



**Réunion publique:
Réaménagements de
l'Avenue du Général Leclerc
9 février 2023**



Introduction

Mot d'introduction par les élus :

01 Contexte

02 Diagnostic

03 Projet

04 Réalisation

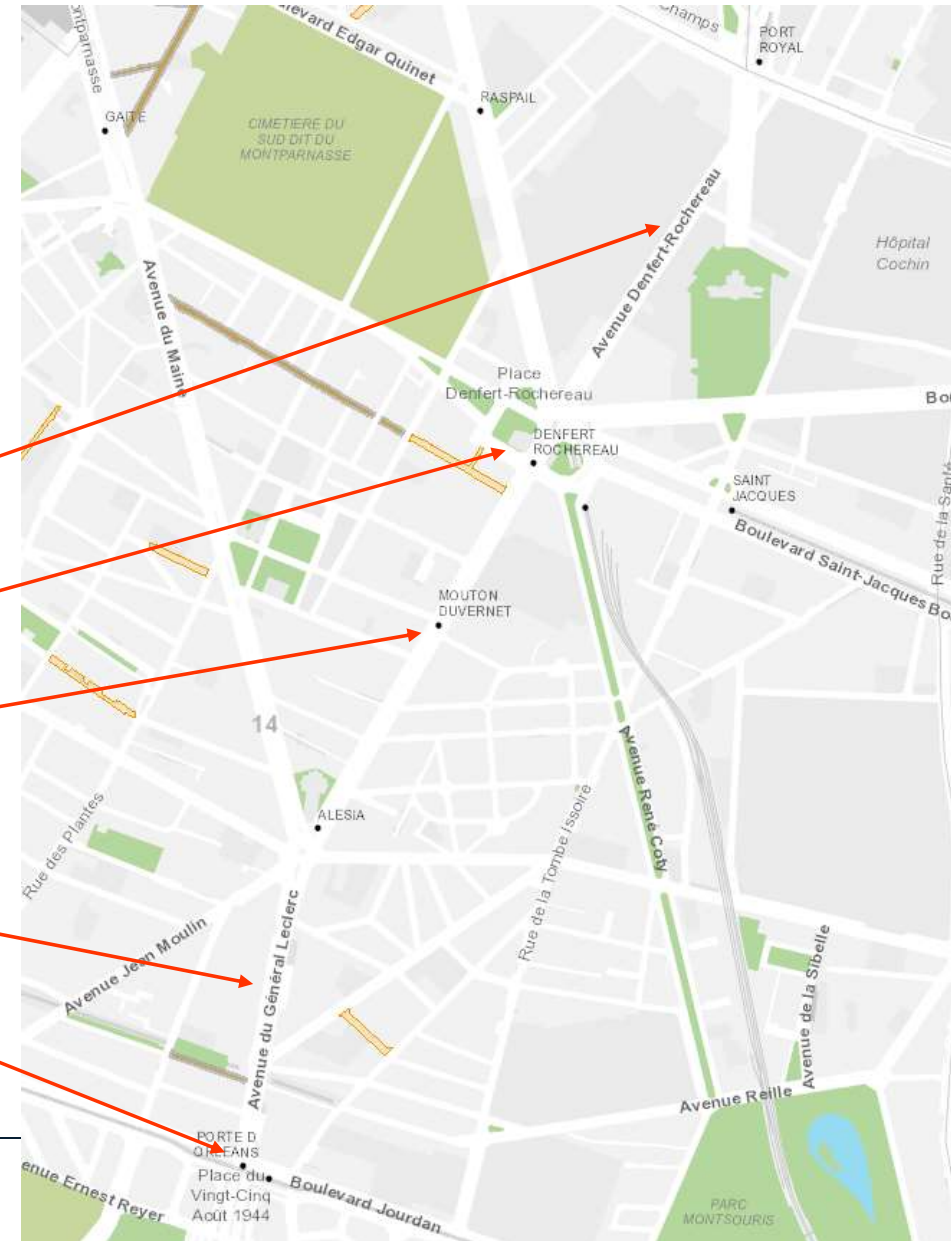
01

Contexte

Réflexion globale sur l'axe ...

Volonté à terme de créer un **axe qualitatif** pour les piétons, **à double sens** pour les vélos et **apaisé** pour la circulation

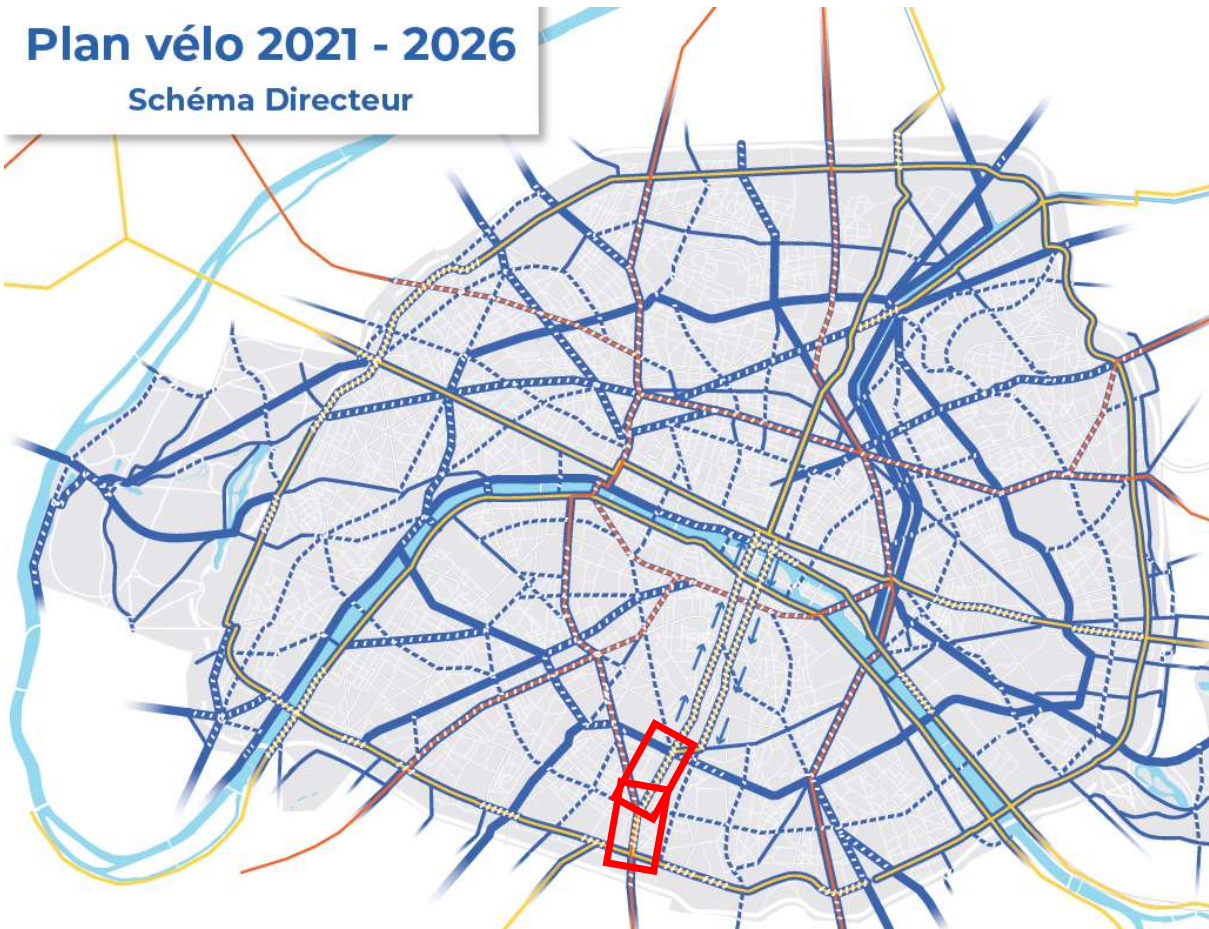
- Sur l'avenue Denfert Rochereau :
 - Création d'une piste cyclable sortante de Paris et végétalisation côté pair en 2023/2024
 - Réaménagement de la contre-allée post JOP et réalisation du double sens cyclable
- Place Denfert Rochereau : études en cours
- Général Leclerc nord : travaux en 2023
- Général Leclerc sud : travaux mi-2023
- Porte d'Orléans : projet de restructuration



