



PLACE MAILLOT

Réunion publique
13 mars 2023



parisaine



LE 16



MOTS D'INTRODUCTION

Geoffroy BOULARD

Maire du 17^e arrondissement

Francis SZPNER

Maire du 16^{ème} arrondissement

Christophe NAJDOVSKI

Adjoint à la Maire de Paris en charge de la végétalisation de l'espace public, des espaces verts, de la biodiversité et de la condition animale.

David BELLIARD

Adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

LES INTERVENANTS

Ariane BOULEAU

Directrice Générale de PariSeine

Maîtrise d'ouvrage déléguée du projet "Axe Majeur"

Xavier GRUZ

EOLE - SNCF Réseau

Directeur du Projet EOLE

Mathias GALERNE

Chef de la Mission Tramway

Maîtrise d'ouvrage du prolongement Tramway T3b

SOMMAIRE

01

Une nouvelle
place

02

De nouveaux
transports

03

Les nouvelles
circulations

04

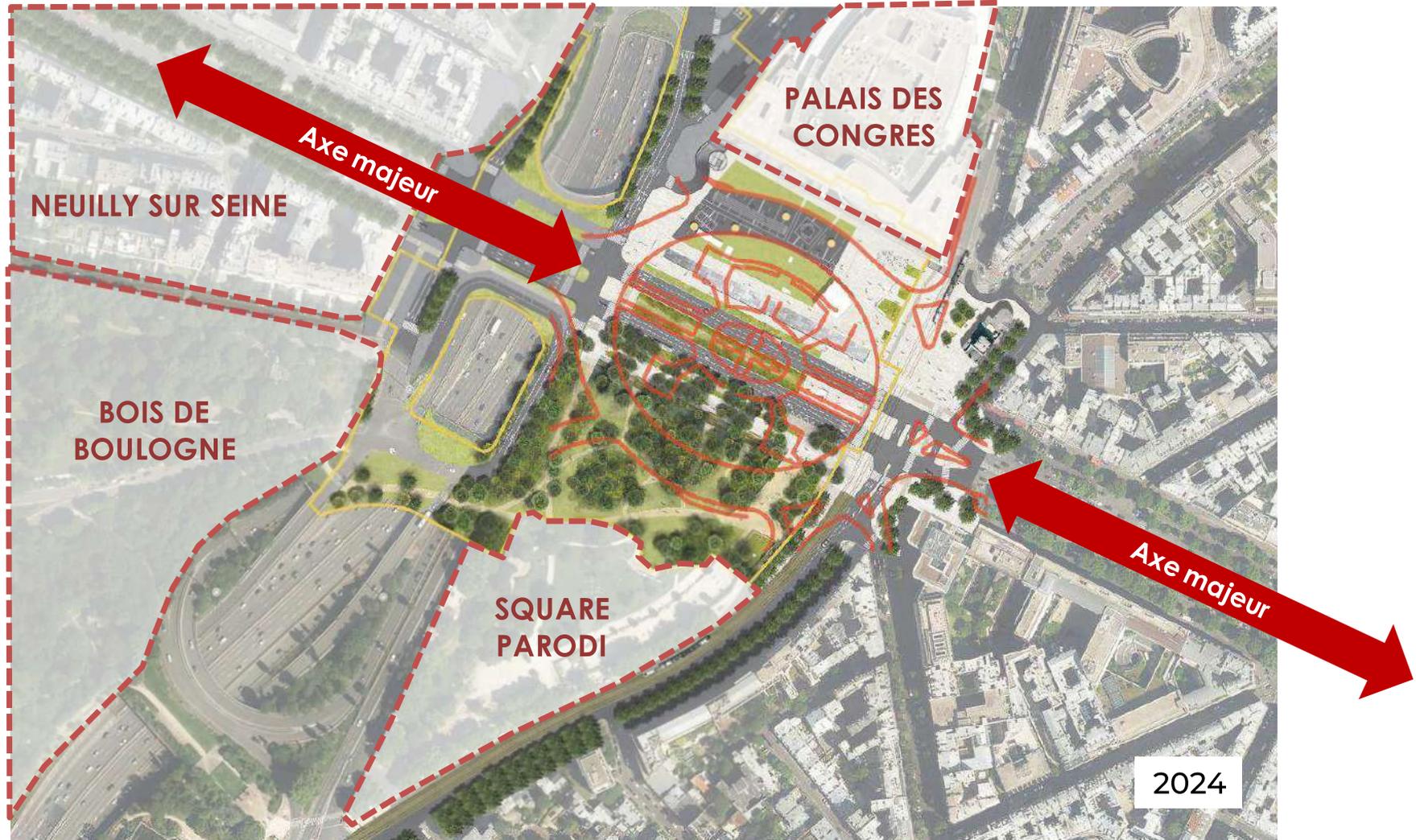
Phasage des
travaux

05

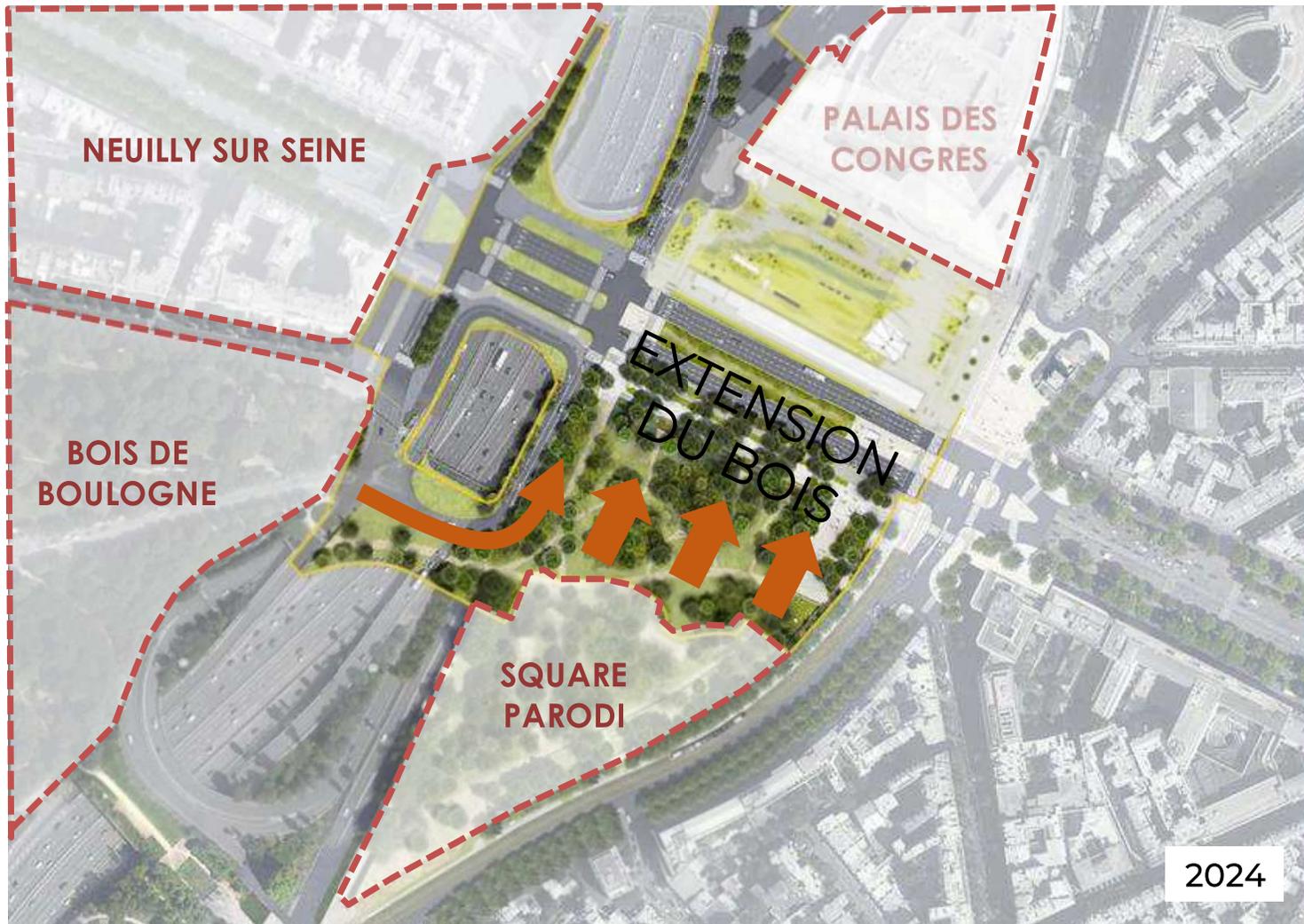
Questions /
réponses

01 **Une nouvelle place**

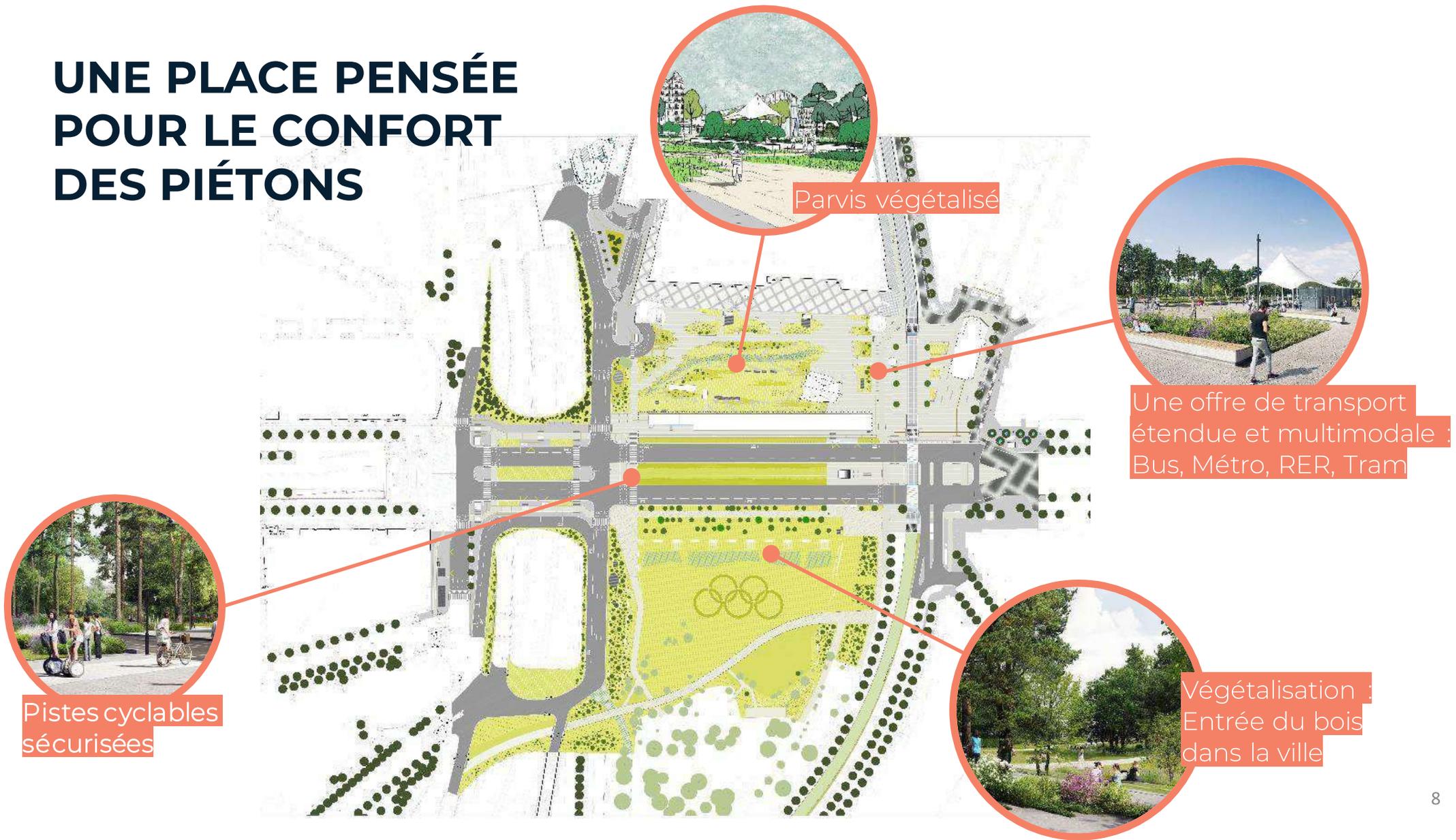
LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET



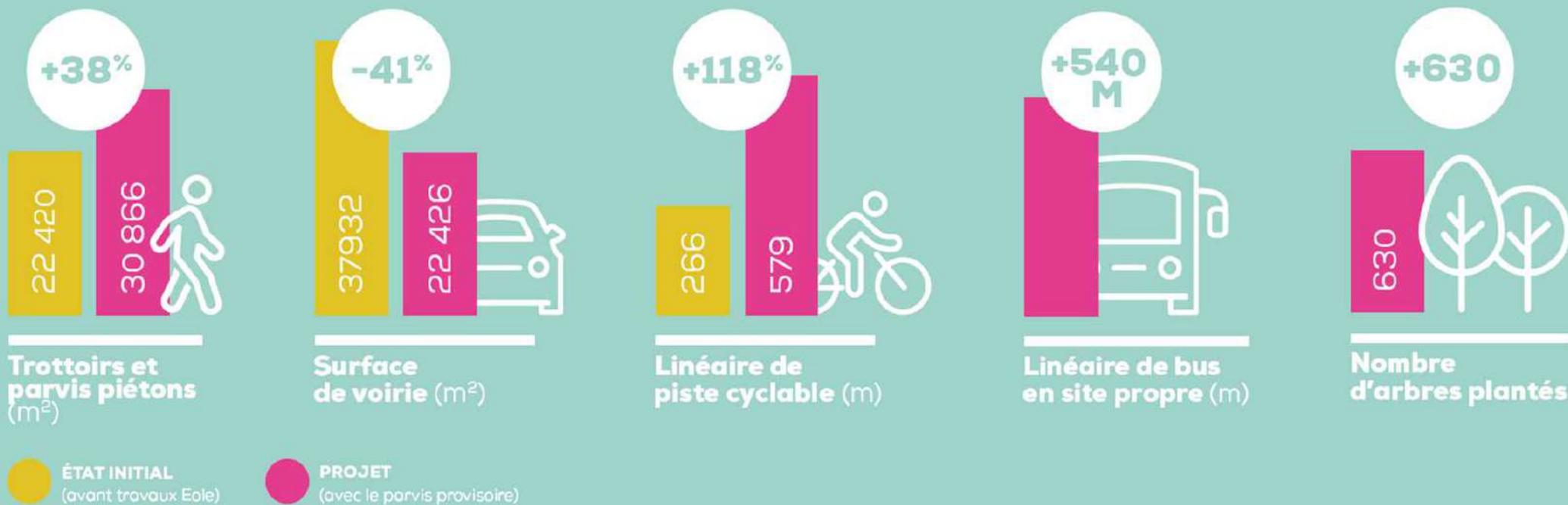
LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET



UNE PLACE PENSÉE POUR LE CONFORT DES PIÉTONS



LES CHIFFRES CLÉS DE LA PLACE MAILLOT





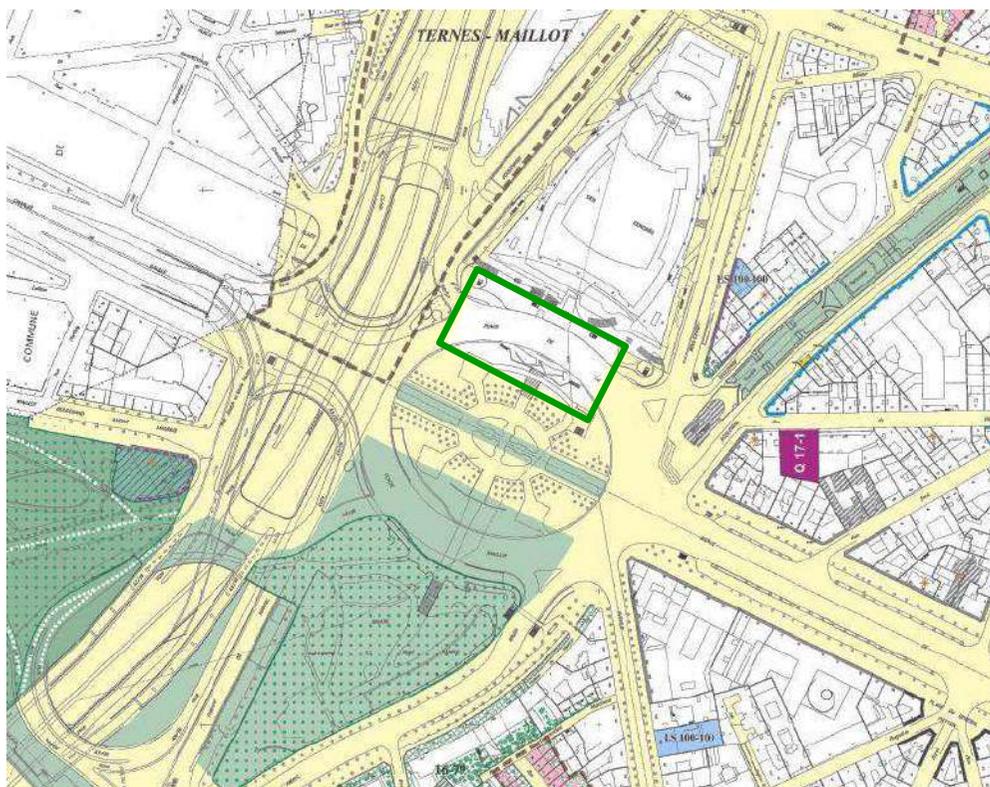
ZOOM SUR LE PARVIS



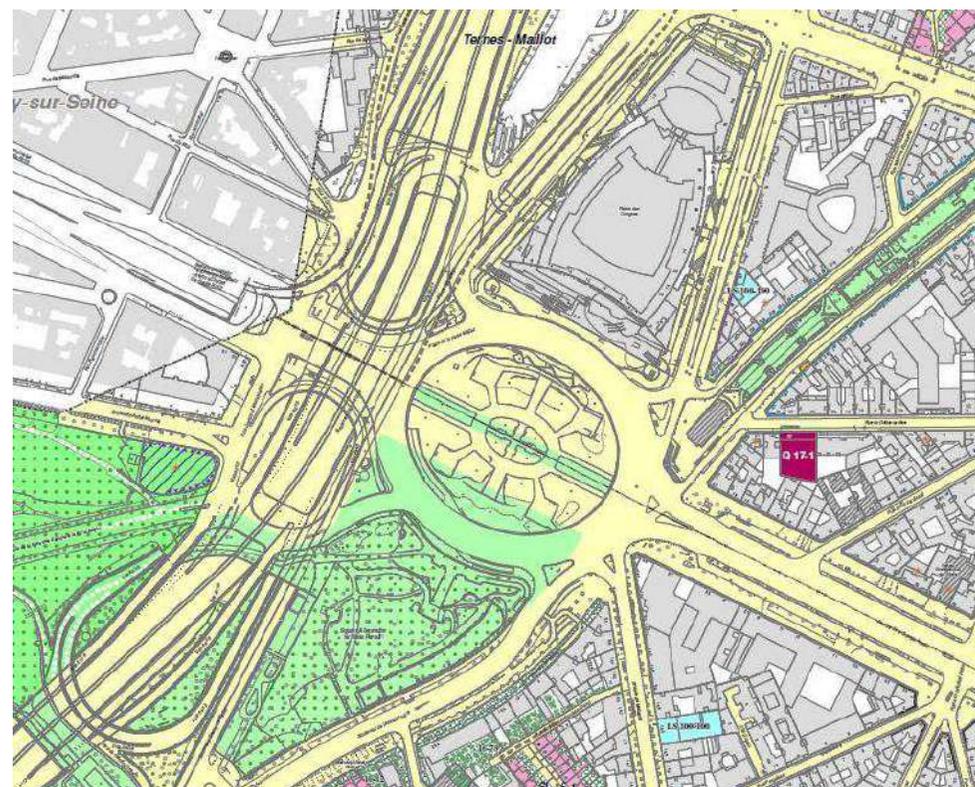
- Création d'un jardin
- Abandon définitif du projet de construction par modification du PLU



