



# Embellir votre quartier

## Quartier Grands Boulevards - Opéra

Diagnostic et potentiels d'aménagement

20/03/2023

**01** La démarche « Embellir votre quartier »

**02** Diagnostic du quartier

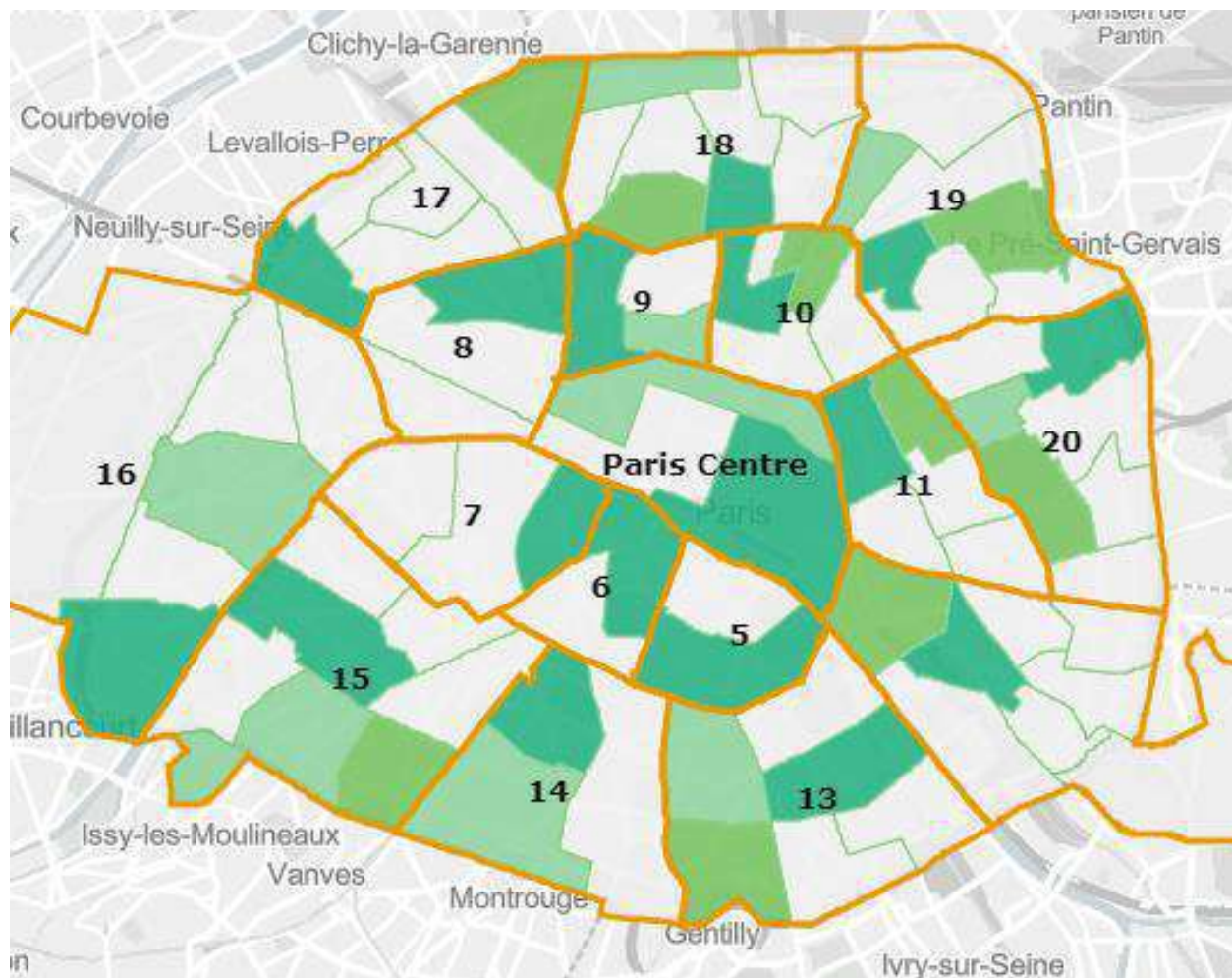
**03** Enjeux et potentiels

**04** Prochaines étapes de la démarche

# 01 La démarche « Embellir votre quartier »

## Une démarche pour s'emparer des projets et regrouper les chantiers

- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- Limiter dans le temps la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- Offrir une prévisibilité pour les habitants et usagers de l'espace public
- Permettre aux habitants, usagers de co-diagnostiquer leur territoire et co-construire les transformations des quartiers



Cartographie des premiers quartiers faisant l'objet de la démarche « Embellir votre quartier »

# Les objectifs de la démarche

## EMBELLIR c'est :

### APAISER la circulation



### VEGETALISER Paris



### DESENCOMBRER nos rues



### STIMULER de nouveaux usages



### PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



## Objectifs

- ✓ Favoriser et sécuriser les piétons
- ✓ Meilleur partage de l'espace public
- ✓ Réduire les nuisances sonores
- ✓ Améliorer la qualité de l'air

- ✓ Renforcer la trame verte
- ✓ Lutter contre le réchauffement climatique et les îlots de chaleur urbain
- ✓ Accroître la biodiversité

- ✓ Rendre l'espace public plus esthétique
- ✓ Limiter les supports de graffitis et stickers

- ✓ Placer les usages au cœur de l'aménagement urbain
- ✓ Se réappropriier l'espace public
- ✓ Construire le vivre-ensemble

- ✓ Améliorer l'inclusion
- ✓ Améliorer le confort des déplacements

# Et les moyens pour Embellir

## EMBELLIR c'est :

### APAISER la circulation



### VEGETALISER Paris



### DESENCOMBRER nos rues



### STIMULER de nouveaux usages



### PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



## Moyens

- réduire la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- diversifier l'offre de stationnement
- planter des arbres
- perméabiliser les sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant
- supprimer les artefacts urbains obsolètes (panneaux, mâts, barrières etc.)
- rues aux enfants
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.
- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- pour toutes et tous !

