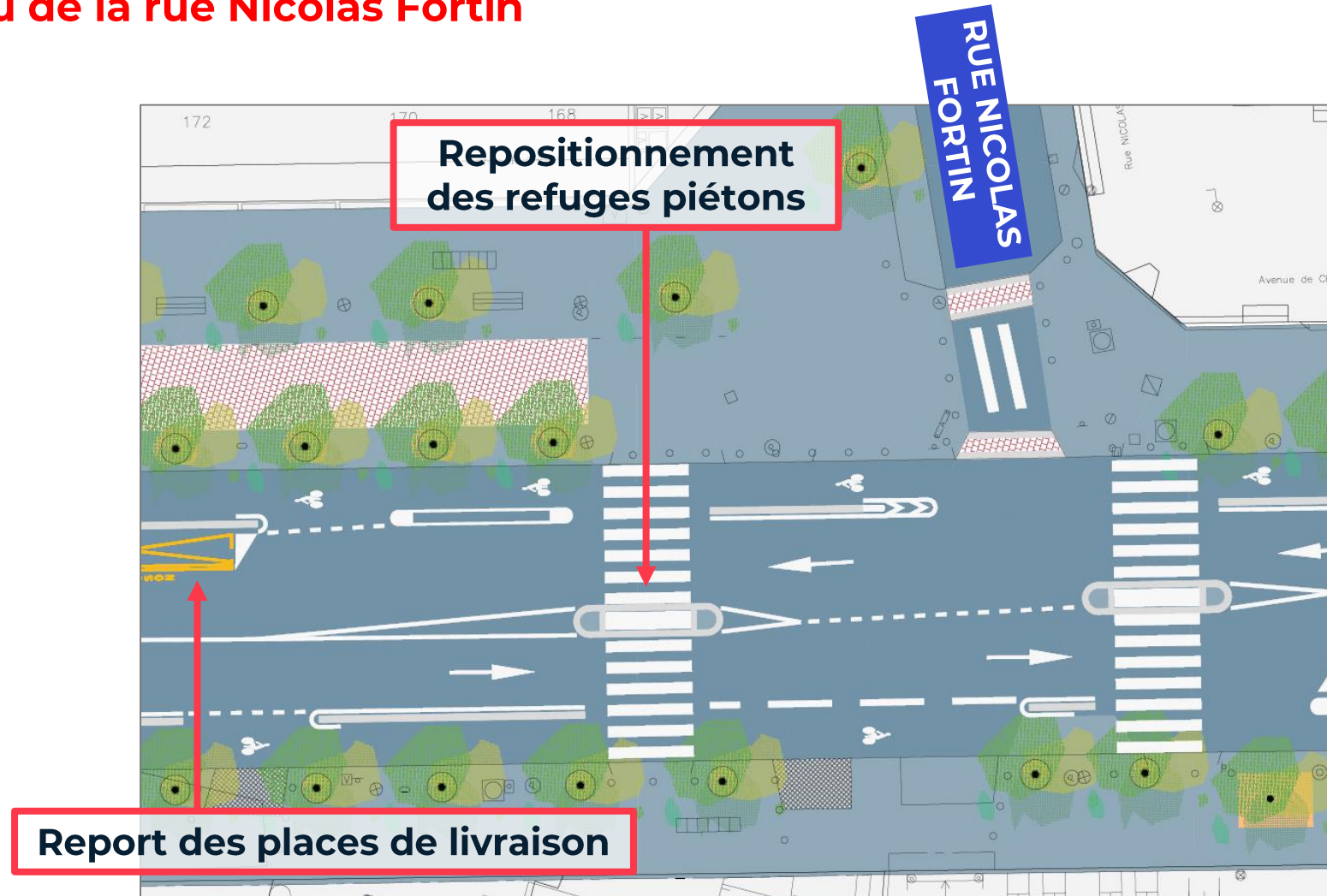
Projet – Détails de l'aménagement

Vers la place d'Italie



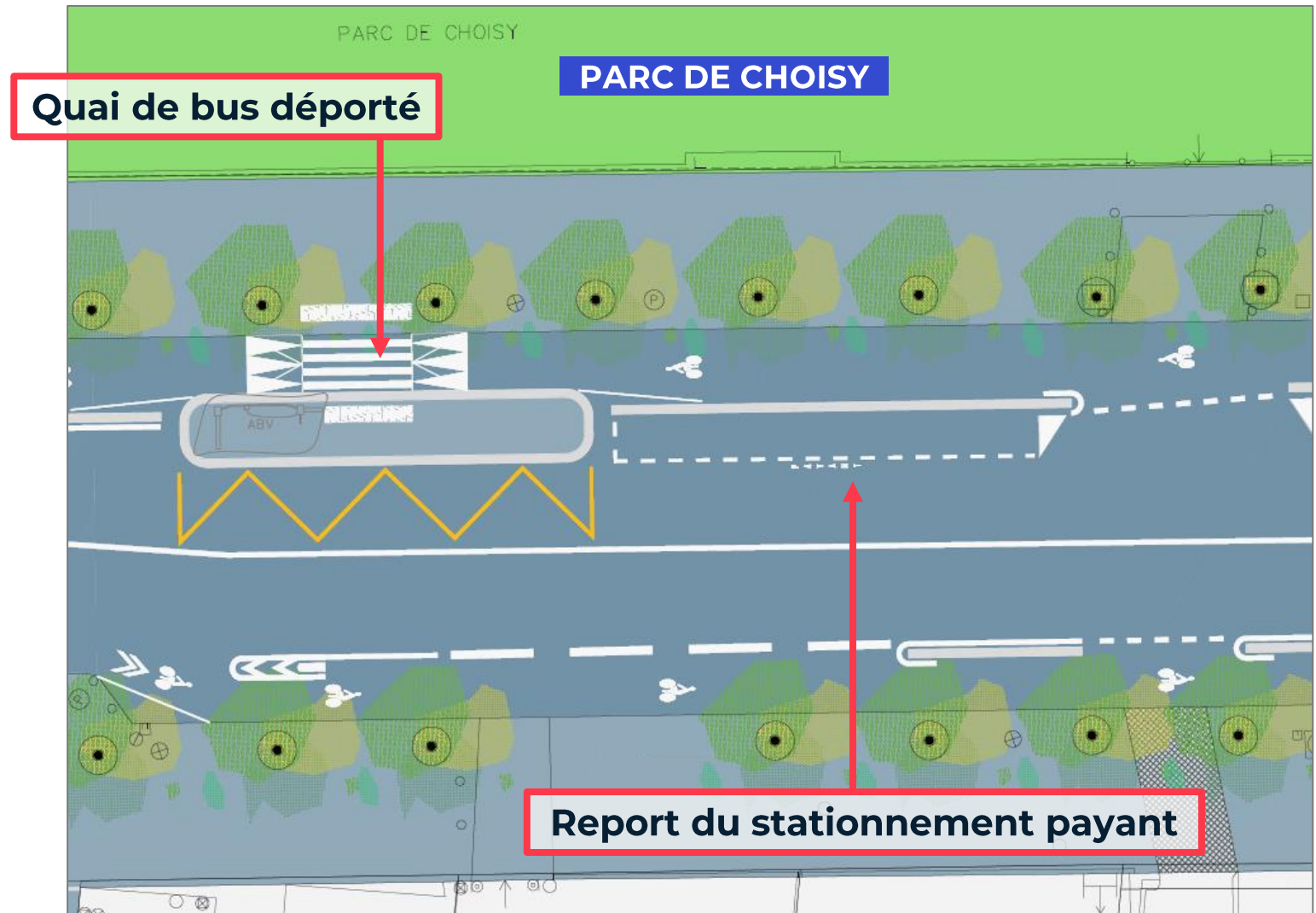
Projet – Détails de l'aménagement

Au niveau de la rue Nicolas Fortin



