



---

# PLACE MAILLOT

Réunion publique  
13 mars 2023



parisaine



LE 16



# MOTS D'INTRODUCTION

## **Geoffroy BOULARD**

Maire du 17<sup>e</sup> arrondissement

## **Francis SZPNER**

Maire du 16<sup>ème</sup> arrondissement

## **Christophe NAJDOVSKI**

Adjoint à la Maire de Paris en charge de la végétalisation de l'espace public, des espaces verts, de la biodiversité et de la condition animale.

## **David BELLIARD**

Adjoint à la maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

# LES INTERVENANTS

## **Ariane BOULEAU**

Directrice Générale de PariSeine

Maîtrise d'ouvrage déléguée du projet "Axe Majeur"

## **Xavier GRUZ**

EOLE - SNCF Réseau

Directeur du Projet EOLE

## **Mathias GALERNE**

Chef de la Mission Tramway

Maîtrise d'ouvrage du prolongement Tramway T3b

## SOMMAIRE

01

Une nouvelle  
place

02

De nouveaux  
transports

03

Les nouvelles  
circulations

04

Phasage des  
travaux

05

Questions /  
réponses

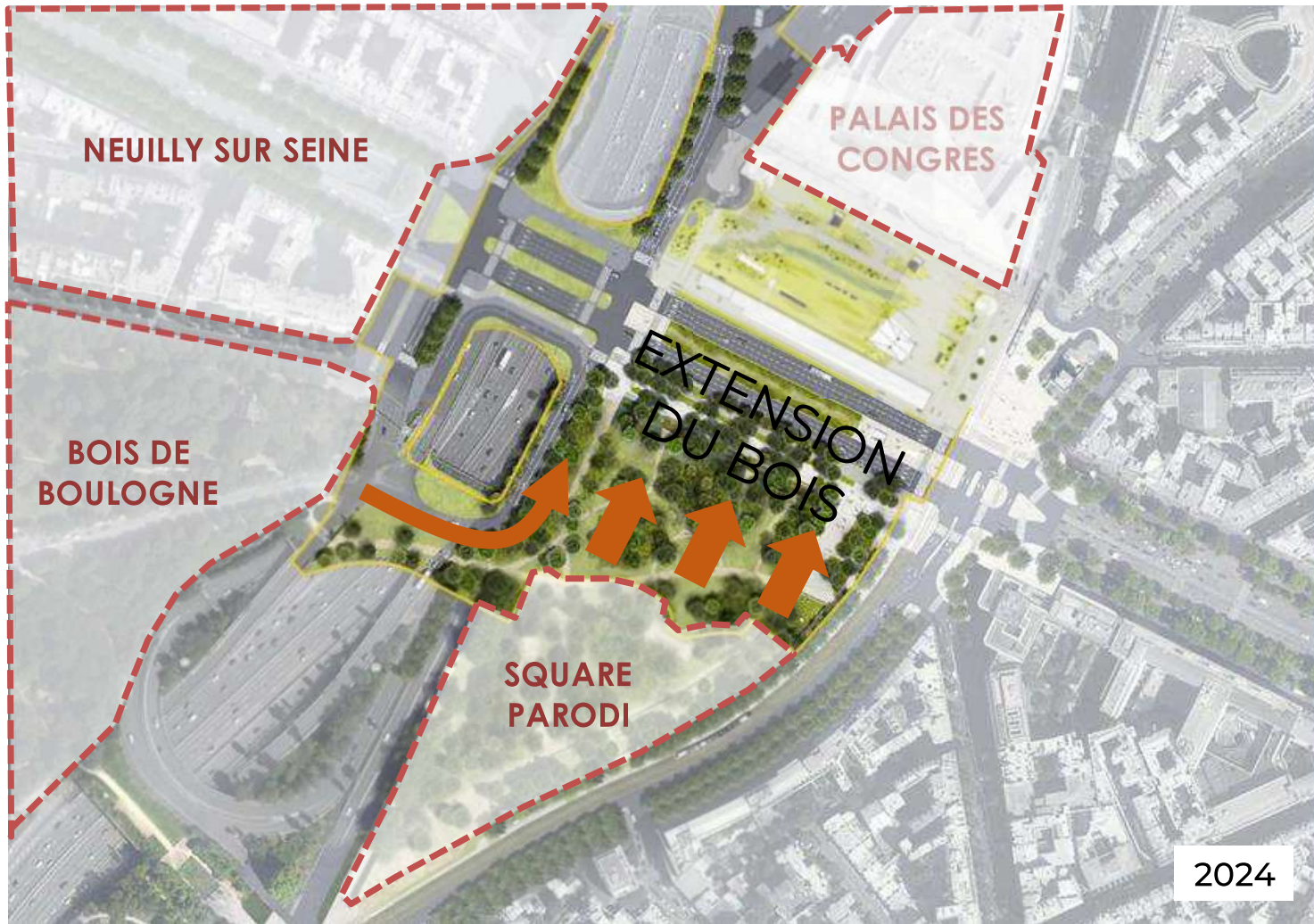
# 01 **Une nouvelle place**

# LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET



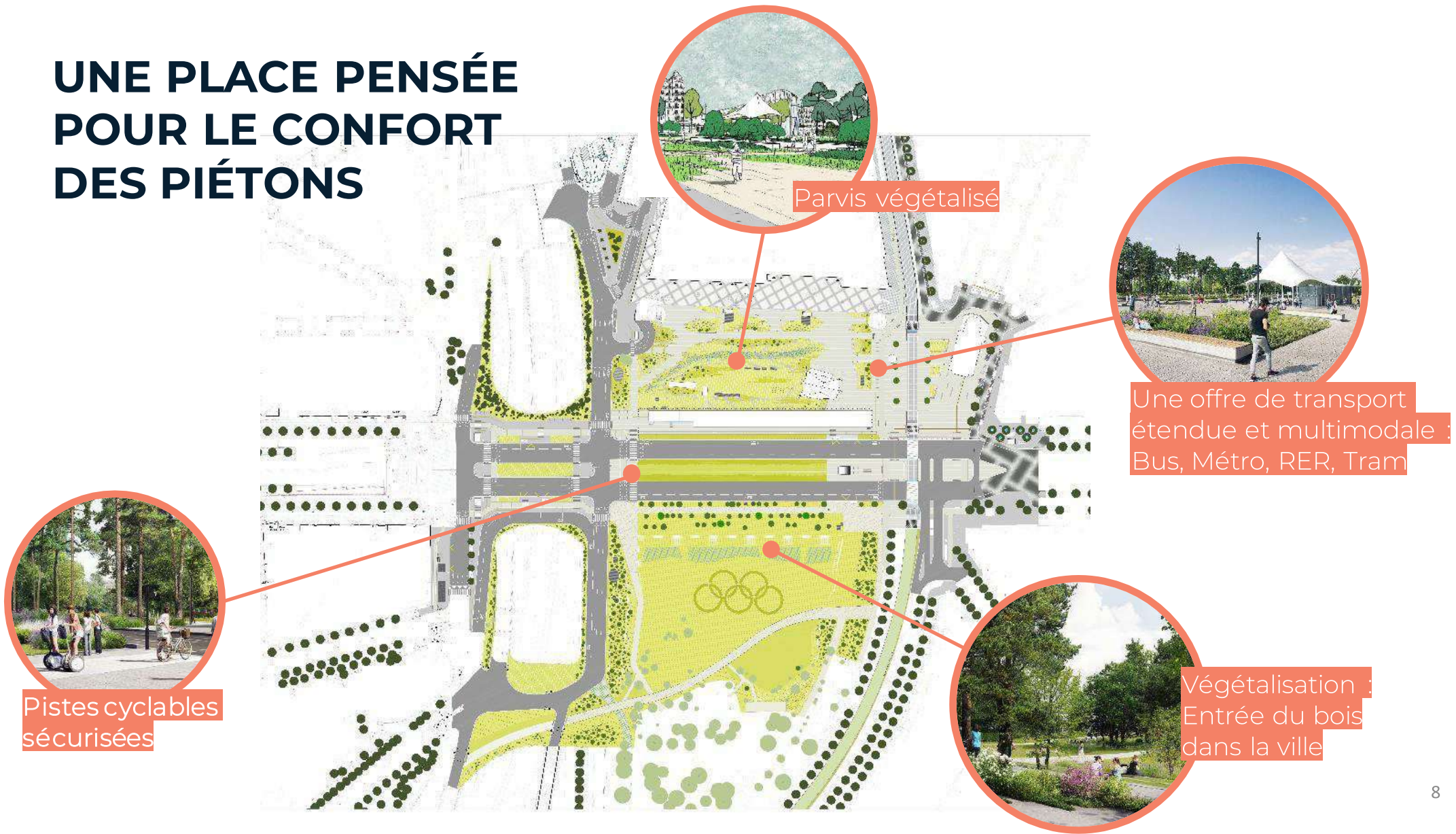


# LES GRANDS PRINCIPES DU PROJET



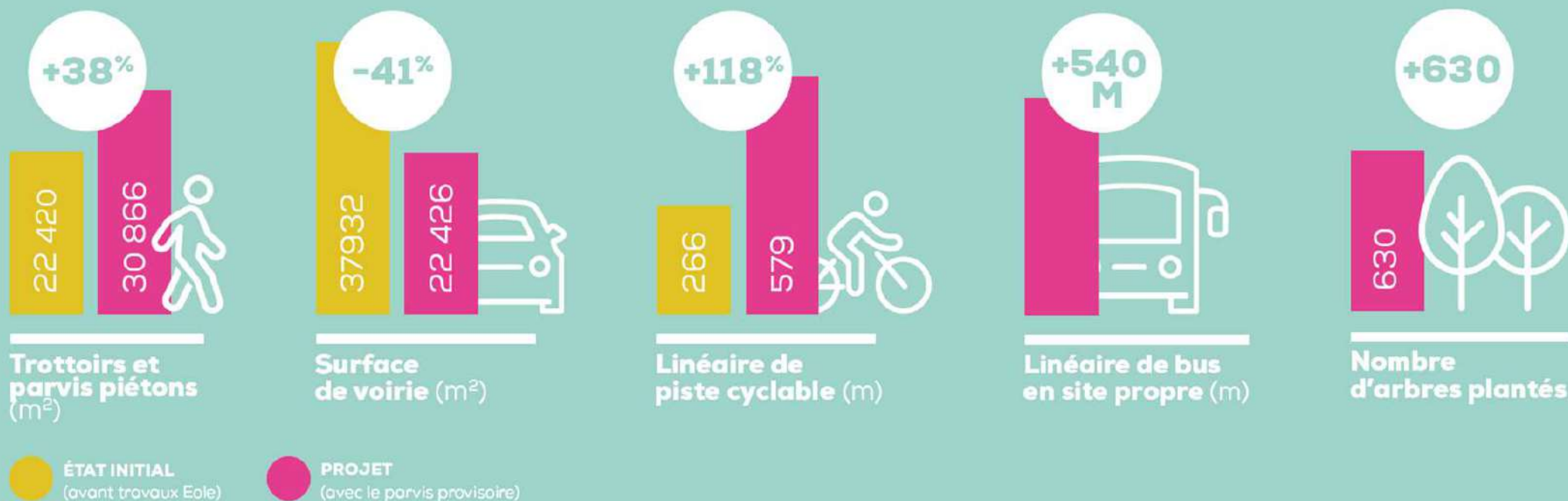


# UNE PLACE PENSÉE POUR LE CONFORT DES PIÉTONS





# LES CHIFFRES CLÉS DE LA PLACE MAILLOT





## ZOOM SUR LE PARVIS

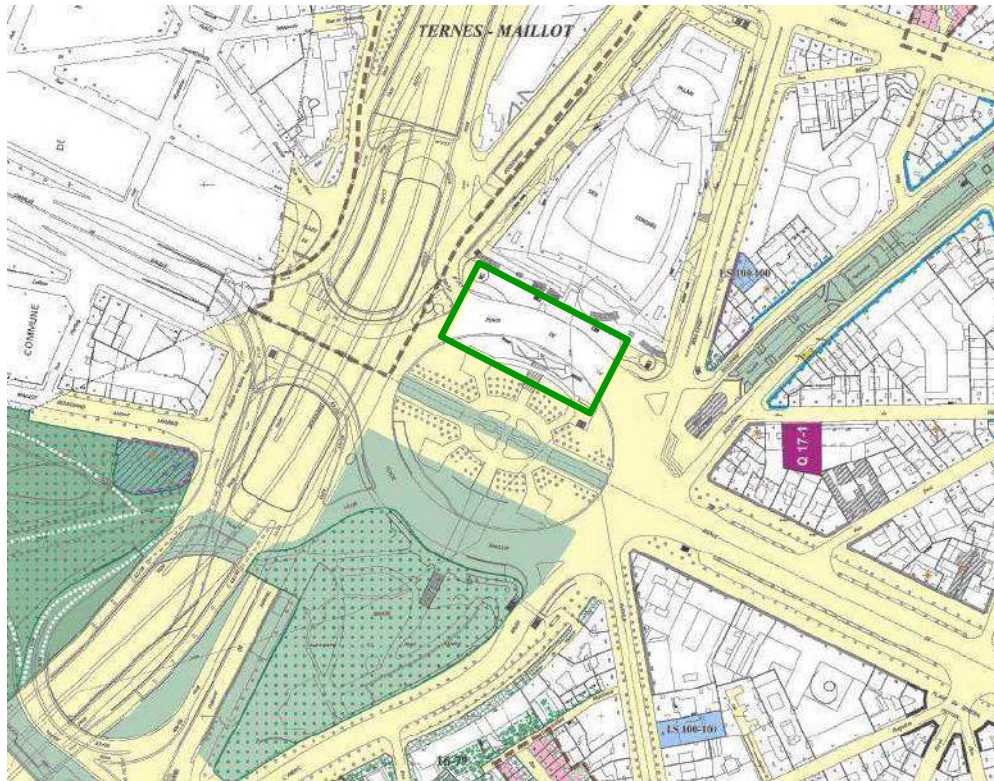


- Création d'un jardin
- Abandon définitif du projet de construction par modification du PLU

