# Embellir votre quartier
# 13e - Quartier Peupliers Rungis

## Réunion publique du 27 juin 2022

01 Embellir votre quartier

02 Bilan de la phase 1 de concertation

03 Les prochaines étapes de la démarche

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement les enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des travaux dans un même quartier sur **une même période.**
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques** de **végétalisation** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.

# Dans le 13e arrondissement

## Le quartier Peupliers - Rungis

est le deuxième quartier du 13e à bénéficier de la démarche.

# La co-construction du programme des espaces publics du quartier

**Services techniques**

**Elus locaux**

**Instances de démocratie locales**

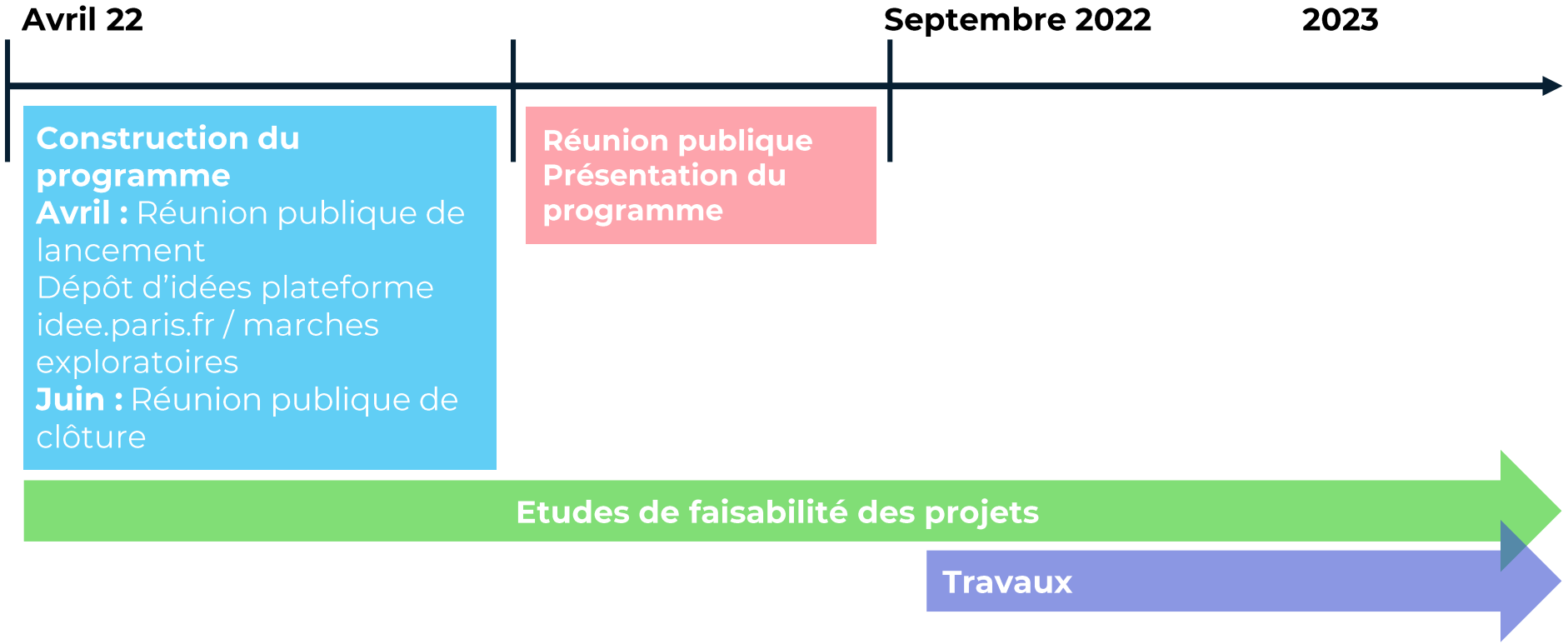
**Idées déposées sur la plateforme idées.paris.fr**

**Ateliers de concertations**
**Marches exploratoires**

## Programme des espaces publics

- Plantation d'arbre
- Améliorer l'accessibilité
- Aménagement de place
- Plan de circulation
- Aires piétonnes
- Aménagements cyclables
- etc ..

# Calendrier

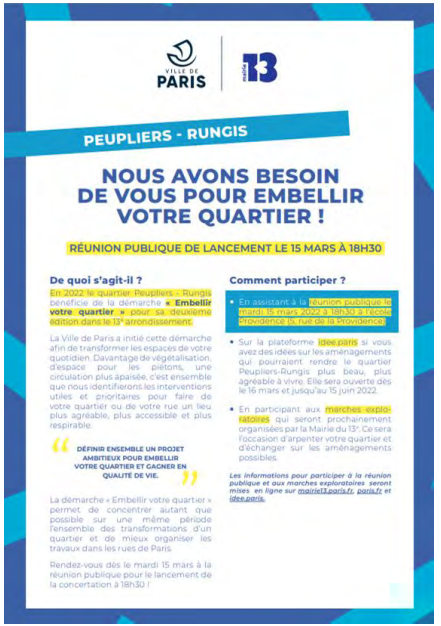

Avril 22
Septembre 2022
2023
Construction du programme
Avril : Réunion publique de lancement
Dépôt d'idées plateforme idee.paris.fr / marches exploratoires
Juin : Réunion publique de clôture
Réunion publique Présentation du programme
Etudes de faisabilité des projets
Travaux

# 01

# Bilan de la concertation

# 15 mars 2022 : Réunion publique pour le lancement de la démarche

Présentation de la démarche Embellir votre quartier et d'un diagnostic urbain du quartier Peupliers Rungis.


VILLE DE PARIS | 13e

PEUPLIERS - RUNGIS

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

RÉUNION PUBLIQUE DE LANCEMENT LE 15 MARS À 18H30

**De quoi s'agit-il ?**

En 2022 le quartier Peupliers - Rungis bénéficie de la démarche **« Embellir votre quartier »** pour sa deuxième édition dans le 13e arrondissement.

La Ville de Paris a initié cette démarche afin de transformer les espaces de votre quotidien. Davantage de végétalisation, d'espace pour les piétons, une circulation plus apaisée, c'est ensemble que nous identifierons les interventions utiles et prioritaires pour faire de votre quartier ou de votre rue un lieu plus agréable, plus accessible et plus respirable.

