



Embellir votre quartier

10^e – Quartier Louis Blanc / Verdun

RESTITUTION PUBLIQUE – 13 mars 2023



Expositions photographiques Pont Saint-Ange



Rue aux écoles Louis Blanc



Belvédère Claude Gérard-Marcus



Balcon vert / square Marielle Franco

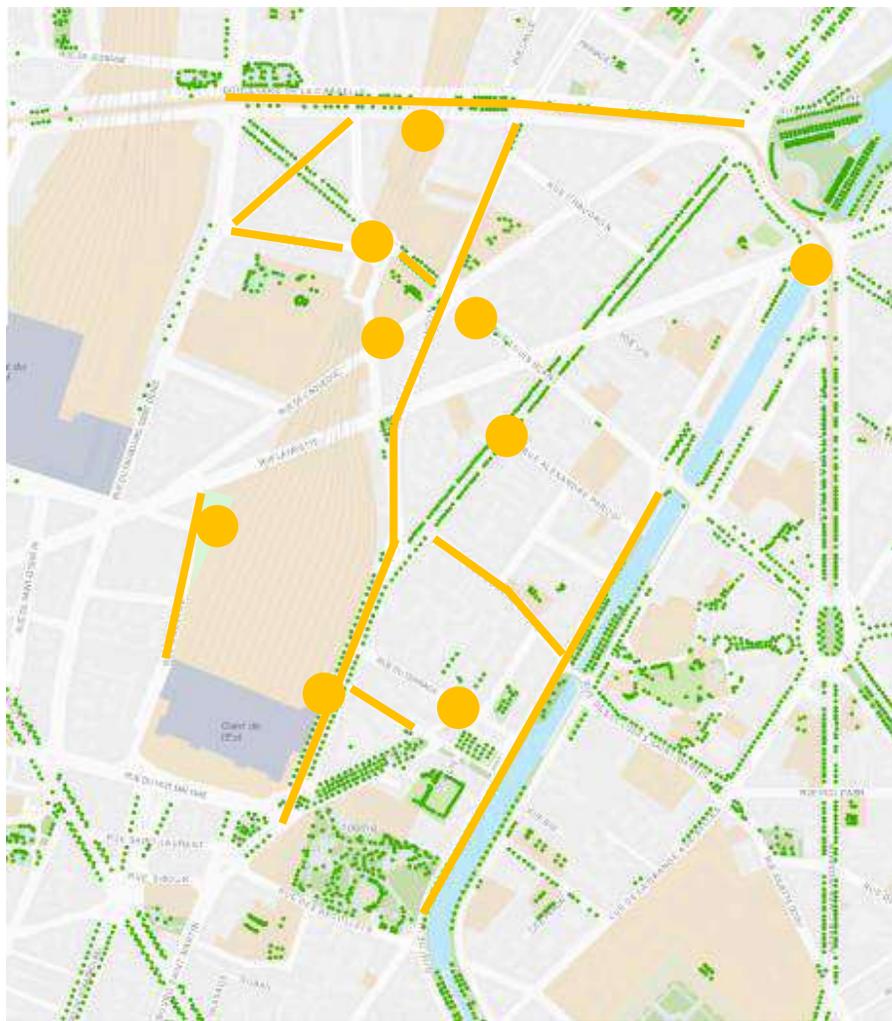


Pergola végétale / Gare de l'Est



Place Jan Karski

Projets réalisés entre 2018 et 2022 dans votre quartier



Réaménagement global

- **Place Jan Karski** : réaménagement avec végétalisation
- **Rue d'Alsace** : réaménagement complet et création du jardin Marielle Franco
- **Boulevard de la Chapelle / Boulevard de la Villette** : création de la Promenade Urbaine
- **Place de la Bataille Stalingrad** : création d'un belvédère + pose de bacs végétalisés et d'assises

Aménagements cyclables

- **Rue du Château Landon et rue du Faubourg Saint-Martin (entre C. Landon et la Gare de l'Est)** : création d'une piste cyclable bidirectionnelle (REVe)

Végétalisation

- **Rue du Faubourg Saint-Martin / Gare de l'Est** : création d'une pergola végétale
- **Jardin Marielle Franco** : Création d'un nouvel espace vert
- **45 rue Louis Blanc** : traitement d'un recoin avec de la végétalisation en bacs

Sécurisation / apaisement de la circulation

- **Canal Saint-Martin** : apaisement de la circulation de transit
- **Angle rue du faubourg Saint-Martin / rue A. Parodi** : sécurisation du carrefour à feu avec mise en place de feux tricolores et élargissements de trottoirs
- **Impasse Boutron** : création d'une aire piétonne fermée par des bornes
- **Rue Louis Blanc** (entre la place Jan Karski et la rue du Château Landon) : mise en place d'une aire piétonne (avec fermeture aux heures entrées/sorties des élèves) et mise en place de vidéosurveillance
- **Rues Cail et Perdonnet** : élargissements des cheminements piétons à l'aide de mobiliers urbains

Entretien du patrimoine de voirie

- **Rue Eugène Varlin** : Rénovation des revêtements de trottoirs

Aménagements ciblés

- **Angle rue P. de Girard et rue de l'Aqueduc** : préfiguration d'un parvis
- **Voûte Raoul Follereau / Terrasse** : mise en place d'arceaux vélo
- **Pont Saint-Ange** : mise en place d'une exposition photographique

Sommaire

01 Démarche Embellir
votre quartier

02 Bilan de la
concertation

03 Schéma directeur
d'aménagement

04 Végétalisation /
Trame verte

05 Mobilités
douces /
Vie locale

06 Genre et espace
public

07 Projets hors
Embellir

08 Budget

01

Démarche Embellir votre quartier

Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

EMBELLIR c'est...

APAISSER la circulation



Objectifs :

- ✓ Favoriser et sécuriser les **piétons**
- ✓ Meilleur **partage** de l'espace public
- ✓ Réduire les **nuisances sonores**
- ✓ Améliorer la **qualité de l'air**

Moyens :

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement

VEGETALISER Paris



Objectifs :

- ✓ Construire la **trame verte du 10^e**
- ✓ Lutter contre le **réchauffement climatique** et les **îlots de chaleur urbain**
- ✓ Accroître la **biodiversité**

Moyens :

- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant

DESENCOMBRER nos rues



Objectifs :

- ✓ Rendre plus **esthétique**
- ✓ Limiter les supports de graffitis et stickers

Moyens :

- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

STIMULER de nouveaux usages



Objectifs :

- ✓ Placer les **usages au cœur** de l'aménagement urbain
- ✓ **Se réapproprier** l'espace public
- ✓ Construire le **vivre-ensemble**

Moyens :

- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.

PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



Objectifs :

- ✓ Améliorer l'**inclusion**
- ✓ Améliorer le **confort des déplacements**

Moyens :

- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour toute et tous !

Une démarche quartier par quartier pour regrouper les chantiers

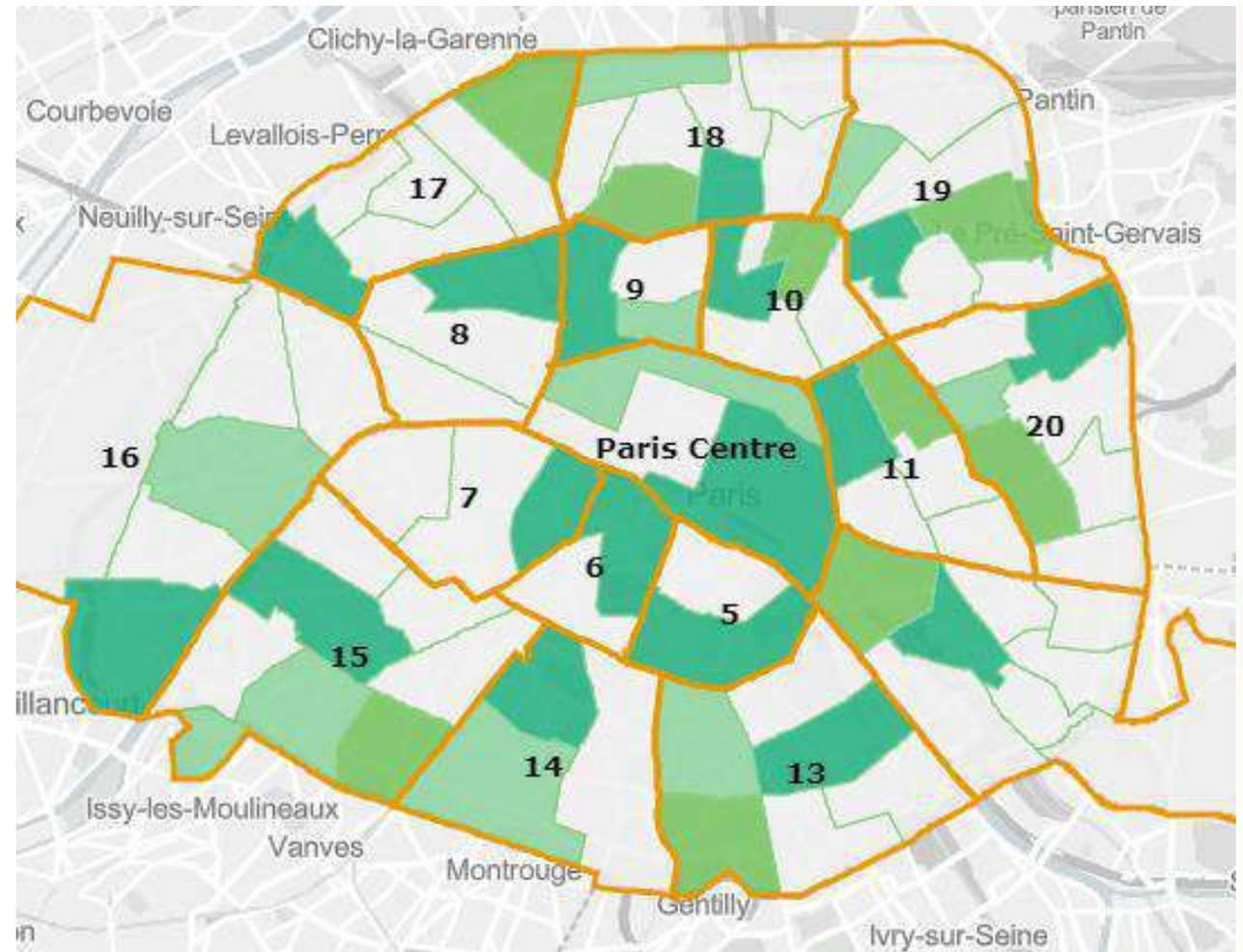
Méthode et plus-values :

Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper** et **rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée

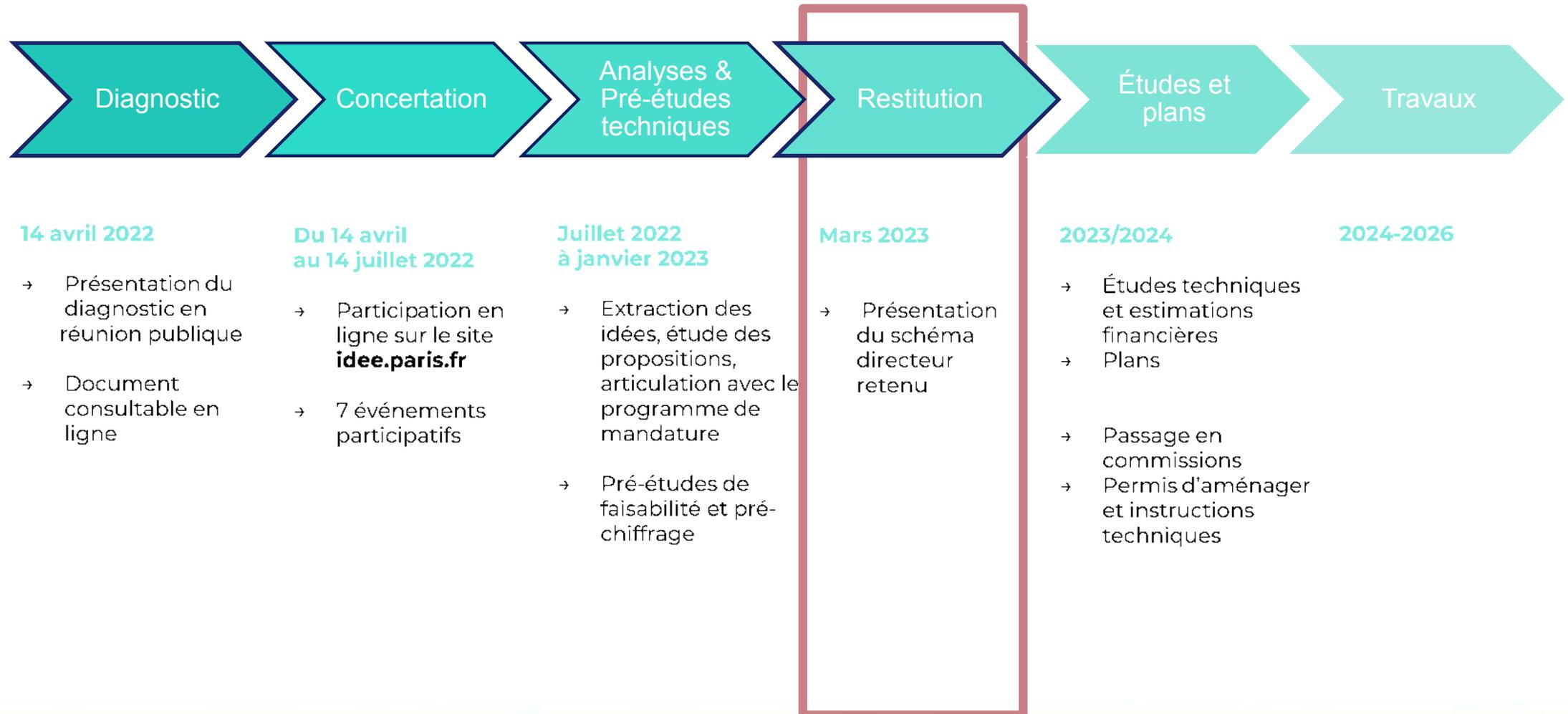
Limiter dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**

Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public

Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers



Calendrier



Périmètre

La démarche Embellir votre quartier Louis Blanc / Verdun et sa concertation a porté sur :



Les places :

Place Jan Karski
Place Dulcie September
Place Raoul Follereau

Les voies structurantes :

Rue du Faubourg St-Martin
Rue Louis Blanc (tronçon Ouest)
Rue de l'Aqueduc
Rue du Château Landon
Rue Philippe de Girard

Les voies secondaires :

Rue Perdonnet
Rue Cail
Rue Demarquay
Rue Chaudron
Rue Alexandre Parodi
Rue Pierre Dupont
Passage Delessert
Rue Eugène Varlin
Rue du Terrage
Rue Robert Blache
Impasse Boutron
Rue Mgr Rodhain

Périmètre

Certains grands projets sont traités en dehors de la démarche Embellir (Plan Vélo, Grands axes etc.)
Ainsi la concertation pour le quartier Louis Blanc / Verdun n'a pas porté sur :



La **rue La Fayette** est un grand axe parisien qui fait partie du Plan Vélo de la Ville de Paris. Une piste cyclable bidirectionnelle a été livrée fin 2022 sur le tronçon entre le boulevard Haussmann et le boulevard Magenta. La piste bidirectionnelle sur le tronçon entre le boulevard Magenta et la place de la Bataille Stalingrad sera réalisée en 2023.

Le **canal Saint-Martin** fait l'objet d'un grand projet spécifique. Les riverains seront concertés spécifiquement sur ce sujet en 2023. Les projets verront le jour d'ici 2026.

La **place de la Bataille Stalingrad** fait l'objet d'études. Des travaux seront réalisés d'ici 2026.

Les **boulevard de la Chapelle et boulevard de la Villette**, réaménagés en 2019, font l'objet d'une attention constante. La mise en place d'éclairage public et l'amélioration des usages auront lieu en 2023.

La **rue du Faubourg Saint-Denis** fera l'objet d'études pour l'évolution de son plan de circulation en lien les projets d'aménagement des abords de la gare du Nord.

La **place Jan Karski** est située sur un ouvrage d'art ancien surplombant les voies de la gare de l'Est. Des aménagements lourds ne sont pas envisageables à court et moyen termes étant donné la portance limitée de l'ouvrage et les études en cours sur l'ouvrage.

02

Bilan de la concertation

Bilan de la concertation



Bilan de la concertation

Chiffres et événements

Rencontres avec les riverains

Sur la **plateforme idee.paris** ouverte pendant 3 mois

7
événements

200
participants

287
participants

365
contributions

1260
votes



Jeudi 14 avril 2022	Réunion publique de lancement de la démarche
Mardi 19 avril 2022	Atelier carte sur table à la Caserne Château Landon sur le secteur Louis Blanc / Karski avec le CAUE
Jeudi 9 mai 2022	Marche exploratoire nocturne des femmes sur le secteur La Chapelle / Karski
Samedi 21 mai 2022	Marche exploratoire sur le secteur Verdun / place Raoul Follereau / Impasse Boutron avec le CAUE
Lundi 30 mai 2022	Conseil de quartier Louis Blanc / Aqueduc – atelier carte sur table
Vendredi 10 juin 2022	Point de mobilisation lors de la fête Jan Karski
Mercredi 22 juin 2022	Marche exploratoire sur le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin

Bilan de la concertation

287
participants

365
contributions

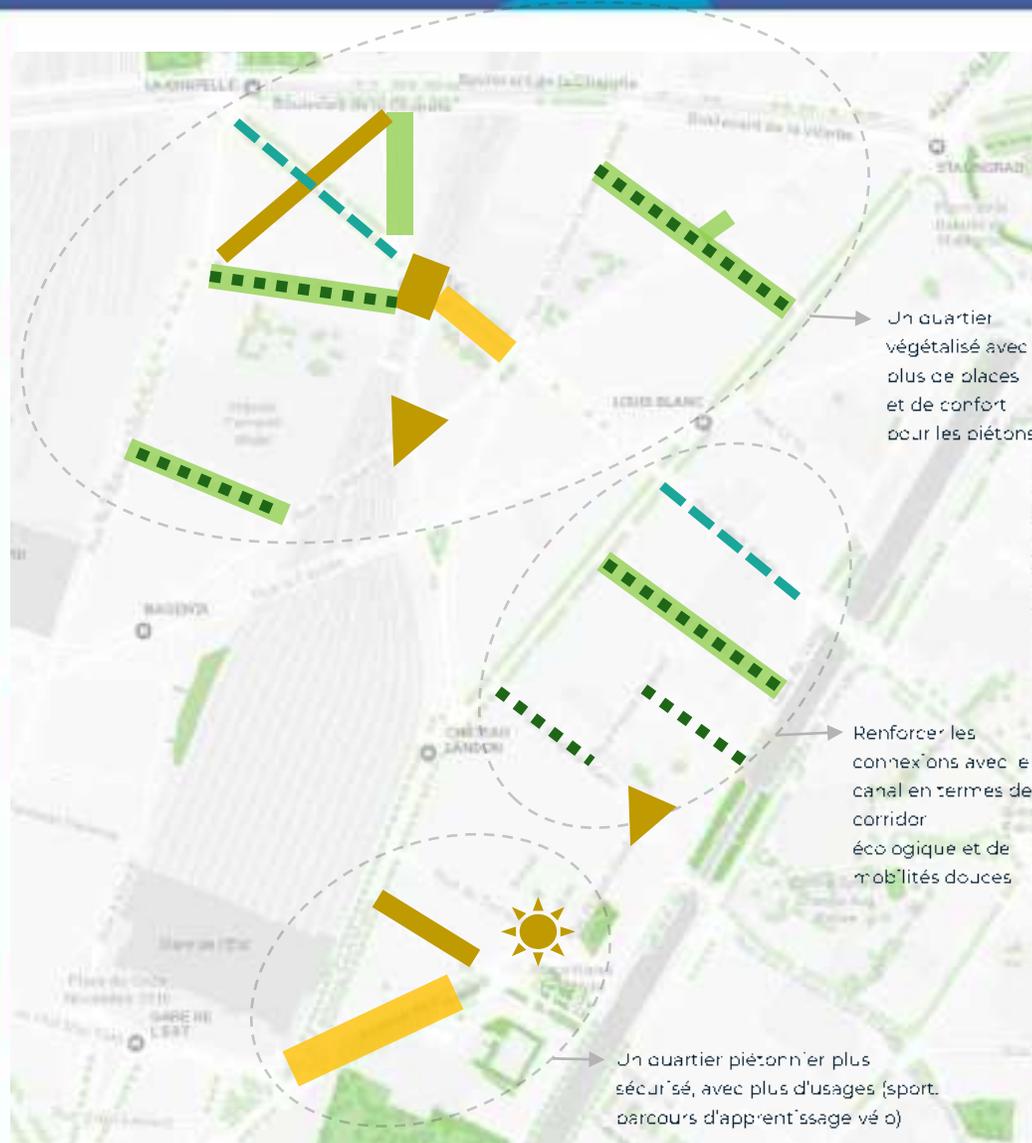
1260
votes

<u>Quartier Embellir</u>	<u>Nbre de contributions</u>	<u>Nbre de vote</u>
Rue du Faubourg Saint-Martin	53	243
• Croisement avec la Fayette	11	42
• Cadre de vie (pieds d'arbres, trottoirs etc.)	31	62
• Schéma de circulation / aménagements vélo	11	139
Rue Louis Blanc	21	107
Rue Philippe de Girard	30	89
Avenue de Verdun	49	58
Rue de l'Aqueduc	29	76
Rue Cail	12	63
Rue du Château Landon	25	17
Impasse Boutron	12	26
Rue Demarquay	9	24
Rue Chaudron	7	25
Place Dulcie September	6	21
Place Raoul Follereau	17	9
Place Jan Karski	10	12
Rue Perdonet	4	7
Secteur Parodi / E. Varlin / P. Dupont / Delessert	2	4
<u>Hors Quartier</u>		
Canal Saint-Martin	26	88
Rue La Fayette	17	204
Place de la Bataille Stalingrad	12	95
Rue du Faubourg Saint-Denis	5	62
Bld de la Chapelle	4	3
Gare de l'Est	1	0
Autres	16	23

03

Schéma directeur d'aménagement

Schéma directeur - Embellir



Réaménagement global

- Avenue de Verdun
- Rue aux écoles Louis Blanc



Trame verte / Végétalisation

- Rue Cail
- Rue Chaudron
- Rue Demarquay
- Rue A. Parodi
- Rue Philippe de Girard (nord)
- Rue Aqueduc (nord)
- Rue E. Varlin
- Passage Delessert



Aménagements cyclables

- Rue Louis Blanc
(entre Chapelle à Karski)
- Rue Louis Blanc
(côté commissariat)



Actions ciblées

- Place Jan Karski
- Rue Perdonnet
- Parvis Caserne
- Rue du Terrage / Voûte
- Impasse Boutron (parcours vélo)
- Rue Eugène Varlin (anti stationnement)

04

Végétaliser votre quartier
Renforcer la trame verte

Renforcement de la trame verte



Plantation d'arbres reliés par des jardinières pleine terre

- Rue Cail
- Rue Chaudron
- Rue Demarquay
- Rue A. Parodi



Jardinières pleine terre

- Rue Philippe de Girard (nord)
- Rue Aqueduc (nord) (en lien avec la rue Chaudron)



Plantation d'arbres isolés

- Rue E. Varlin
- Passage Delessert

Potentiel à confirmer par les études techniques :

1165 m² de débitumisation et création de jardinières pleine terre

60 arbres supplémentaires

Arbres reliés par des jardinières pleine terre



Exemple : plantation d'arbres reliés par des jardinières pleine terre avec végétation en strate basse et système d'arrosage automatique

Rue Cail

- élargissement des trottoirs avec suppression complète du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **11 arbres et 250 m² de jardinières**

Rue Chaudron

- élargissement du trottoir nord avec suppression du stationnement et recalibrage léger en entrée de rue
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **16 arbres et 175 m² de jardinières**

Rue Demarquay

- élargissement du trottoir sud avec maintien d'une file de stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **8 arbres et 250m² de jardinières**

Rue A. Parodi

- élargissement d'une partie des trottoirs avec suppression totale du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **12 arbres et 320m² de jardinières**

Jardinières pleine terre



Exemple de jardinières pleine terre avec végétation en strate basse et arbustive et système d'arrosage automatique

Rue Philippe de Girard Nord

Concertation > 30 contributions / 89 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir Est avec maintien d'une file de stationnement
- Création de jardinières pleine-terre > **potentiel à confirmer : 120m² de jardinières**



Rue de l'Aqueduc Nord

(sous réserve études techniques rue Chaudron)

Concertation > 29 contributions / 76 votes

Enjeux d'aménagement :

- Présence d'une école élémentaire
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain)

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir sud-est
- Maintien d'une file de stationnement
- Contre sens cyclable en simple marquage logo
- Végétalisation avec création de jardinières pleine-terre > **potentiel à confirmer : 50m² de jardinières**



Plantations d'arbres isolés



Référence : Arbres plantés sur stationnement en module isolé

Rue Eugène Varlin

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)
- Proximité d'une école élémentaire (école Eugène Varlin)

Projet d'aménagement envisagé :

- plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement > **potentiel à confirmer : 6 arbres**



Passage Delessert

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Projet d'aménagement envisagé :

- Plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement > **potentiel à confirmer : 8 arbres**



Exemple : Rue Chaudron

Concertation > 7 contributions / 25 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort des piétons
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,6m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,4m de large, accessibles