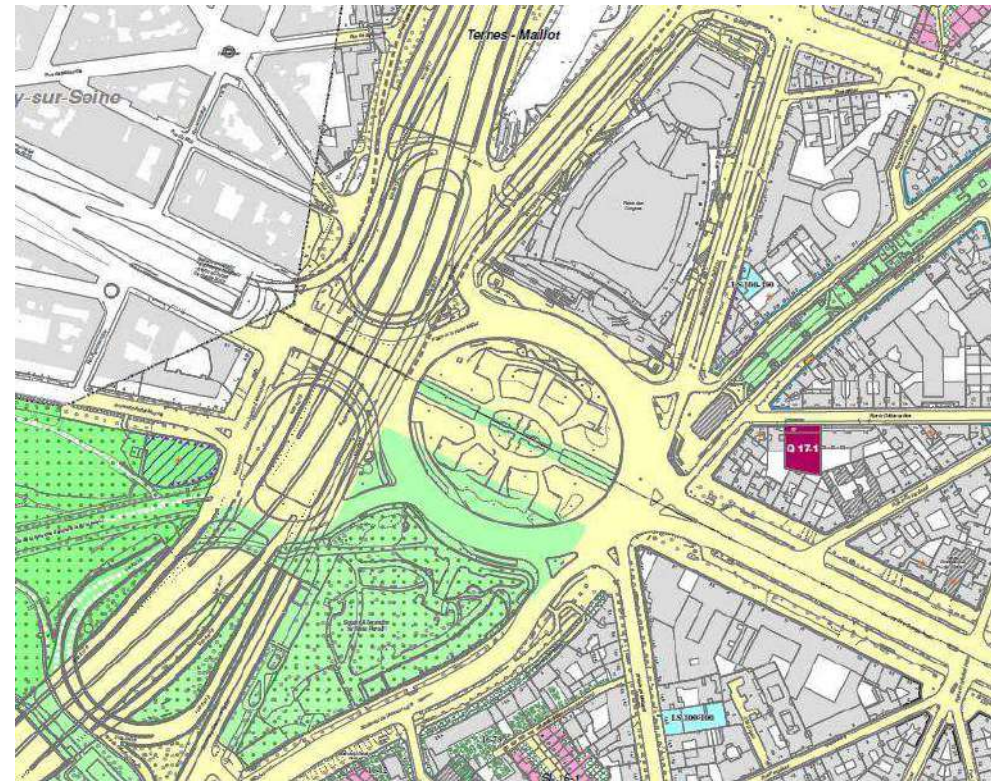




# NON CONSTRUCTIBILITÉ DU PARVIS



PLU actuel



PLU projeté





Pré JOP 2024





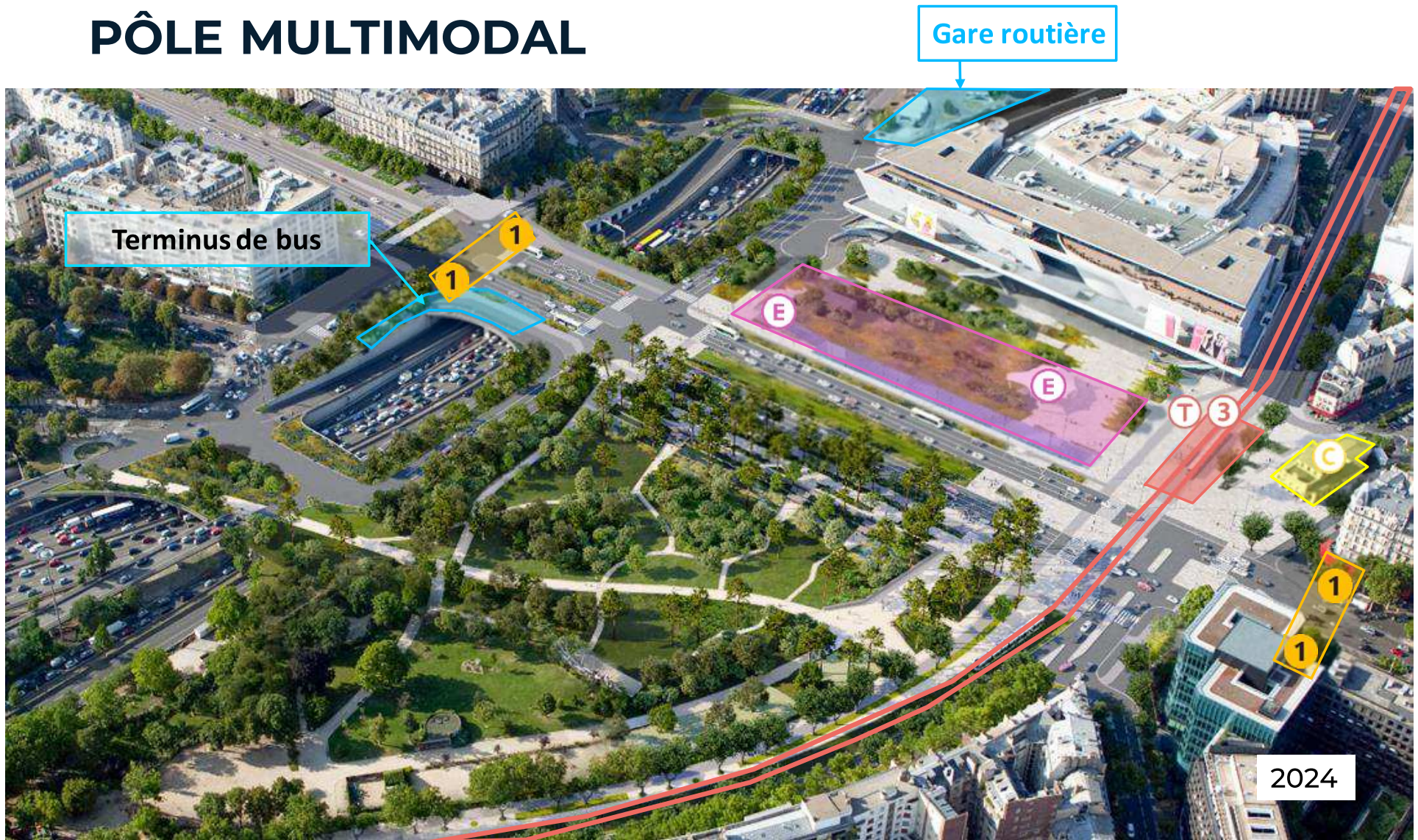
Projet final  
Post JOP 2024



# **02** De nouveaux transports en commun



# PÔLE MULTIMODAL

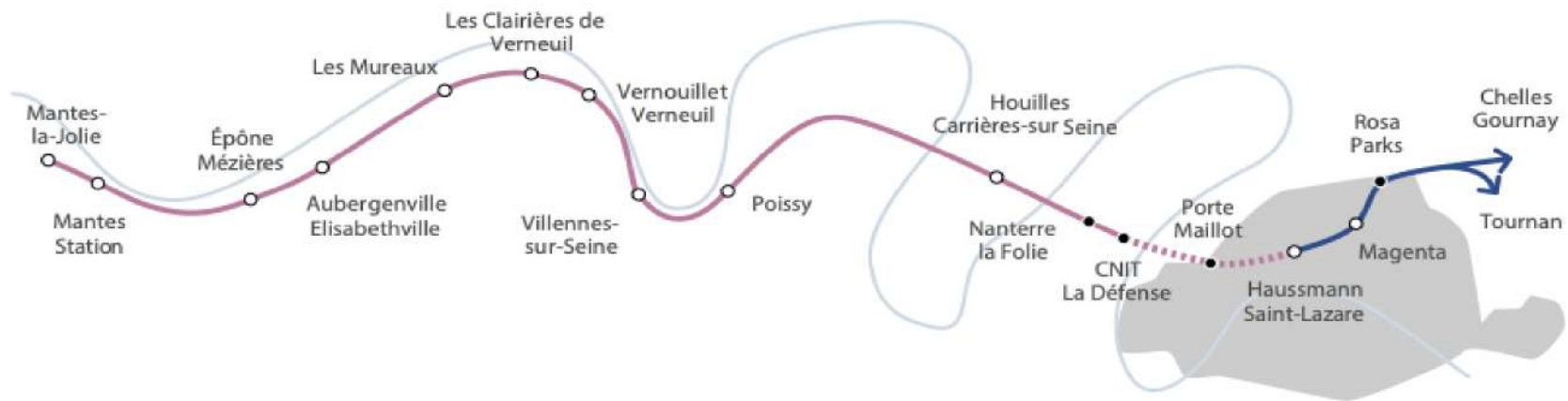






## RER E

- Prolongement du RER E de 55 km vers l'ouest
- 8 km d'une nouvelle infrastructure souterraine jusqu'à Nanterre