« DÉFINIR ENSEMBLE UN PROJET AMBITIEUX POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER ET GAGNER EN QUALITÉ DE VIE. »

La démarche « Embellir votre quartier » permet de concentrer autant que possible sur une même période l'ensemble des transformations d'un quartier et de mieux organiser les travaux dans les rues de Paris.

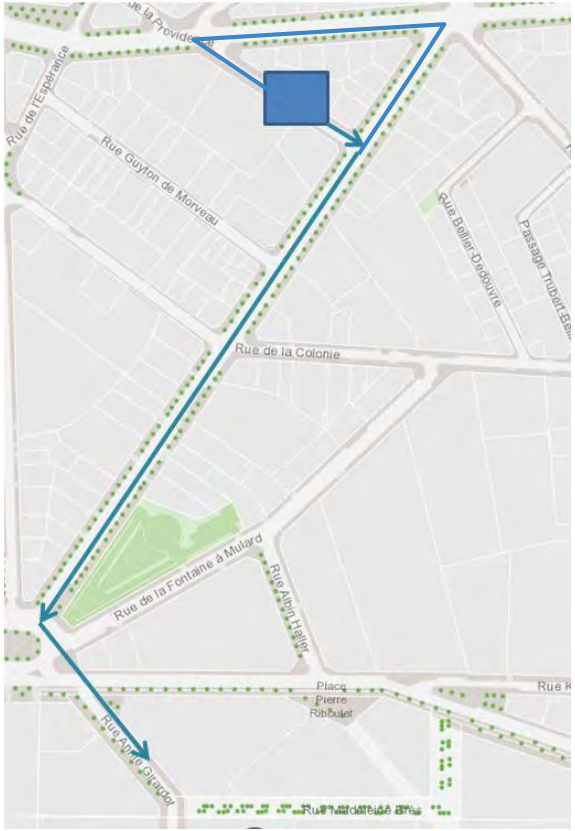
Rendez-vous dès le mardi 15 mars à la réunion publique pour le lancement de la concertation à 18h30 !

**Comment participer ?**

- En assistant à la réunion publique le mardi 15 mars 2022 à 18h30 à l'école Providence (4, rue de la Providence)
- Sur la plateforme idee.paris si vous avez des idées sur les aménagements qui pourraient rendre le quartier Peupliers-Rungis plus beau, plus agréable à vivre. Elle sera ouverte dès le 16 mars et jusqu'au 15 juin 2022.
- En participant aux marches exploratoires qui seront prochainement organisées par la Mairie du 13e. Ce sera l'occasion d'arpenter votre quartier et d'échanger sur les aménagements possibles.

*Les informations pour participer à la réunion publique et aux marches exploratoires seront mises en ligne sur mairie13.paris.fr, paris.fr et idee.paris.*

# Marche exploratoire avec le conseil local du handicap

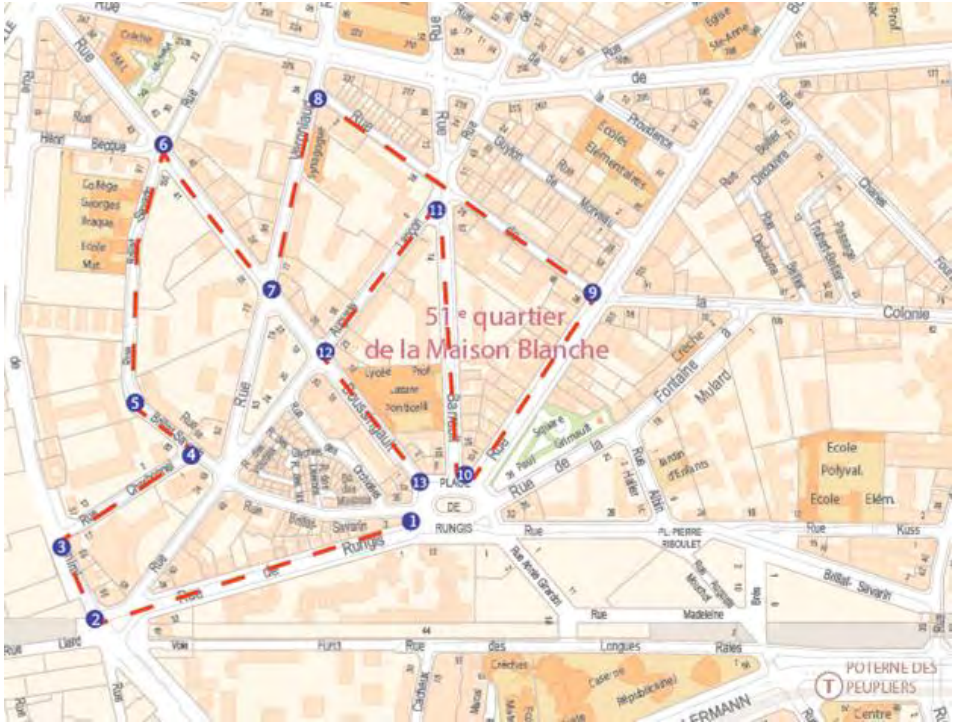


**Mardi 26 avril à 10h**

**20 participants**

Antoine Guillou et Caroline Millet
élus du 13e, et services techniques

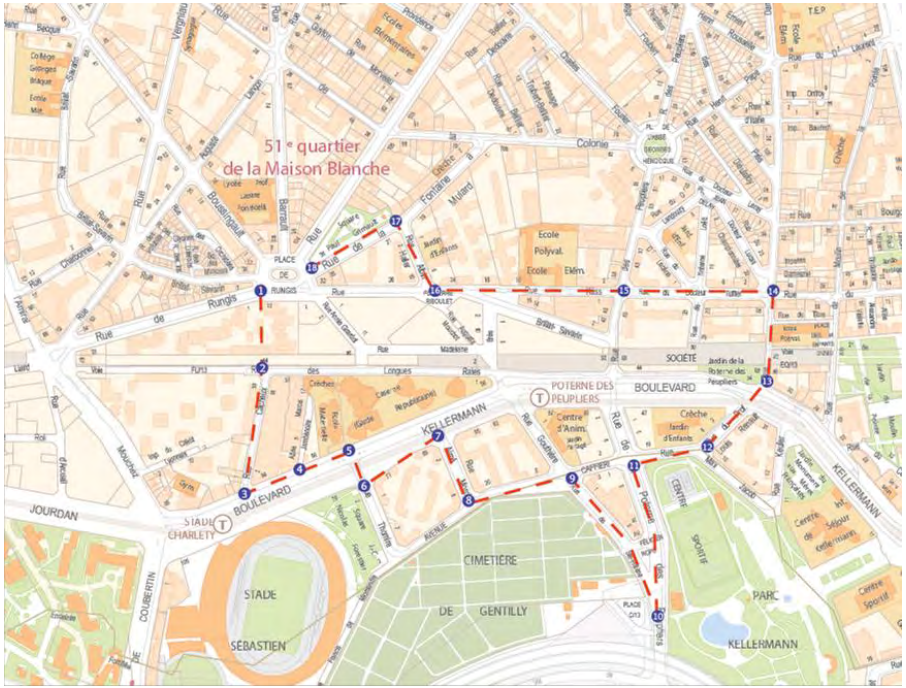
# Marche exploratoire secteur Brillat-Savarin/Bobillot



