



COMPTE-RENDU MARCHE EXPLORATOIRE DE JOUR

RÉAMÉNAGEMENT
DE LA PLACE FÉLIX EBOUÉ

MERCREDI 19 OCTOBRE 2022

Mercredi 19 Octobre 2022 (14h-18h)

Nombre de participant.e.s : 10 (3 hommes, 6 femmes et 1 non renseigné)
Dont des riverain.es de la place Félix Eboué, une bénévole du marché.
La moyenne d'âge des participant.e.s était comprise entre 33 et 86 ans.

Intervenant.e.s :

- **Ville de Paris** : CARBONNEL Ba-Vinh chef de projet au service de Aménagements et Grands Projets DVD, Mathieu Delmestre - Adjoint à la Maire du 12ème arrondissement chargé des mobilités, des transports et du quartier Aligre-Gare de Lyon
- **Trait Clair** : LAMANDE Gwenn,
- **La Belle Friche**: MASBOUNGI Aude, GOLIAS Romain

Organisation et participation

Cette marche visait à identifier in situ les espaces agréables et désagréables sur la place, mais aussi les parcours les plus empruntés et les zones d'évitement. Quelles sont les difficultés et facilités rencontrées pour se déplacer et se repérer sur la place ? Quels sont les éléments qui caractérisent la place et seraient à conserver, valoriser ou potentiellement renforcer ?

Retranscription de la marche exploratoire de jour

La marche exploratoire a commencé par une courte introduction en salle, présentant les équipes chargées de la concertation et les différent.es intervenant.e.s impliqué.es dans le projet de réaménagement de la place Félix Eboué.

Cette introduction présentait l'état actuel de la place, les enjeux soulevés par le projet de réaménagement ainsi que les contraintes rencontrées.

Arrêt 1 : La fontaine aux lions

Thèmes abordés : Accessibilité à la fontaine - Patrimoine / symbole / paysage - Sécurité.

Imaginaire autour de la fontaine:

-Une majorité de participant.es considère la fontaine comme un symbole patrimonial à l'échelle du 12ème arrondissement (8 participant.es), un élément esthétique majeur de la place (4 participant.es), un îlot de fraîcheur (3 participant.es), ou encore un point de repère (3 participant.es).

-Autres avis sur la fontaine:

- Agréable à voir et entendre
- Parfois jugée trop imposante et esseulée
- Dommage qu'elle soit inaccessible

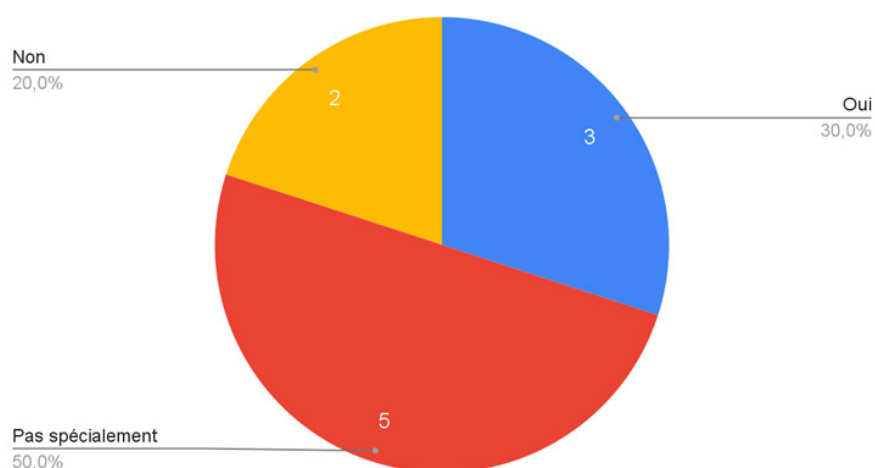
Eclairage de la fontaine:

Malgré la temporalité de la marche (de jour et non de nuit), certain.es ont répondu sur ce point:

- Élément à mettre en valeur peut-être autrement qu'en l'éclairant : en le végétalisant par exemple et en la reliant à la coulée verte
- L'éclairer plus faiblement voire pas du tout
- Utiliser la bioluminescence ou une énergie propre pour l'éclairage

Accessibilité:

La Fontaine aux Lions devrait-elle être accessible ?



L'accessibilité est un point de divergence entre les participant.es. La majorité des participant.es de cette marche ne voit aucun intérêt particulier à avoir accès à la fontaine.

- Atouts :
 - Convivialité
 - Fraîcheur
- Craintes :
 - Risque de gênes pour traverser
 - Risque d'incivilités (dégradations de la fontaine si accessible)
- Autres propositions :
 - Mettre des fontaines pour se rafraîchir à d'autres endroits
 - La laisser seule et majestueuse au centre de la place

Arrêt 2 : Trottoir sud

Thèmes abordés : Attractivité du lieu - Ambiance - Accessibilité.