... qui s'inscrit dans Plan Vélo 2021-2026 parisien

Plan vélo 2021 - 2026

Schéma Directeur



Un axe du réseau métropolitain en deux tronçons :

- Entre la Place Denfert Rochereau et la Place Hélène et Victor Basch
- Entre la Place Hélène et Victor Basch et la Porte d'Orléans

... qui s'inscrit dans Plan Vélo 2021-2026 parisien

Contexte de l'opération : inscription dans le projet RER V

Le projet s'inscrit dans le cadre de la ligne V1 du RER V.

PLAN RER VÉLO

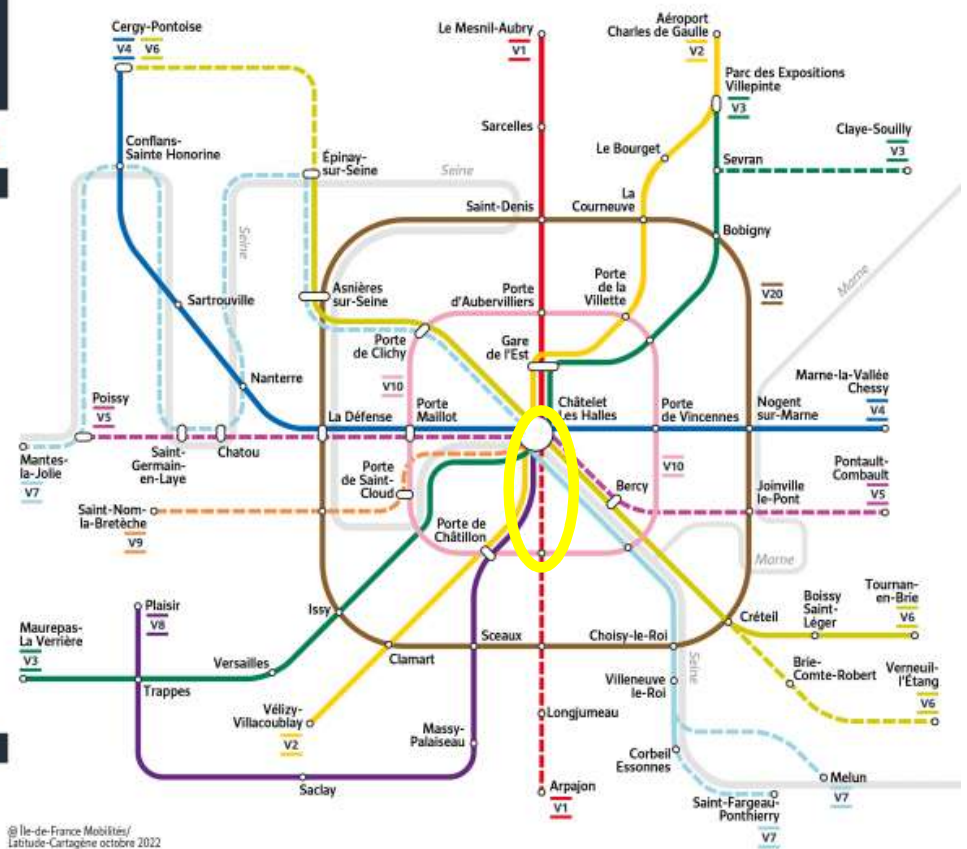
Île-de-France mobilités | Région Île-de-France

Pistes cyclables aménagées

- V1** Le Mesnil-Aubry
Arpajon
- V2** Vélizy-Villacoublay
Aéroport Charles-de-Gaulle
- V3** Maurepas - La Verrière
Parc des Expositions Villepinte/
Claye-Souilly
- V4** Cergy-Pontoise
Marne-la-Vallée Chessy
- V5** Poissy
Pontault-Combault
- V6** Cergy-Pon toise
Tournan-en-Brie/Verneuil-l'Étang
- V7** Mantes-la-Jolie
Saint-Fargeau-Ponthierry/Melun
- V8** Plaisir
Paris
- V9** Saint-Nom-la-Bretèche
Paris
- V10** Petite ceinture
- V20** Grande ceinture

Légende

Légende
 — Phase 1
 - - - - Phase 2



© Ile-de-France Mobilités / Latitude-Cartagène octobre 2022

... qui s'inscrit dans Plan Vélo 2021-2026 parisien

Éléments de programme

Objectifs du projet

- Créer la partie sud de la ligne V1 du RER V : axe sécurisant, capacitaire et continu
- Être conforme au cahier des charges RER V :
 - Largeur d'une uni : 2,50m
- Livrer les aménagements pour les JOPs