**Samedi 14 mai à 10h30**
**10 participants**

Morgane Lacombe, élue du 13e
CAUE

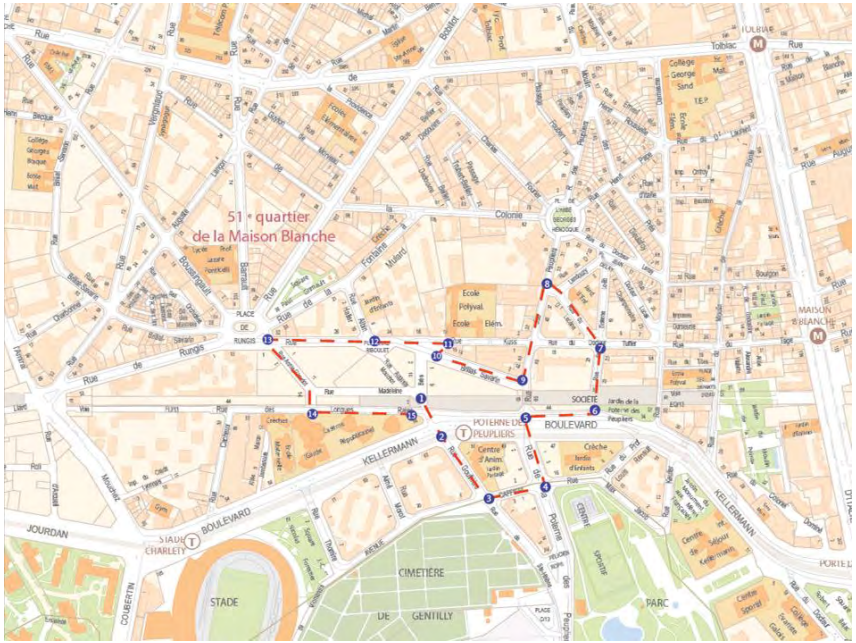
# Marche exploratoire secteur Rungis/Poterne des Peupliers



**Samedi 14 mai à 10h30**
**13 participants**

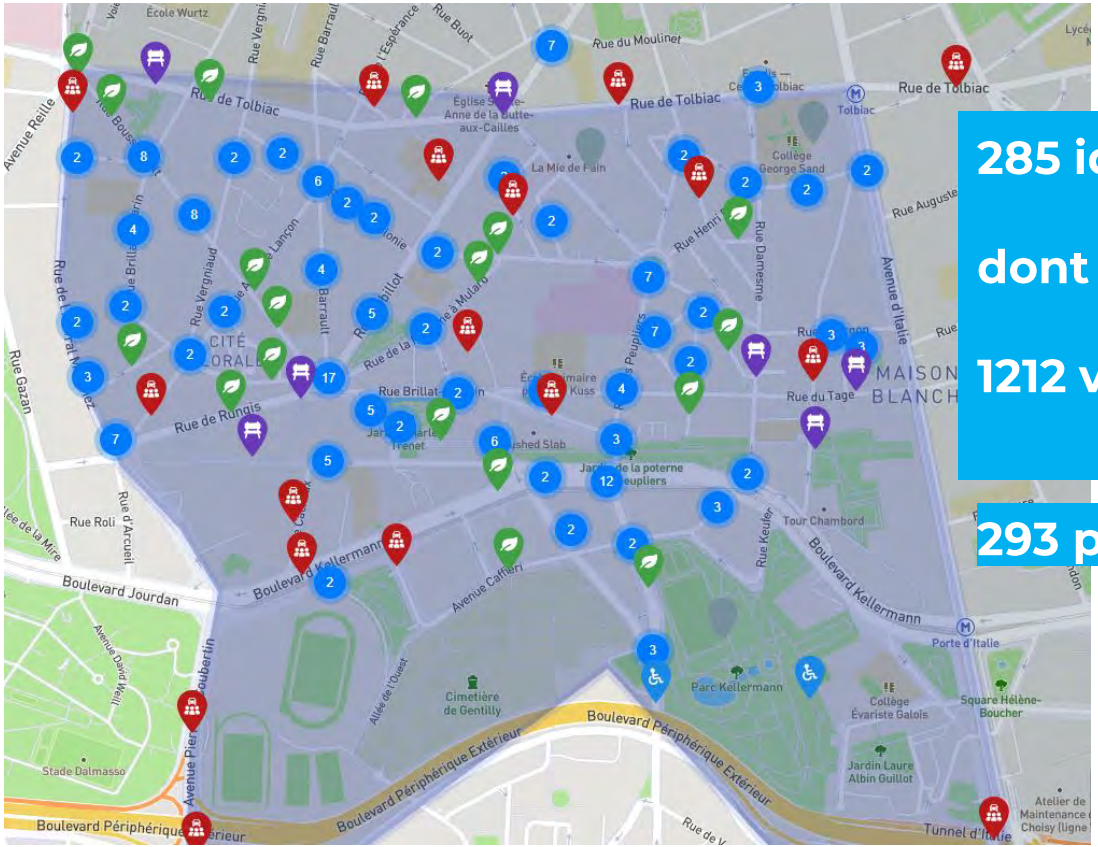
Antoine Guillou et Nathalie Laville élus 13e.
CAUE et services techniques