# Des intentions parisiennes, pour chaque quartier

LA DÉMARCHE QUARTIER, C'EST AUSSI DES OPÉRATIONS SECTORIELLES  
... C'EST-À-DIRE DES INTERVENTIONS À L'ÉCHELLE DE TOUT LE QUARTIER

PASSAGE À 30 km/h  
sur tous les axes



DOUBLES-SENS  
CYCLABLES  
généralisés  
dans toutes les  
rues



PLUS DE ZONES  
DE LIVRAISON  
*(objectif de 1000  
places à l'échelle  
de Paris)*



PLUS DE  
STATIONNEMENTS  
VELO



MOINS DE  
PLACES DE  
STATIONNEMENT  
AUTO PAYANT  
*(objectif - 50% à  
l'échelle de Paris)*

DÉSENCOMBREMENT  
de l'espace public



ACCESSIBILITÉ  
augmentée dans le quartier

## Exemples de projets d'aménagements type « Embellir »

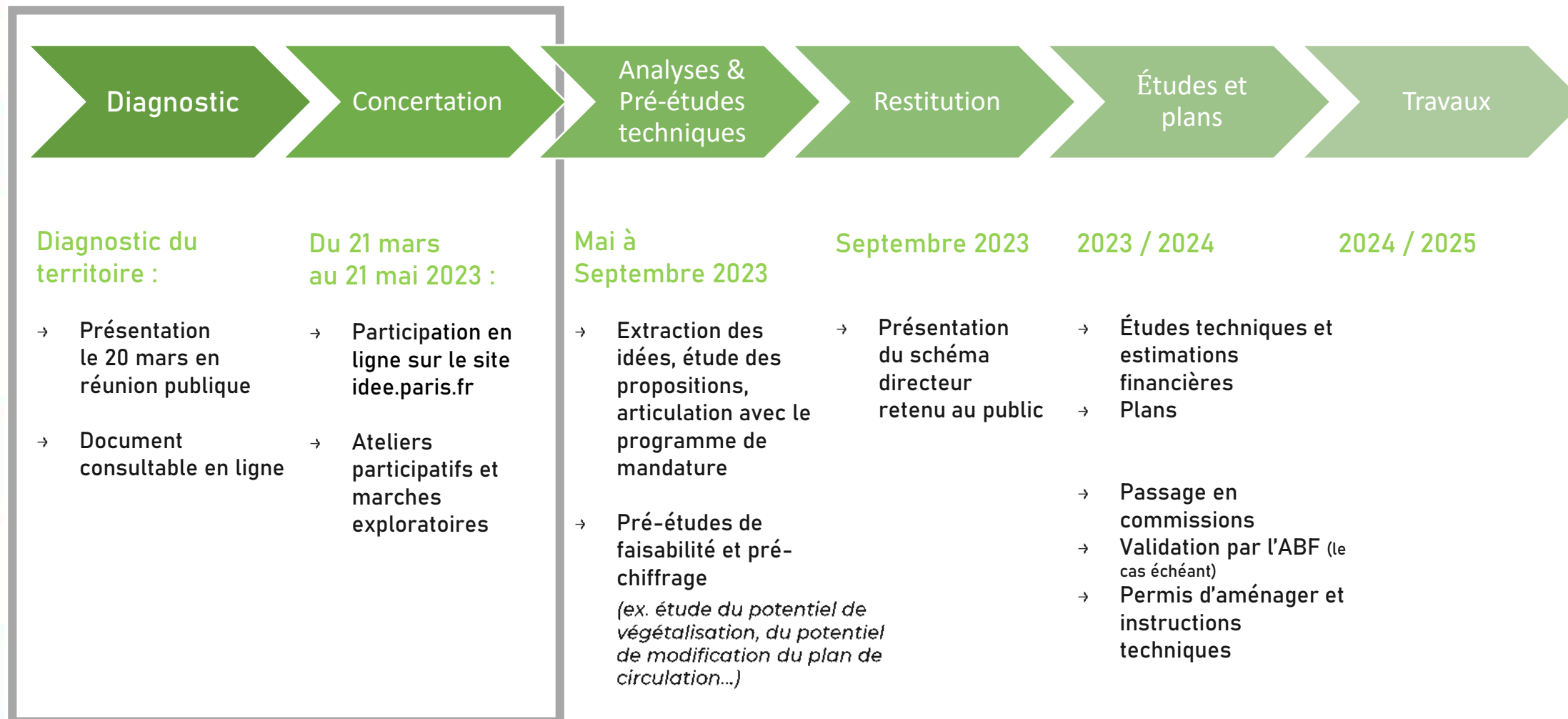
« Embellir » porte principalement des ambitions de :

- Végétalisation
- Sécurisation des cheminements piétons et cyclables
- Modification du plan de circulation
- Accessibilité
- Mise en valeur patrimoniale





# Calendrier pour le quartier Opéra – Grands Boulevards



# 02 Diagnostic et potentiels du quartier

# Prendre la mesure du quartier dans le Centre

Le quartier Grands Boulevards - Opéra est le deuxième quartier du Centre à bénéficier de la démarche « Embellir votre quartier ». Il est situé à cheval entre le 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> arrondissement.