NON CONSTRUCTIBILITÉ DU PARVIS



PLU actuel



PLU projeté



Pré JOP 2024



Projet final
Post JOP 2024

02 De nouveaux transports en commun



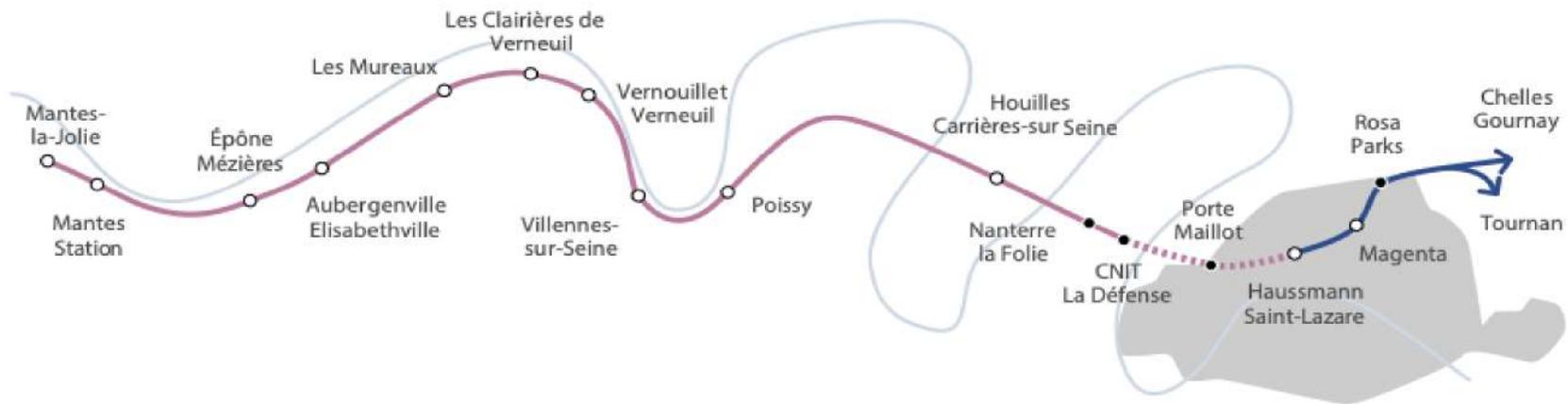
PÔLE MULTIMODAL





RER E

- Prolongement du RER E de 55 km vers l'ouest
- 8 km d'une nouvelle infrastructure souterraine jusqu'à Nanterre
- 3 nouvelles gares (Porte Maillot, La Défense et Nanterre)
- Bénéfices : gains de temps , interconnexion, désaturation, lien vers l'aéroport Roissy-CDG
- + 650 000 voyageurs/jour

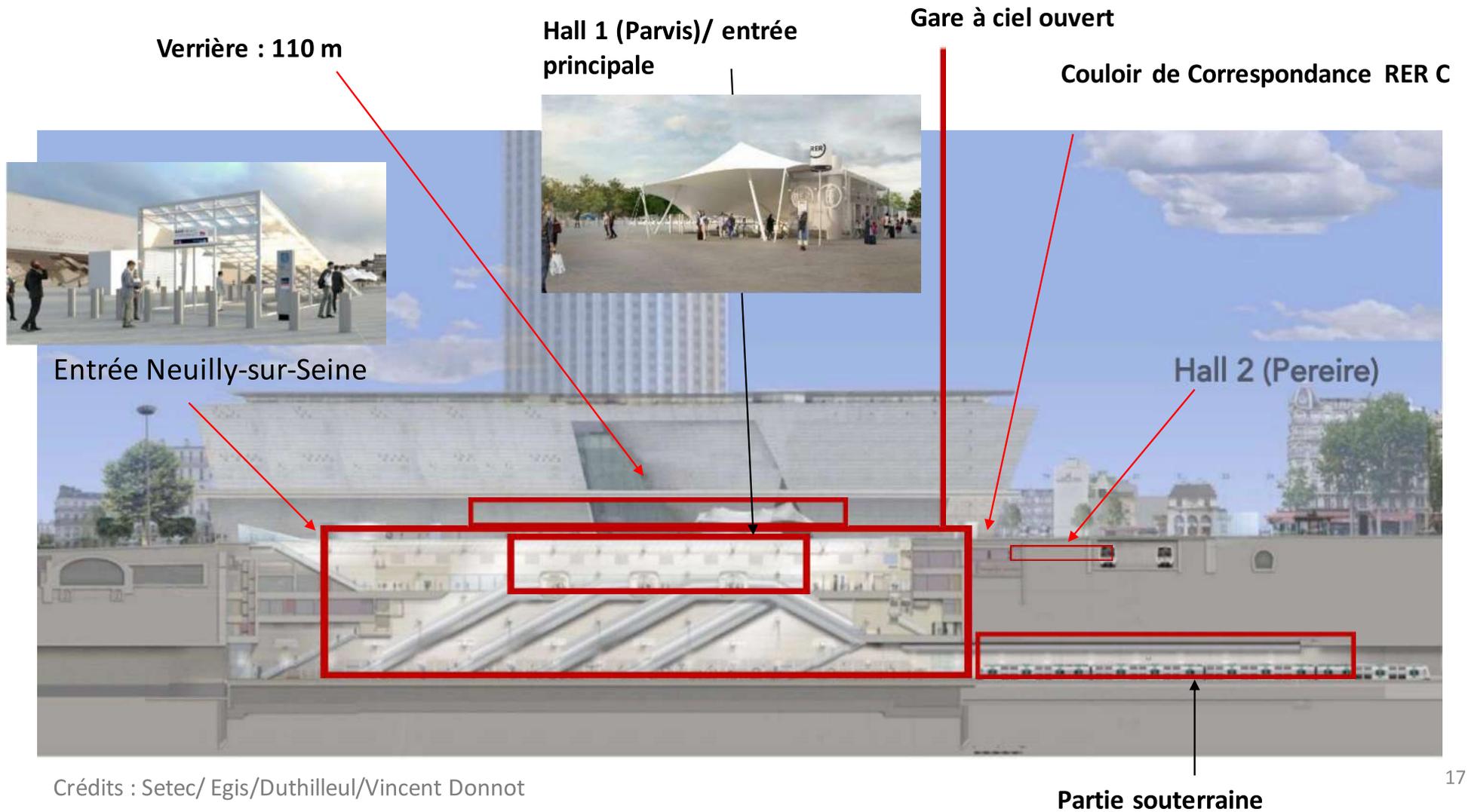


Une nouvelle ligne et une nouvelle gare pour la Porte Maillot

A 35m de profondeur, la nouvelle gare de Neuilly-Porte Maillot sera baignée par la lumière naturelle de la verrière. Celle-ci sera accessible aux piétons depuis le parvis.