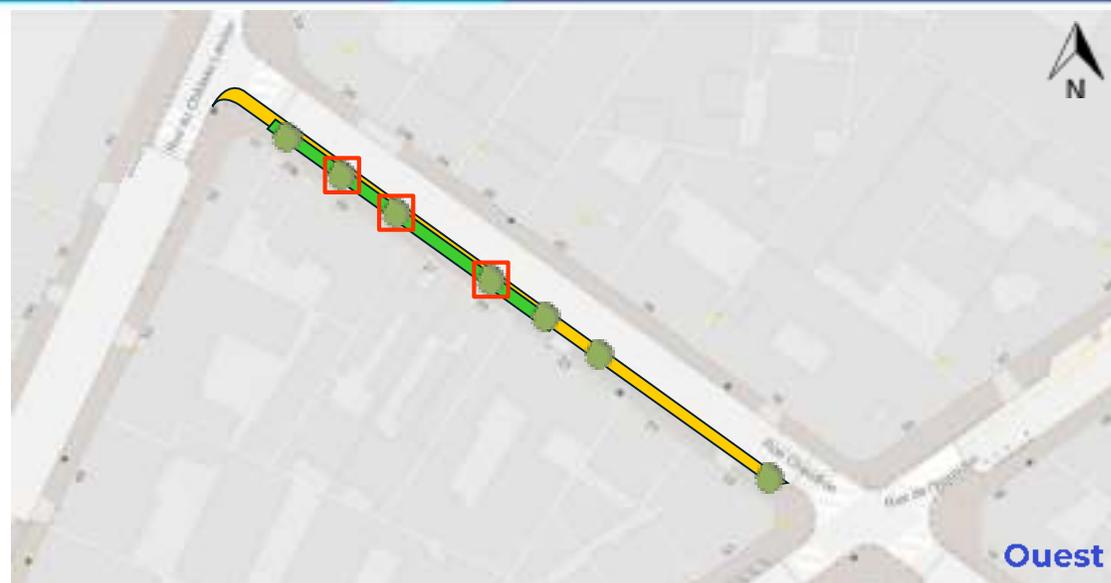
Projet d'aménagement envisagé (tronçon Ouest) :

- élargissement du trottoir sud avec suppression du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 7 arbres et 75 m² de jardinières pleine terre

Projet d'aménagement envisagé (tronçon Est) :

- élargissement du trottoir nord avec suppression du stationnement et recalibrage léger en entrée de rue
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 9 arbres et 100 m² de jardinières

Certains emplacements présentent un potentiel de plantabilité plus fragile étant donnée la nécessité d'obtenir une dérogation auprès de concessionnaires réseaux (par ex. dérogation de plantation à 1,5m du réseau France Télécom)



05

Mobilités douces et vie locale

Secteur Verdun / Follereau

Vers un quartier piéton réinvesti : intergénérationnel, ludique et sportif
Vers un lien repensé entre la Gare de l'Est et le Canal Saint-Martin



Réaménagement global

- Avenue de Verdun



Trame verte / Végétalisation

- Rue A. Parodi
- Rue E. Varlin
- Passage Delessert



Actions ciblées

- Un parcours sportif

1. Agrès sportifs inclusifs avenue de Verdun

- Un quartier ludique pour les enfants

2. Des espaces ludiques pour les enfants (escalades, parcours d'apprentissage du vélo, marquages au sol etc.)

- Un lien privilégié et sécurisant entre la Gare de l'Est et le canal

3. Expositions photo et assises au niveau de la pergola

4. Lancement d'études pour la restructuration de l'escalier Boutron

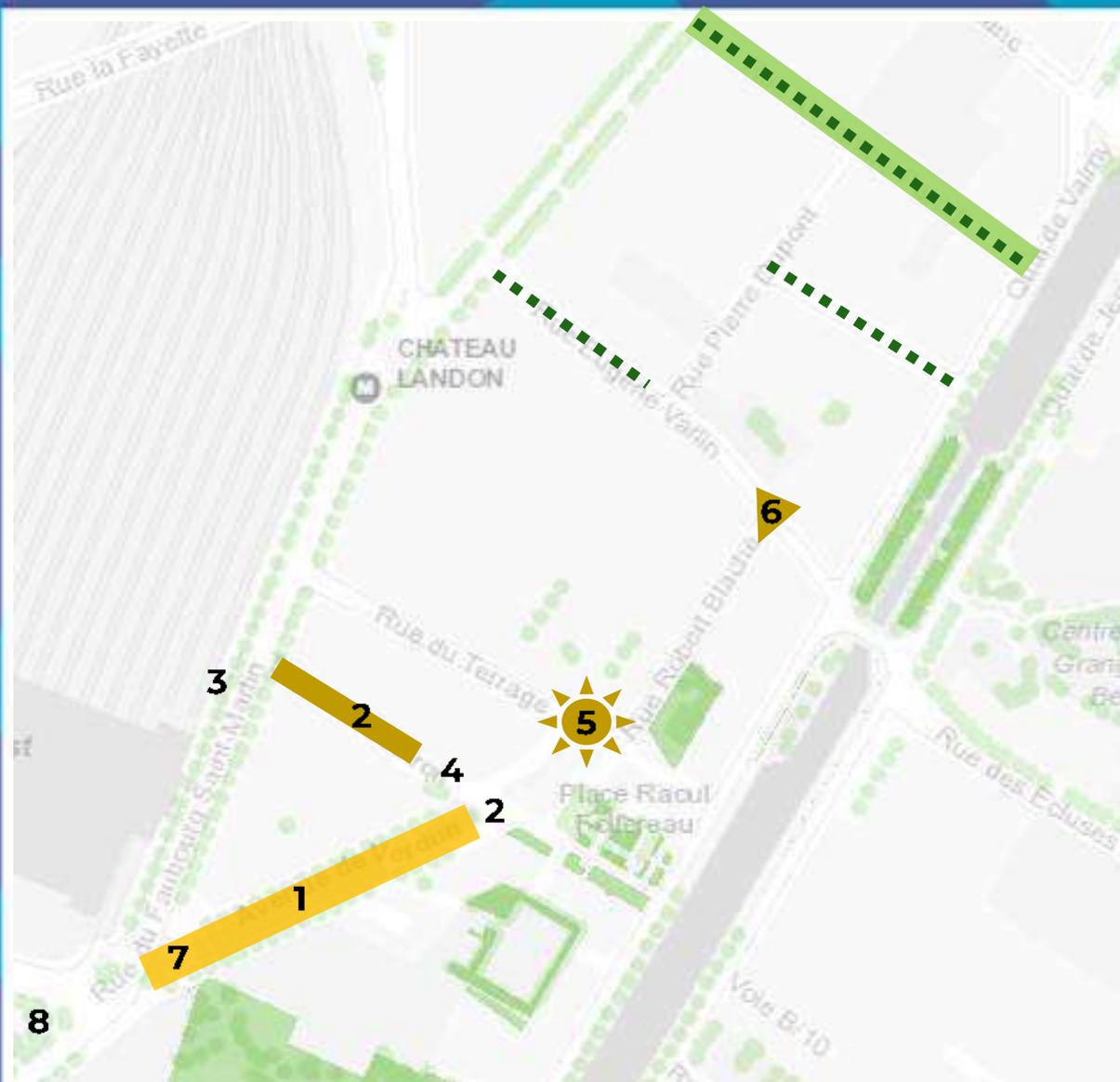
5. Renforcement de l'éclairage sous la voûte Raoul Follereau

6. Des dispositifs anti stationnement sauvage rue Eugène Varlin

- Un lieu mieux partagé

7. Remplacements des réceptacles de propreté et moments d'échange sur les distributions alimentaires avec les riverains, les associations et la mairie

8. Rénovation des jardinières place Madeleine Braun



Avenue de Verdun

Concertation > 49 contributions / 58 votes

Enjeux d'aménagement :

- Réaffirmer le caractère d'aire piétonne et limiter le flux de véhicules motorisés
- Se réappropriier les espaces sous-utilisés (terrains de boules)
- Améliorer la sécurité et la propreté

Projet d'aménagement envisagé :

- 1) Aménagement d'un plateau piéton traversant en entrée de l'avenue et mettre en valeur l'entrée du jardin Villemin
- 2) Aménager une promenade continue sur le terre-plein central et intégrer de nouveaux usages (sport, détente, ludique etc.)



Place R. Follereau / Rue du Terrage

Concertation > 17 contributions / 9 votes

Enjeux d'aménagement :

- Lutter contre le sentiment d'insécurité
- Sécuriser les conflits piétons / vélos ou motos

Projet d'aménagement envisagé :

- Rénover l'éclairage de l'arche (passage depuis la Place Raoul Follereau)
- Améliorer la signalétique

Impasse Boutron

Concertation > 12 contributions / 26 votes

Enjeux d'aménagement :

- Mettre en valeur le lien Gare de l'Est – Canal Saint-Martin
- Favoriser l'appropriation de cet espace libre de toute circulation parasite (statut d'impasse et d'aire piétonne)

Configuration de la rue :

- Aire piétonne fermée par des bornes
- Impasse avec chaussée de 3,4m de large et trottoirs de 2m de large minimum au nord, accessible et de 1,3m de large minimum, non accessible

Projet d'aménagement envisagé :

- Création d'un parcours d'apprentissage vélo pour les enfants (marquage au sol)

Remarque :

- Végétalisation avec potentiel de plantation d'arbres reportée après le projet d'aménagement de la parcelle vacante attenante



(à droite) Impasse Boutron - (à gauche) Inspiration : Parcours vélo bld de la Chapelle

Secteur Karski / la Chapelle

Un quartier vivant :
des projets renforçant les interactions sociales et la qualité de vie



Réaménagement global

- Rue aux écoles Louis Blanc



Aménagements cyclables

- Rue Louis Blanc
(entre Chapelle à Karski)
- Rue Louis Blanc
(côté commissariat)



Aménagements pour les piétons

- Place Jan Karski
- Rue Perdonnet
- Parvis Caserne

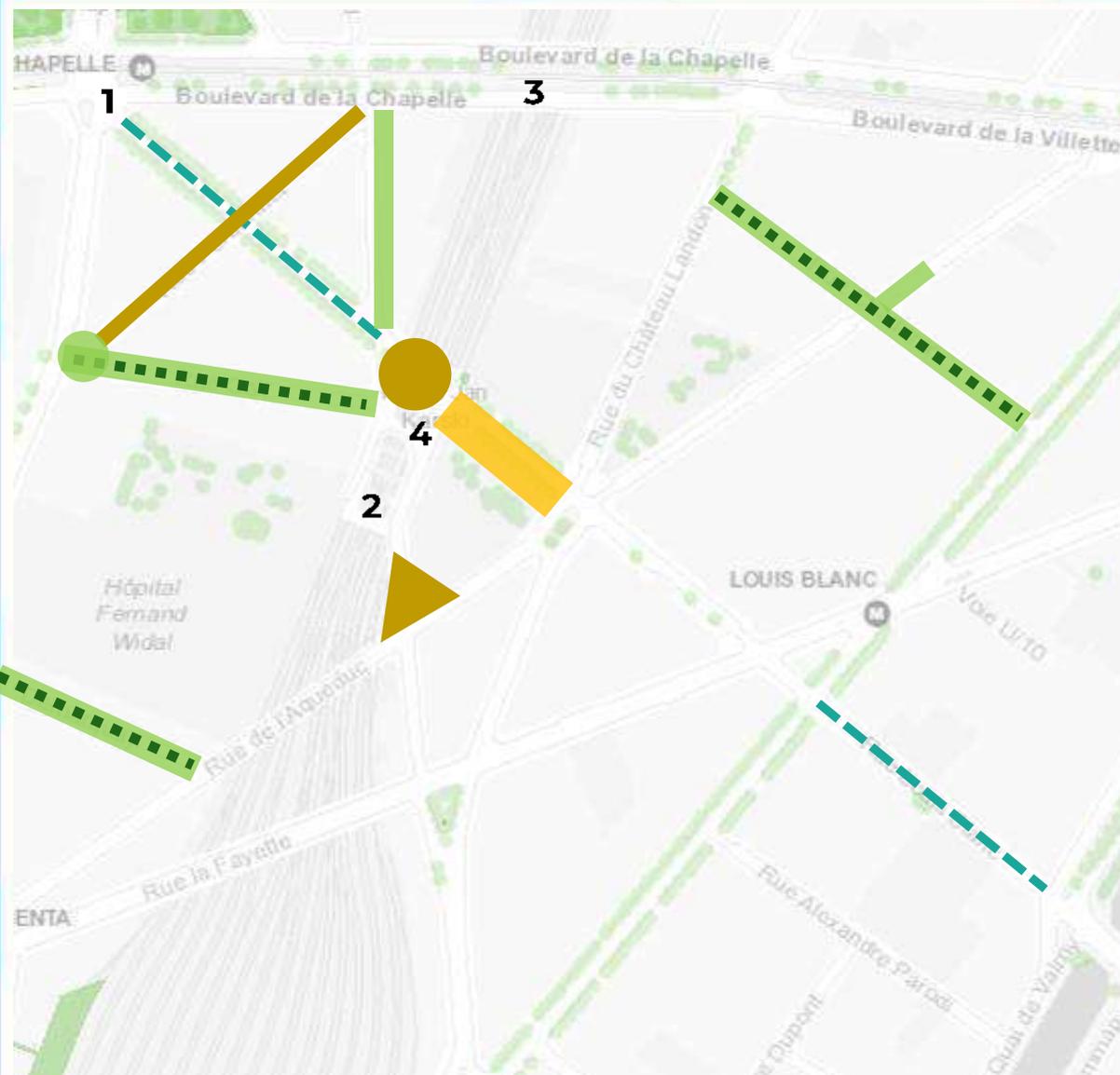


Végétalisation

- Rue Cail
- Rue Philippe de Girard Nord
- Croisement Cail / Perdonnet / Fbg Saint-Denis
- Rue Chaudron
- Rue Demarquay
- Rue Aqueduc Nord

Attractivité économique et culture

1. Nouvelle vocation au kiosque de presse fermé
2. Ajout d'un point de vente alimentaire bio / local
3. Poursuivre les expositions photographiques
4. Des fresques et expositions photos place Jan Karski



Place Jan Karski

Parvis de la Caserne

Rue Perdonnet

Place Jan Karski > 10 contributions / 12 votes

Rue Philippe de Girard > 30 contributions / 89 votes

Rue Perdonnet > 4 contributions / 7 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer les conditions d'appropriation de la place Jan Karski
- Ouvrir la Caserne sur l'espace public
- Lutter contre le stationnement sauvage devant la Caserne
- Améliorer le cadre de vie commerçants rue Cail et Perdonnet

Remarque :

- Après la fin des études sur l'ouvrage d'art et les potentiels travaux de confortation à réaliser : des études pourront être menées pour réaménager la place Jan Karski et de la rue de Philippe de Girard entre la place Jan Karski et la rue de l'Aqueduc (élargissement de trottoir, végétalisation etc.)