## Caractéristiques

Superficie : 1,51 km<sup>2</sup>

(soit 30% de la superficie totale de l'arrondissement)

Population : 27 065 habitants

(soit 30% de la population totale de l'arrondissement)

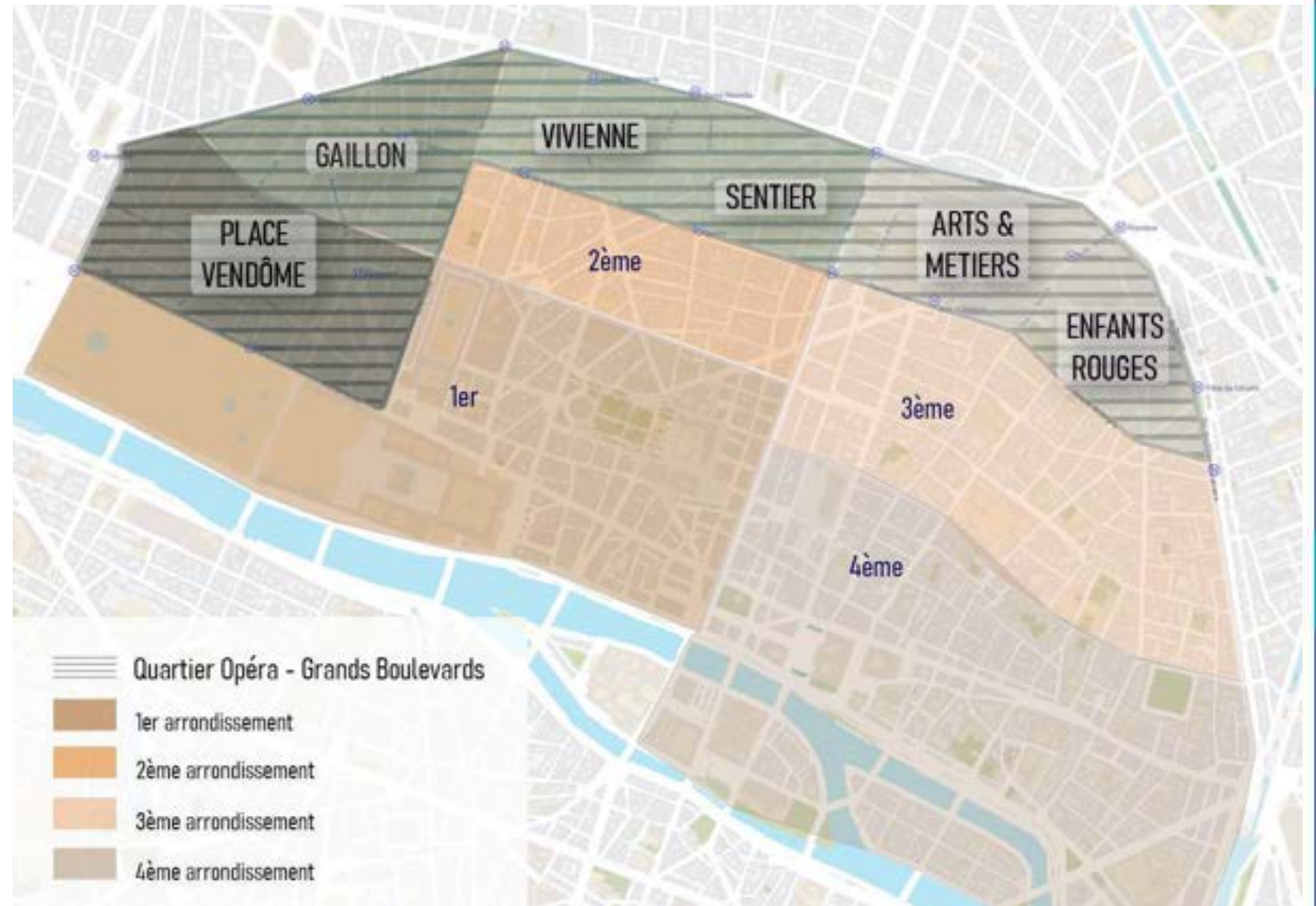
## Un quartier en 4 secteurs cohérents

Enfants-Rouges/Arts et métiers

Sentier/Vivienne

Gaillon

Place Vendôme



Source : ville de Paris

# De frontière à cœur de ville, le quartier du XVIIIème au XXème siècle



⌚ APUR / carte des environs de Paris de l'abbé Delagrive (1731-1741)  
Paris : 500 000 habitants



⌚ APUR / carte des Chasses du Roi (1764-1807)  
Paris : 650 000 habitants

Au XVIIIème siècle, Paris se compose d'un tissu très médiéval et s'étend jusqu'aux anciennes enceintes édifiées sous Charles V et Louis XIII et démolies à la fin du XVIIème siècle.



⌚ APUR / carte topographique dite type 1900 (1906)  
Paris : 1 053 000 habitants



⌚ APUR / carte topographique (1985-1991)  
Paris : 2 125 000 habitants

L'actuel quartier Opéra - Grands Boulevards constitue un secteur très urbanisé, central et dynamique, et ce jusqu'à nos jours.