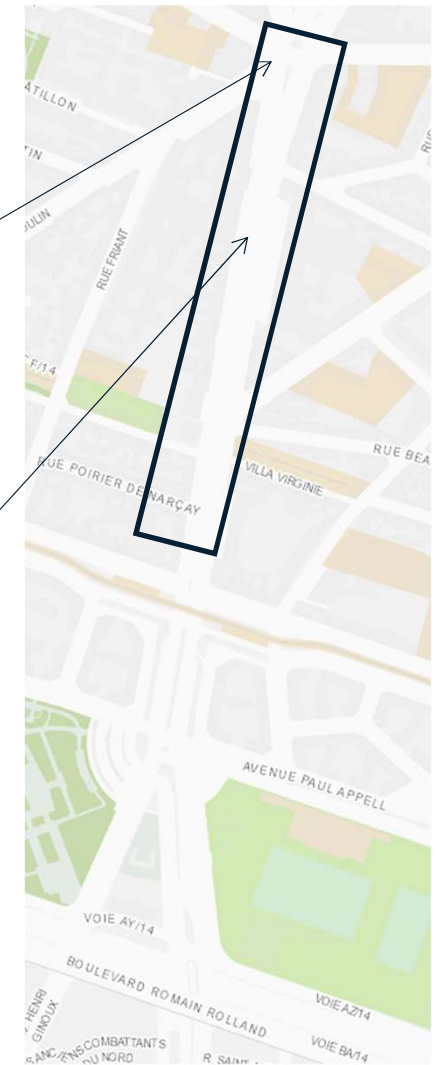
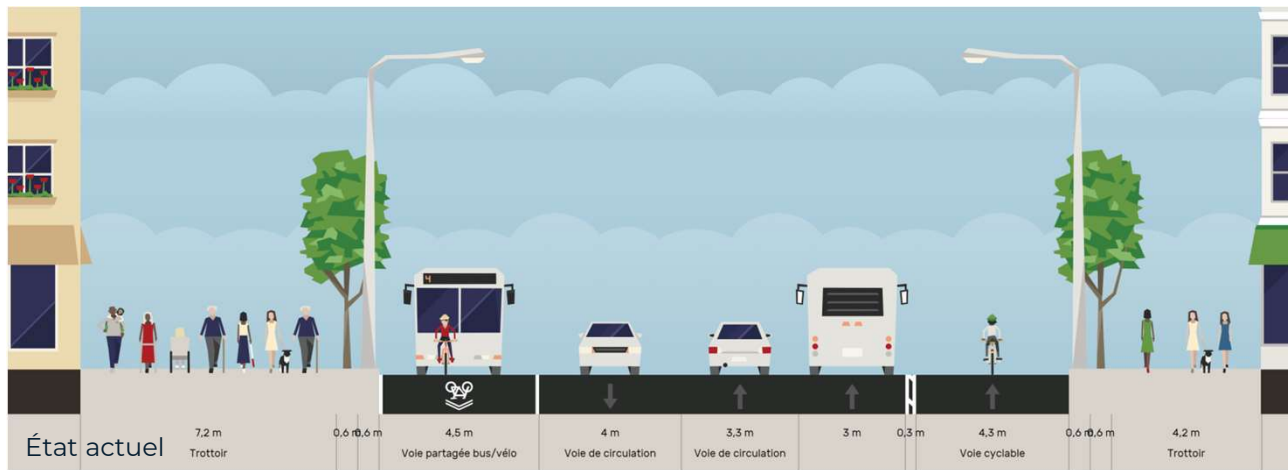
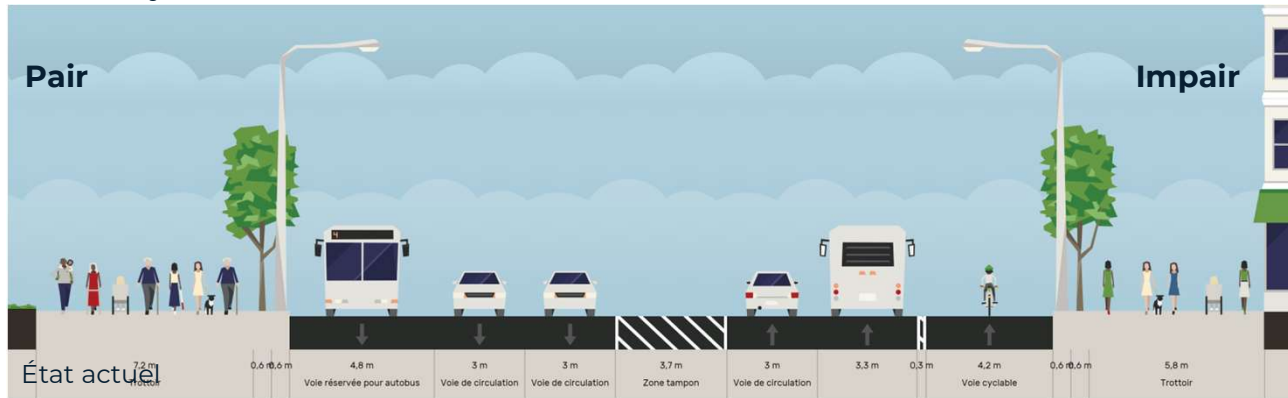
02

Projet provisoire

Diagnostic

Coupes

Tronçon : De Porte d'Orléans à Alésia avec piste provisoire



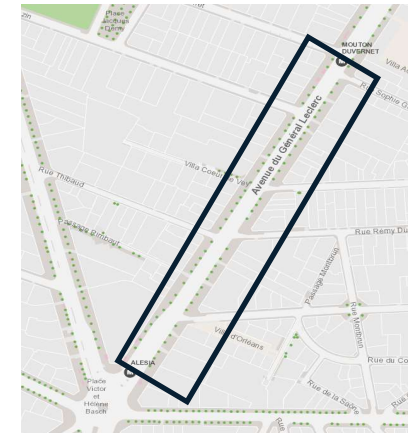
Diagnostic

Coupes

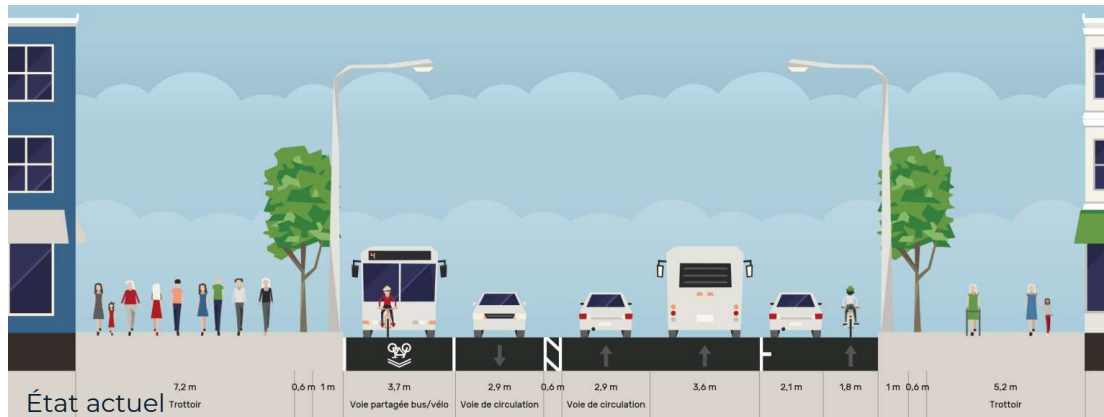
Tronçon : d'Alésia à Mouton Duvernet



Voies de livraison côté impair,
Nombreux commerces et piétons



Tronçon : de Mouton Duvernet à Daguerre



Ce tronçon est de compétence PP

Le stationnement comprend uniquement des ZL, transports de fonds et taxi
Arrêts de bus côtés pairs et impairs
Nombreux commerces et piétons