Points positifs :

- Trottoirs larges
- Terrasses de café
- Ensoleillement
- Arbres en devenir
- Vision de la statue

Points qui posent problème :

- Bruit
- Stationnement gênant de deux roues
- Extension des terrasses
- Barrière gênent la traversée piétonne rue Decaen

Propositions :

- Rattacher plutôt à la partie nord qui est aujourd'hui "morte"
- Gérer le stationnement des deux roues

Ainsi, ce point d'arrêt est en majorité vécu comme agréable par les participant.es. La largeur pour se déplacer et accéder au métro est vantée par les participant.es qui déplorent parfois la difficulté ponctuelle d'accessibilité représentée par les barrières rue Claude Decaen et les stationnements gênants à cet angle du trottoir.

Arrêt 3 : Rue Decaen et rue Raoul

Thèmes abordés : Attractivité du lieu - Commerces - Accessibilité

Appréciation sensorielle :

- Majorité de sentiment de sécurité et de sérénité

Points positifs :

- Calme
- Vivant grâce aux commerces
- Circulation facile
- Stationnement vélo (mais sous-exploité)

Points qui posent problème :

- Étroitesse des trottoirs, en partie à cause des terrasses
- Circulation piétonne dans la pente difficile
- Entretien (présence de déchets)

- Mauvaise visibilité de la piste cyclable
- Trop de stationnement voitures
- Que se passera-t-il pour la sortie de voiture en cas de piétonnisation

Pistes d'améliorations :

- Travailler la largeur et la visibilité des pistes cyclables
- Animer la rue à travers les commerces
- Pacifier le passage des voitures
- Piétonniser les deux rues (Decaen et Raoul)

Ambiance rue Raoul :

- Calme, morte
- Dégradée par le café

Arrêt 4 : Avenue Daumesnil

Thèmes abordés: Attractivité du lieu - Entretien - Convivialité - Animation
- Végétalisation

Une majorité de participant.es perçoivent cet espace d'une manière positive (70%) : À l'aise (4 participant.es), Joyeux.se (3 participant.es), Serein.e (3 participant.es), Relaxée (1 participant.e), Agréable (1 participant.e). Seulement deux participant.es se disent perturbé.es par cet espace.

Points positifs :

- Spacieux
- Lumineux
- A l'écart des voitures
- Accès au métro
- Passant
- Présence d'arbres
- Proximité de la fontaine

Points qui posent problème :

- Fréquentation (présence de sdf)
- Espace anxigène à cause des jardinières qui ferment l'espace et bloquent les vues
- La végétation crée des zones d'ombre (peu de visibilité)
- Le rapprochement de la circulation vers les bâtiments dans le projet est une source d'inquiétudes
- Le repositionnement de la station taxi dans le projet est une source d'inquiétudes

Pistes d'améliorations :

- Développer la végétation qui fait de l'ombre (pour la fraîcheur en été)
- Fleurir pour donner de la couleur
- Augmenter la qualité et le nombre d'assises et des points d'eau
- Ne pas mettre la circulation ici
- Ne pas isoler le métro sur la place

Questions / Remarques :

- Pourquoi ne pas faire passer la voie circulée de l'autre côté de la station de métro (entre la place et la station)?

Arrêt 5 : Boulevard de Reuilly

Thèmes abordés : Cohabitation modes de circulation - Ambiance

Sur les 5 réponses à la question du ressenti dans cette espace, une seule personne se dit stressée. Ensuite, une personne a répondu qu'elle se sentait à la fois perturbée et à l'aise. Pour les trois autres réponses, ce sont des sentiments d'aises et de sérénité qui sont exprimées.

Points positifs :

- Largeur des trottoirs
- Arbres
- Joli
- Accès au bus

Points qui posent problème :

- Cohabitation piéton.nes/vélos
- Conflit d'usage avec le laboratoire médical en temps de covid (file d'attente)

Pistes d'améliorations :

- Identifier la piste vélos et la séparer de la circulation piétonne:
 - La remettre sur la chaussée
 - La mettre d'une couleur vive
 - Changer le revêtement
 - Exemple du carrefour à la hollandaise

Arrêt 6 : Kiosque citoyen

Thèmes abordés : Attractivité du lieu

Appréciation générale :

-Peu de participant.es le fréquentent

Aspects positifs :