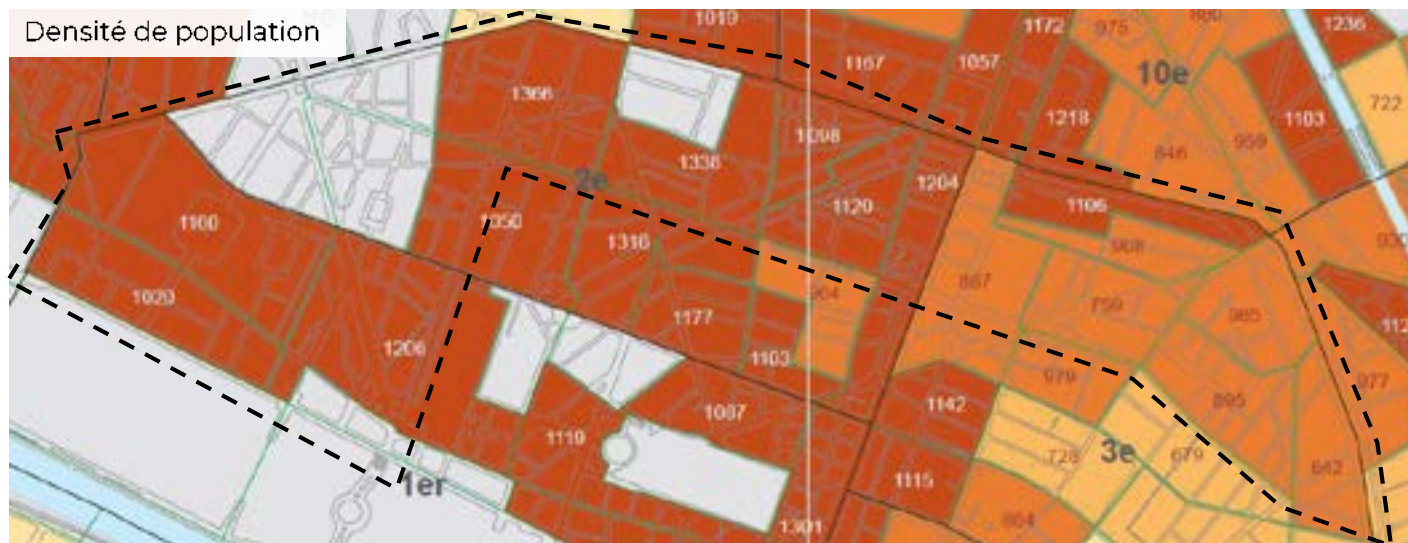
# Un quartier dense et mixte, à l'image du Centre parisien

Une population qui triple en journée

- Prédominance de bureaux, commerces, musées et institutions
- Forte fréquentation touristique, nombreux logements à destination du tourisme

Un quartier qui réunit cœur historique de Paris et quartier central des affaires

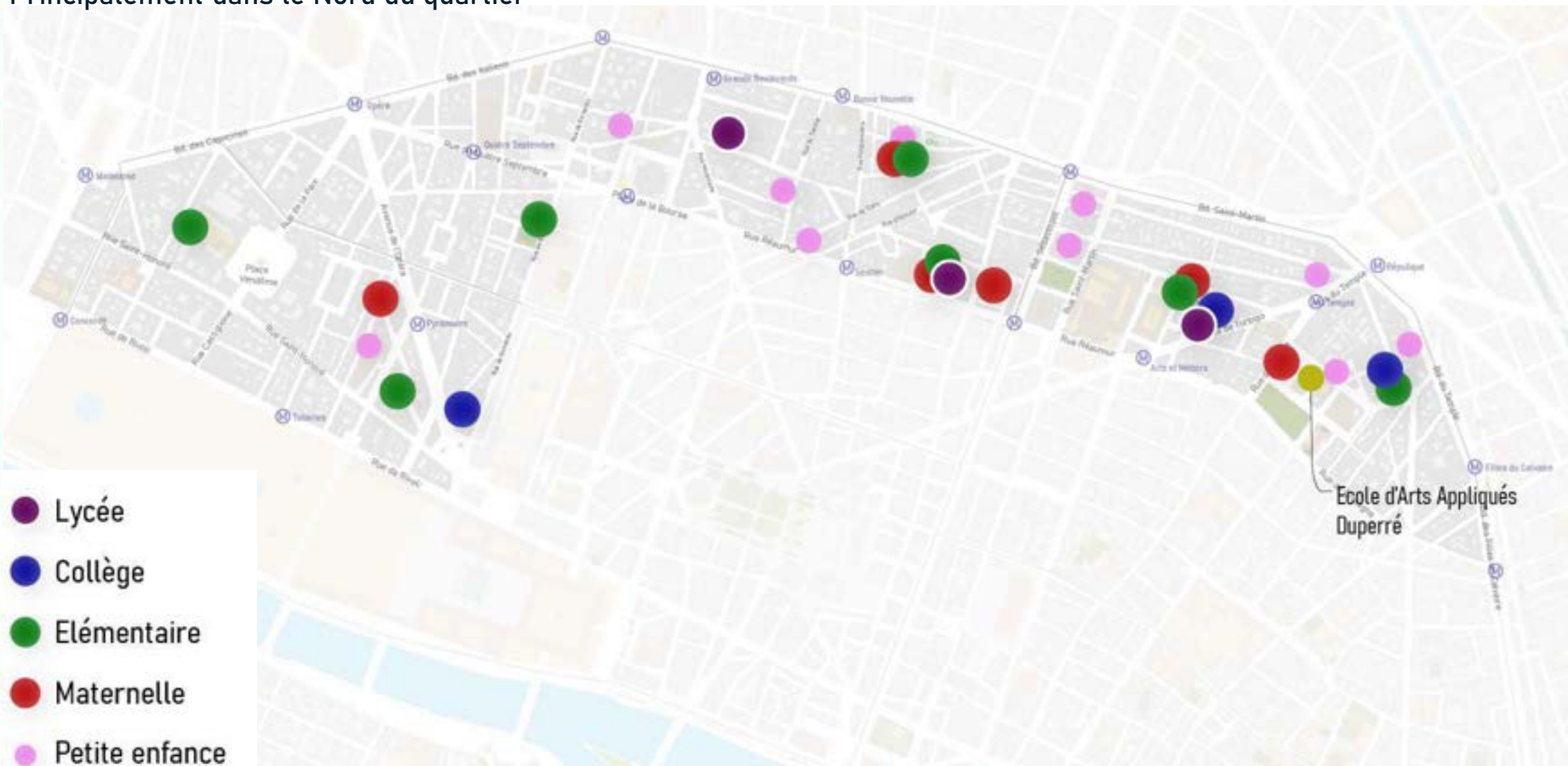
- Dominance d'activités et commerces secteurs Vendôme/Gaillon
- Mixité des bâtiments dans les secteurs Vivienne/Enfants-rouges