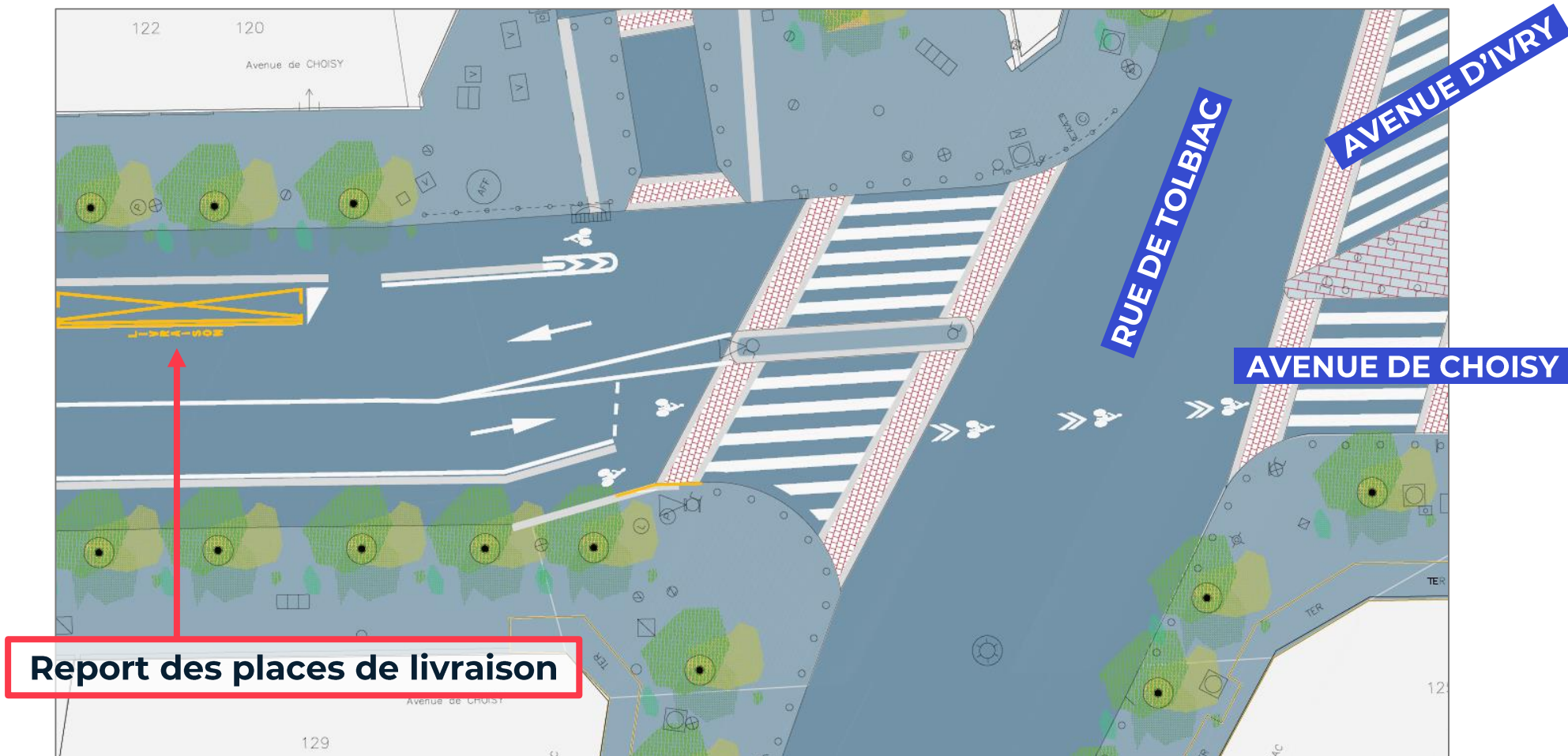
Projet – Détails de l'aménagement

Le long du parc de Choisy



Projet – Détails de l'aménagement

Vers la rue de Tolbiac



04 Travaux

Travaux - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Objectif pendant les travaux - Maintenir la circulation générale, et assurer au mieux les cheminements des piétons et les accès aux parkings.