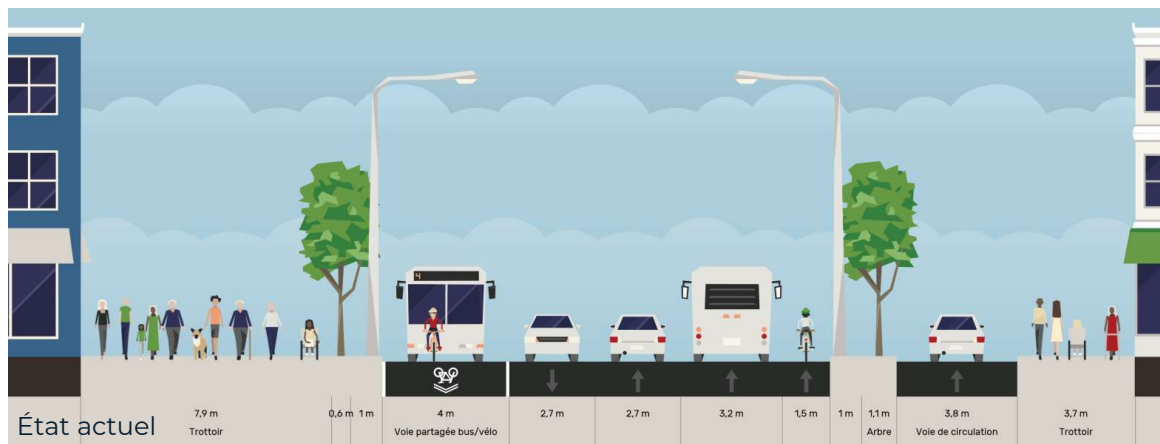
Diagnostic

Coupes

Tronçon : de Daguerre à Denfert-Rochereau

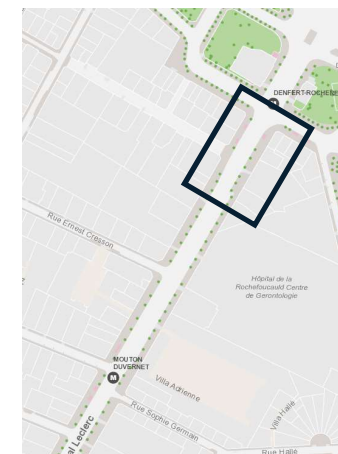
Pair

Impair



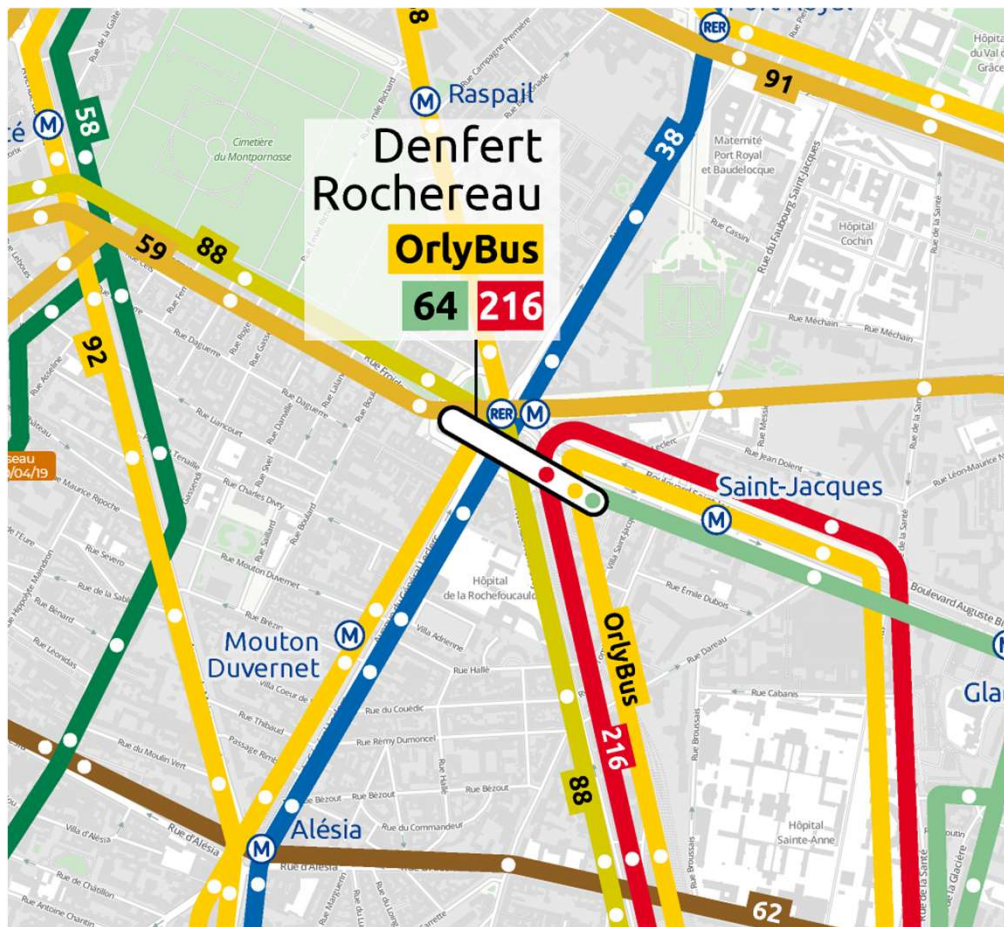
Pas d'arrêt

La voie sur trottoir est une voie de livraison (pharmacie, Banque et restaurant)
Sur ce tronçon, le trottoir se rétrécit côté pair et s'élargit côté impair. Il serait intéressant de calibrer la voie comme les tronçons précédents.



Diagnostic

Lignes de bus

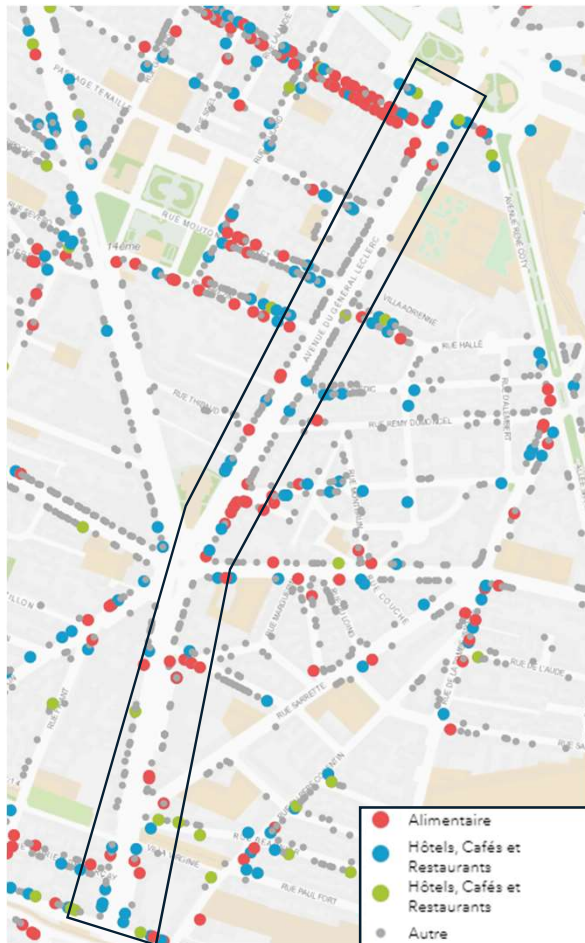


Tronçon : Alésia à Place Denfert

Présence des lignes suivantes :