Projet
d'aménagement
envisagé :
Elargir les
trottoirs

Mini marché
bio/local



Améliorations ciblées à étudier :

- Renforcement de l'éclairage
- Modification du système de double assise
- Pose de pics anti-pigeon sur les grilles SNCF
- Résolution du problème d'écoulement des jardinières
- Implantation d'une sanisette
- Réalisation de deux fresques
- Mise en place d'une exposition photo sur les grilles SNCF

Projet d'aménagement envisagé :

aménagement d'une placette au niveau de l'entrée de la Caserne à l'angle des rue Philippe de Girard et Aqueduc (500 m²)

Rue Louis Blanc

Rue aux écoles

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Fonctionnement actuel de la rue aux écoles Louis Blanc :

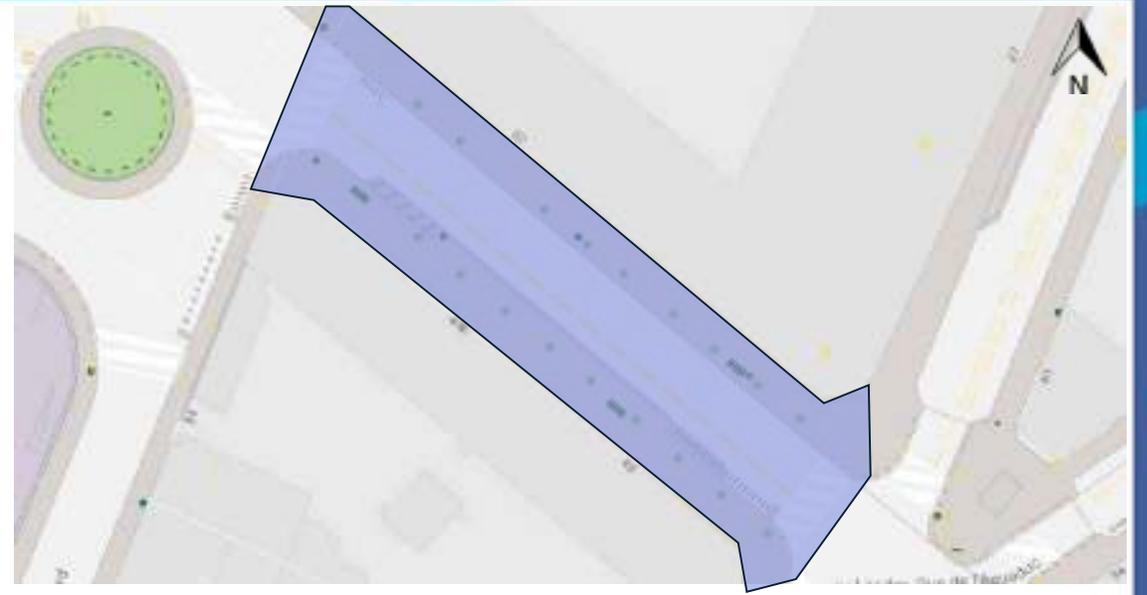
- Rue aux écoles avec fermeture aux heures d'entrées/sorties des élèves (refus à ce jour de la PP/BSPP de fermer la rue afin de permettre la circulation des véhicules de secours)
- Présence de barrières pivotantes, de barrières en chicane et de vidéo verbalisation afin de faire respecter l'interdiction de circuler

Enjeux d'aménagement :

- Renforcer le caractère d'aire piétonne
- Sécuriser les flux piétons vis-à-vis de la circulation des vélos

Projet d'aménagement envisagé :

- Reconfiguration importante de l'espace afin d'asseoir le caractère d'aire piétonne de ce tronçon. Par exemple : création de plateaux, modification du revêtement, étude du potentiel de végétalisation, etc.



Rue Louis Blanc

Aménagements cyclables

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort et la sécurité des cyclistes

Rue Louis Blanc entre la Chapelle et place Jan Karski

Projet d'aménagement envisagé :

Aménagement d'un contre sens cyclable avec séparateur le long du trottoir sud de la rue du Faubourg Saint-Denis à la place Jan Karski (210 mètres linéaires)

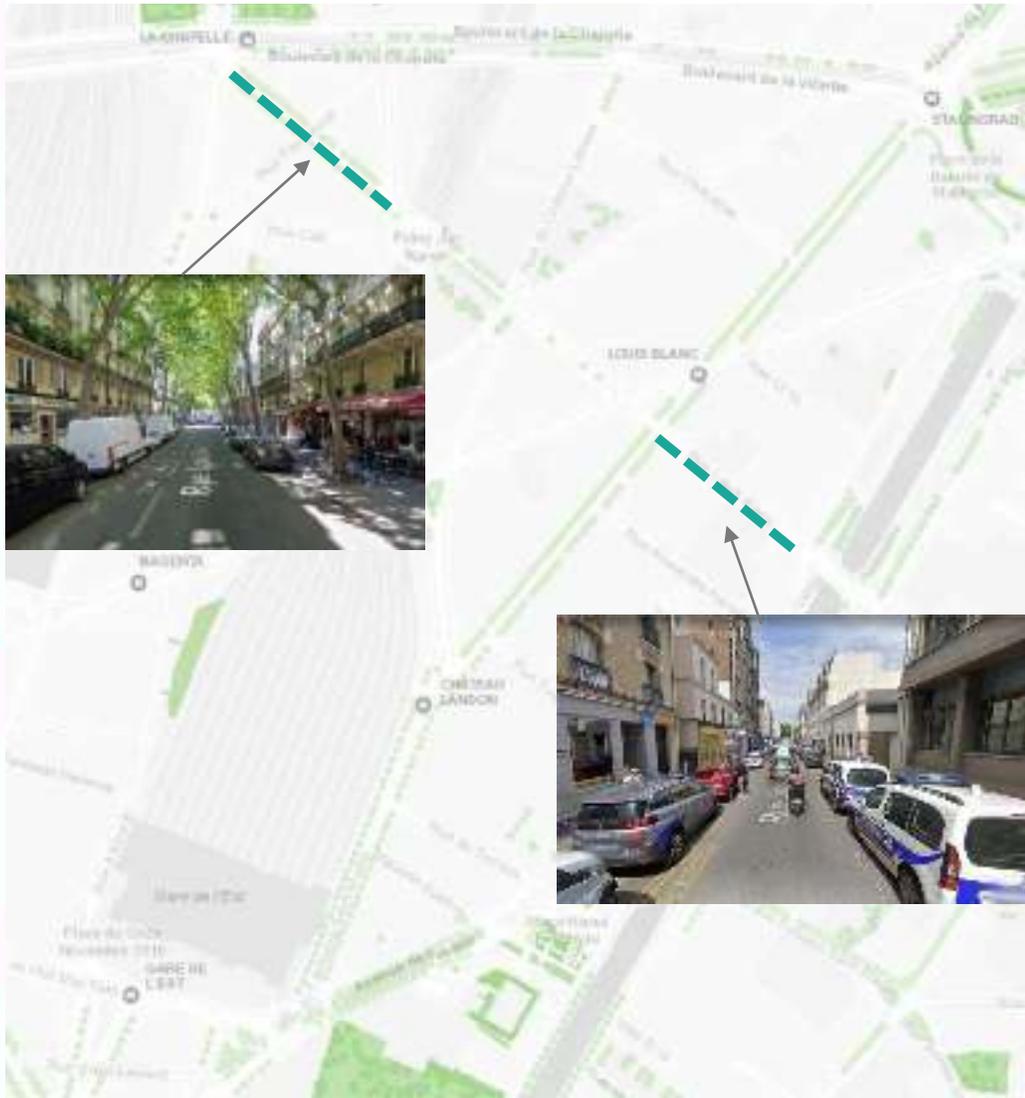
Rue Louis Blanc entre la rue du Fbg Saint-Martin et le quai de Valmy

Contraintes :

- Passage d'une ligne de bus (n°46)
- Tronçon sous compétence Préfecture de Police
- Aménagement cyclable nécessitant la suppression d'une file de stationnement.

Projet d'aménagement envisagé :

- Discussions à engager avec la PP pour la réalisation d'un contre-sens cyclable en piste cyclable ou en simple marquage vélo (175m)



06

Genre et espace public

Genre et espace public



Démarche initiée par **la Ville de Paris, Mairie du 10^e et le collectif A places égales**, créée par la sociologue **Dominique Poggi**

L'objectif ? Permettre aux femmes de se réapproprier l'espace public et de renforcer leur liberté de circuler grâce à l'expertise des habitantes.

A partir de marches exploratoires de femmes, de jour comme de nuit, les participantes réalisent un diagnostic fondé sur l'expérience et élaborent des propositions et des préconisations pour l'aménagement et l'animation de l'espace public.



Première réunion publique de lancement et de présentation de la démarche à la Mairie du 10^e en juillet 2021

Les cartographies :

18 novembre 2021 au Centre Paris anim' Château-Landon
20 novembre 2021 au Centre Paris anim' Château-Landon

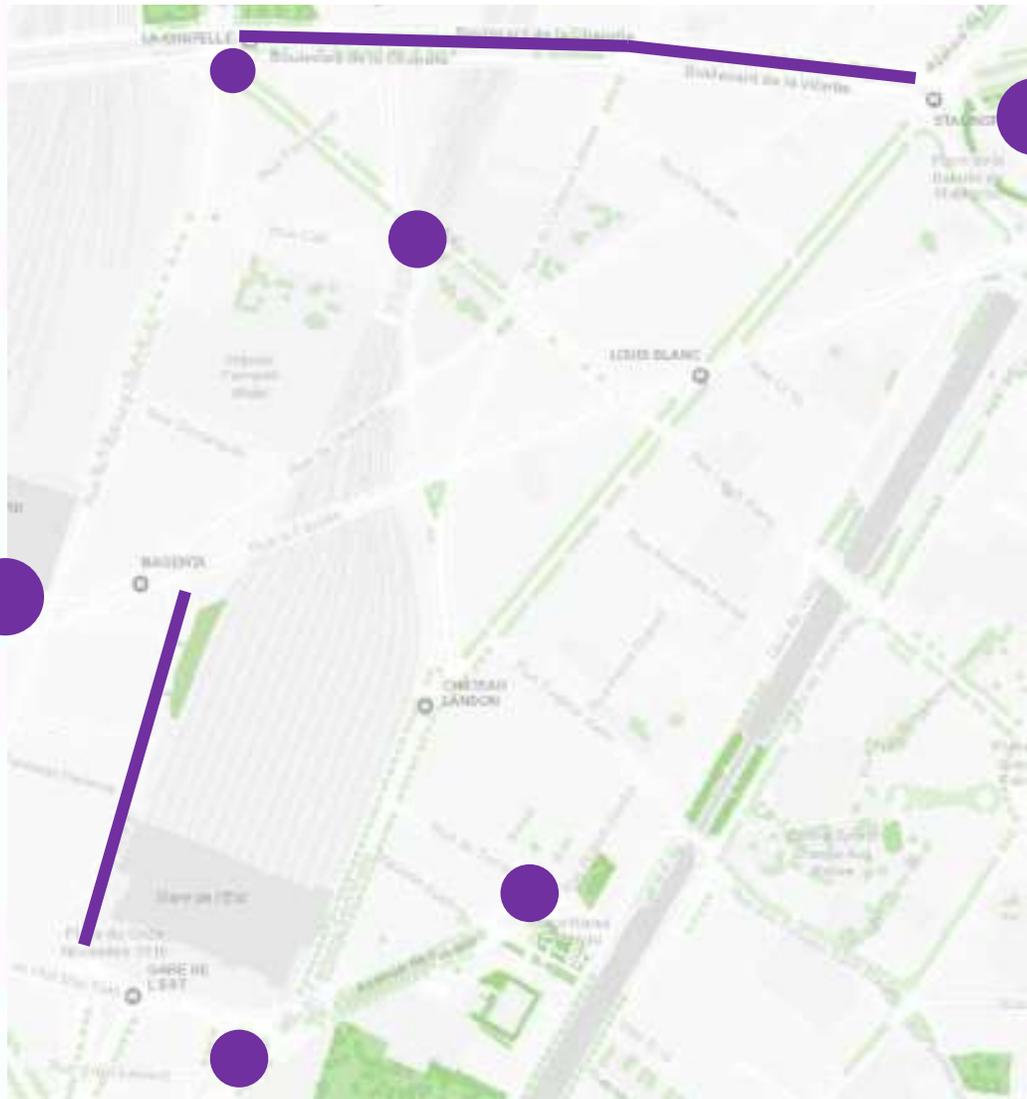
Les marches exploratoires :