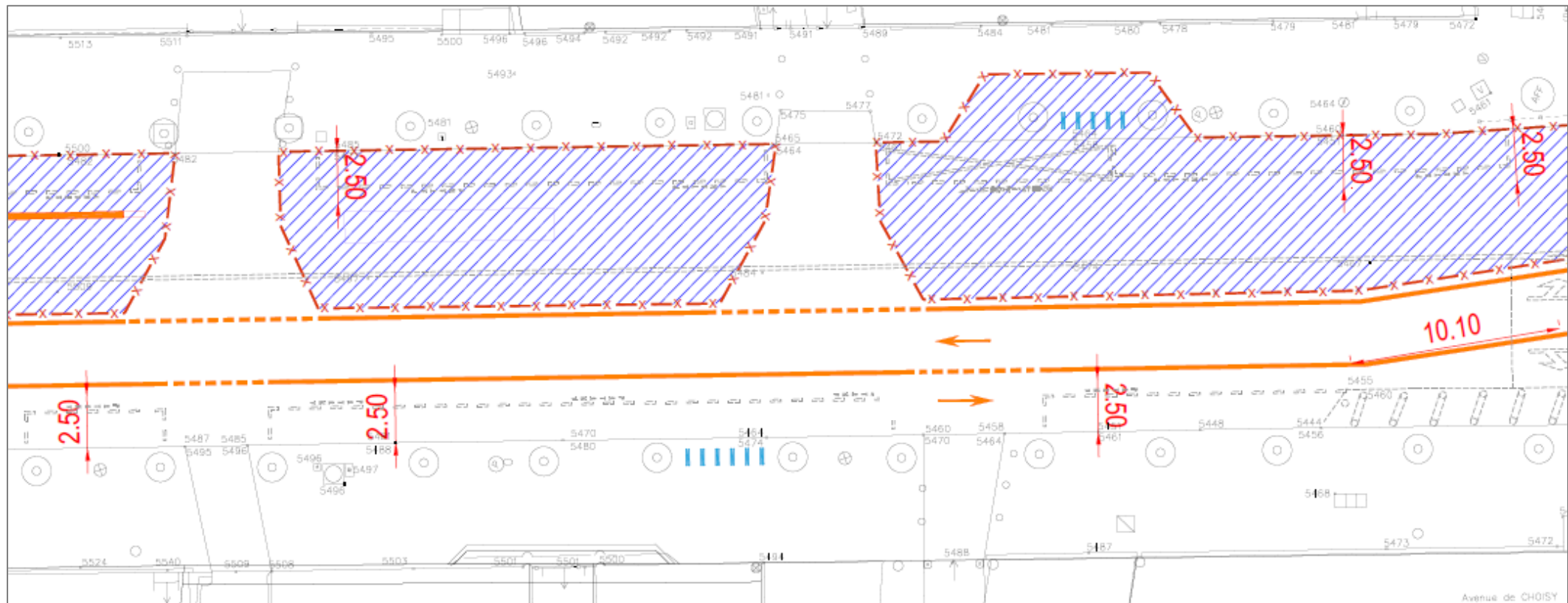
Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Février 2023
Début des travaux	Mars-avril 2023

Travaux - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Principe de phasage prévisionnel