RER E : une nouvelle gare Porte Maillot



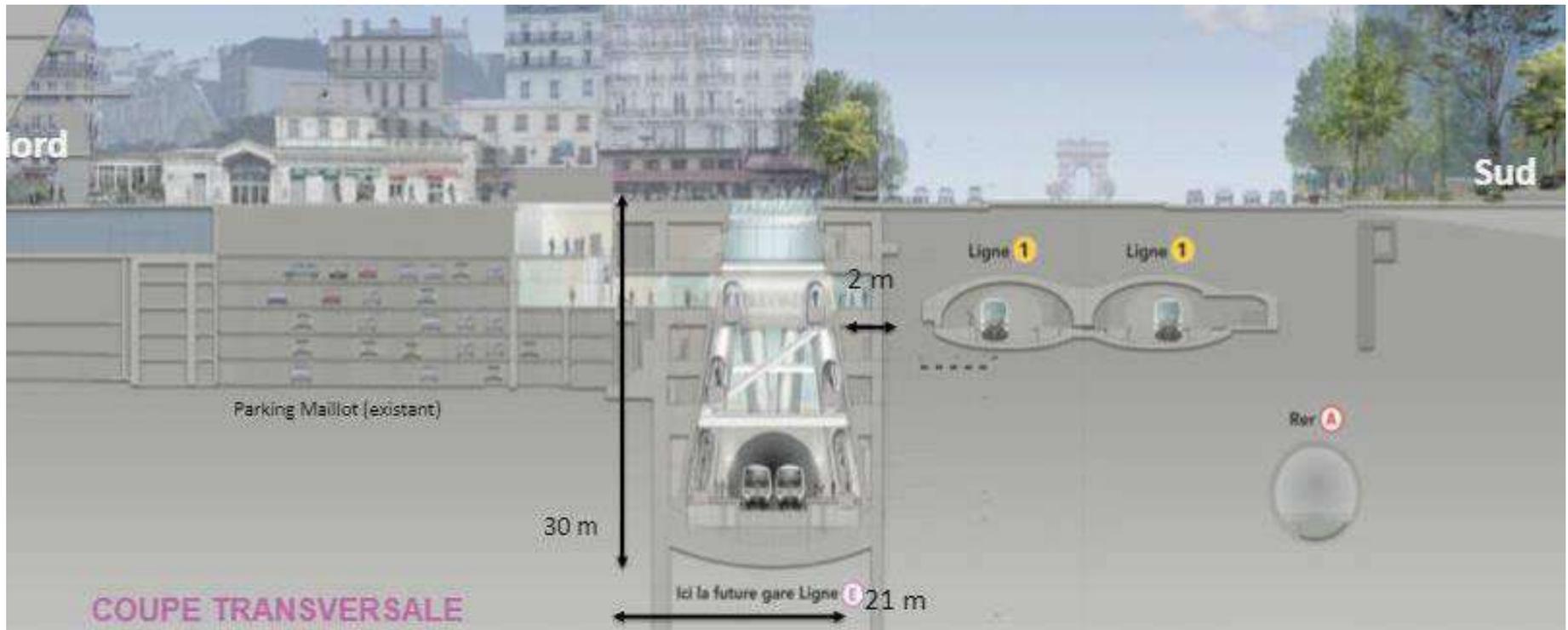


RER E

- 32 000 voyageurs/jour attendus
- 11 000 m² dont 6000 m² sur deux niveaux dédiés aux voyageurs

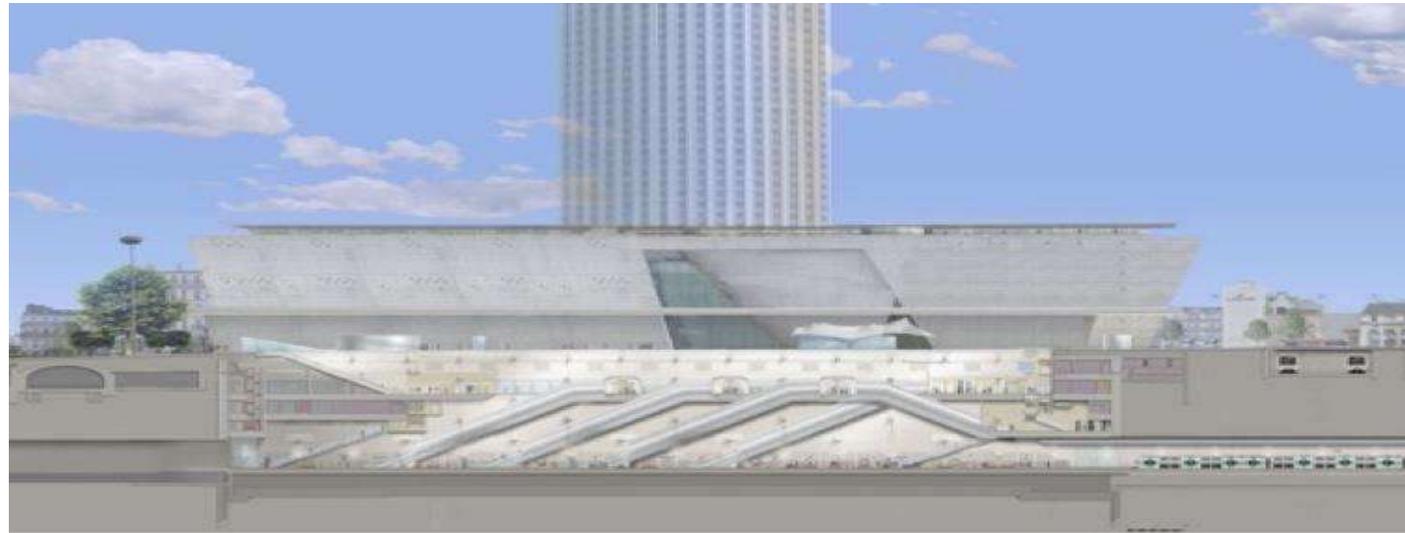
Accessibilité :

- 9 ascenseurs dont 6 pour les voyageurs
- 25 escaliers mécaniques





RER E





TRAMWAY T3b

- Prolongement de la ligne T3b sur 3,2 km
- 7 nouvelles stations
- 15 minutes pour rejoindre la porte d'Asnières à la porte Dauphine
- 7 nouvelles rames, 100 % accessibles
- Horaires d'exploitation :
 - du lundi au jeudi, de 5h30 à 00h30
 - vendredi et samedi , de 5h30 à 01h30
 - dimanche et les jours fériés, de 6h30 à 00h30