9 décembre 2021
9 mai 2022



Schéma directeur

Genre et espace public



- **Rue d'Alsace Haute** > piétonisation réalisée en 2022 / rénovation de l'escalier patrimonial réalisée en 2022 / signalétique achevée en 2023
- **Rue d'Alsace Basse** > projet en cours d'étude de réaménagement provisoire d'ici 2026
- **Place Madeleine Braun** > rénovation des jardinières pleine terre en 2023
- **Escalier impasse Boutron** > étude pour une restructuration de l'escalier afin d'améliorer la qualité du lien Gare de l'Est <-> Canal en terme de sécurité, et propreté
- **Place Raoul Follereau** > rénovation de l'éclairage sous la voûte
- **Parvis de la Gare du Nord** > préfiguration réalisée d'ici mi-2024 puis projet définitif réalisée d'ici 2026
- **Place Jan Karski** > améliorations ponctuelles de l'aménagement pour favoriser l'appropriation mixte + ajout d'un point de vente alimentaire bio/local
- **Croisement Louis Blanc / La Chapelle** > étude pour reconverter le kiosque inutilisé
- **Boulevards de la Chapelle et de la Villette**
 - Poursuite du projet d'éclairage public sous le viaduc en 2023
 - Zone d'apprentissage vélo renovée
 - Rénovation du skate park en 2023-24
 - Ajout d'activités sportives et ludiques à destination des ados / jeunes adultes (calendrier à venir)
 - Ajout d'une exposition artistique (calendrier à venir)
- **Place de la Bataille Stalingrad (19^e)** > projet en cours d'étude pour une livraison d'ici 2026

07

Projets hors démarche Embellir

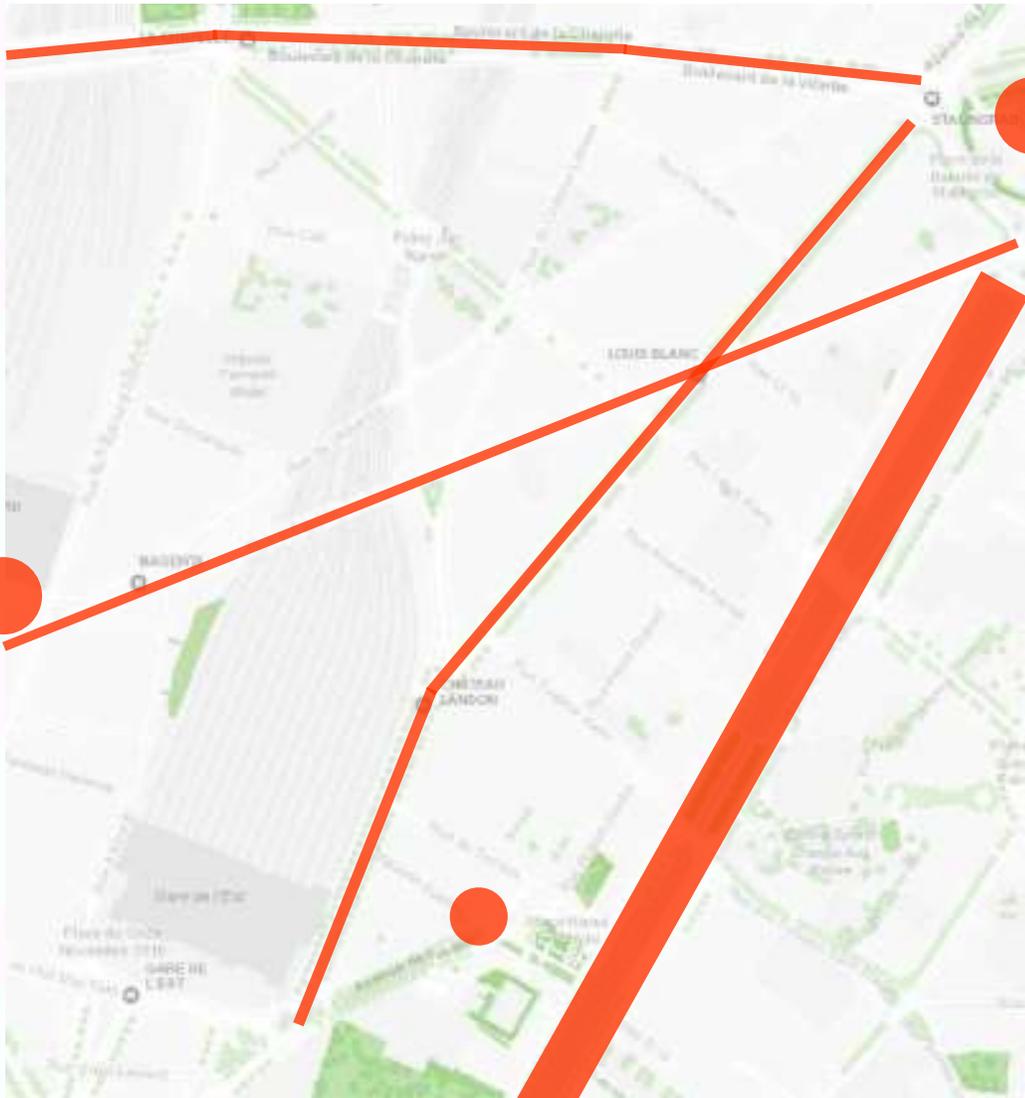
Schéma directeur – Hors Embellir

Deux projets concertés dans le cadre de la démarche Embellir seront finalement étudiés en dehors de cette démarche étant donné leur ampleur en terme de budget et leur complexité techniques. Des études seront menées d'ici fin 2025 :

- **Rue du Faubourg Saint-Martin (entre Gare de l'Est et Stalingrad)**
- **Escalier impasse Boutron**

Par ailleurs, les projets suivants sont en cours d'études ou de réalisation en dehors de la démarche Embellir :

- **rue La Fayette** : aménagements cyclables et mise à sens unique en cours
- **canal Saint-Martin** : études en cours - concertation en 2023
- **place de la Bataille Stalingrad** : études en cours
- **boulevard de la Chapelle et boulevard de la Villette** : poursuite de la mise en place d'éclairage public et de l'amélioration des usages en 2023
- **rue du Faubourg Saint-Denis** : études en cours
- **abords de la Gare du Nord** : premier travaux en 2023/24 – livraison finale en 2026



Rue du Faubourg Saint-Martin

Concertation > 41 contributions / 201 votes

Enjeux :

- Améliorer le confort et la sécurité des piétons
- Assurer une continuité cyclable
- Harmoniser les pieds d'arbres
- Désencombrer
- Assurer une meilleure gestion des livraisons

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 8,4m de large, double sens de circulation, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 3m de large minimum, accessibles mais fortement encombrés par les terrasses, arbres, et mobiliers urbain divers
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Bon potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Les intentions suivantes seront mises à l'étude :

- Modification du plan de circulation (étude pour mise en sens unique avec tête-bêche en maintenant les couloirs bus en contre-sens)
- Continuité cyclable
- Réfection des pieds d'arbres et végétalisation par création de jardinières pleine terre lorsque cela est possible
- Désencombrement



08 Budget

08 . Budget investi

Près de 7,5 millions d'euros investis dans votre quartier



Remarque : au-delà de ces 7,5 millions d'euros,
ce sont également **plusieurs millions d'euros investis**
pour les grands projets hors démarche Embellir : piste cyclable La Fayette, rue du Faubourg Saint-Martin, Canal Saint-Martin etc.



Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI

Annexes

Rappel : secteurs ciblés à l'issu du diagnostic

Secteur Karski/Aqueduc

Création d'un coeur de quartier apaisé pour les piétons et les cyclistes, avec des usages redéfinis et dynamisés

- › Place Jan Karski
- › Rue Philippe de Girard
- › Rue de l'Aqueduc
- › Parvis de la caserne Château-Landon
- › Rues Cail et Perdonnet

Secteur haut de Faubourg Saint-Martin

Axe structurant du quartier, on cherchera à recoudre la fracture créée par la rue La Fayette

- › Embellir la rue du Fbg Saint-Martin
- › Aménager le croisement de la rue avec la rue Louis Blanc, renforcer le caractère végétal de la voie



Secteur Raoul Follereau/Verdun

Poursuite de la trame verte du 10ème, avec un parcours végétal depuis le square Alban Satragne

- › Avenue de Verdun : renforcer l'attractivité de cet espace arboré
- › Place Raoul Follereau : valoriser la place circulaire
- › Impasse Boutron : créer un lien paysager entre la Gare de l'Est et le canal

Les autres rues seront aussi regardées

- › Pour transformer les bandes de stationnement
- › Pour renforcer le caractère végétal
- › Pour sécuriser les cheminements piétons et cyclables
- › Pour dynamiser les usages

Projets votés au Budget Participatif

1 > BP 2017 « Embellir le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin » - 700 k€

« Les trottoirs du Faubourg St Martin entre Metro Château-Landon et Stalingrad sont fortement dégradés. Il conviendrait de les rénover et de les élargir. Les passages piétons pourraient être sécurisés et des jardinières installées. La partie commerçante de la rue pourrait ainsi être mise en valeur par des projets de végétalisation en concertation avec le conseil de quartier. Des espaces de tri pourraient être installés. L'éclairage pourrait également être une solution pour mettre en valeur la végétalisation, notamment le soir par un luminaire au sol. »

2 > BP 2018 « animation et rénovation de la place Raoul Follereau » - 300 k€

« Ce projet vise à :

- Développer des espaces de jeux : parcours marqués au sol, réinvestissement du terrain de boule, mur d'escalade, création de murs d'expression
- Aménager la place en "place de village" avec l'installation de bancs, de chaises longues, des barnums, d'un cabanon.
- Installer des panneaux d'information sous les arcades.
- Créer une fresque collective encadrée par un artiste depuis le Club Tournesol, en passant par l'avenue de Verdun jusqu'à l'impasse Boutron. »



Méthodologie de la concertation

Un solide diagnostic en amont

En amont de la concertation, un solide diagnostic territorial a été réalisé par la Mairie du 10^e et les services techniques de la Ville :

- **Diagnostic technique** (présenté aux habitants lors du lancement de la démarche le 14 avril 2022 et disponible sur idee.paris)
- **Données techniques** (bilan des incivilités, réseaux enterrés...)
- **Recensement des acteurs locaux** et initiatives locales
- **Entretiens individuels** avec les élu.e.s locaux (sport, culture, propreté, social etc.)
- **Marches exploratoires transversales** avec les services techniques



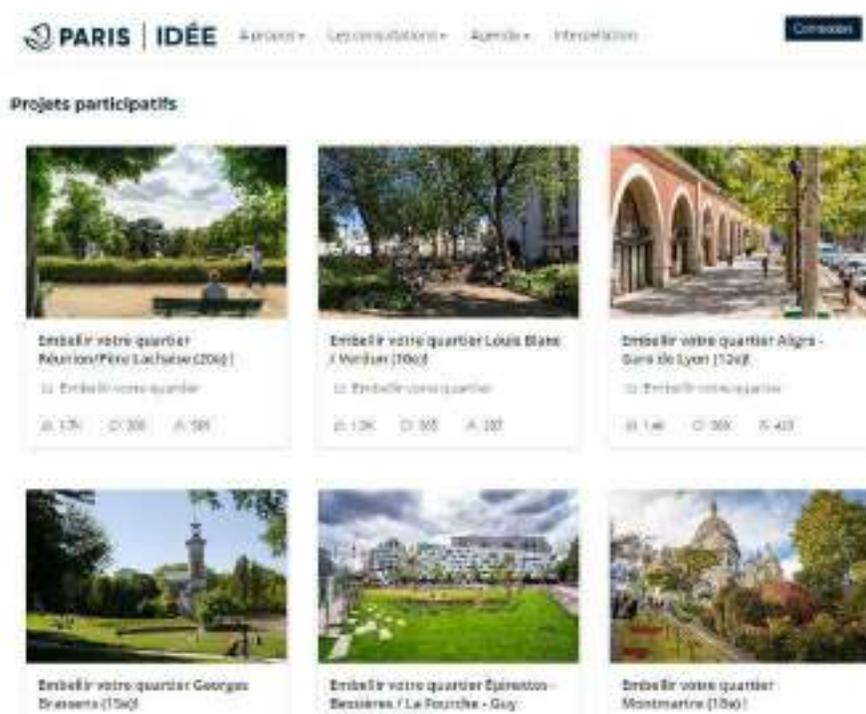
lancement de la démarche Embellir votre quartier Louis Blanc / Verdun à la mairie du 10^e le 14 avril 2022

Méthodologie de la concertation

Plusieurs formats de concertation

Plusieurs formats de concertation ont été mis en œuvre afin de rejoindre le plus grand nombre de riverains :

A. Une plateforme numérique : idée.paris



Méthodologie de la concertation

Plusieurs formats de concertation

Plusieurs formats de concertation ont été mis en œuvre afin de rejoindre le plus grand nombre de riverains :

B. Des kits de marche exploratoire en autonomie adultes et enfants



Élaboré par le CAUE - Conseil d'architecture, d'urbanisme et d'environnement, le **kit de marche exploratoire en autonomie** aide les riverains à arpenter les rues de son quartier seul-le, en famille ou à plusieurs et à faire émerger des idées d'aménagement à déposer sur la plateforme de la consultation. Pour cela, il suffisait de télécharger le kit sur la plateforme [idee.paris](https://www.ideo.paris.fr) et de suivre le mode d'emploi. De nombreux kits ont également été distribués lors de la réunion publique de lancement le 14 avril 2022 et lors des événements in situ.