Source : carte 1 : INSEE / carte 2 : Institut Paris Région

# Un maillage d'équipements scolaires et de petite enfance

Principalement dans le Nord du quartier



Source : ville de Paris

# Une offre commerciale exceptionnelle

Plus de 3000 commerces sur le quartier, 10% des commerces de Paris  
Environ 100 commerces pour 1000 habitants  
Plusieurs commerces à rayonnement régionaux



# Compétences de voirie



- Zones de compétence PP : relève de la compétence du Préfet de Police pour assurer la protection des institutions de la République, celle des représentations diplomatiques, ainsi que celle des sites nécessitant des mesures particulières pour des motifs d'ordre public ou liés à la sécurité des personnes et des biens.
- Axes soumis à la prescription PP : la maire de Paris détermine les règles de circulation et de stationnement, après avis conforme du préfet de police, permettant d'assurer la continuité des itinéraires principaux dans l'agglomération parisienne et la région Ile-de-France.
- Axes soumis à l'avis PP : pour des mesures temporaires ou permanentes, notamment à l'occasion de manifestations de voie publique à caractère festif, sportif, revendicatif ou culturel...



# Un réseau dense de transports en commun

## BUS

- Le quartier est traversé par les lignes 29, 39, 75 et 95
- De très nombreuses lignes bordent le quartier : 20, 32, 45 et 52

## METRO/RER

- Nombreuses stations en bordure du quartier, notamment : Strasbourg St. Denis, Richelieu Drouot, Opéra,...
- Lignes métro : 3, 4, 8, 9, 11, 12, 14,
- Lignes RER : A, B et D

Carte des bus parisiens



Carte des métro parisiens

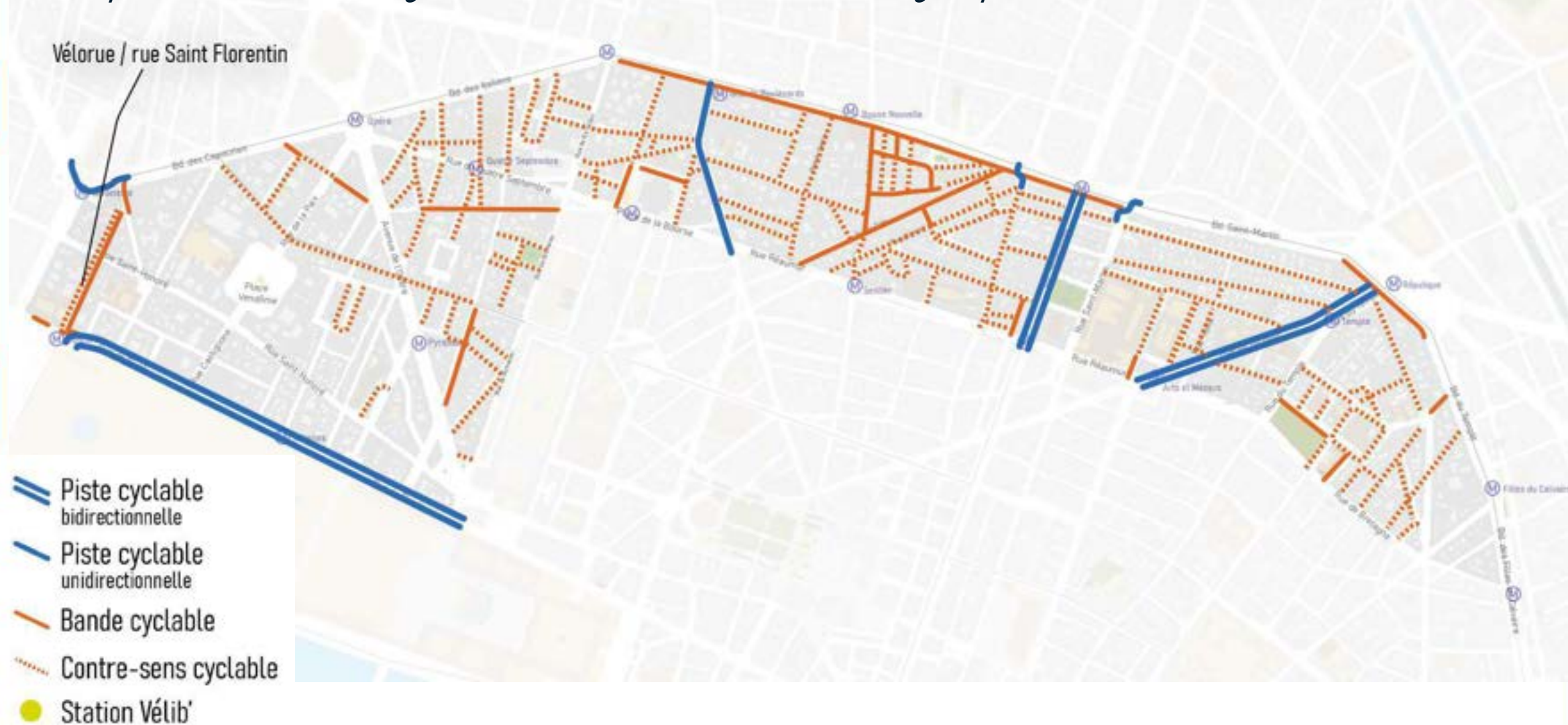


Source : RATP

# Un réseau cyclable à conforter

Des pistes cyclables sécurisées sur plusieurs axes traversants, mais pas encore sur la dorsale 4 septembre / Réaumur

*NB : La piste en cours d'aménagement sur les Grands Boulevards ne figure pas sur la carte*



# De nombreux couloirs bus ouverts aux vélos

Qui permettent de compléter le maillage cyclable en attente des aménagements sécurisés

*NB : La piste en cours d'aménagement sur les Grands Boulevards ne figure pas sur la carte*



# Le plan vélo 2021-2026 pour compléter le maillage



# Des progrès reconnus et des demandes de sécurisation à vélo

## Carte du baromètre des villes cyclables :

L'enquête réalisée par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) invite les cyclistes et non cyclistes à s'exprimer tous les deux ans sur leur ressenti afin d'améliorer les conditions de déplacement à vélo.