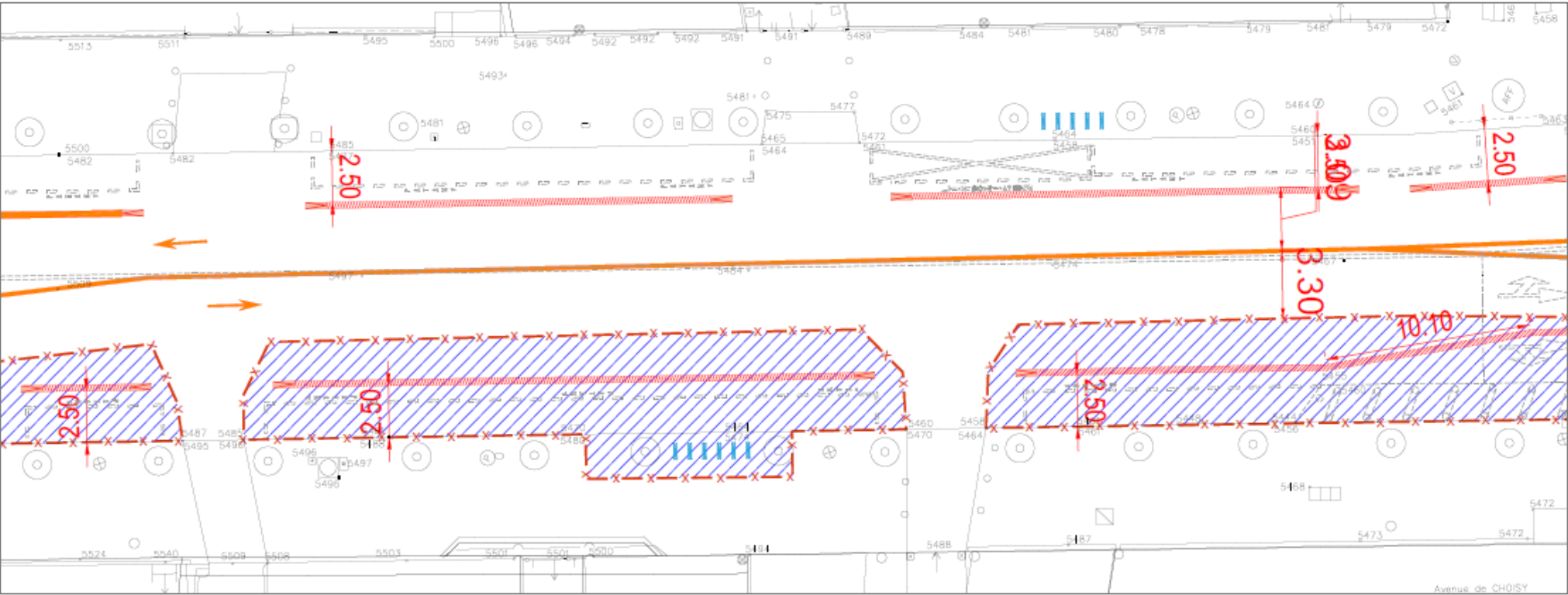
Découpage en 2 phases principales - La 1^{ère} phase correspond à la réalisation de l'aménagement cyclable de la rive Est (côté pair) et des îlots centraux (côté numéros pairs) et à la réalisation des îlots centraux



Travaux - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Principe de phasage prévisionnel

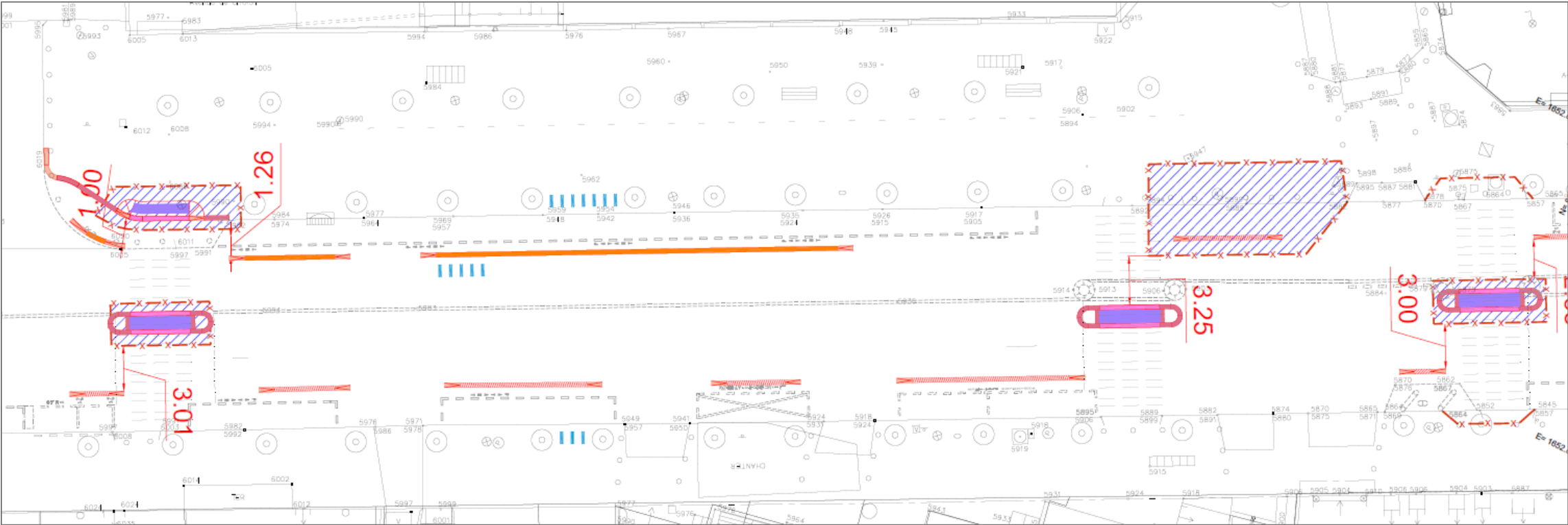
Découpage en 2 phases principales - La 2^{ème} phase correspond à l'aménagement de la rive Ouest (côté impair)