Méthodologie de la concertation

Plusieurs formats de concertation

Plusieurs formats de concertation ont été mis en œuvre afin de rejoindre le plus grand nombre de riverains :

C. Des événements in situ



2 ateliers « carte sur table »



3 marches exploratoires



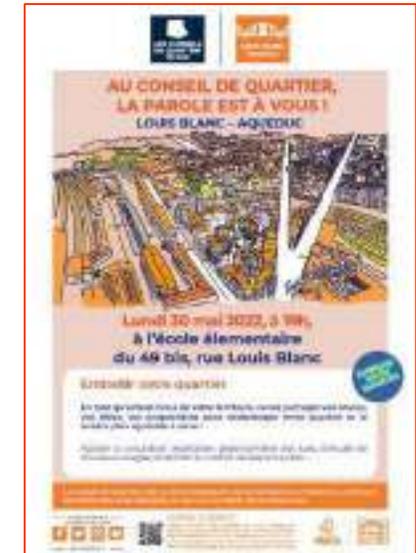
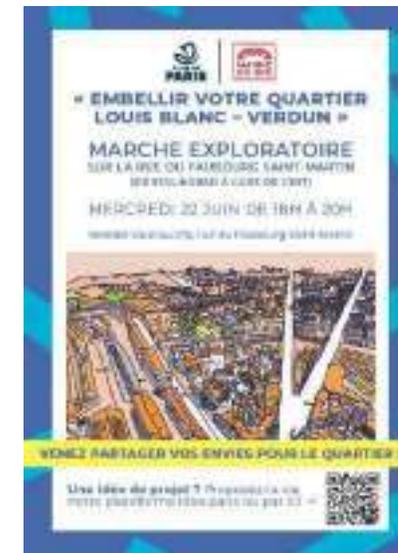
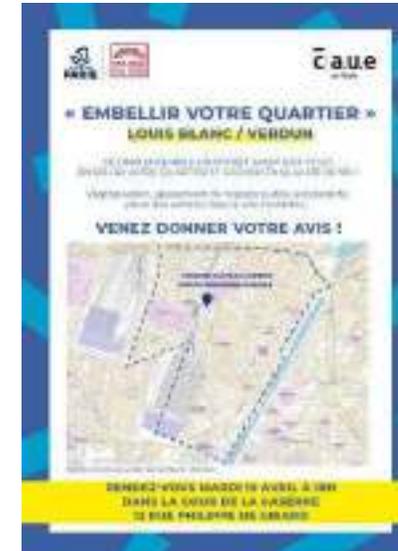
3 points de mobilisation

Méthodologie de la concertation

Une communication soutenue

Orchestrée par la Mairie du 10^e et les services de la Ville de Paris, une campagne de communication a été menée afin de faire connaître la démarche « Embellir » et la concertation :

- **Boitage** d'une lettre info en amont de la réunion publique de lancement
- **Mails** aux **Conseils de Quartier**
- Mails aux contacts de la liste des **acteurs locaux**
- Site **paris.fr**
- Site **mairie10.fr**
- **Réseaux sociaux** de la M10
- Création d'**affiches** pour chaque événement et **affichage** dans le quartier : dans les équipements de proximité, chez les commerçants, dans l'espace public, sur les panneaux associatifs
- Messages sur les **panneaux lumineux** de la Ville



Bilan de la concertation

Chiffres et événements

Chiffres

Rencontres avec les riverains

7
événements



200
participants

Sur la **plateforme idee.paris** ouverte pendant 3 mois

287
participants

365
contributions

1260
votes

Jeudi 14 avril 2022	Réunion publique de lancement de la démarche
Mardi 19 avril 2022	Atelier carte sur table à la Caserne Château Landon sur le secteur Louis Blanc / Karski avec le CAUE
Jeudi 9 mai 2022	Marche exploratoire nocturne des femmes sur le secteur La Chapelle / Karski
Samedi 21 mai 2022	Marche exploratoire sur le secteur Verdun / place Raoul Follereau / Impasse Boutron avec le CAUE
Lundi 30 mai 2022	Conseil de quartier Louis Blanc / Aqueduc – atelier carte sur table
Vendredi 10 juin 2022	Point de mobilisation lors de la fête Jan Karski
Mercredi 22 juin 2022	Marche exploratoire sur le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin

Bilan de la concertation

Atelier secteur Louis Blanc / Karski



Quand
Où
Organisation / Coordination
Format
Nombre de participants
Acteurs locaux représentés

19 avril 2022 - 18h à 20h
Cour de La Caserne – Incubateur mode responsable
CAUE et Mairie du 10^e
atelier « carte sur table » - 3 tables « adultes », 1 table « enfants » et 1 point de mobilisation
25-30 personnes
Demain La Chapelle, Défense d'Éléphant, Paris en Selle...

Avec :

Alexandra Cordebard (Maire du 10^e arrondissement)
Raphaël Bonnier (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué à la Participation citoyenne, au débat public, à la Vie associative et au Budget participatif)
Pauline Joubert (Adjointe à la Maire du 10^e, délégué à l'Aménagement de l'espace public et à la coordination des travaux)
Elie Joussellin (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué au Logement aux Relations avec les bailleurs, à la Lutte contre la spéculation immobilière, à la Mémoire et au Monde combattant)
Philomène Juillet (Conseillère d'arrondissement, déléguée à la Prévention, à la Sécurité, à la Police municipale et à la Vie nocturne)

Et Catherine Moreau (Directrice adjointe de Cabinet), **Pauline Butiaux** (Directrice Générale Adjointe des Services, en charge de l'espace public), **Louise Barret** (Coordinatrice des Conseils de Quartier), **Elias Rousseaux** (Apprenti Chargé de la participation citoyenne et des instances de démocratie locale)

Bilan de la concertation

Marche exploratoire nocturne des femmes secteur la Chapelle / Karski



Quand
Où
Organisation / Coordination
Format
Nombre de participants

Lundi 9 mai à 18h30
Départ au centre Paris Anim' Château-Landon
A places égales et Mairie du 10^e
Marche exploratoire
10 femmes environ

Avec :

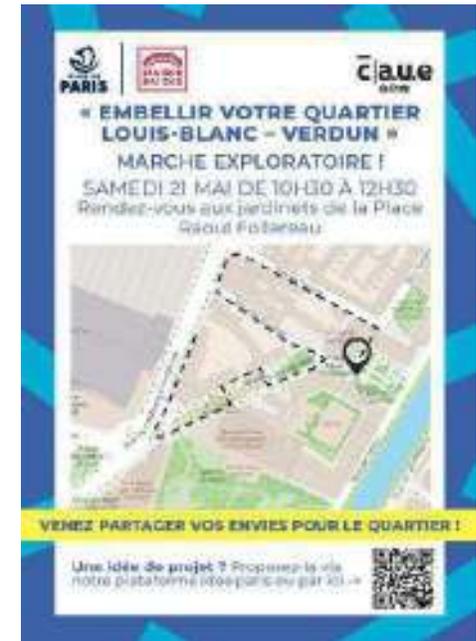
Le collectif **A places égales**, créée par la sociologue **Dominique Poggi**, organise des marches exploratoires (sur la question du genre dans l'espace public. Le principe est d'inviter des femmes à marcher sur un territoire donné et d'en remarquer les dysfonctionnements quant à l'appropriation et le vécu de l'espace public.

Kim Chiusano (conseillère d'arrondissement, déléguée à l'égalité femmes /hommes, à la lutte contre les discriminations, et à l'intégration), **Sylvie Scherer** (adjointe à la maire déléguée aux affaires sociales, aux solidarités, à la lutte contre les inégalités et contre l'exclusion), **Philomène Juillet** (conseillère d'arrondissement, déléguée à la prévention, à la sécurité, à la police municipale, et à la vie nocturne)

Et **Florence Leclerc** (cheffe de cabinet de la maire du 10^e)

Bilan de la concertation

Marche exploratoire dans le quartier Raoul Follereau / Verdun / Terrage / Boutron



Quand

samedi 21 mai 10h30 à 12h30

Où

Départ place Raoul Follereau

Organisation / Coordination

CAUE et Mairie du 10^e

Format

Marche exploratoire avec 8 points d'arrêts

Nombre de participants

15-20 personnes

40 personnes environ au point de mobilisation fixe

Avec :

Raphaël Bonnier (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué à la Participation citoyenne, au débat public, à la Vie associative et au Budget participatif) - **Pauline Joubert** (Adjointe à la Maire du 10^e, délégué à l'Aménagement de l'espace public et à la coordination des travaux) - **Elie Jousselin** (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué au Logement aux Relations avec les bailleurs, à la Lutte contre la spéculation immobilière, à la Mémoire et au Monde combattant) - **Sylvie Scherer** (Adjointe à la Maire du 10^e, déléguée aux Affaires sociales, aux Solidarités, à la Lutte contre les inégalités et contre l'exclusion),

Et Catherine Moreau (Directrice adjointe de Cabinet), **Pauline Butiaux** (Directrice Générale Adjointe des Services, en charge de l'espace public), **Louise Barret** (Coordinatrice des Conseils de Quartier), **Elias Rousseaux** (Apprenti Chargé de la participation citoyenne et des instances de démocratie locale)

Bilan de la concertation

Atelier - Conseil de Quartier Louis Blanc / Aqueduc



Quand	lundi 30 mai 2022
Où	école élémentaire du 49 bis rue Louis Blanc
Organisation / Coordination	Conseil de Quartier Louis Blanc / Aqueduc + M10
Format	Atelier – tables thématiques
Nombre de participants	23 personnes
Acteurs locaux représentés	Défense d'éléphant, Demain La Chapelle, Riton La Manivelle

La réunion s'est déroulée sous forme d'ateliers par tables thématiques, trois sujets ont été abordés : la **végétalisation**, la **circulation** et l'**aménagement de l'espace public** et la **vie de quartier**. Les tables ont été animées par les élu.e.s délégué.e.s à ces sujets. Ces ateliers se sont conclus par un temps de restitution.

Avec :
Équipe d'animation du CQ : Virginie Garreau, Daniel Grossin, Jean-Pierre Leroux, Frédéric Héran

Raphaël Bonnier (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué à la Participation citoyenne, au débat public, à la Vie associative et au Budget participatif) - **Eric Algrain** (Premier Adjoint à la Maire du 10^e, délégué à l'Éducation, à la Politique de la Ville et à la mise en œuvre du Plan Climat – Énergie) - **Elie Jousselin** (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué au Logement aux Relations avec les bailleurs, à la Lutte contre la spéculation immobilière, à la Mémoire et au Monde combattant) - **Thomas Watanabe-Vermorel** (Adjoint à la Maire du 10^e délégué au Handicap, à l'Accessibilité universelle, aux Cultures technique, scientifique et populaire, au Conservatoire du livre et à l'Alimentation durable) - **Sylvain Raifaud** (Conseiller de Paris, délégué dans le 10^e aux Espaces Verts, à la Végétalisation, à la Biodiversité et à la Condition animale)

Et Catherine Moreau (Directrice adjointe de Cabinet), **Louise Barret** (Coordinatrice des Conseils de Quartier), **Elias Rousseaux** (Apprenti Chargé de la participation citoyenne et des instances de démocratie locale)

Bilan de la concertation

Marche exploratoire rue du Faubourg Saint-Martin



Quand

mercredi 22 juin 2022 18h à 20h

Où

Entre la place de la Bataille Stalingrad et la Gare de l'Est

Organisation / Coordination

Mairie du 10^e

Format

Marche exploratoire avec 6 points d'arrêts

Nombre de participants

18 personnes

Avec :

Raphaël Bonnier (Adjoint à la Maire du 10^e, délégué à la Participation citoyenne, au débat public, à la Vie associative et au Budget participatif)

Pauline Joubert (Adjointe à la Maire du 10^e, délégué à l'Aménagement de l'espace public et à la coordination des travaux)

Et **Louise Barret** (Coordinatrice des Conseils de Quartier), **Elias Rousseaux** (Apprenti Chargé de la participation citoyenne et des instances de démocratie locale), **Pauline Butiaux** (Directrice Générale Adjointe des Services, en charge de l'espace public)