- Ligne 38
- Ligne 68
- Ligne N122
- Ligne N14
- Ligne N21

Diagnostic Commerces



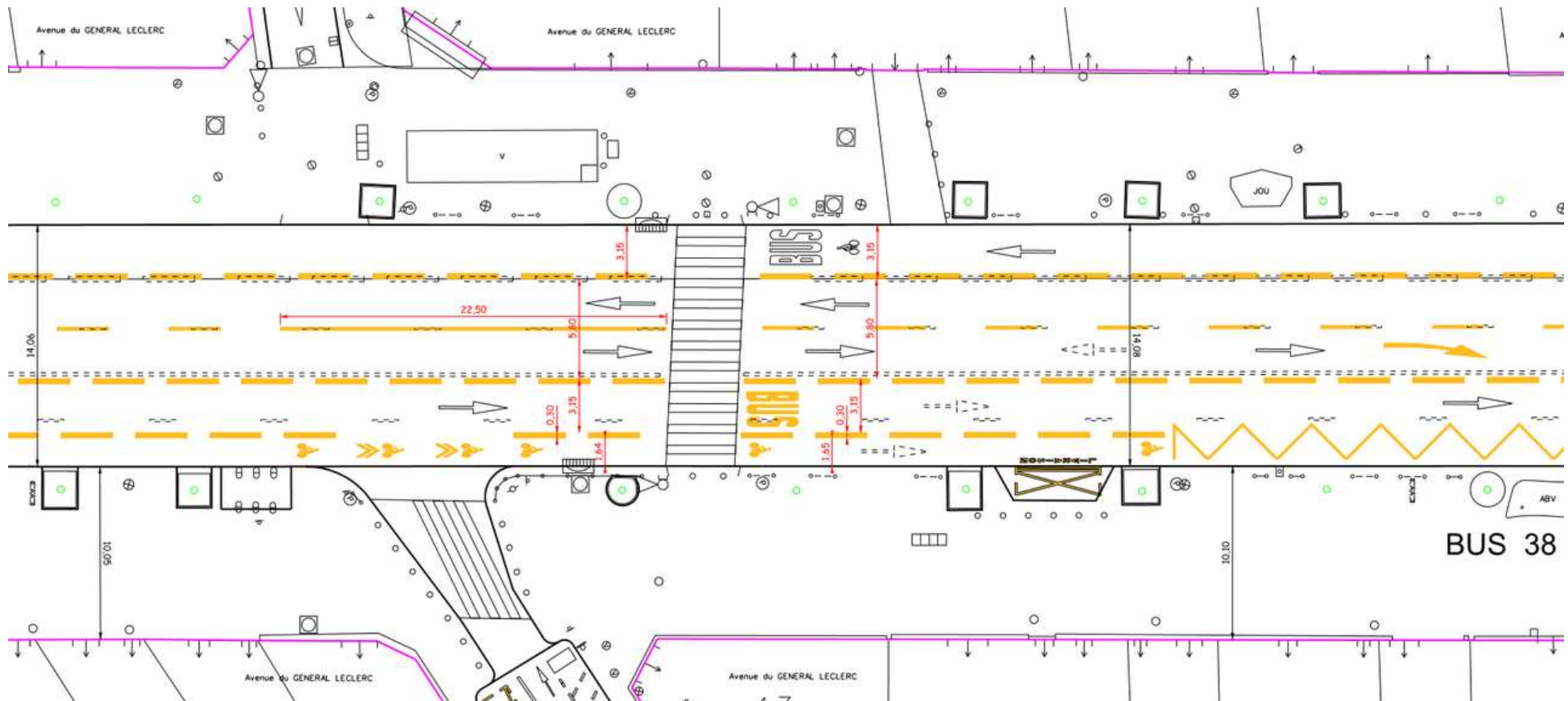
Diagnostic

Plan de l'actuel : tronçon type entre Porte d'Orléans et Alésia



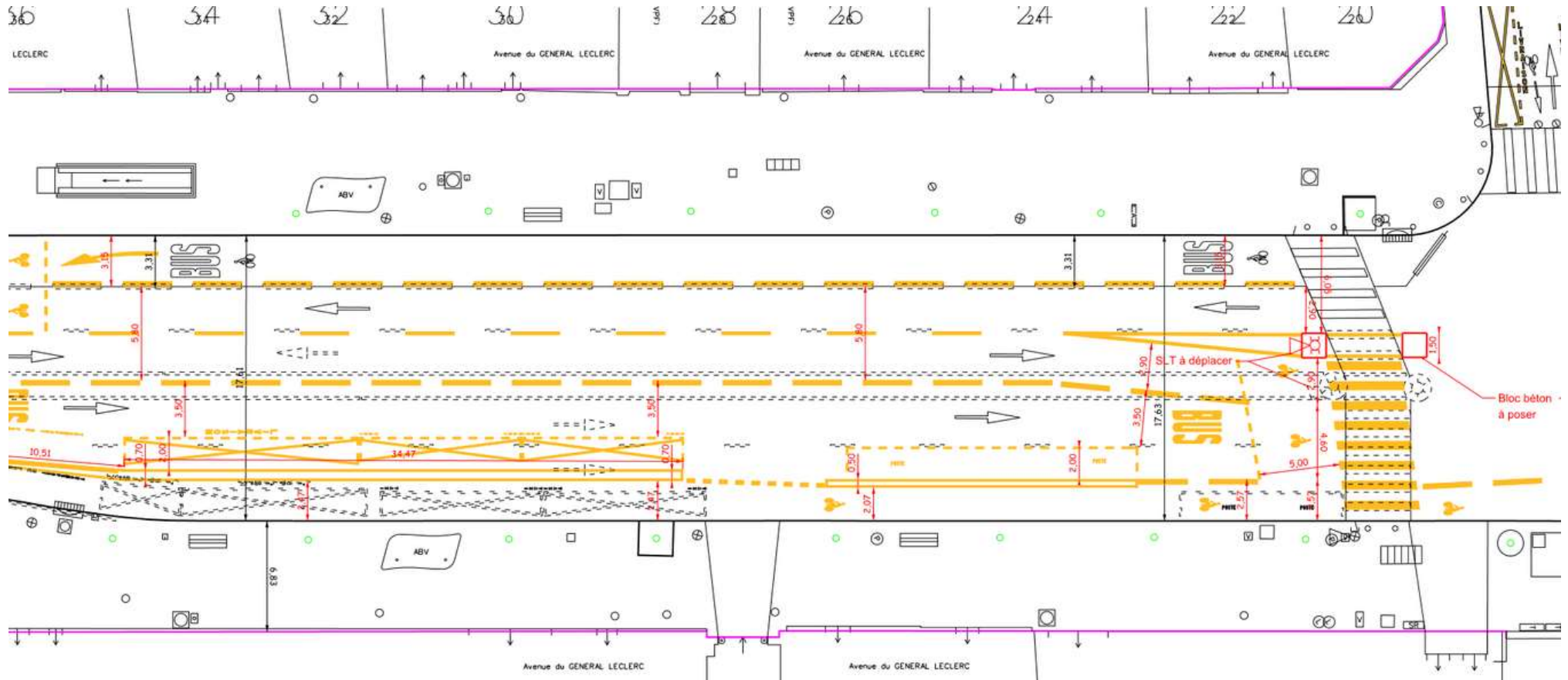
Diagnostic

Plan de l'actuel : tronçon type entre Alésia et Mouton-Duvernet