## Plus de 9 000 contributions à Paris

- Sites à améliorer en priorité
- Améliorations perçues depuis 2 ans
- Souhaits de stationnement vélo



Baromètre des villes cyclables

## Fréquentation cyclable (Strava) :

- Grands Boulevards
- Avenue de l'Opéra
- Boulevard Sébastopol
- Rivoli
- Rue de Turbigo
- Rues de la Paix/de Castiglione
- Saint-Florentin



Sollicitations cyclables, Heatmap, STRAVA

# Des largeurs de trottoirs hétérogènes, pas toujours adaptées à la densité piétonne

Largeur des trottoirs, 2017



- Inférieur à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 -16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

Sources : Ville de Paris, Apur

Sollicitation piétonne, 2017



## Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

Sources : Ville de Paris, Apur

# Mobilité motorisée : trafic important sur les axes structurants

Largeur des rues, 2017

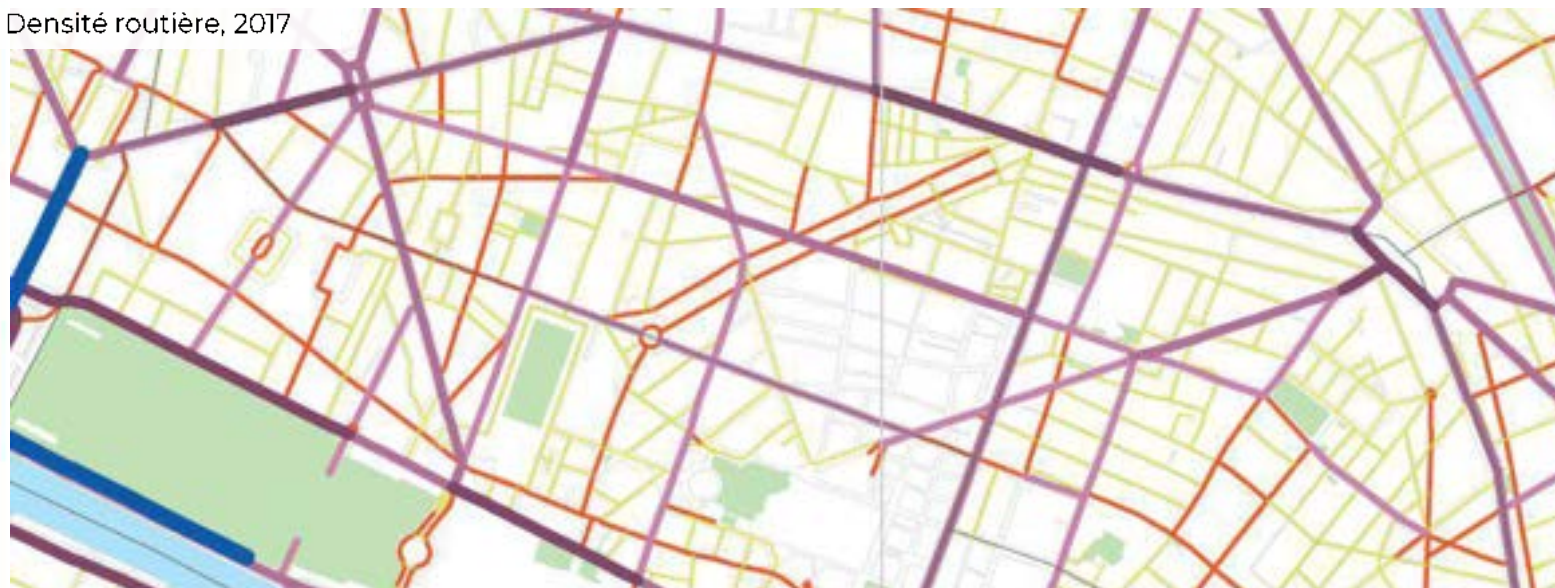


Et sur les axes intermédiaires qui traversent le quartier

- Inférieur à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

Source : Apur

Densité routière, 2017



- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris

# De fortes nuisances sonores liées à la mobilité motorisée sur les grands axes

Carte des niveaux sonores liés aux moyens de déplacements motorisés représentant l'indicateur de bruit [Lden](#) sur une journée complète ( 2019 )

- Recommandations OMS 2018

pour protéger la santé des populations : 53 dB

- Valeurs limites réglementaires nationales : 70 dB



Données : Bruitparif 2015



# Accidentologie : surtout sur les axes les plus circulés

Sur la période 2019-2021, le nombre d'accidents avec blessés est faible rapporté au trafic.

Plusieurs accidents mortels sont survenus au cours de cette période, notamment :

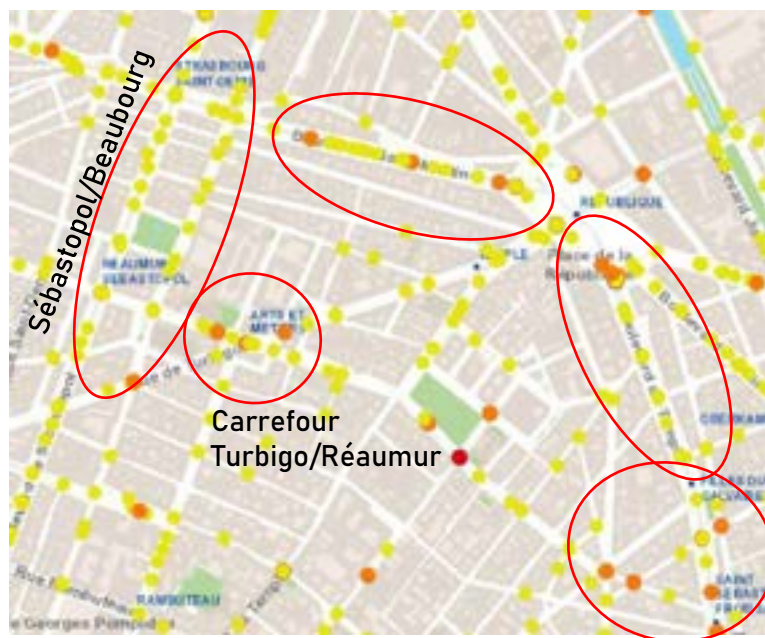
- Deux victimes à vélo rue des Pyramides et place de la République,
- Une victime à pied, rue de Bretagne