Travaux - Tronçon Avenue de Choisy Nord

Principe de phasage prévisionnel

Autres phases (3 et 4) : Mise en place de séparateurs et autres aménagements de finition

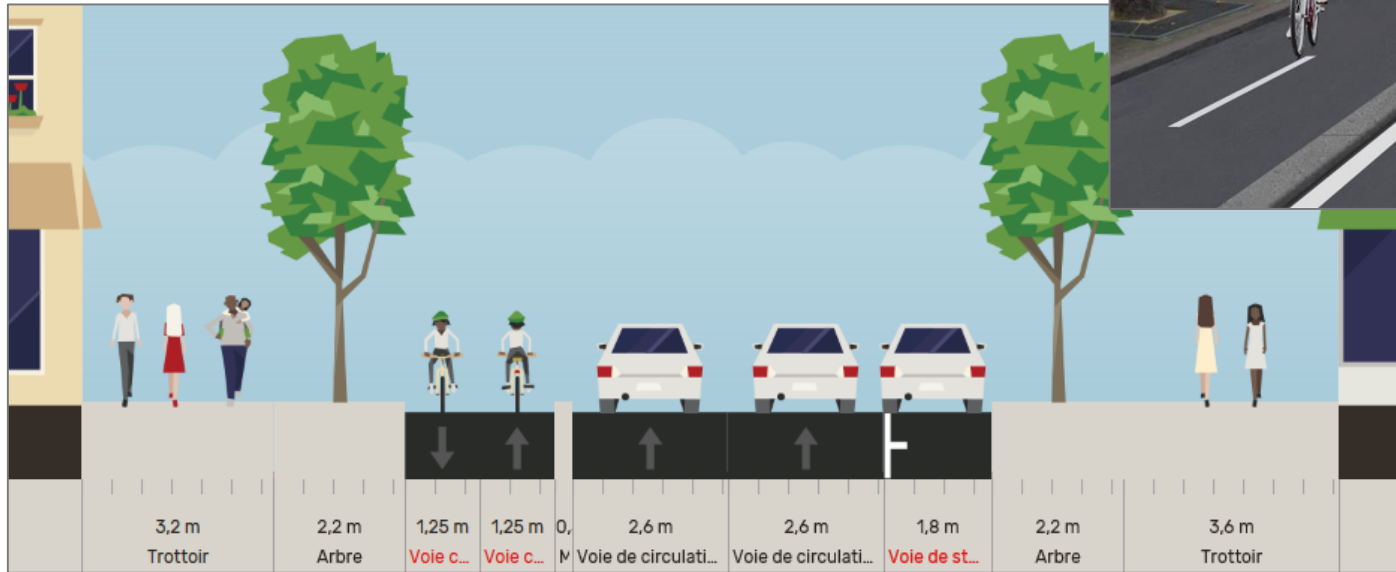


05

Avenue d'Ivry

Projet - Avenue d'Ivry

- Piste cyclable bidirectionnelle
- Deux files de circulation générale
- 1 file de stationnement



Travaux - Avenue d'Ivry

Objectif pendant les travaux - Maintenir la circulation générale, et assurer au mieux les cheminements des piétons et les accès aux parkings.