- 3 nouvelles gares (Porte Maillot, La Défense et Nanterre)
- Bénéfices : gains de temps , interconnexion, désaturation, lien vers l'aéroport Roissy-CDG
- + 650 000 voyageurs/jour



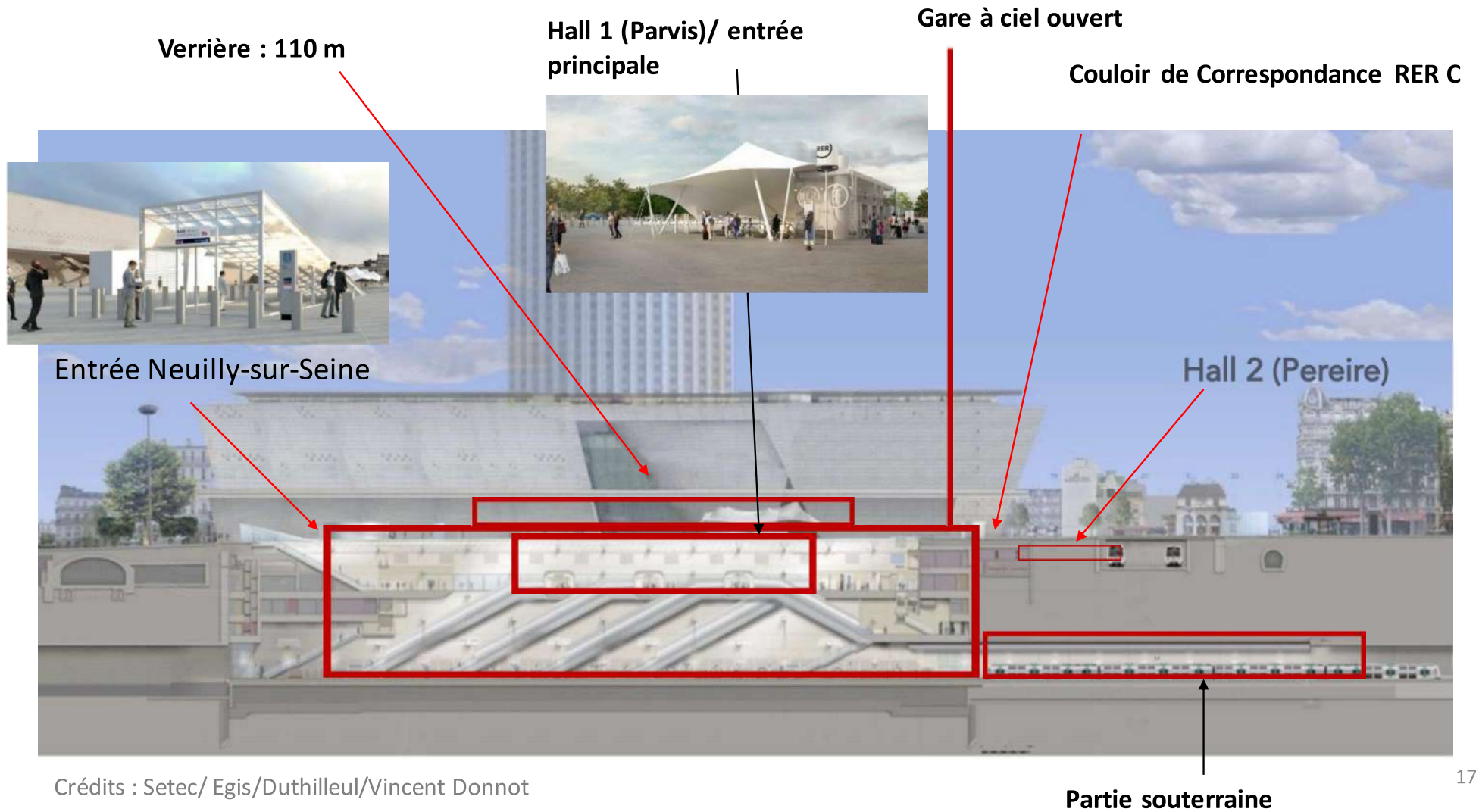
### Une nouvelle ligne et une nouvelle gare pour la Porte Maillot

A 35m de profondeur, la nouvelle gare de Neuilly-Porte Maillot sera baignée par la lumière naturelle de la verrière. Celle-ci sera accessible aux piétons depuis le parvis.