Données : ville de Paris 2019 - 2021

- Accident mortel
- Accident avec blessé
- Accident avec blessé léger

# Accidentologie : focus sur les secteurs davantage accidentés



De manière générale, les axes structurants concentrent la majorité des accidents, du fait d'un trafic plus important :

- Grands Boulevards
- Réaumur/Bretagne
- Rivoli
- Avenue de l'Opéra

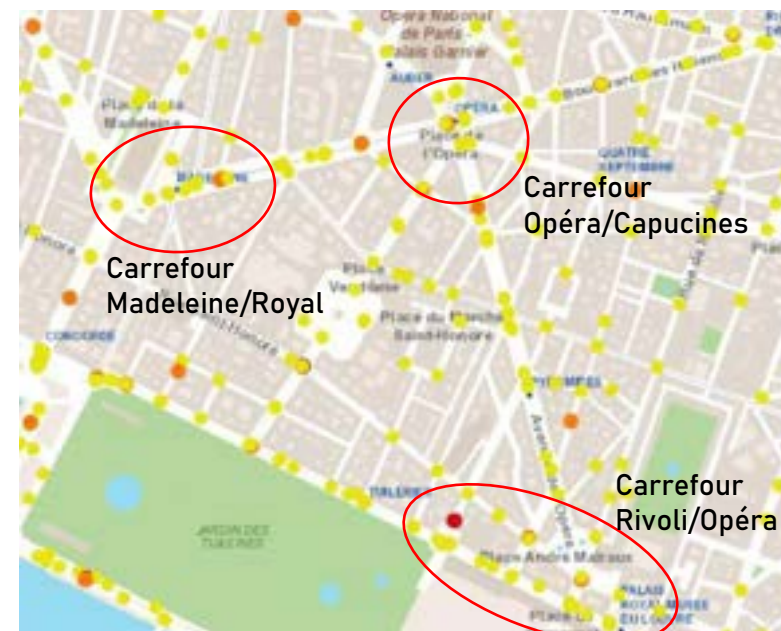
Les axes traversants souvent accidentés :

- Sébastopol/Beaubourg et Saint-Martin : nombreux accidents légers
- Montmartre : entrée depuis le 9<sup>ème</sup> arrond.



Quelques carrefours conflictuels sur les Grands Boulevards, et aussi :

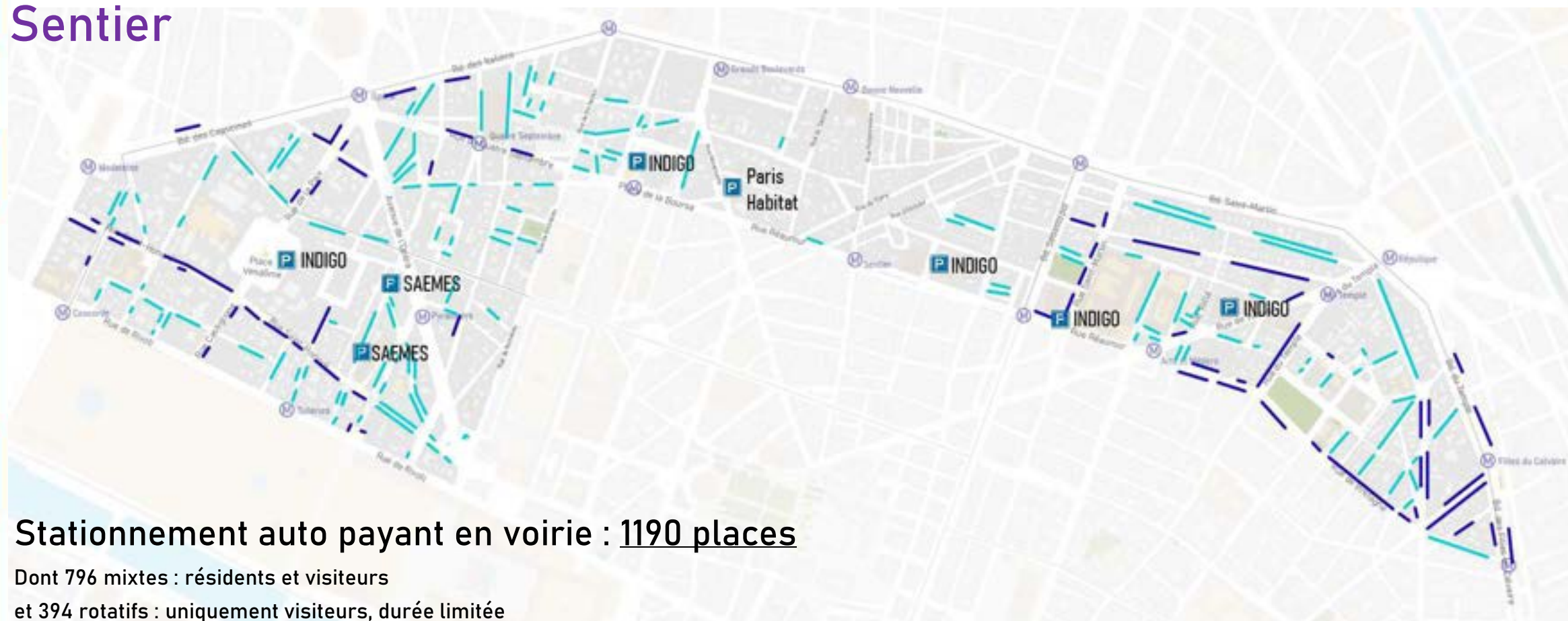
- Turbigo/Réaumur
- Richelieu/Rivoli



- Accident mortel
- Accident avec blessé
- Accident avec blessé léger

Données : ville de Paris 2019 – 2021

# Du stationnement voiture présent dans la plupart des rues, hors Sentier



Stationnement auto payant en voirie : 1190 places

Dont 796 mixtes : résidents et visiteurs

et 394 rotatifs : uniquement visiteurs, durée limitée

Parkings publics en ouvrage : 7 (depuis la fermeture du Indigo Fontaines du Temple) :  
environ 4000 places