# Marche exploratoire Secteur Kellermann/Poterne des Peupliers



**Mercredi 18 mai à 15h**
**8 participants**
Services techniques et CAUE

# Statistiques idee.paris.fr




**285 idées déposées**

**dont 93 par le CAUE**

**1212 votes**

**293 participants**

# Les principaux lieux et thèmes évoqués sur idée.paris

1 **Place de Rungis**
Réaménagement de la place : accessibilité et continuités piétonnes, végétalisation

2 **Rue de l'Amiral Mouchez**
Végétalisation, apaisement de la circulation, amélioration des parcours piétons et cyclables, réaménagement de l'intersection avec la rue de Rungis

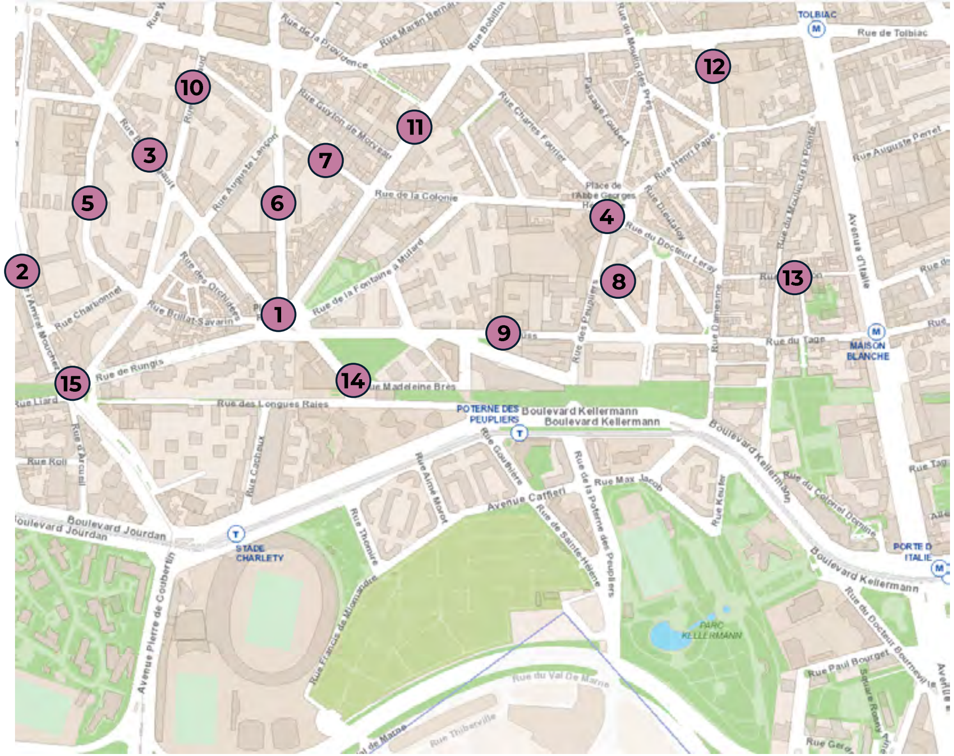
3 **Rue Boussingault**
Apaisement de la circulation, végétalisation, notamment en retravaillant les intersections avec les rues Wurtz et Vergniaud

4 **Rue des Peupliers**
Apaisement de la circulation, réduction du trafic de transit et végétalisation de la rue, sécurisation du tunnel pour les piétons et les cyclistes

5 **Rue Brillat-Savarin**
Végétalisation, apaisement de la circulation voire piétonnisation de certains tronçons

6 **Rue Barrault**
Apaisement de la circulation, végétalisation voire piétonnisation de certains tronçons

7 **Rue de la Colonie**
Apaisement de la circulation, végétalisation, notamment en retravaillant les intersections avec les rues Auguste Lançon et Fontaine à Mulard




8 **Rues des Dr Landouzy et Lecène**
Végétalisation

9 **Rue Küss**
Apaisement du trafic, sécurisation de l'accès à l'école et végétalisation

10 **Rue Vergniaud**
Apaisement de la circulation, végétalisation, notamment en retravaillant l'intersection avec la rue Auguste Lançon

11 **Rue Bobillot**
Amélioration des parcours piétons et cyclables

12 **Rue Damesme**
Apaisement du trafic, sécurisation de l'accès à l'école et végétalisation

13 **Rue Bourgon**
Amélioration de l'accessibilité piétonne : trottoirs trop étroits

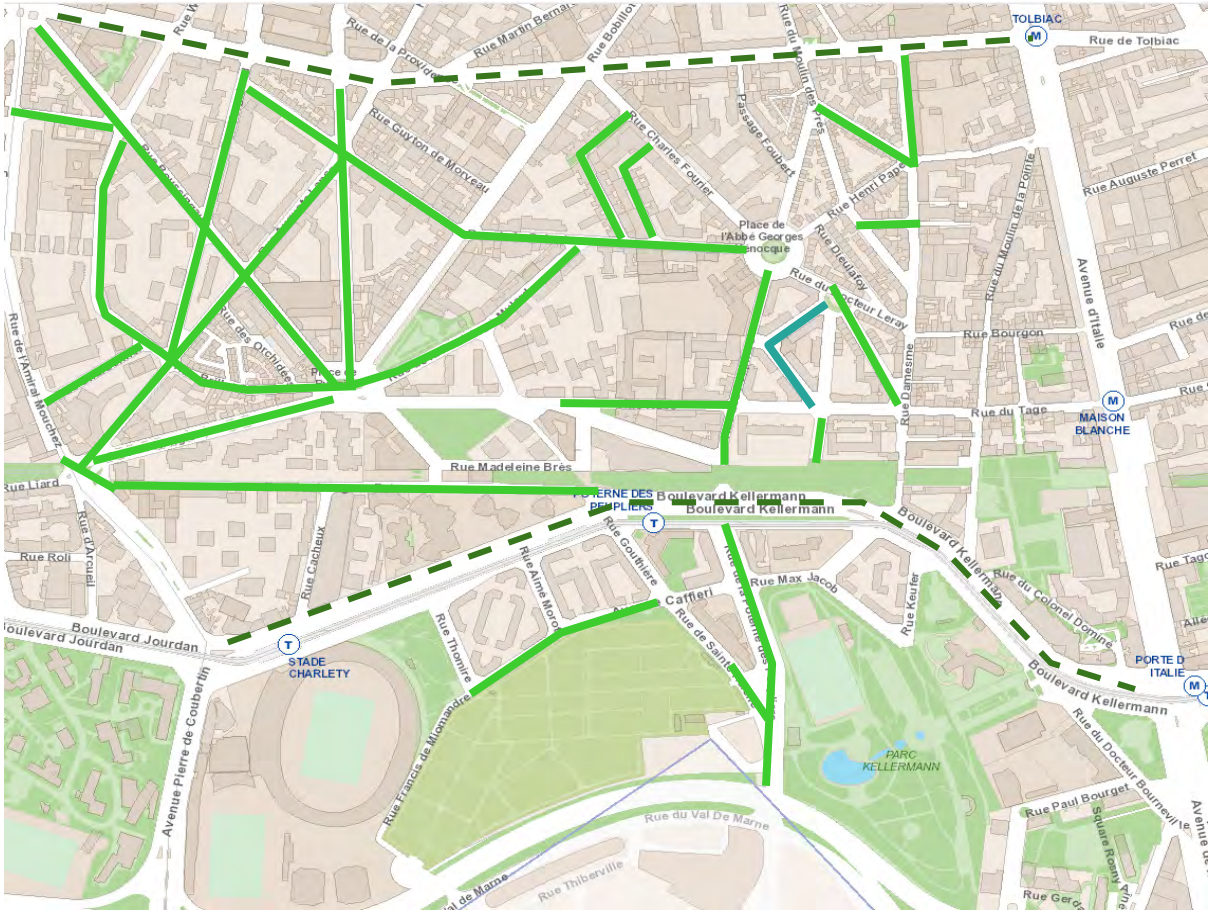
14 **Rue Annie Girardot**
Apaisement du trafic et amélioration de l'accessibilité piétonne et PMR coté Madeleine Brest