# RER E : une nouvelle gare Porte Maillot



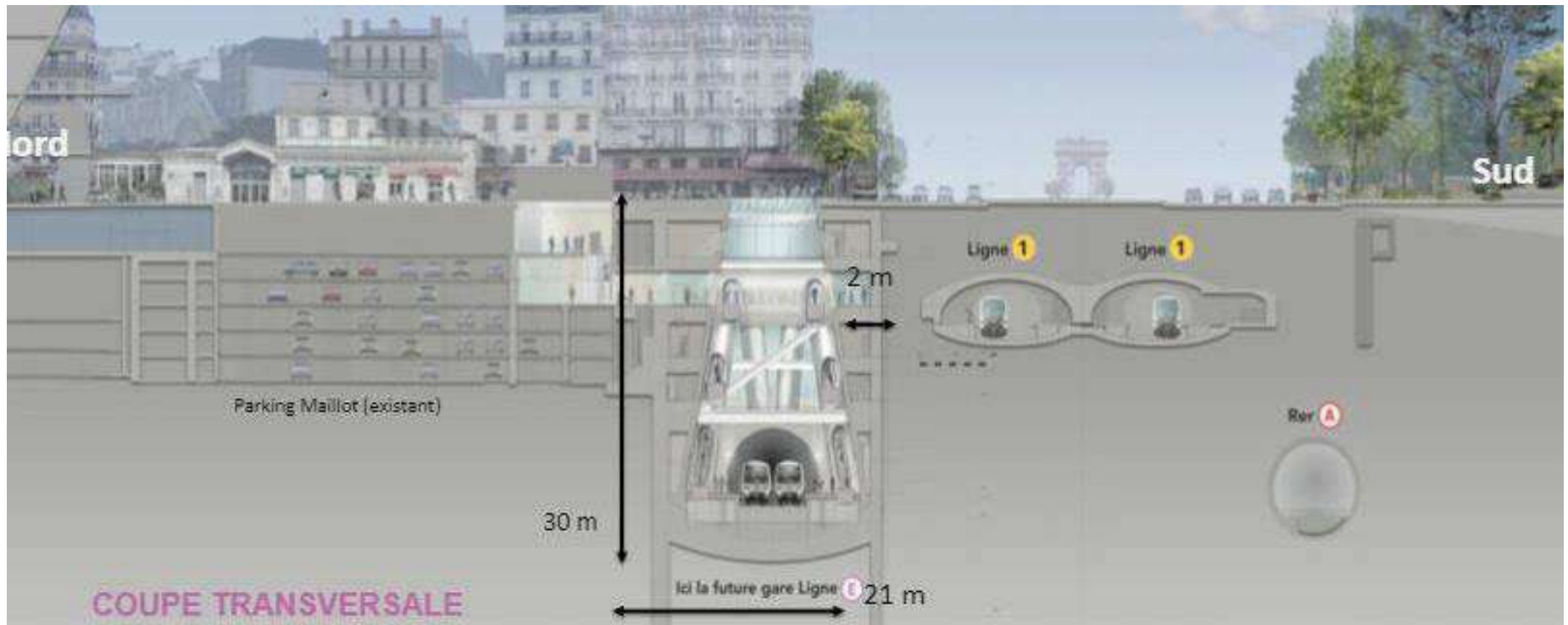


## RER E

- 32 000 voyageurs/jour attendus
- 11 000 m<sup>2</sup> dont 6000 m<sup>2</sup> sur deux niveaux dédiés aux voyageurs

Accessibilité :

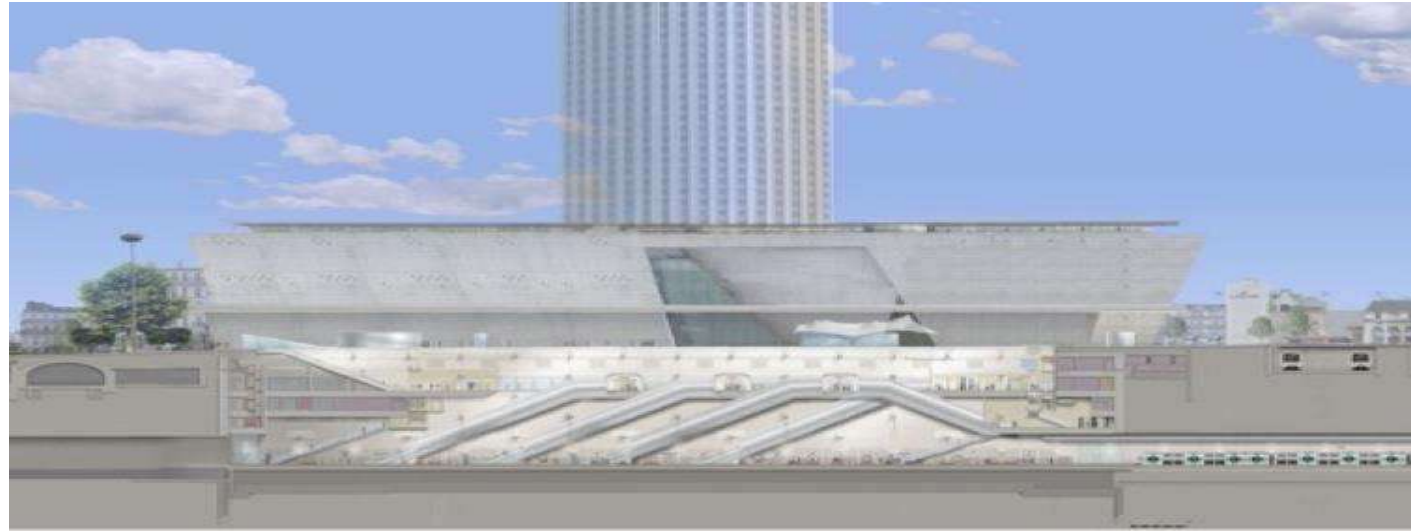
- 9 ascenseurs dont 6 pour les voyageurs
- 25 escaliers mécaniques