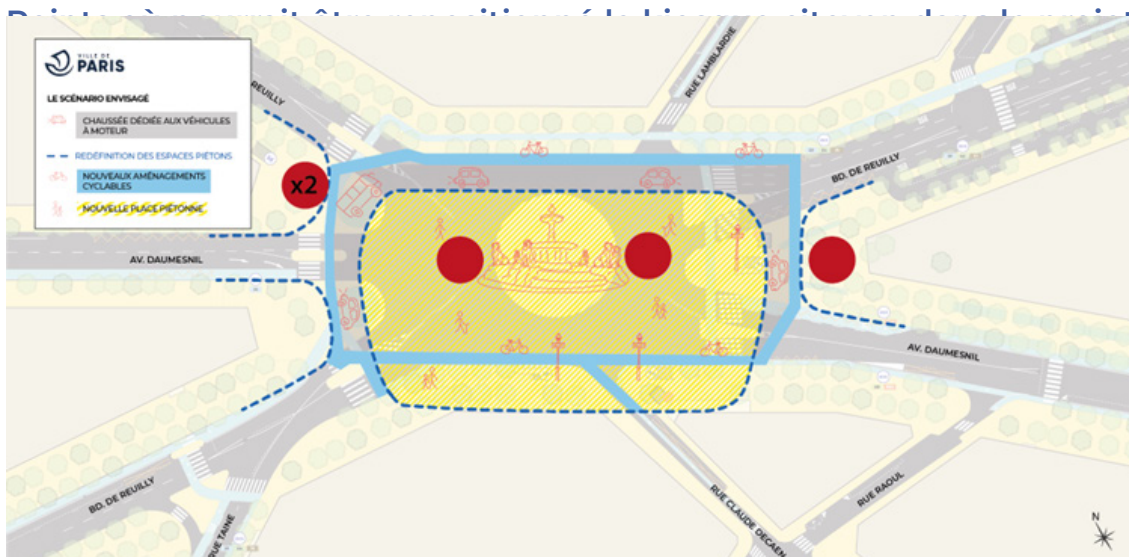
-Localisation pertinente aujourd'hui, dans un espace de passage

Points qui posent problème :

- Sombre
- Peu visible
- Dommage de le déplacer sur la place
- Dommage de détruire les deux ronds de verdure (jardinières hors sol en béton)

Points d'amélioration :

- Positionner l'ouverture du kiosque vers la place
- Délimiter l'emplacement par un revêtement coloré



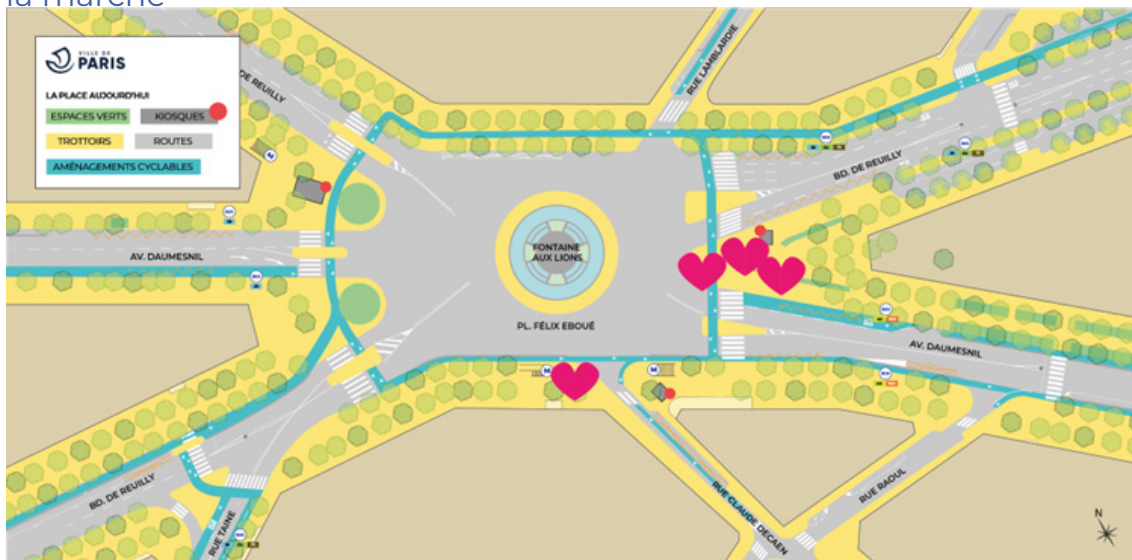
Sur les quatre personnes ayant placé le kiosque sur le plan du projet:

- Deux veulent le conserver à son endroit actuel
- Une personne l'a placé sur la place, de part et d'autre de la fontaine

La majorité des contributions écrites suggèrent de placer le kiosque dans un endroit de passage pour qu'il soit attrayant, plutôt que de le localiser sur la place.

Synthèse du travail cartographique

Localisation des endroits les plus appréciés par les participant-es lors de la marche



Localisation des endroits les moins appréciés par les participant-es lors de la marche



Conclusions du travail cartographique

Les endroits où les participant-e-s se sont senti-e-s le mieux, endroits les plus appréciés :

- Trottoirs sud
- Avenue Daumesnil
- Boulevard de Reully

Les endroits où les participant·e·s se sont senti·e·s le moins bien, endroits les moins appréciés :

- Rue Decaen
- Kiosque citoyen

Remarques générales sur le projet :

- Craintes à propos du repositionnement de la station taxi
- Questions sur la séparation entre le terre-plein avenue Daumesnil et la sortie de métro
- Suggestions pour un rattachement plutôt au trottoir nord
- Projet très discuté par les participant.es

ANNEXES

Deux propositions de rattachement de la place faites par des participant.es



-Autre proposition:

