

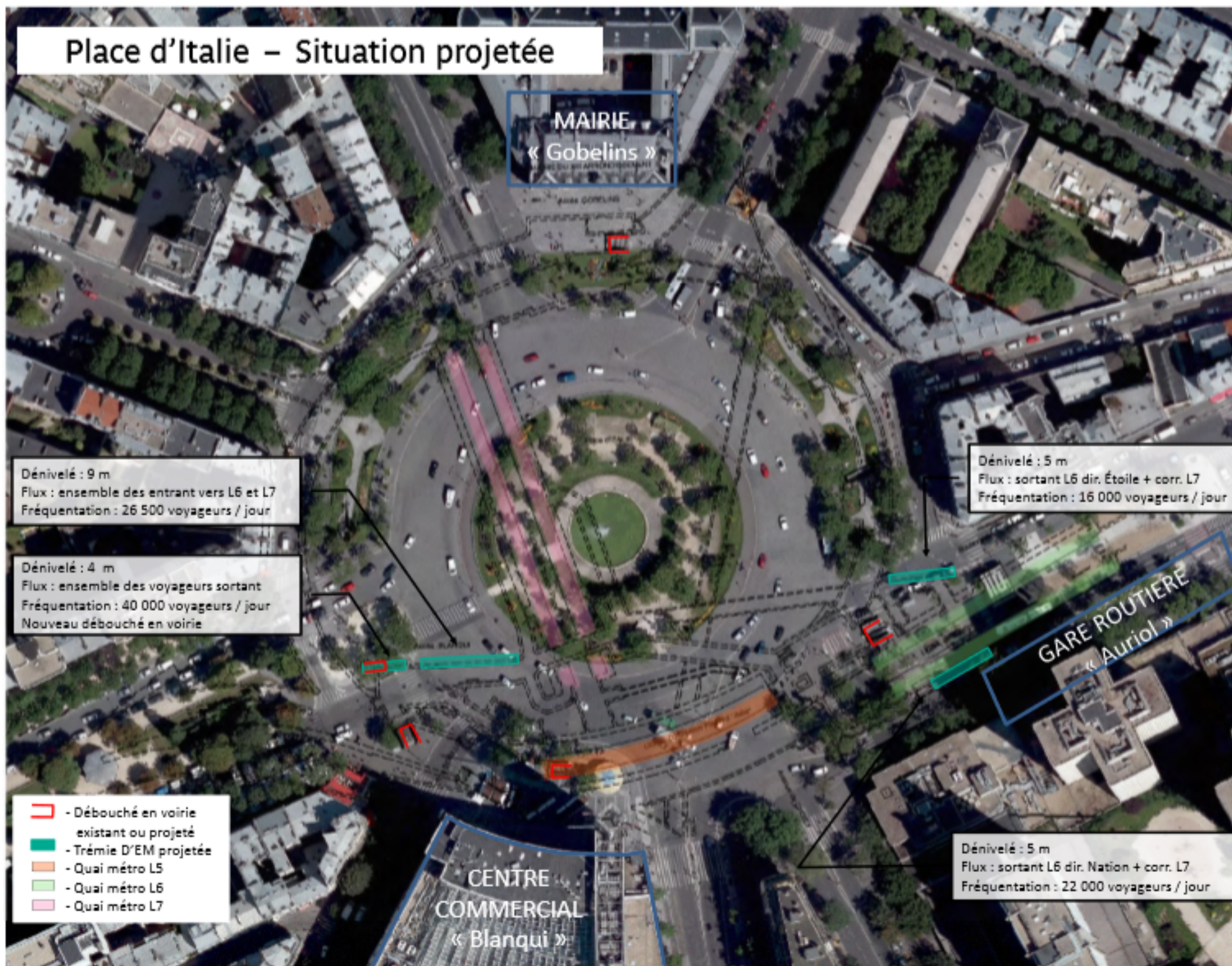
Place d'Italie

Plan de Progrès des Espaces (PPE) – Volet mécanisation

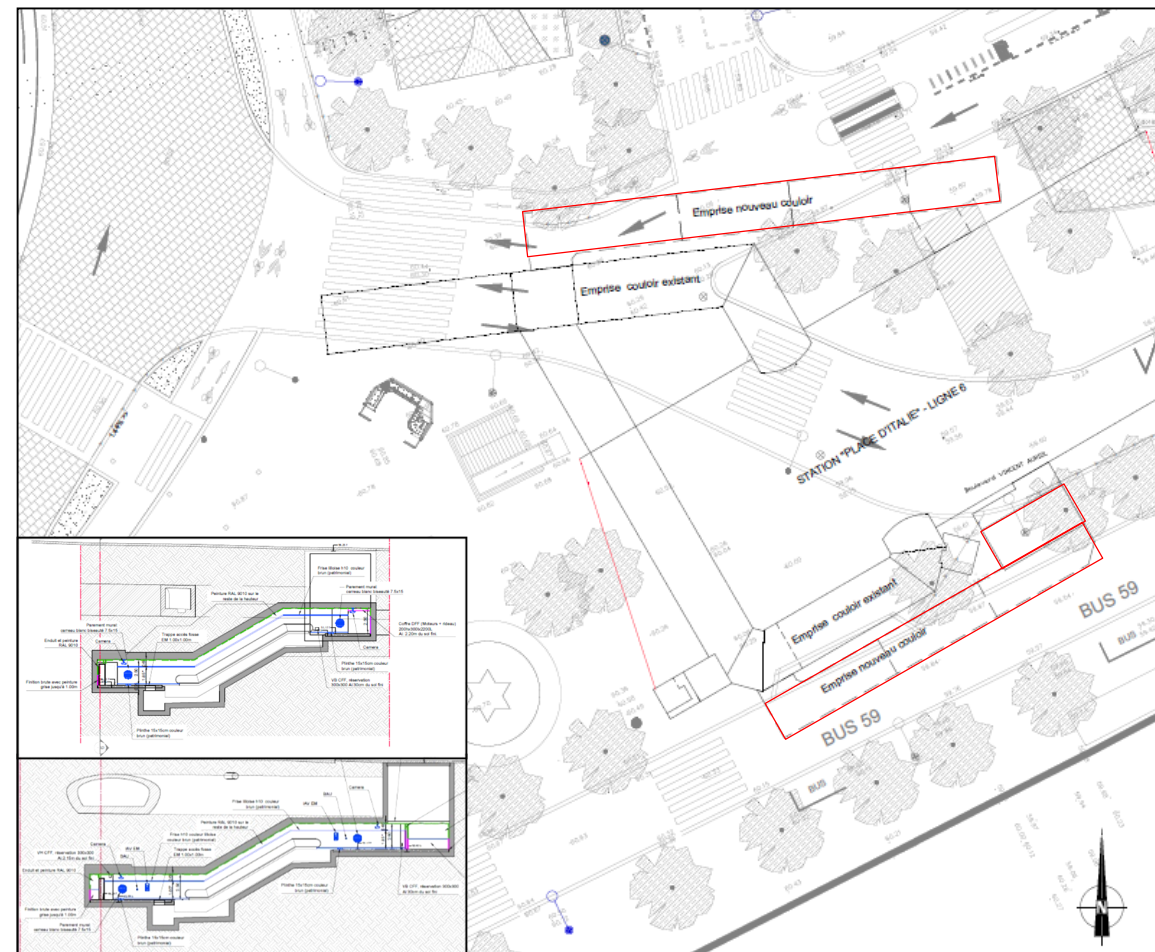
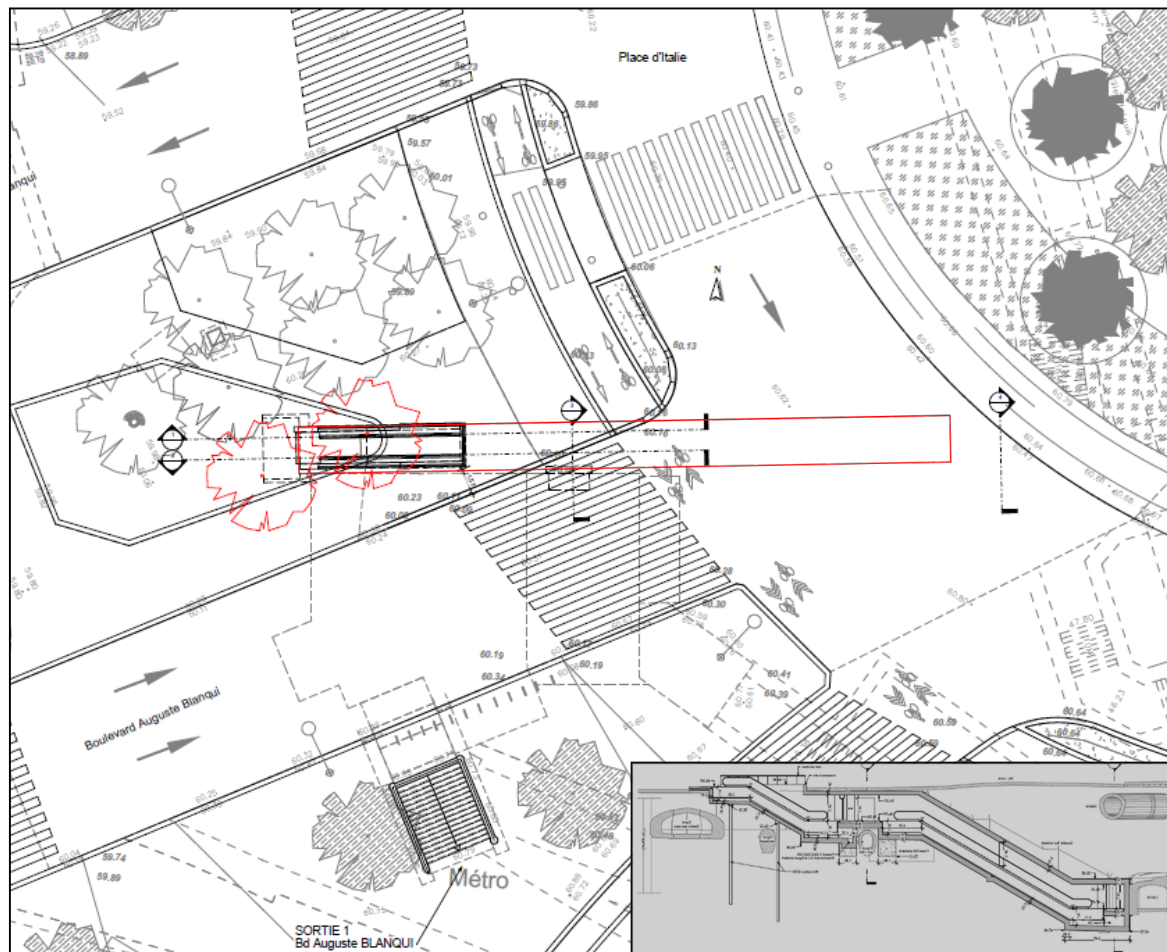
RATP • Département de la maîtrise d'ouvrage des projets
Comité des Transports – 02 février 2023



Plan de situation



Présentation du projet



Boulevard Auguste Blanqui - 2 escaliers mécaniques (en enfilade) :

- à la montée, depuis le couloir de correspondance L7/L6 vers la salle des billets L5 ;
- à la montée, depuis la salle des billets L5 jusqu'à la voirie.

Boulevard Vincent Auriol : 2 escaliers mécaniques

- à la descente depuis le quai L6 direction Etoile vers le couloir de correspondance ;
- à la descente depuis le quai L6 direction Nation vers le couloir de correspondance;
- Pas de débouché en voirie (hormis trappes de visite)

➡Création de 4 escaliers mécaniques

Instruction du projet - Planning



■ Instruction du projet

- Présentation du projet aux élus de la Ville de Paris et de la mairie du 13^{ème}
- Travail de coordination avec les services de la Ville : DVD (pour le projet de réaménagement de la place) et DEVE (sujet végétalisation)
- Instruction du Permis de Construire (Etat)

■ Planning

- Exécution des dévoiements des travaux concessionnaires : de septembre 2020 à juillet 2021
- Démarrage des travaux de Mécanisation depuis août 2021 sur les secteurs Auguste Blanqui et Vincent Auriol

➡ **fin des travaux en voirie en juin 2023 sur le secteur Auguste Blanqui**

➡ **fin des travaux en voirie en octobre 2023 sur le secteur Vincent Auriol**

(Décalage de 4 mois suite à différents aléas de chantier)

➡ **Mise en service des 4 escaliers mécaniques début 2024**

(mesures d'accélération permettant un gain de 2 mois (sur les 4 mois précités) sur la mise en service)