**T  
R  
A  
N  
S  
P  
O  
R  
T  
S**

# RER E







## TRAMWAY T3b

- Prolongement de la ligne T3b sur 3,2 km
- 7 nouvelles stations
- 15 minutes pour rejoindre la porte d'Asnières à la porte Dauphine
- 7 nouvelles rames, 100 % accessibles
- Horaires d'exploitation :
  - du lundi au jeudi, de 5h30 à 00h30
  - vendredi et samedi , de 5h30 à 01h30
  - dimanche et les jours fériés, de 6h30 à 00h30



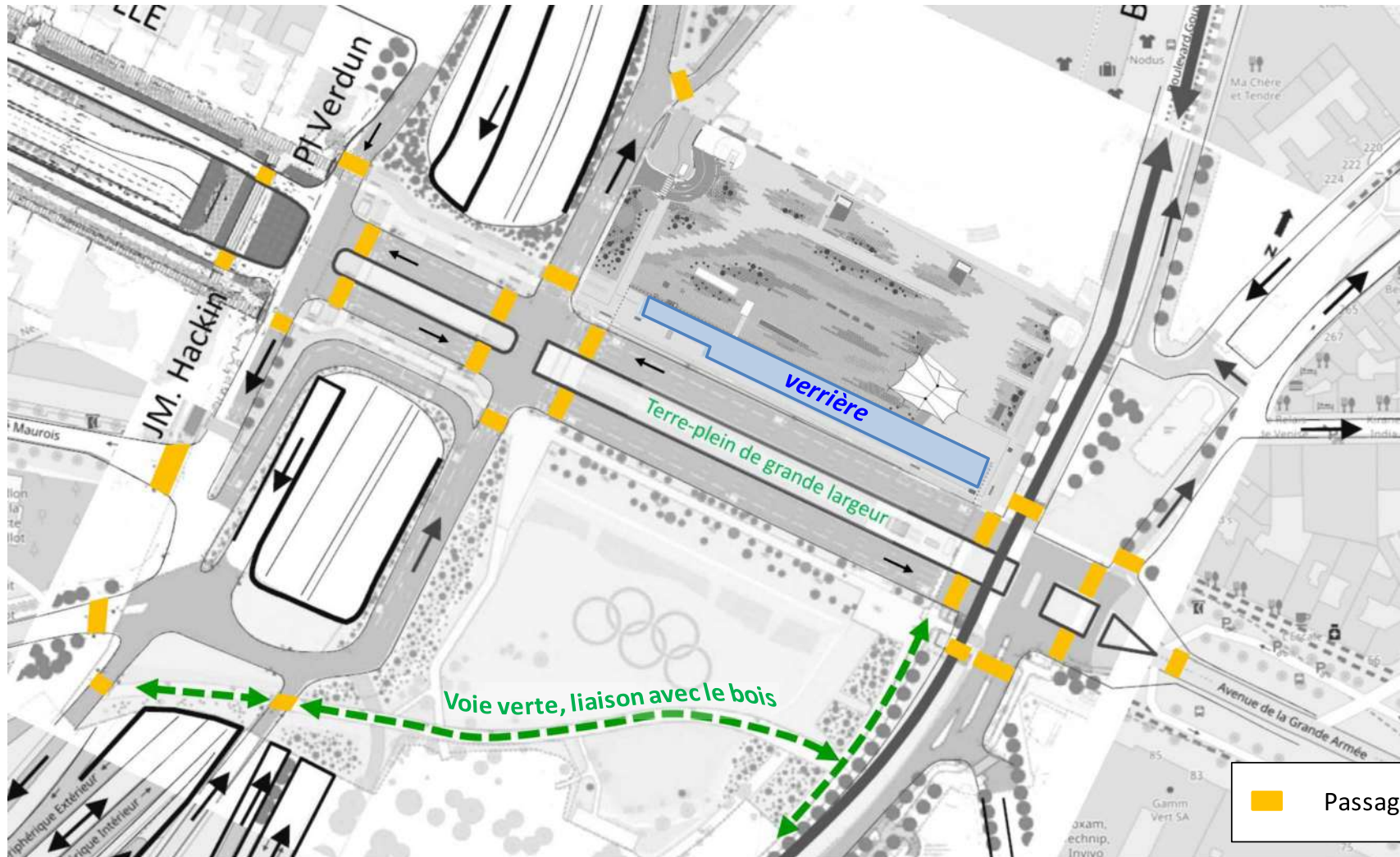


# 03 De nouvelles circulations



P  
I  
É  
T  
O  
N  
S

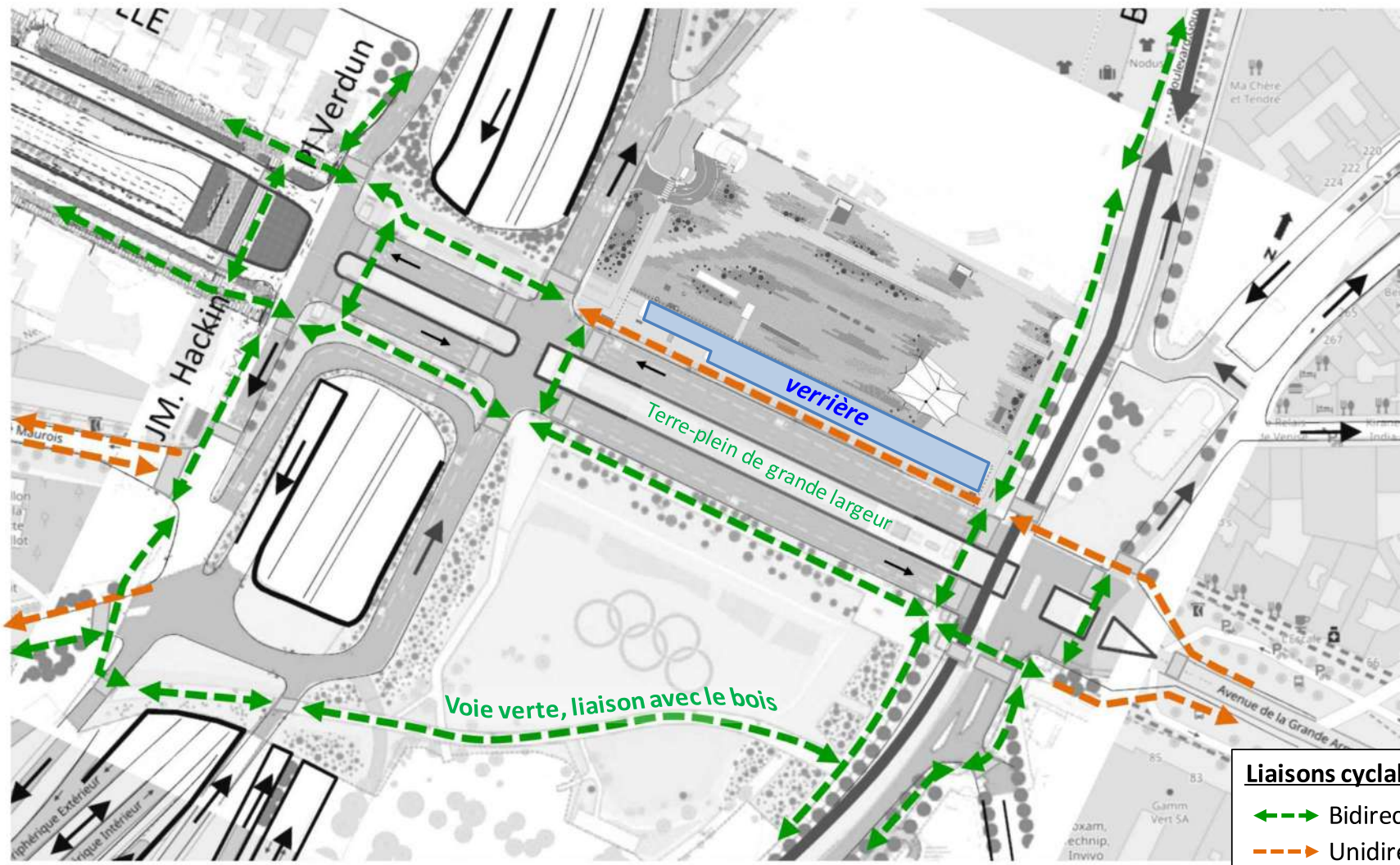
# TRAVERSÉES PIÉTONNES FACILITÉES





CYCLISTES

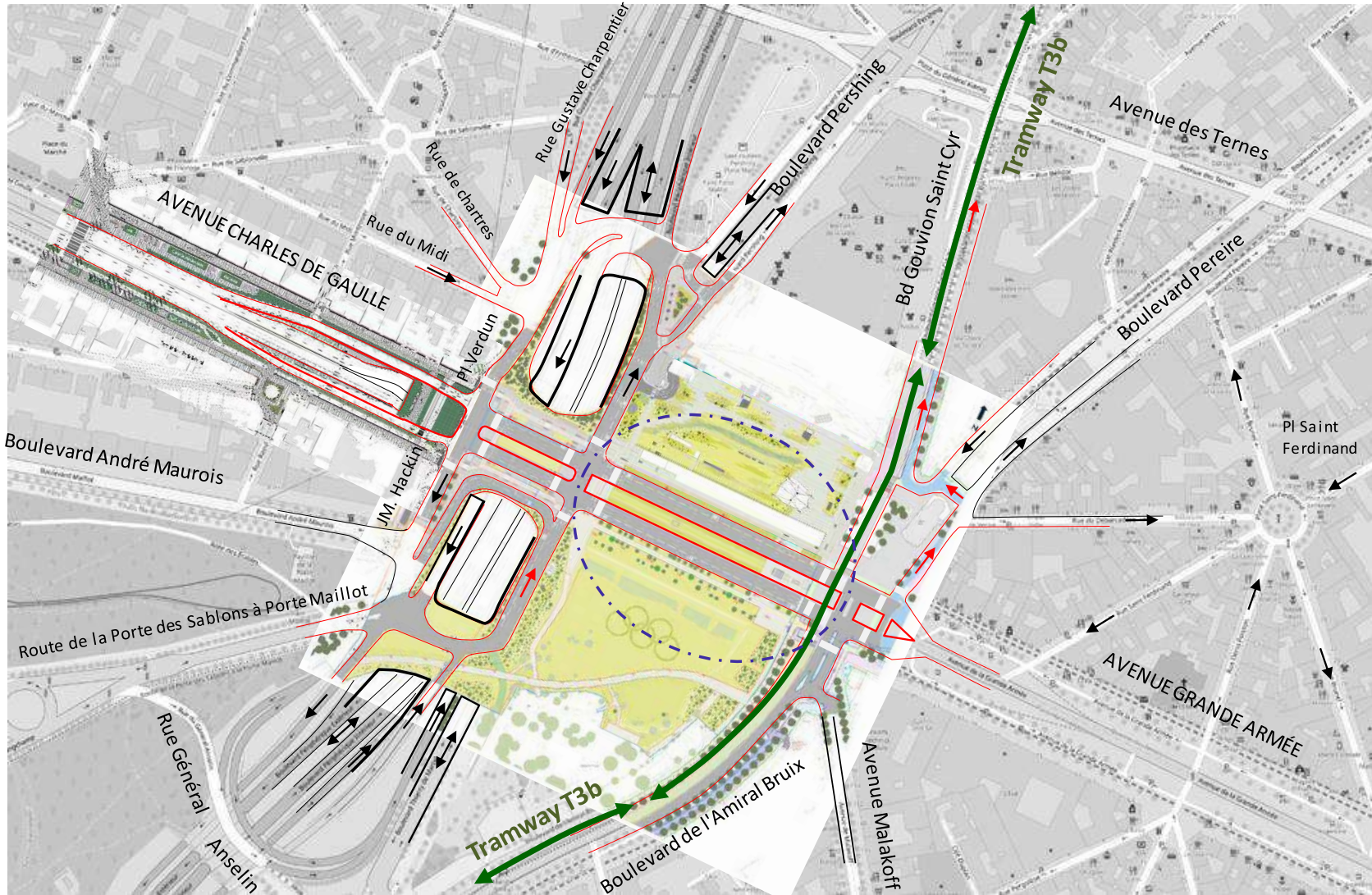
# FUTURES LIAISONS CYCLABLES











# FUTUR PLAN GENERAL DE CIRCULATIONS





## ZOOM SUR LE CARREFOUR TRAMWAY

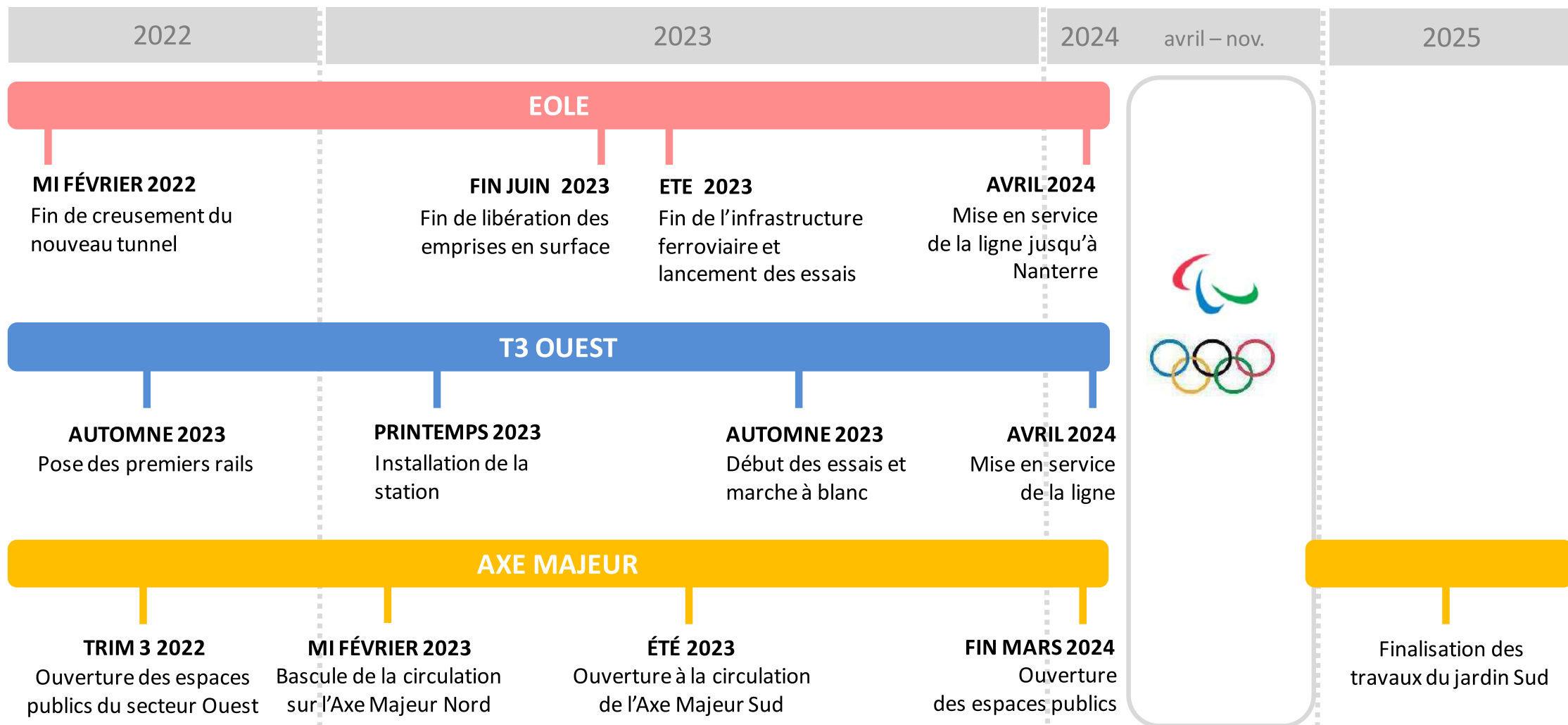


-  sens de circulation maintenu