Rue Cail

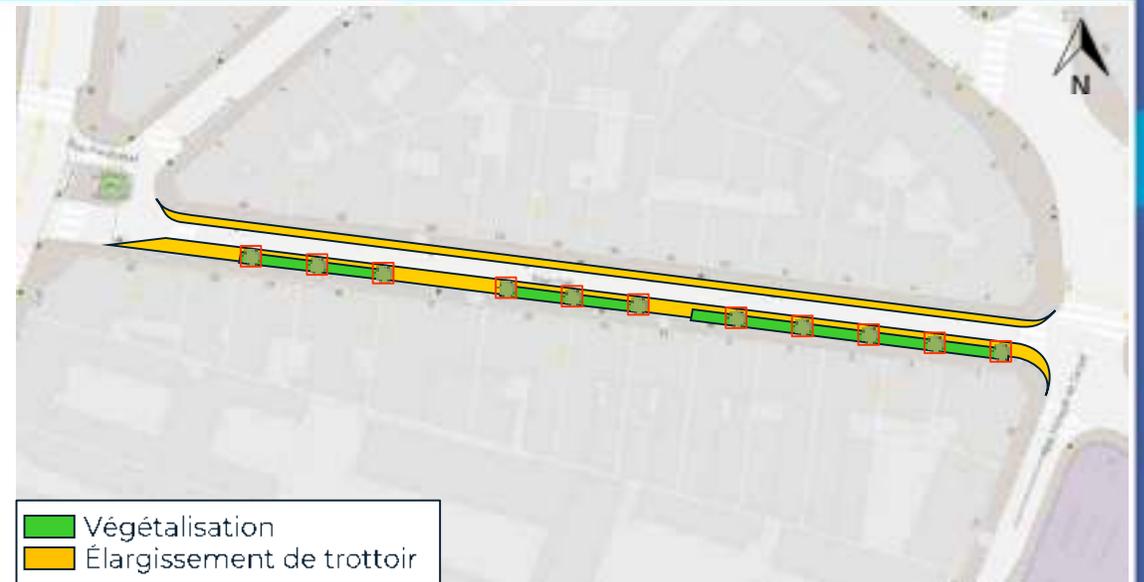
Concertation > 12 contributions / 63 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort des piétons (largeur de trottoirs non adaptée à la densité piétonne)
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Projet d'aménagement envisagé :

- élargissement des trottoirs avec suppression complète du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 11 arbres et 250 m² de jardinières



Rue Chaudron

Concertation > 7 contributions / 25 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort des piétons
- Végétalisation (fort niveau d'îlot de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,6m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,4m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé (tronçon Ouest) :

- élargissement du trottoir sud avec suppression du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 7 arbres et 75 m² de jardinières pleine terre

Projet d'aménagement envisagé (tronçon Est) :

- élargissement du trottoir nord avec suppression du stationnement et recalibrage léger en entrée de rue
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 9 arbres et 100 m² de jardinières



Rue Demarquay

Concertation > 9 contributions / 24 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,6m de large,
- Stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,4m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé :

- élargissement du trottoir sud avec maintien d'une file de stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre
 - > potentiel à confirmer : 8 arbres et 250m² de jardinières



Rue Alexandre Parodi

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

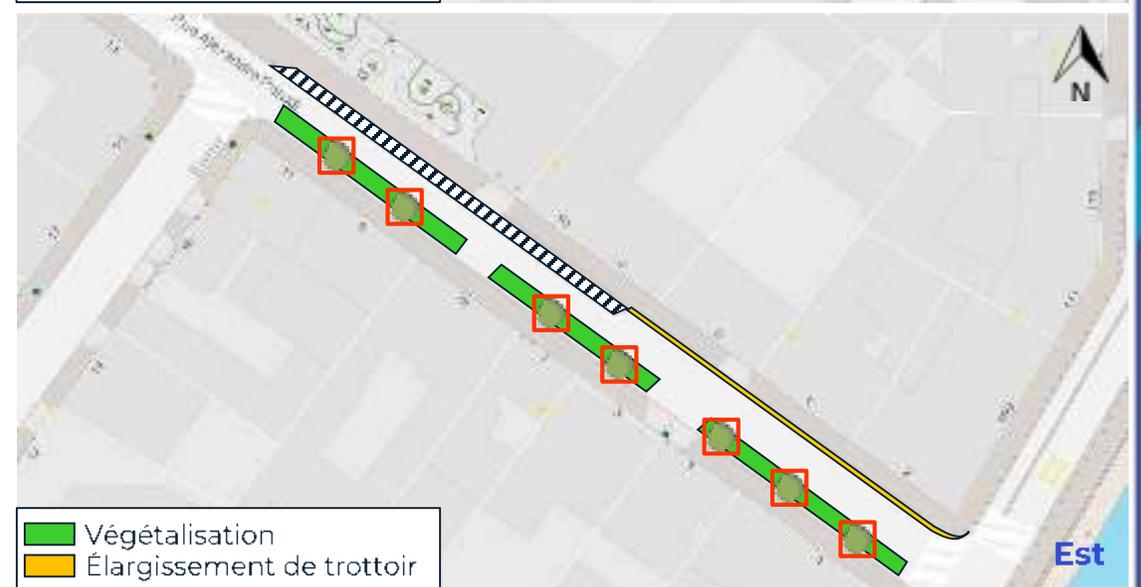
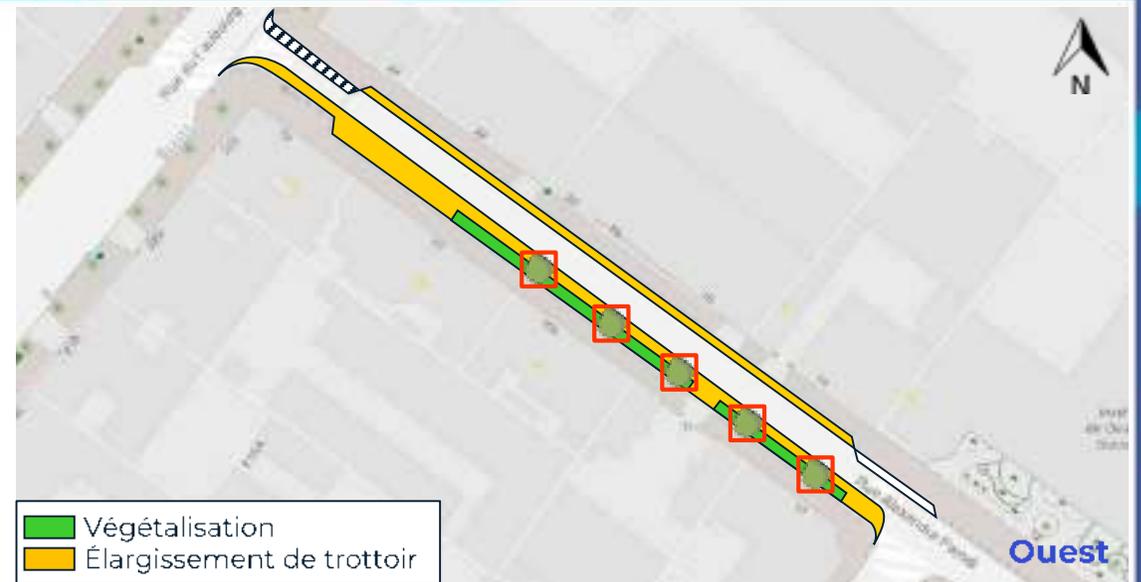
- Chaussée circulée de 4m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de minimum 2,3m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé (tronçon ouest) :

- élargissement des trottoirs avec suppression totale du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre > potentiel à confirmer : 5 arbres et 120m² de jardinières

Projet d'aménagement envisagé (tronçon est) :

- élargissement des trottoirs avec suppression totale du stationnement et déplacement de la station Vélib
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre > potentiel à confirmer : 7 arbres et 200m² de jardinières



Rue Philippe de Girard [nord]

Concertation > 30 contributions / 89 votes

Enjeux d'aménagement :

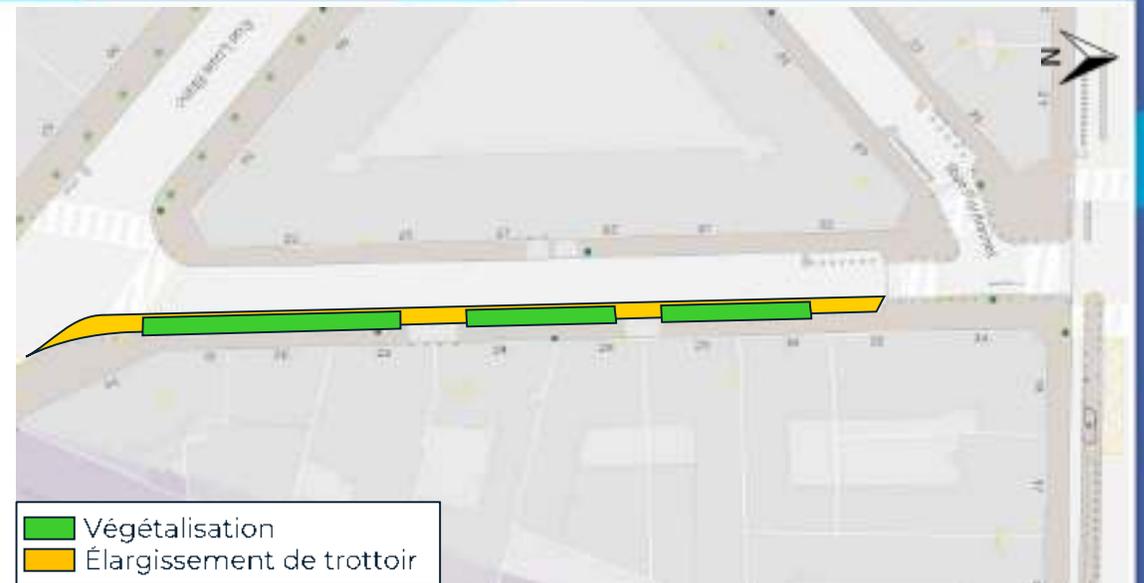
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 4,4m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de minimum 2,3m de large, accessibles
- Aucun potentiel de plantation d'arbres

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir Est avec maintien d'une file de stationnement
- Création de jardinières pleine-terre > potentiel à confirmer : 120m² de jardinières



Rue de l'Aqueduc [nord]

Concertation > 29 contributions / 76 votes

Enjeux d'aménagement :

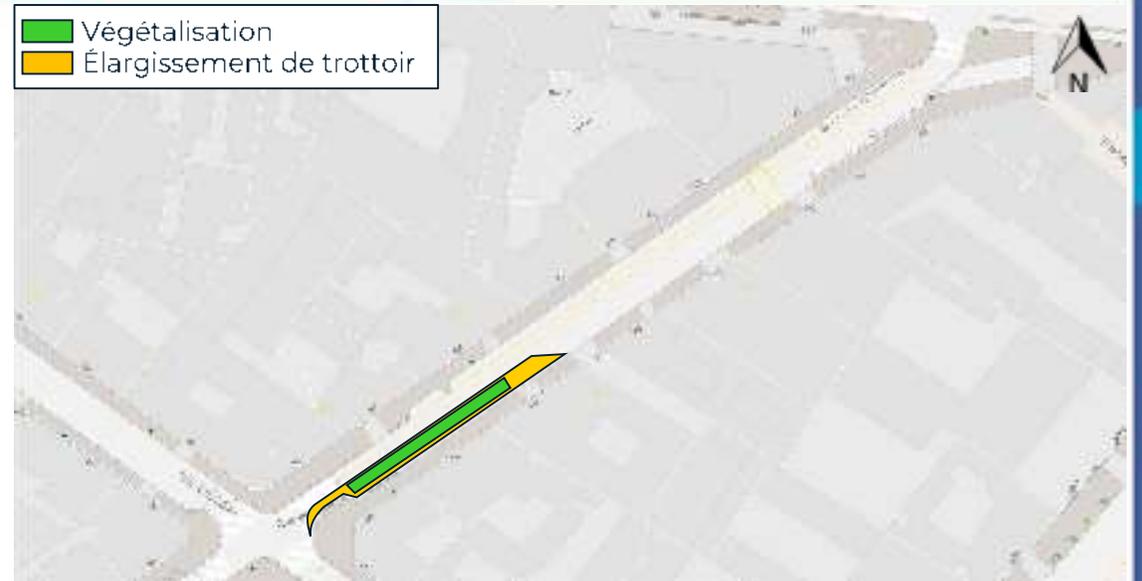
- Présence d'une école élémentaire
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 4,7m de large, stationnement bilatéral
- Contre-sens cyclable en bande cyclable
- Trottoirs de minimum 2,6m de large, accessibles
- Pas de potentiel de piétonisation du à la présence de parkings et passages porte-cochère
- Aucun potentiel de plantation d'arbres

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir sud-est
- Maintien d'une file de stationnement
- Contre sens cyclable en simple marquage logo
- Végétalisation avec création de jardinières pleine-terre
> potentiel à confirmer : 50m² de jardinières



Rue Eugène Varlin [tronçon ouest]