15 **Carrefour Rungis/Mouchez**
Réaménagement et végétalisation

# Catégorie végétalisation

## 66 idées

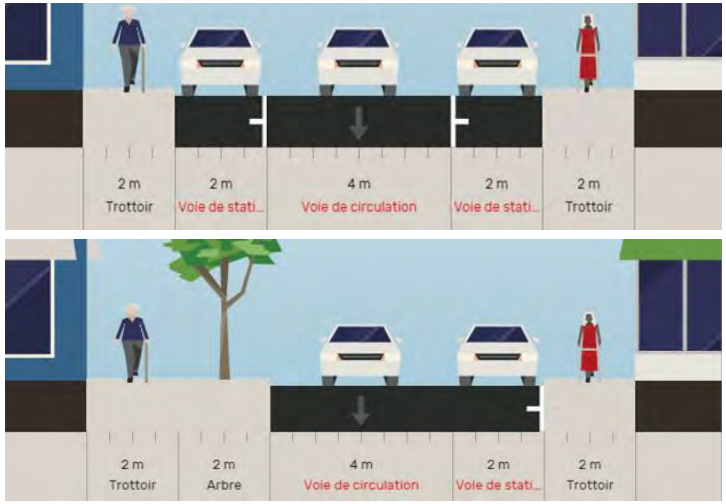
- Demande de végétalisation des pieds d'arbres
- Demande de plantation d'arbres
- Demande de jardin participatif



# Plantation d'arbres d'alignement

**Étapes des études :**

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
   - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
   - 2 trottoirs de 1,40 m minimum ( 2 m conseillés ) pour l'accessibilité PMR
   - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
1. Etude des réseaux en sous sol
2. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
3. Période de plantation : novembre-mars