-  sens de circulation modifié
-  voie bus
-  voies tramway



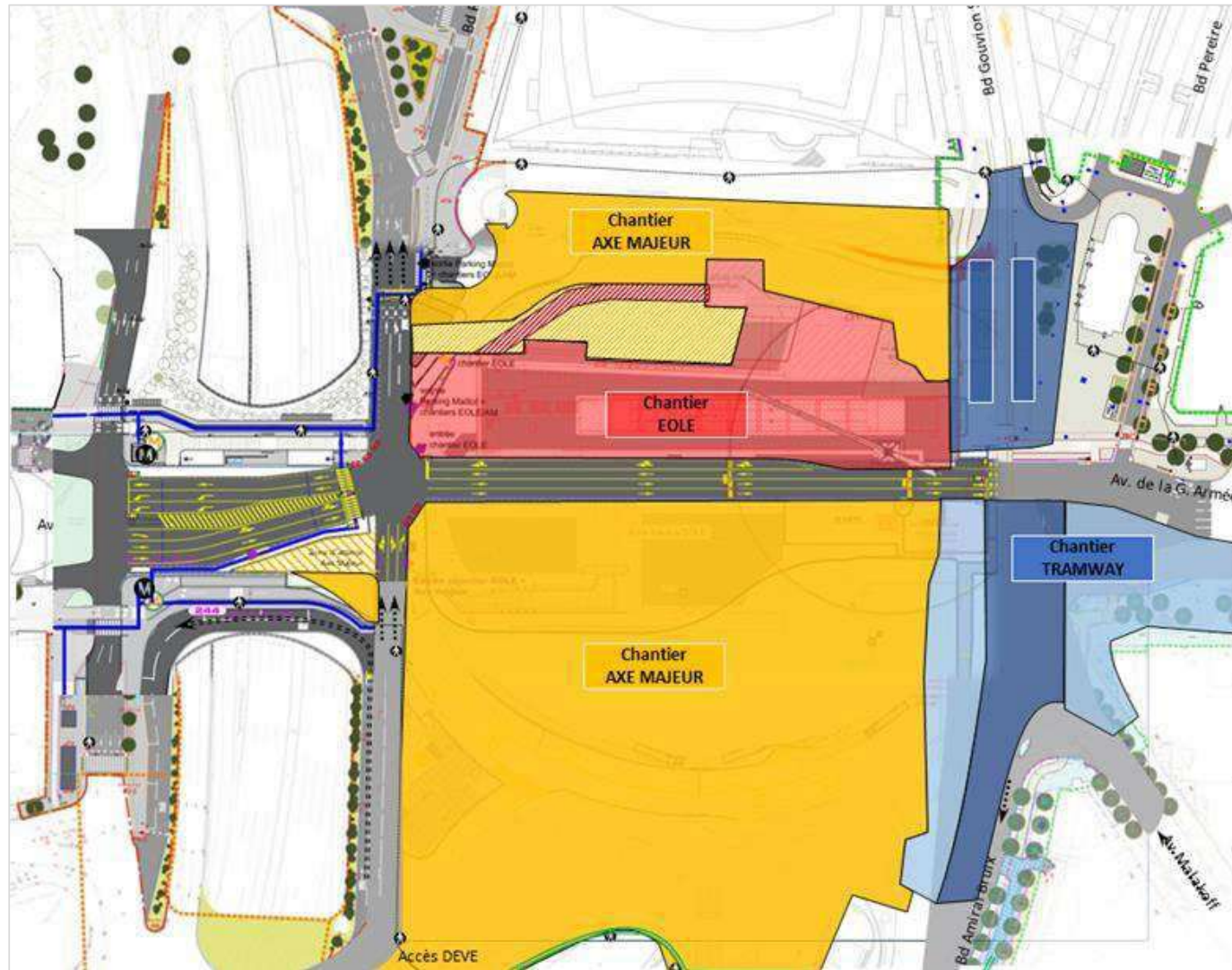
# **04 Phasage des travaux**

# LE CALENDRIER





# PHASAGE DES TRAVAUX



**Configuration actuelle**  
Circulation à double sens  
sur l'Axe Majeur Nord

# PHASAGE DES TRAVAUX



## **Mi-juillet 2023**

Mise en service de la configuration définitive (2 fois 3 voies + couloirs bus)







# 05 Questions / réponses