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

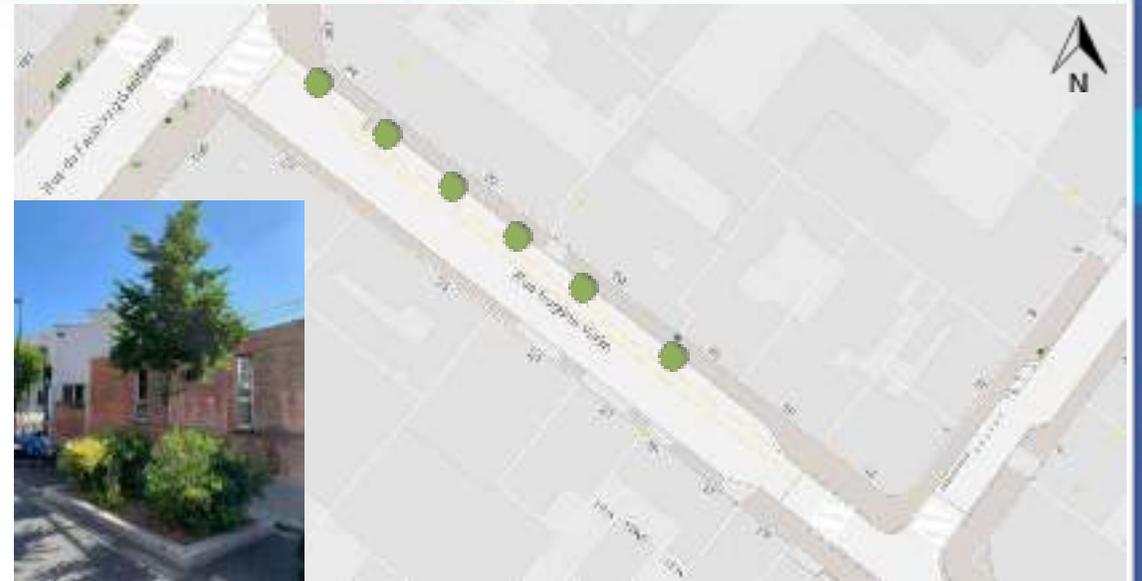
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)
- Proximité d'une école élémentaire (école Eugène Varlin)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 5,2m de large, stationnement unilatéral
- Double-sens cyclable en bande cyclable large
- Trottoirs de minimum 2,3m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé :

- plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement > potentiel à confirmer : 6 arbres



Passage Delessert

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

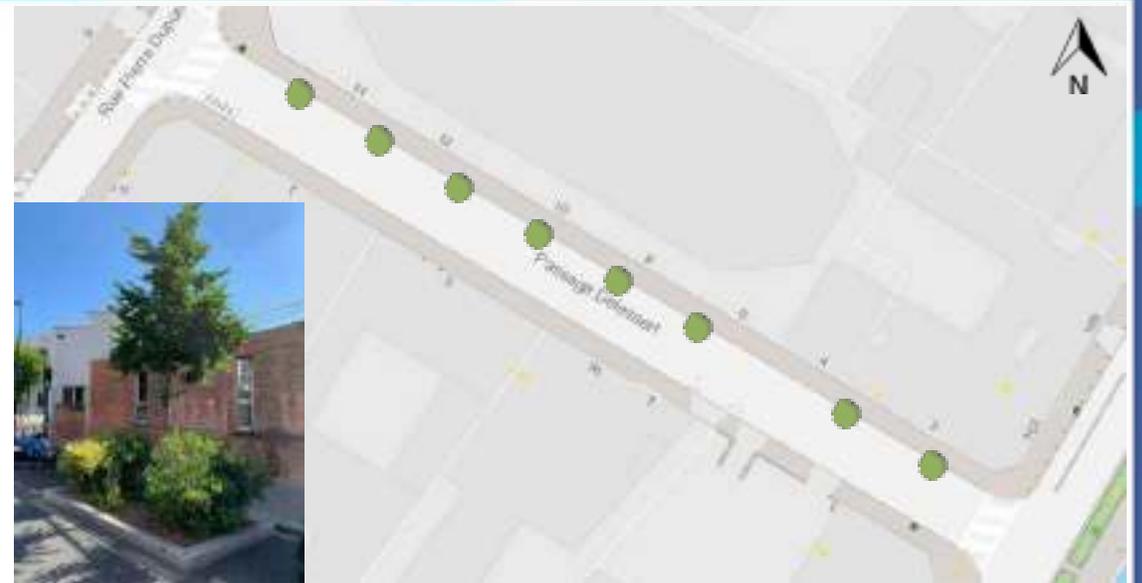
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,9m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de minimum 2,3m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé :

- Plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement
- > potentiel à confirmer : 8 arbres



Rue Louis Blanc [P. de Girard → Fbg St Denis]

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort et la sécurité des cyclistes

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 6,4m de large, stationnement bilatéral
- Contre-sens vélo en bande cyclable avec séparateur
- Trottoirs de 2,3m à 2,6m de large minimum, accessibles
- Double alignement d'arbre existant

Projet d'aménagement envisagé :

- Aménagement d'un contre sens cyclable le long du trottoir sud en piste cyclable (avec bordure) de la rue du Faubourg Saint-Denis à la place Jan Karski (210 mètres linéaires)



Rue Louis Blanc [Canal → Fg Saint-Martin]

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort et la sécurité des cyclistes

Configuration de la rue :

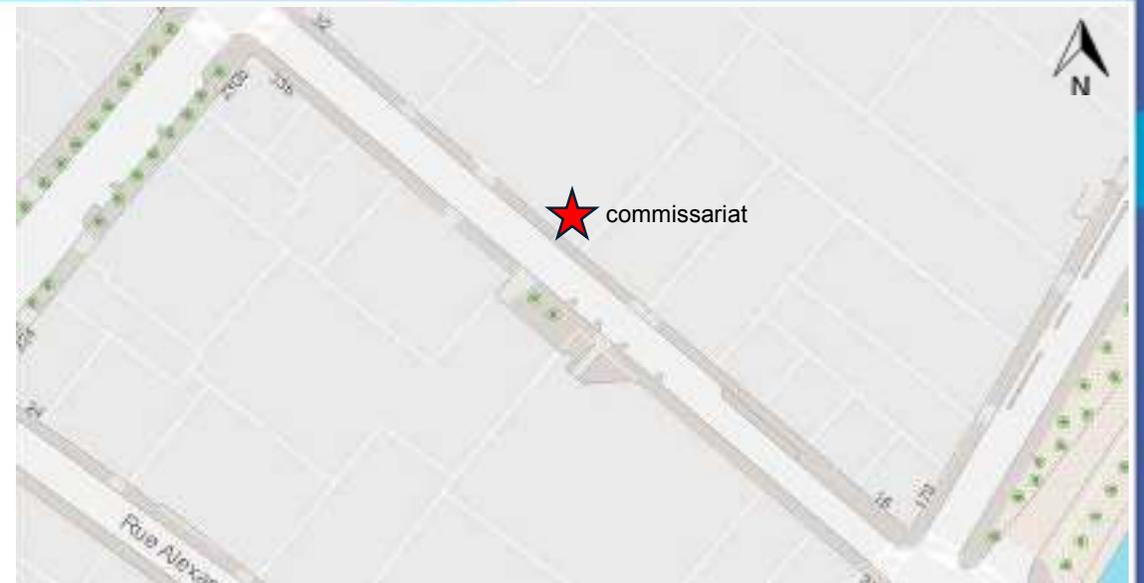
- Chaussée circulée de 4,4m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,3m à 2,6m de large minimum, accessibles
- Passage d'une ligne de bus (n°46)
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Aucun potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Contraintes :

- Tronçon La réalisation d'un contre-sens cyclable en bande continue (sans séparateur) ou en piste cyclable (avec séparateur) est soumise à la suppression d'une file de stationnement. Or le tronçon est sous compétence Préfecture de police.

Projet d'aménagement envisagé :

- Discussions à engager avec la PP pour la réalisation d'un contre-sens cyclable en piste cyclable ou en simple marquage vélo (175m)



Rue Perdonnet

Concertation > 4 contributions / 7 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort des piétons (largeur actuelle des trottoirs non adaptée à la densité piétonne)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 4m de large, stationnement unilatéral
- Réalisation post Covid d'un aménagement provisoire d'élargissement du trottoir nord-ouest
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Aucun potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Projet d'aménagement envisagé :

- Pérennisation des élargissement de trottoirs



Place Jan Karski

Concertation > 10 contributions / 12 votes

Enjeux d'aménagement :

- Apporter des améliorations ponctuelles à la place

Configuration de la place :

- 950 m² d'espace
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Aucun potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée
-

Améliorations ponctuelles qui seront étudiées :

- Renforcer l'éclairage pour contrer le sentiment d'insécurité
- Modifier le système de double assise pour une meilleure appropriation
- Poser des pics anti-pigeon sur les grilles de la SNCF
- Résoudre le problème d'écoulement des jardinières
- Etudier la possibilité d'implantation d'une sanisette
- Etudier la réalisation de deux fresques



Parvis caserne Château Landon

Concertation > 30 contributions / 89 votes

Enjeux d'aménagement :

- Apporter du confort aux piétons
- Lutter contre le stationnement sauvage

Projet d'aménagement envisagé :

- aménagement d'une placette au niveau de l'entrée de la Caserne à l'angle des rue Philippe de Girard et Aqueduc (500 m²)

Remarque :

- Après la fin des études sur l'ouvrage d'art et les potentiels travaux de confortation à réaliser : étude du réaménagement de la rue de Philippe de Girard entre la place Jan Karski et la rue de l'Aqueduc (élargissement de trottoir, végétalisation etc.) + place Jan Karski : agrandissement de la place jusqu'au trottoir nord et modification du revêtement à étudier post contentieux Ville / SNCF



Place R. Follereau / Rue du Terrage



Concertation > 17 contributions / 9 votes

Enjeux d'aménagement :

- Lutter contre le sentiment d'insécurité
- Sécuriser les conflits piétons / vélos ou motos

Projet d'aménagement envisagé :

- Rénover l'éclairage de l'arche (passage depuis la Place Raoul Follereau)
- Améliorer la signalétique



Impasse Boutron

Concertation > 12 contributions / 26 votes

Enjeux d'aménagement :

- Mettre en valeur le lien Gare de l'Est – Canal Saint-Martin
- Favoriser l'appropriation de cet espace libre de toute circulation parasite (statut d'impasse et d'aire piétonne)

Configuration de la rue :

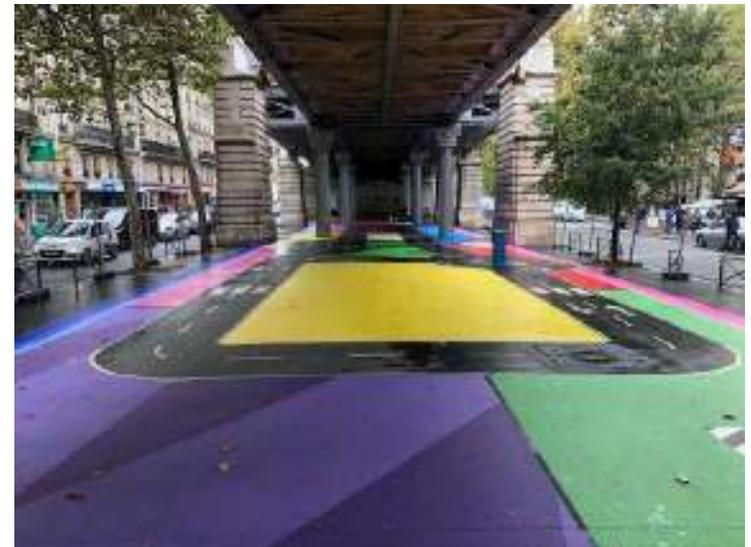
- Aire piétonne fermée par des bornes
- Impasse avec chaussée de 3,4m de large et trottoirs de 2m de large minimum au nord, accessible et de 1,3m de large minimum, non accessible

Projet d'aménagement envisagé :

- Création d'un parcours d'apprentissage vélo pour les enfants (marquage au sol)

Remarque :

- Végétalisation avec plantation d'arbres reportée après le projet d'aménagement de la parcelle vacante attenante



(en haut) Impasse Boutron
(en bas) Ref. Parcours vélo bld de la Chapelle

Petits travaux sectoriels

Des besoins transversaux sur l'ensemble du quartier :

- Traitement de l'**accessibilité** :
 - Mise aux normes de passages piétons
 - Entretien de bandes podotactiles
 - Reprise de pieds d'arbres
 - Création de stationnement réservé aux personnes handicapées
- **Plan vélo** :
 - Généralisation des doubles-sens cyclables dans toutes les rues
 - Création de sas vélo (loi LOM et hors loi LOM)
 - Suppression du stationnement payant au profit d'arceaux vélo
- **Interventions ponctuelles** :
 - Désencombrement
 - Traitement de petits désordres
 - Lutte contre les mésusages
 - Mise en place de ralentisseurs
 - Créations de zones de livraison
 - Maillage renforcé des corbeilles de rue et des Trilib



Rue Eugène Varlin

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Lutter contre le stationnement sauvage des scooters

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 6m de large
- Bandes cyclables de part et d'autre de la circulation voiture
- Trottoir nord de 3,3m de large, accessible
- Trottoir sud de 2,1m de large, accessible
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Aucun potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Projet d'aménagement envisagé :

- Pose de barrières ou potelets pour contraindre le stationnement sauvage entre les n°2 et n°6 de la rue



Impasse Boutron

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,4m de large en impasse, stationnement unilatéral
- Trottoir nord de 2m de large minimum, accessible
- Trottoir sud de 1,3m de large minimum, non accessible

Potentiels de végétalisation :

- Potentiel de plantation d'arbres du côté nord, sous réserve dérogation de plantation à 1,5m du réseau d'assainissement
- Bon potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Projet d'aménagement envisagé suite à l'aménagement de la parcelle vacante :

recalibrage chaussée type « zone de rencontre » incluant plantation d'arbres et végétalisation côté nord