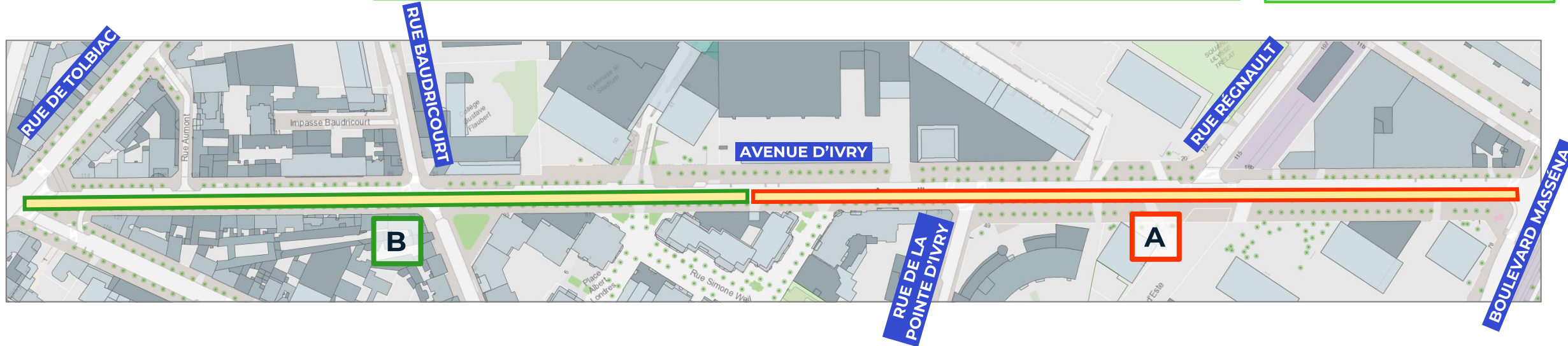
Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Début février 2023
Début des travaux	Mi-février 2023
Fin des travaux	Été 2023

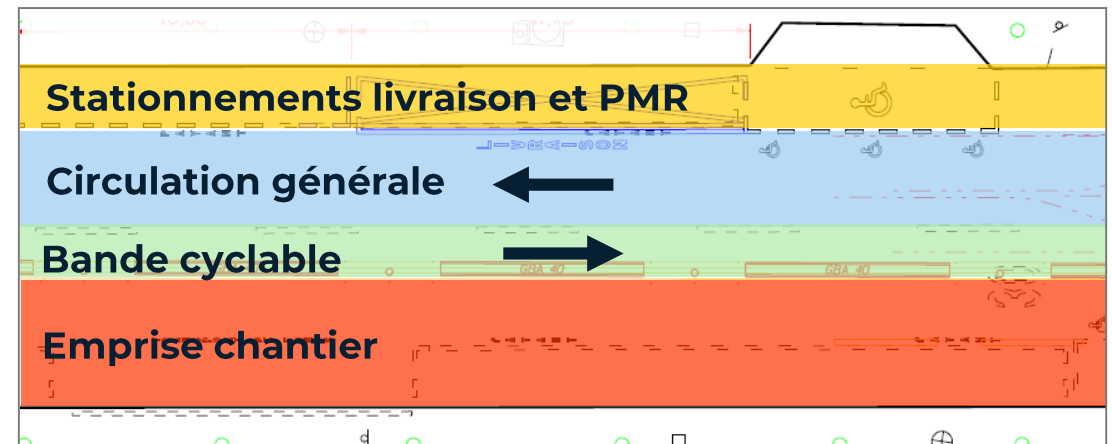
Travaux - Avenue d'Ivry

Après une première semaine de travaux préparatoires ponctuels, deux phases d'occupation chantier successives

6 mois de travaux envisagés



- Conservation des continuités piétonnes, de la voie de circulation générale et des stationnements livraison et PMR
- Création d'un double sens cyclable provisoire
- Fermetures ponctuelles de l'avenue d'Ivry pour l'installation et la dépose des emprises





Merci