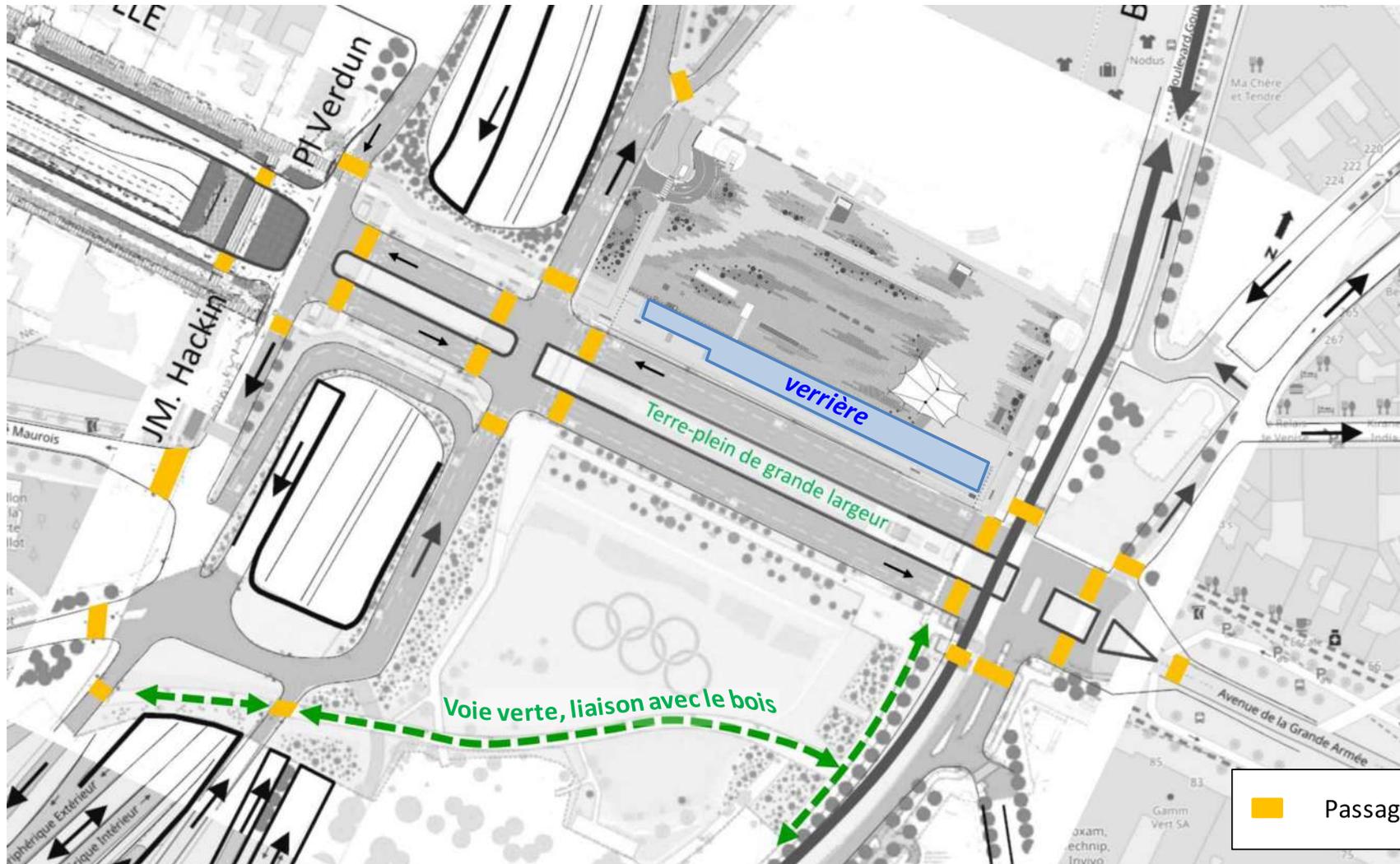


03 De nouvelles circulations



P
I
É
T
O
N
S

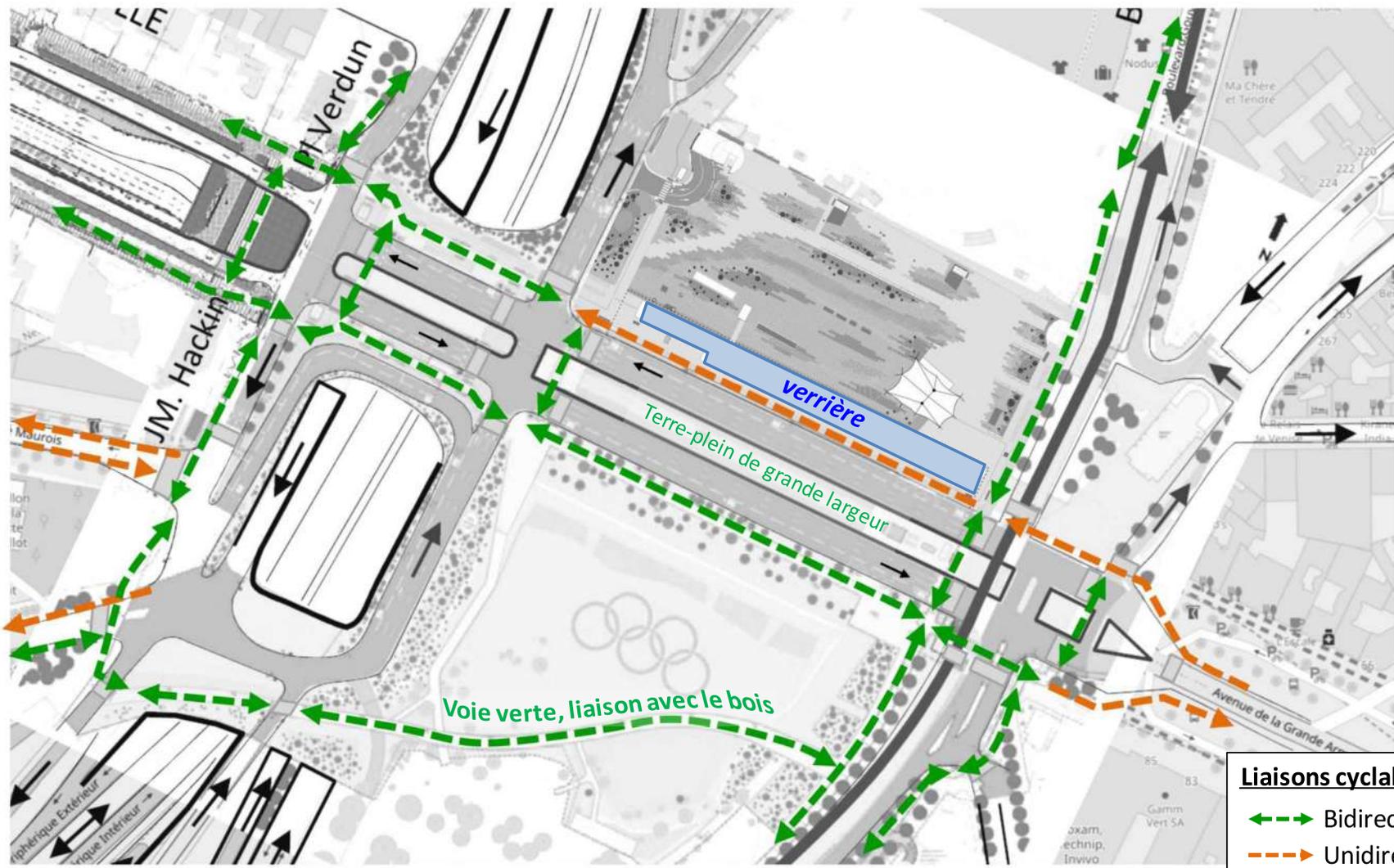
TRAVERSÉES PIÉTONNES FACILITÉES





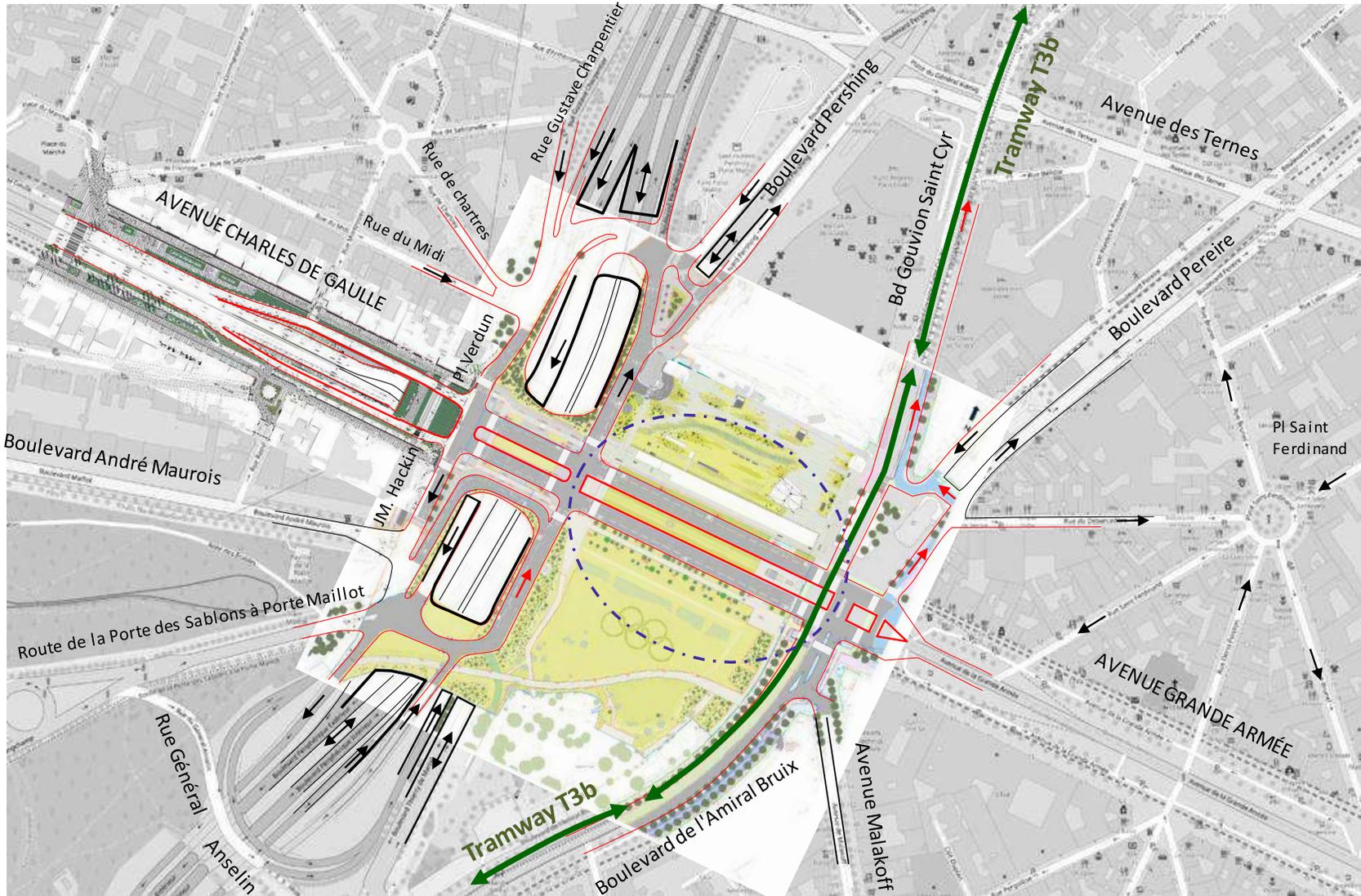
CYCLISTES

FUTURES LIAISONS CYCLABLES



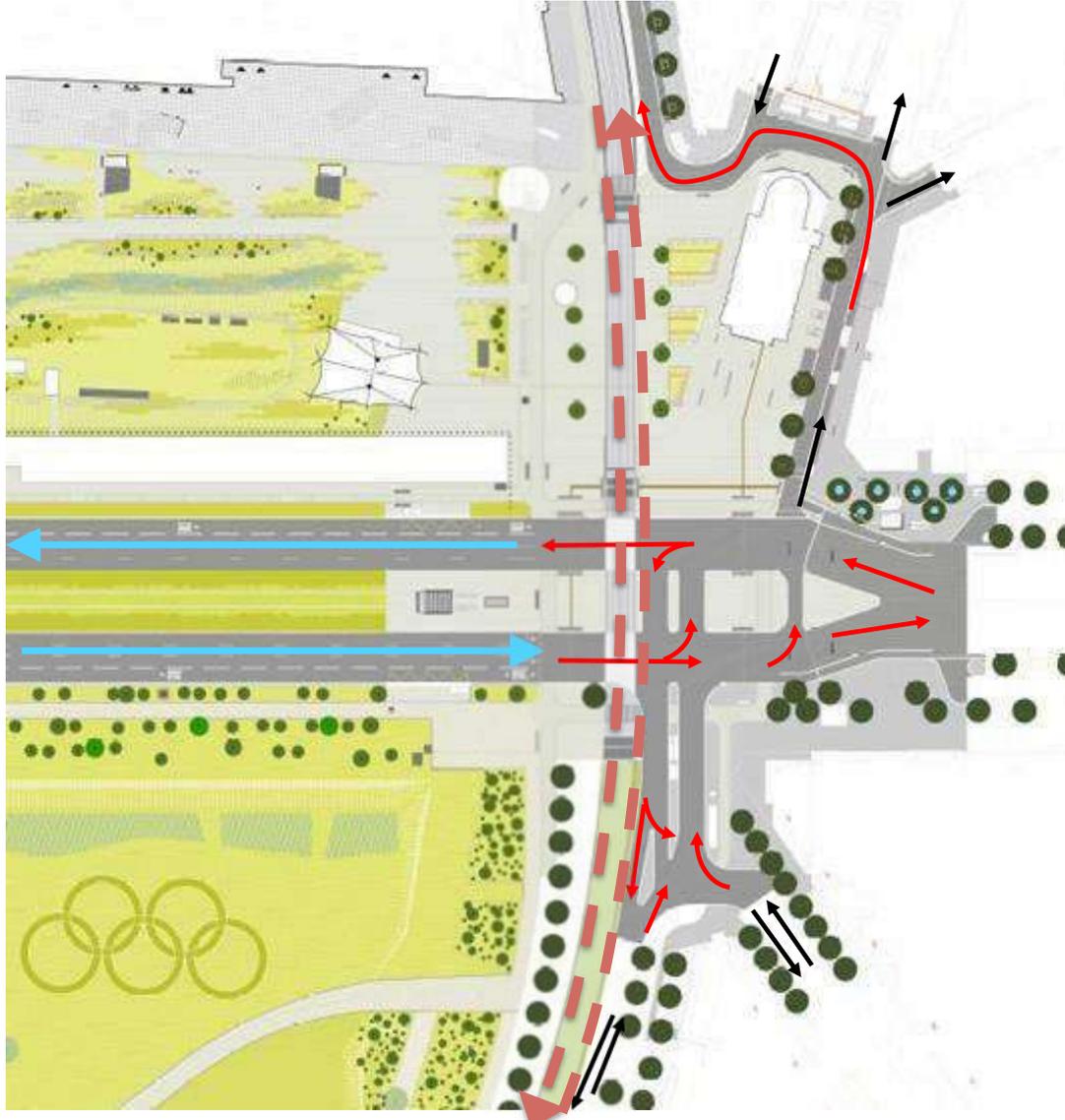