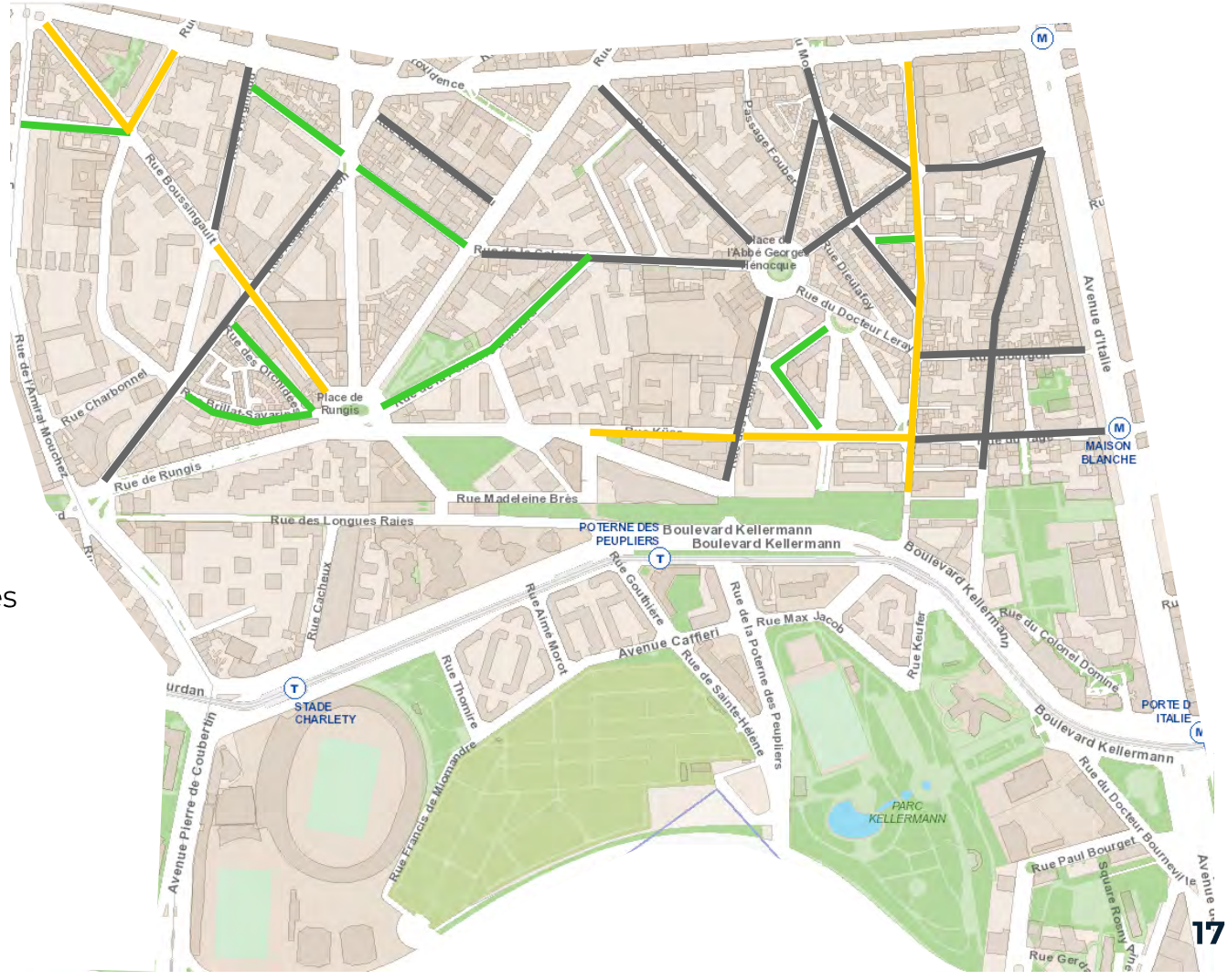

**avant/après**

**en grille**

**en bande plantée**

# Végétalisation
## Etude de faisabilité

- Plantations non faisables
- Plantations faisables
- En cours d'étude



## Jardin d'enfant
## Rue du Dr Lecène et Landouzy

# Catégorie : Accessibilité et usages de l'espace public

## 64 idées

- Espace à réaménager
- Améliorer l'accessibilité piétonne et PMR
- Pérennisation vigipirate
- Rue aux écoles

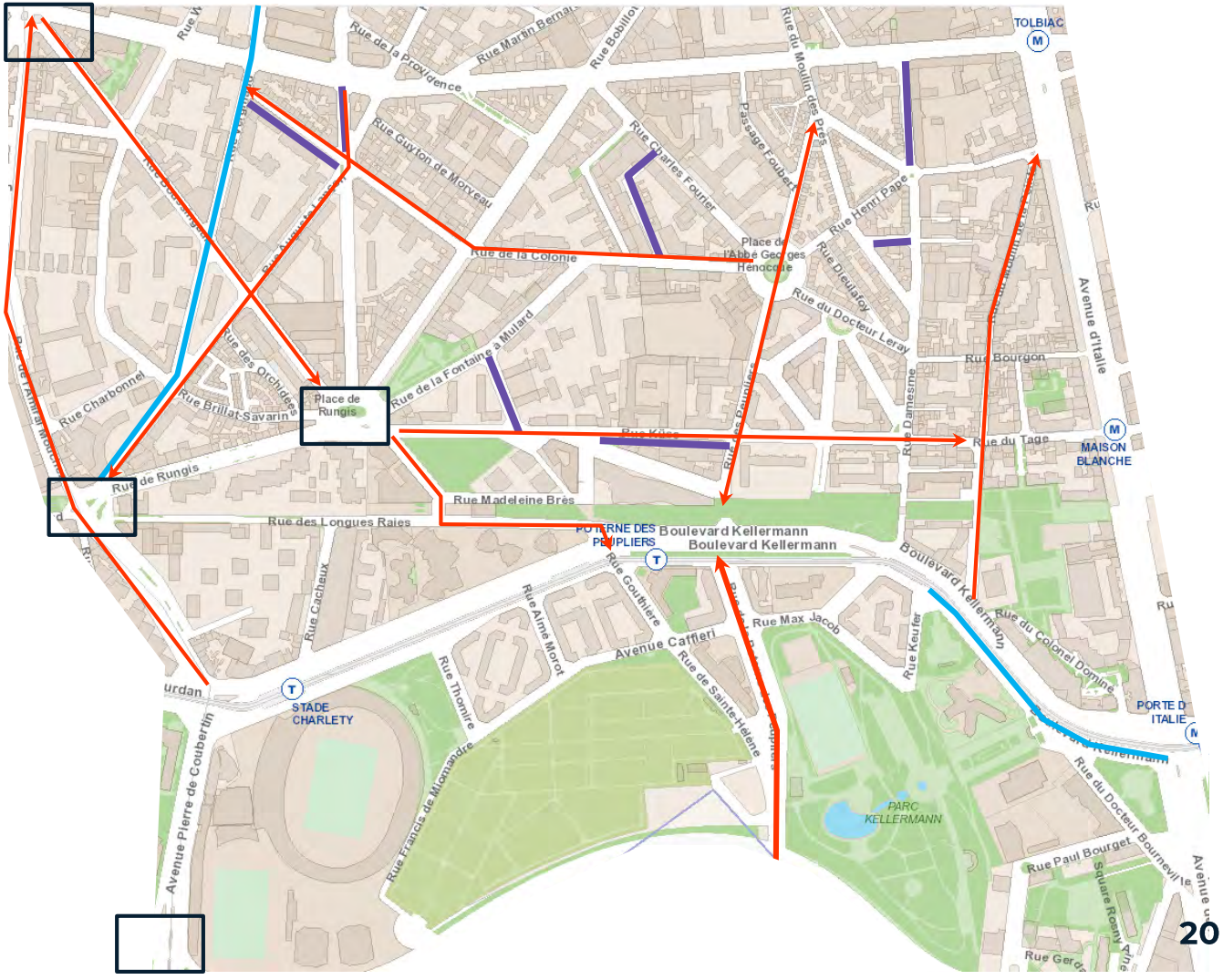
# Catégorie Mobilité, circulation stationnement

## 113 idées

Améliorer le cheminement piétons et PMR

Retravailler le plan de circulation général pour réduire le trafic de transit par le quartier

- Les axes de transit les plus cités
- Réduire l'entrée/sortie sur Paris par la Poterne des Peupliers
- Demandes de piétonnisation
- Réaménagement de certains carrefours
- Améliorer les discontinuités cyclables

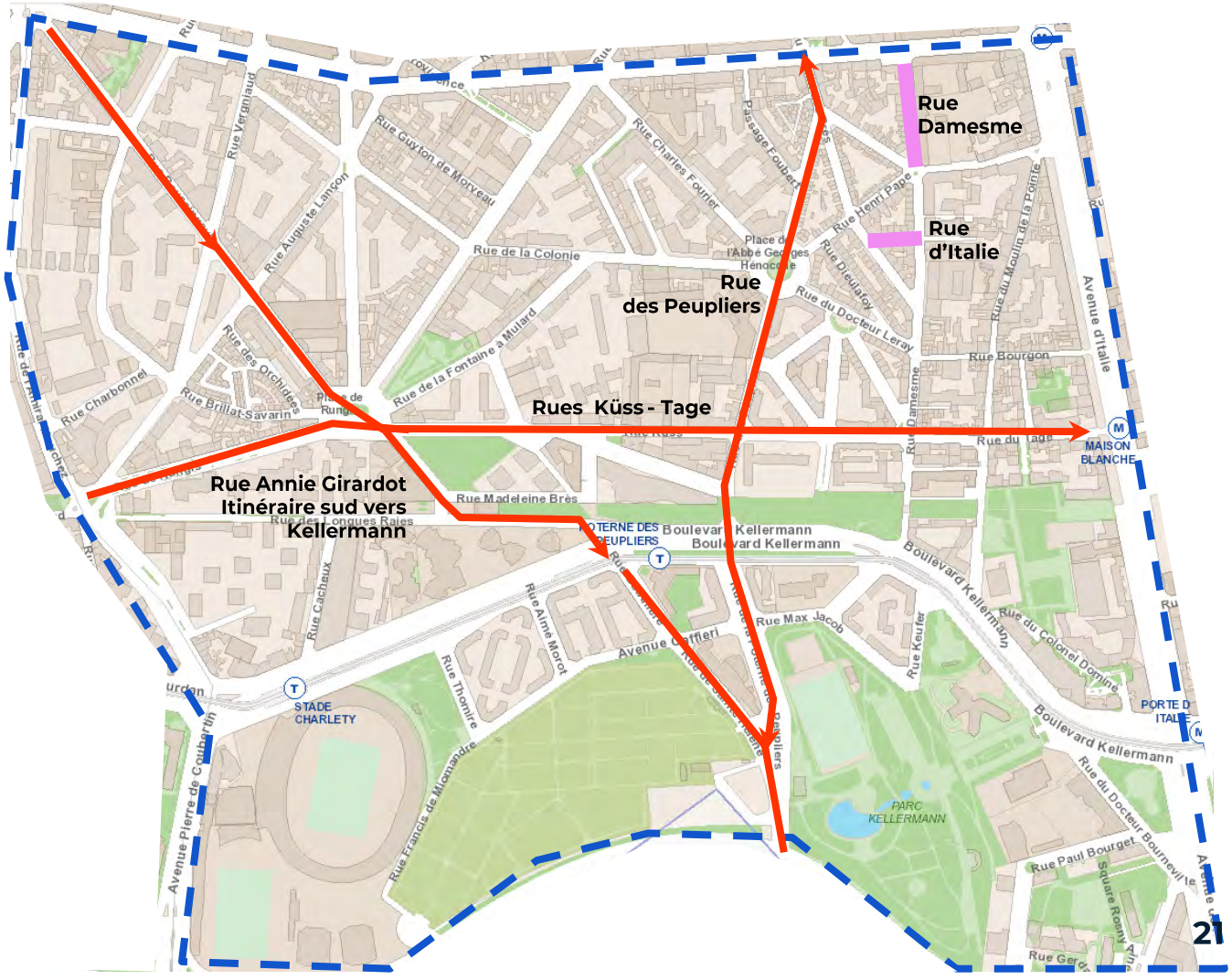


# Mobilité, circulation
# Diagnostic

## 113 idées

Etude du plan de circulation à l'échelle du quartier pour identifier les potentiels d'apaisement

- Traversées du quartier
- Autres secteurs signalés



# Méthode de la modification du plan de circulation

1. Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules ( autos + camions + motos ).

2. Étude des résultats : identification des dysfonctionnements :
- rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
- des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.

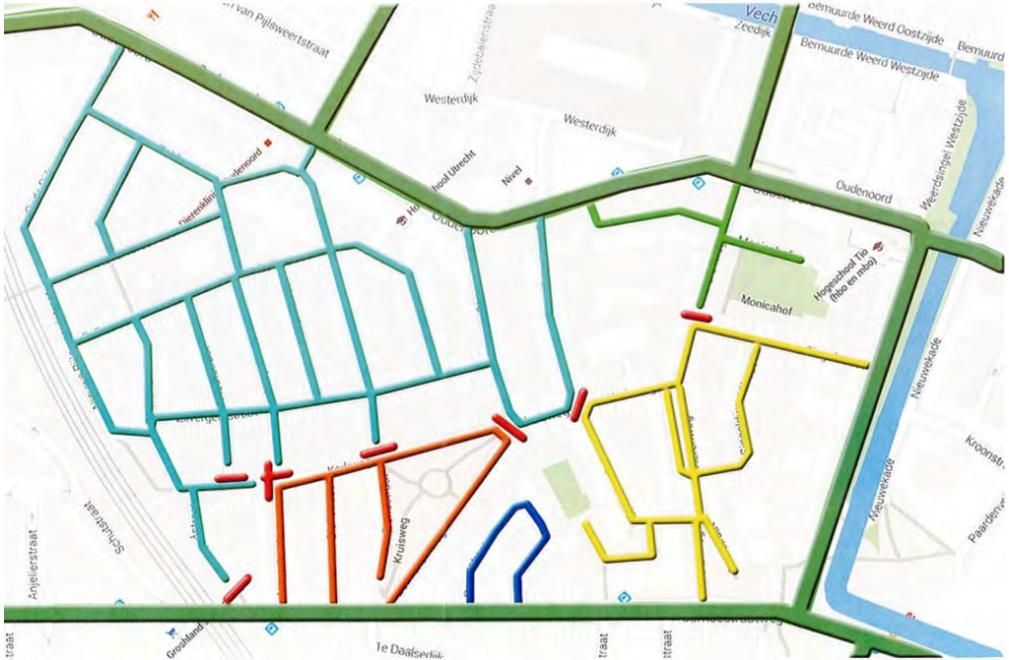
3. Études et modélisations de scénarios de plans de circulation avec comme objectif de réduire le trafic dans les rues identifiées, en déviant ces itinéraires et les reports en priorité sur les grands axes.

4. Échanges entre services techniques, élus, habitants pour présenter et affiner les scénarios et choisir les meilleurs compromis possibles

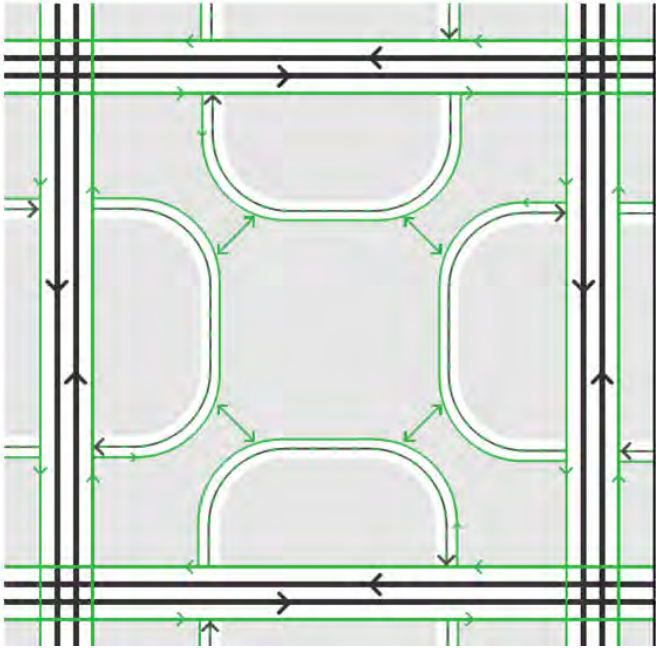
# Ordre de grandeur comptages

| **Trafic en unité de véhicule par jour, dans les deux sens** | |
|---|---|
| < 2 000 véhicules | Zone à très faible trafic |
| entre 2 000 et 4 000 véhicules | Zone faible trafic |
| entre 5 000 et 10 000 véhicules | Zone de transit |
| env 10 000 véhicules | Réseau secondaire du trafic parisien |
| env 20 000 véhicules | Réseau primaire du trafic parisien |

# Travail du plan de circulation “en marguerite” afin de limiter le trafic de transit




Plan de circulation d’un quartier d’Utrecht (NL) : suppression des itinéraires “malins”



“Principes de grands axes de transit/zone apaisée Plan de circulation favorable à la vie locale, aux piétons et vélo”
*Extrait CEREMA 2021*

# 03

# Les prochaines étapes de la démarche

**Septembre 2022** **2023 - 2024**

**13 Septembre**
**Atelier concertation**
**Plan circulation**

**Fin septembre**
**Réunion publique**
**Présentation du programme**

**Réunions de concertation selon projets**

**Etudes de faisabilité des projets**

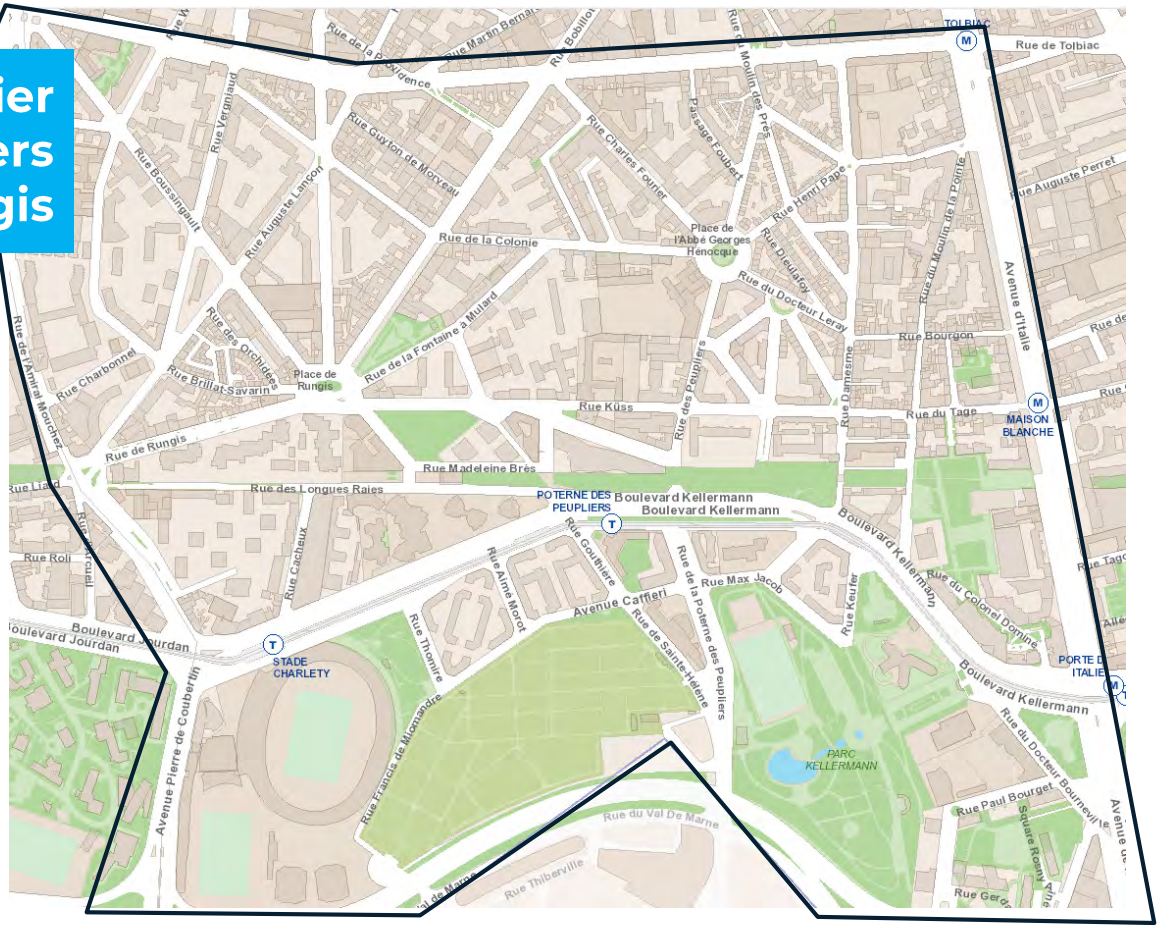
**Travaux**

- Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant ICI ou sur le site mairie 13e

- Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr

- **Vos demandes** sur la démarche : contactez nous : embellir13@paris.fr

## Quartier Peupliers Rungis




# Merci pour votre attention