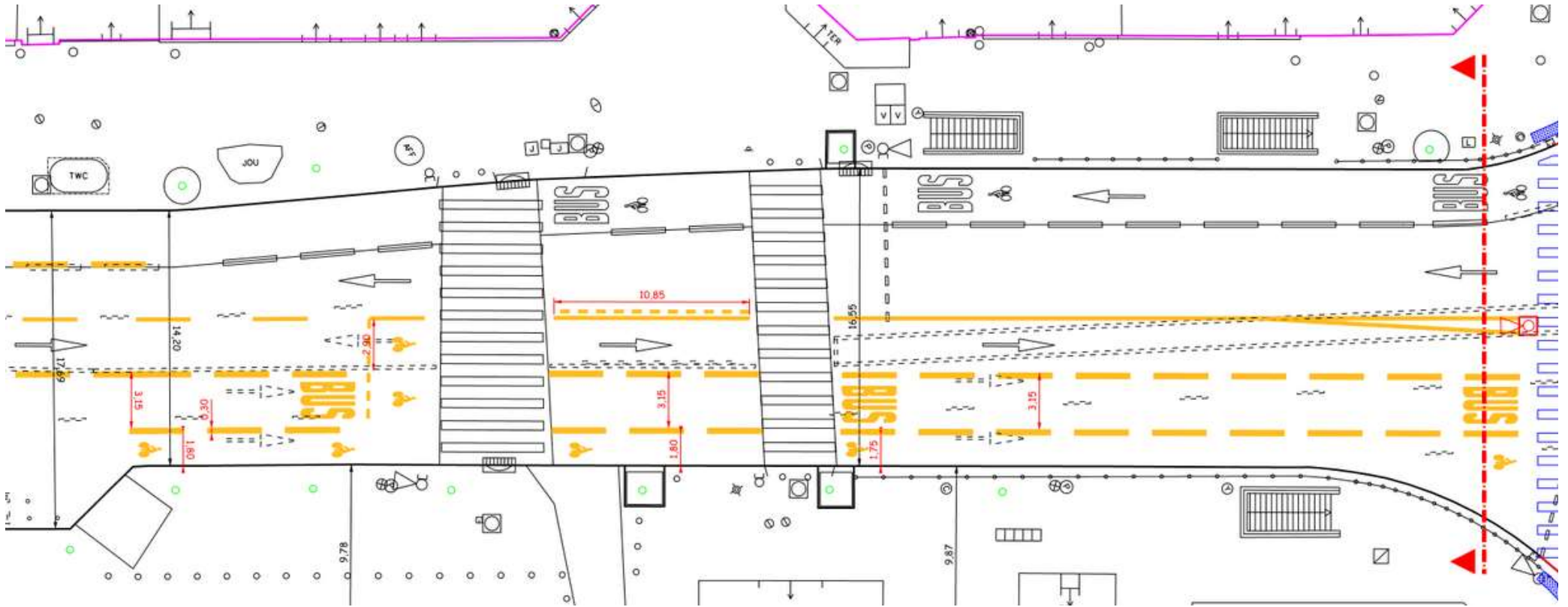
Diagnostic

Plan de l'actuel : Mouton-Duvernet



Diagnostic

Plan de l'actuel : rue Daguerre



03

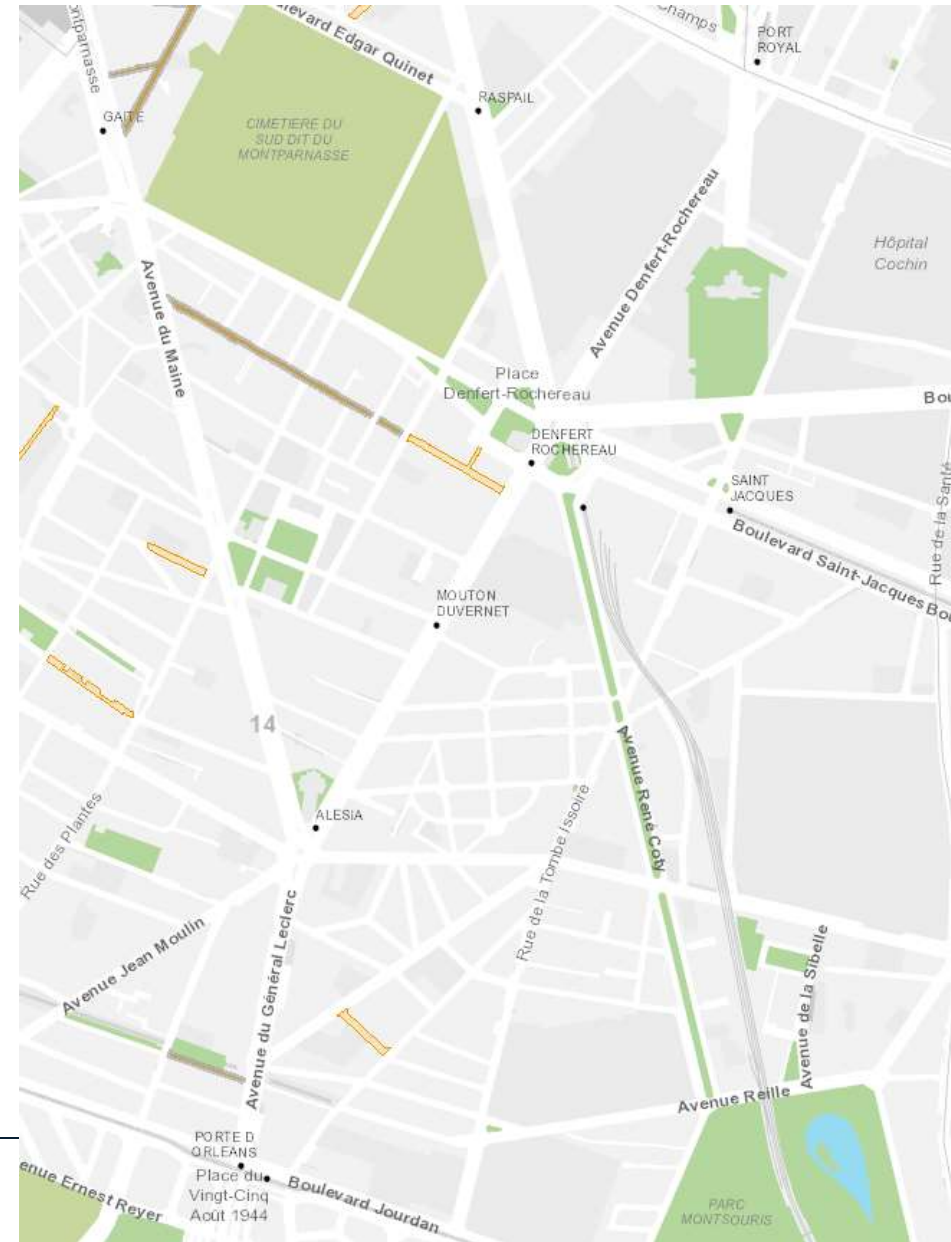
Projet

Projet global sur l'axe

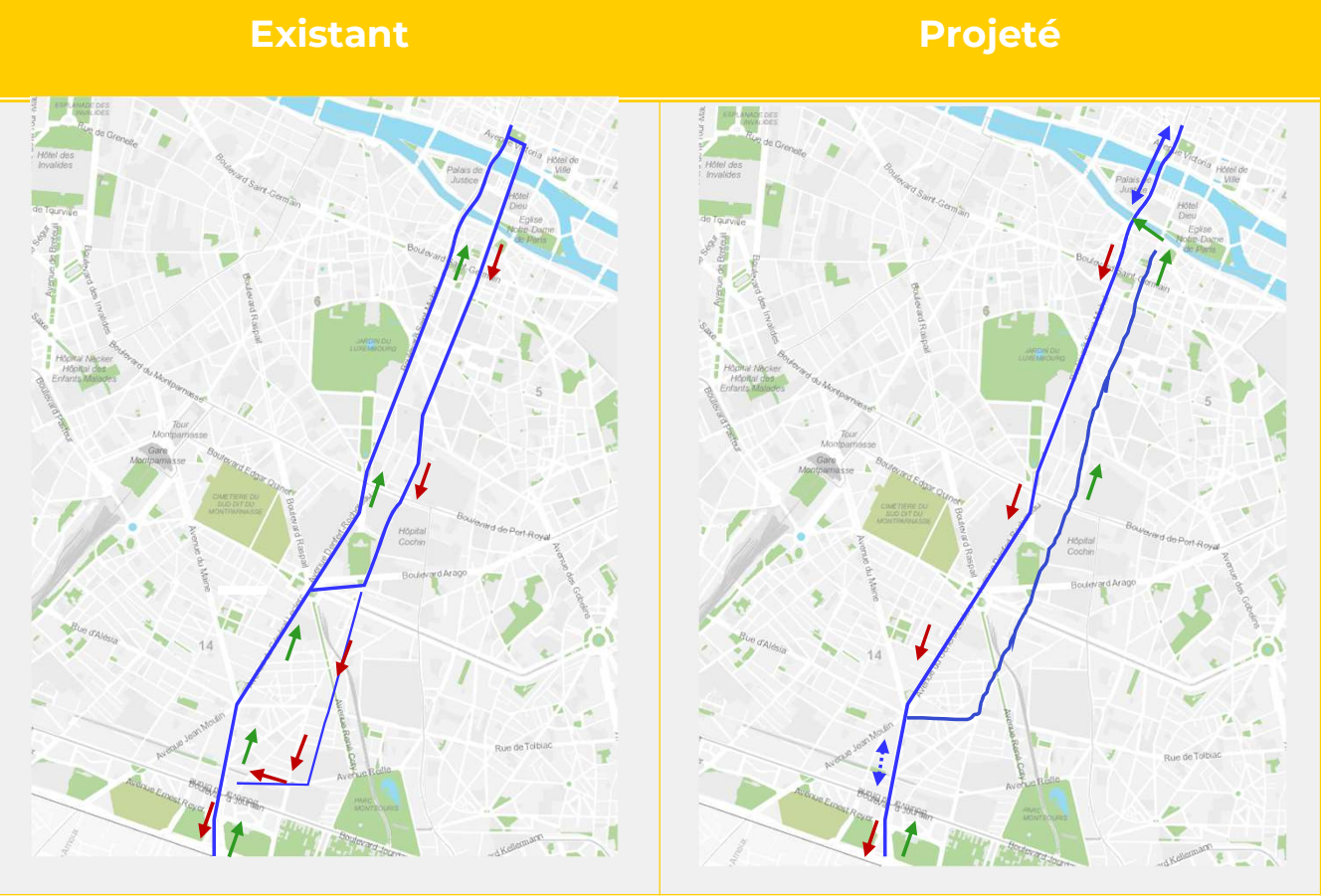
Avenues Denfert et Leclerc de compétences Préfecture de Police