FUTUR PLAN GENERAL DE CIRCULATIONS





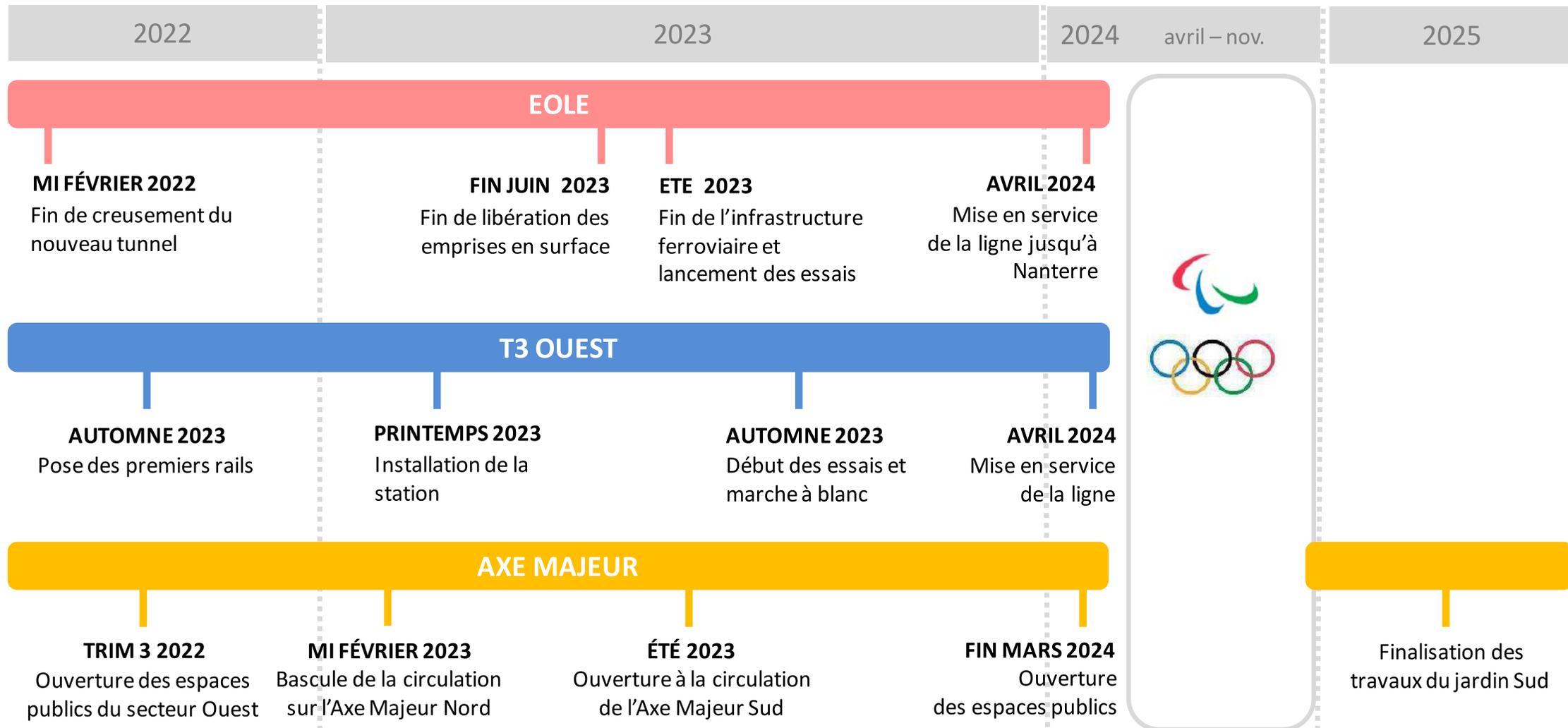
ZOOM SUR LE CARREFOUR TRAMWAY



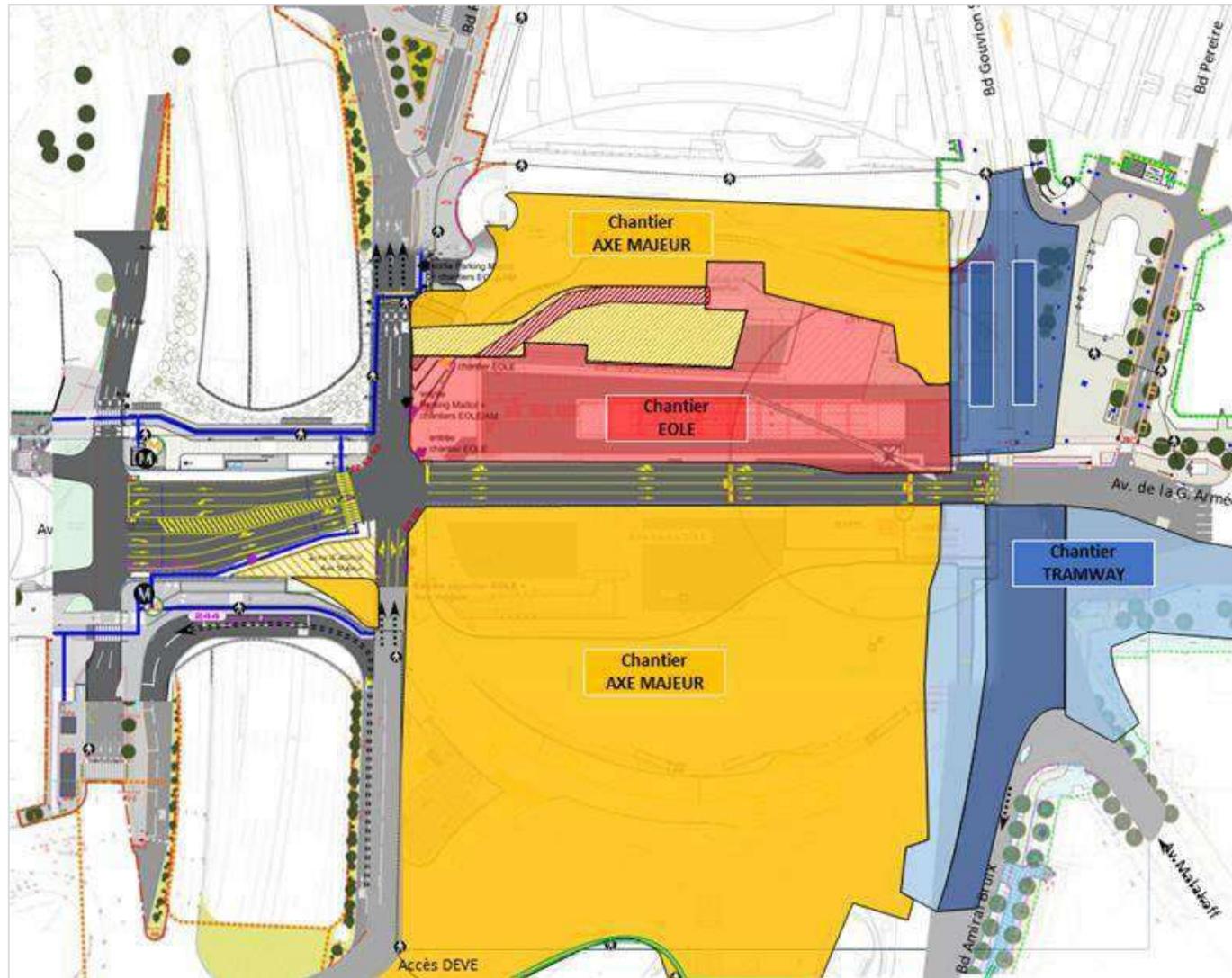
- sens de circulation maintenu
- sens de circulation modifié
- voie bus
- voies tramway

04 Phasage des travaux

LE CALENDRIER



PHASAGE DES TRAVAUX



Configuration actuelle
Circulation à double sens
sur l'Axe Majeur Nord

PHASAGE DES TRAVAUX



Mi-juillet 2023

Mise en service de la configuration définitive (2 fois 3 voies + couloirs bus)



05 Questions / réponses