-> Accord pour création d'une piste cyclable sortante de Paris sur Leclerc nord

-> Première étape d'un projet plus ambitieux à terme



Projet : Modification des sens de circulation de la piste



Projet Leclerc nord

Dans la continuité de l'aménagement provisoire lié au contexte sanitaire, et dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **création d'une piste cyclable unidirectionnelle côté pair (sens sortant)**

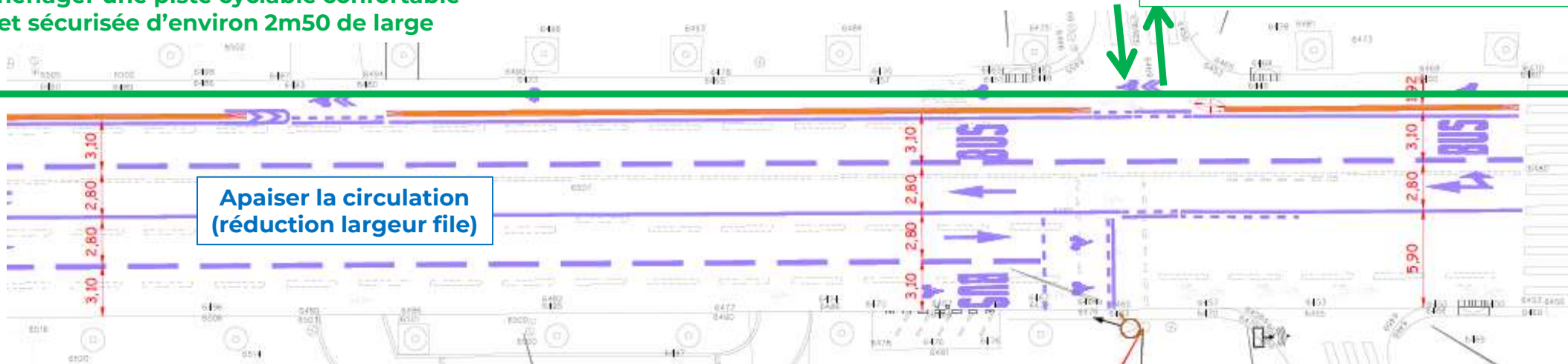
Les objectifs sont :

- Aménager une piste cyclable unidirectionnelle sécurisée sur chaussée (2m50 de large)
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes
- Apaiser la circulation en réduisant la largeur des voies

Aménager une piste cyclable confortable et sécurisée d'environ 2m50 de large

Assurer les liaisons cyclables

Apaiser la circulation (réduction largeur file)



Projet Leclerc nord

Le projet de piste s'accompagne aussi :

- D'une reprise des pieds d'arbres
- D'une amélioration de l'accessibilité pour les piétons (création d'îlots, reprise des bandes podotactiles)
- D'une réfection totale du revêtement de chaussée

Projet Leclerc nord

Côté Place Basch



Etat actuel

Etat projeté

Projet Leclerc nord

Au niveau du n°14 avenue du Général Leclerc



Etat actuel

Etat projeté

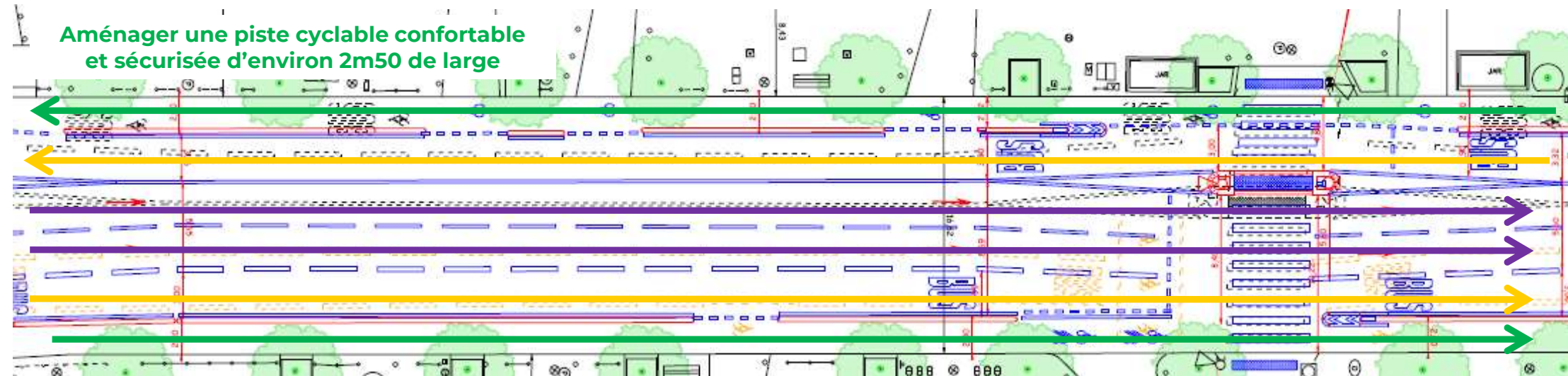
Projet Leclerc sud

Dans le cadre du Plan Vélo 2026, l'opération consiste en la **création de pistes cyclables unidirectionnelles avec mise à sens unique entrant de l'avenue**

Les objectifs sont :

- Aménager deux pistes cyclables unidirectionnelles sécurisées sur chaussée (2m de large)
- Assurer les liaisons cyclables avec les rues adjacentes
- Apaiser la circulation en réduisant la largeur des voies
- Améliorer la circulation des bus
- Mise en sens unique entrant de l'avenue (pour la circulation générale)

Aménager une piste cyclable confortable et sécurisée d'environ 2m50 de large



Projet Leclerc sud

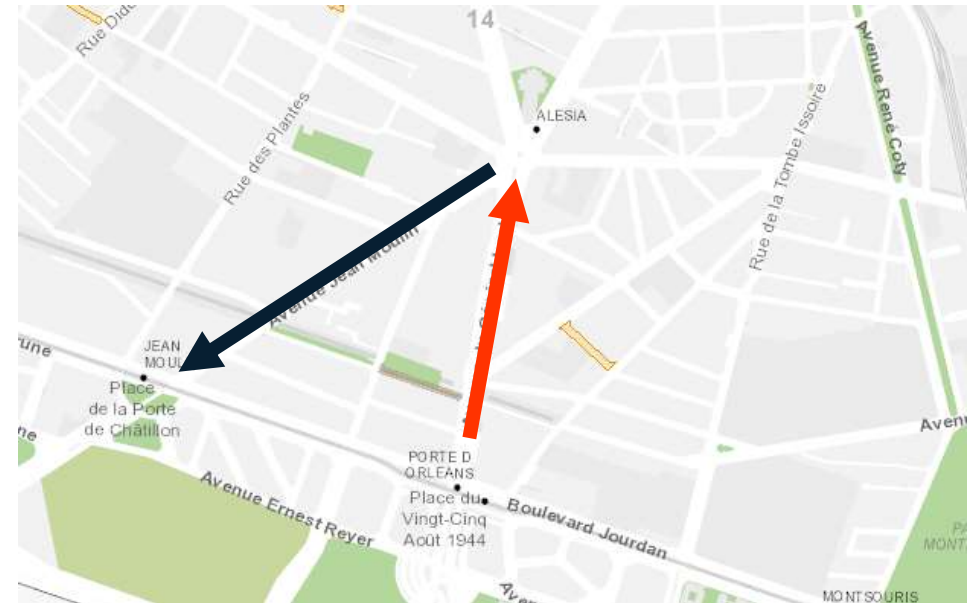
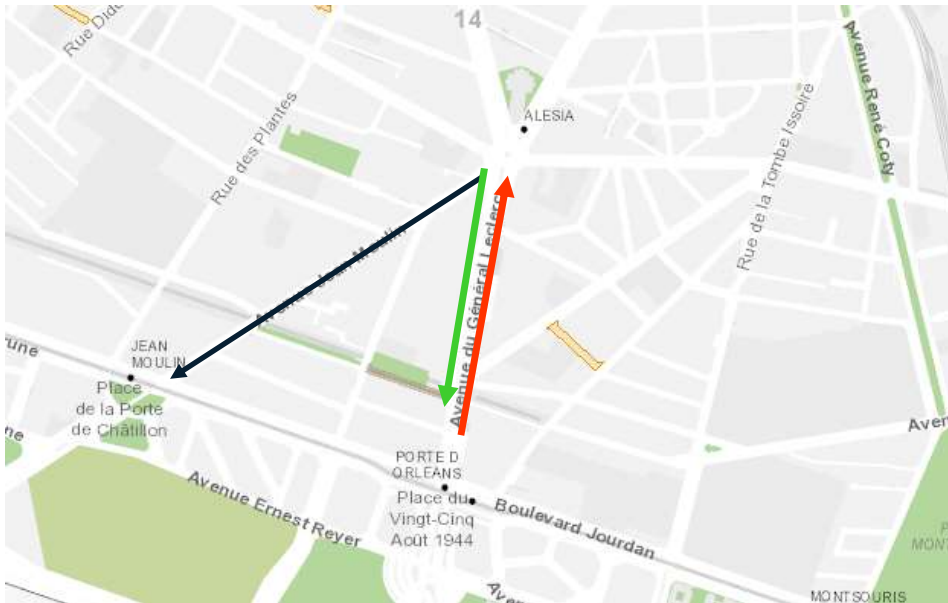
Au même titre que la partie nord, une réflexion sera menée sur :

- La reprise des pieds d'arbres
- L'amélioration de l'accessibilité pour les piétons (création d'îlots, reprise des bandes podotactiles)
- La réfection totale du revêtement de chaussée

Une réflexion est également portée sur la suppression de l'arrêt de bus Alésia-Leclerc (sens sortant), suite au rapprochement de l'arrêt Alésia-Maine de la place Hélène et Victor Basch (Leclerc nord)

Projet Leclerc sud

Mise en sens unique (pour la circulation générale)



-> désengorgement de la Porte d'Orléans

Etude de modélisation et de comptages **en cours**

Projet Leclerc sud

Au niveau du n° 110 avenue du Général Leclerc – vue vers la place Victor et Hélène Basch



Etat actuel



Etat projeté

Projet Leclerc sud

Au niveau du n° 128 avenue du Général Leclerc – vue vers la Porte d'Orléans



Etat actuel



Etat projeté

04

Réalisation

Réalisation Leclerc nord

Calendrier Leclerc nord

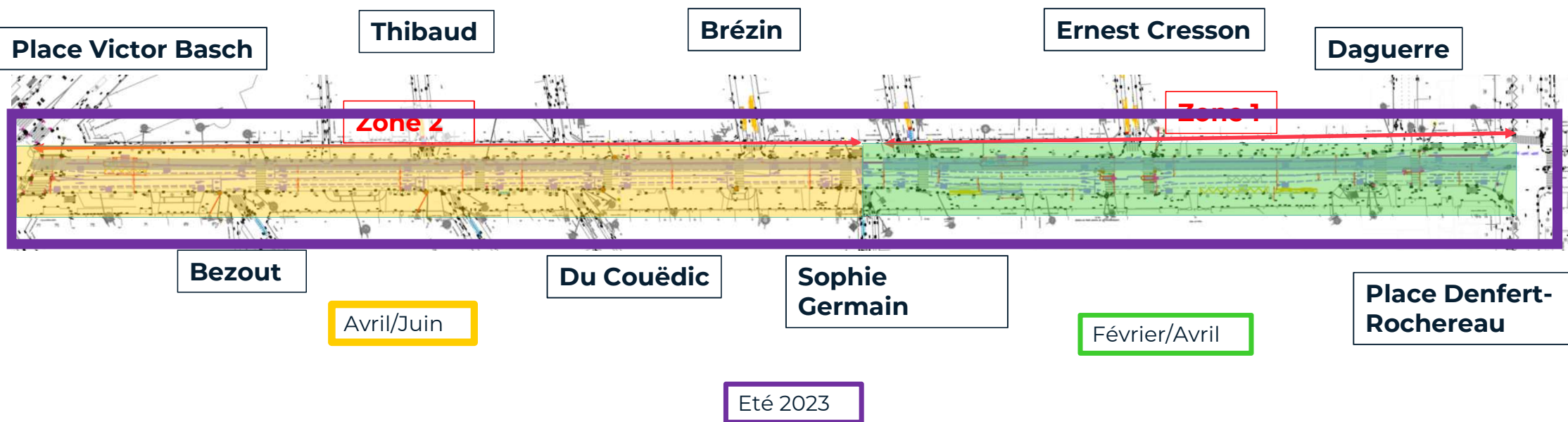
Phases	Date
Travaux Infrastructure	Février à juin 2023
Travaux tapis	Été 2023

Réalisation Leclerc nord

Principes de phasage

Découpage en 2 zones :

- Place Victor Basch - Sophie Germain
- Sophie Germain – Place Denfert Rochereau



Réalisation Leclerc sud

Calendrier Leclerc sud

Phases	Date
Finalisation des études	Février à juin 2023
Mise en unique	Juin 2023
Début des travaux	Juillet 2023 à début 2024

La chaussée de l'avenue du Général Leclerc sur ce tronçon est amiantée.

L'organisation des travaux est en cours d'étude



Merci