+ de nombreux parkings privés en ouvrage (y compris certains ouverts au public)

- Payant rotatif
- Payant mixte
- P** Parking en ouvrage

Données : Ville de Paris

# Un maillage plutôt homogène en zone de livraison

Objectif ville de Paris : déployer 1000 zones de livraison (ZL), ventilées entre les arrondissement en fonction de leurs besoins.

Répartition actuelle des zones de livraison :

Secteur Vendôme/Vivienne





Secteur Sentier/Enfants Rouges



Nombre total de ZL : 397

Dont 217 périodiques et 180 permanentes

Pour comparaison : 367 dans le quartier « Marais - les Iles »

-  ZL périodique
-  ZL permanente

Données : Ville de Paris



# Un maillage plutôt homogène du stationnement PMR

Pouvant être améliorée dans certains secteurs (nord du 3<sup>e</sup>) :

Secteur Vendôme/Vivienne



Secteur Sentier/Enfants Rouges



Sur le quartier :  
**74 places**

*Pour comparaison : 99 dans le quartier « Marais - les Iles »*

Comme pour les ZL, objectif de déployer 1000 nouvelles places pour personnes à mobilité réduite sur Paris.

## Des places taxis et autocars sur les axes structurants



Taxis :

139 places

Autocars :

2 places

*Pour comparaison avec « Marais - les Iles » : 38 taxis / 1 autocar*

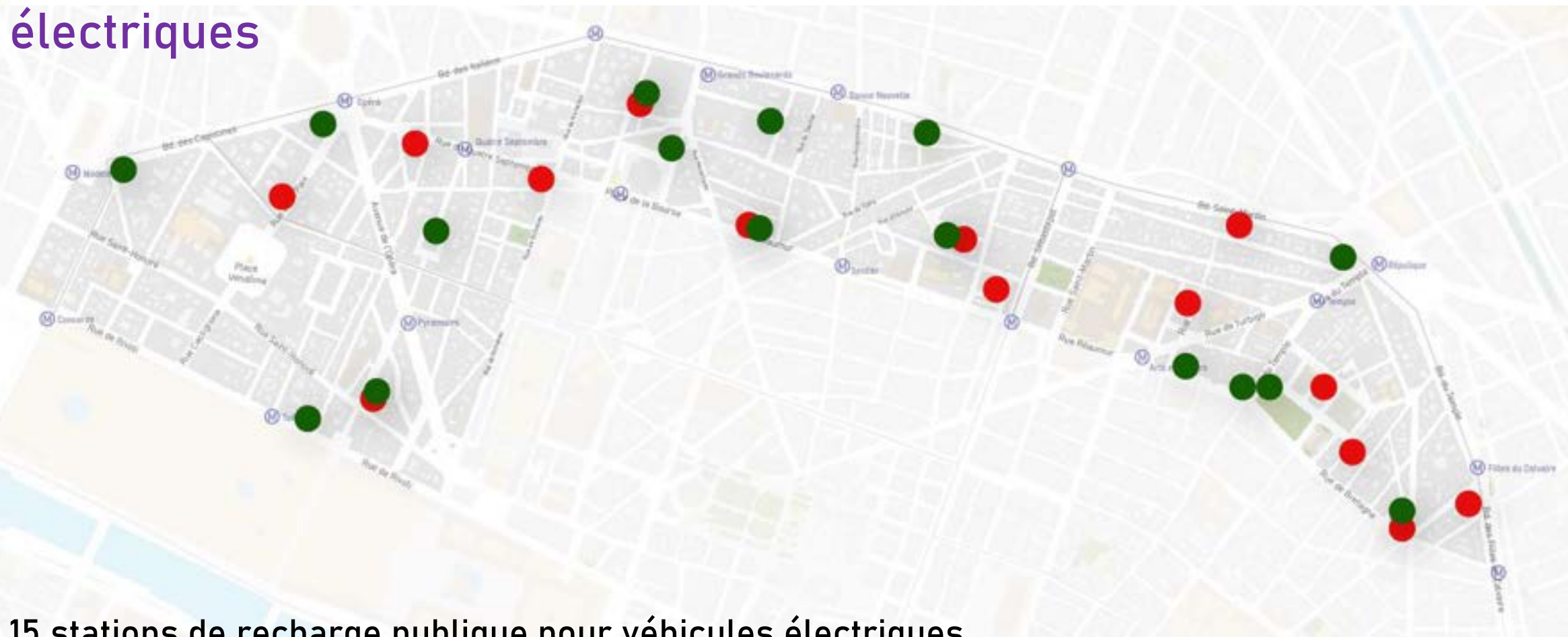
Objectif d'étendre les stations taxis actuelles et d'en déployer de nouvelles

— Taxis

— Autocars

Données : Ville de Paris

# Un maillage du territoire en bornes de recharge pour véhicules électriques



15 stations de recharge publique pour véhicules électriques pour 57 places

Paris sera dotée de 433 stations de bornes de recharge, avec objectif final de 1000 places supp.

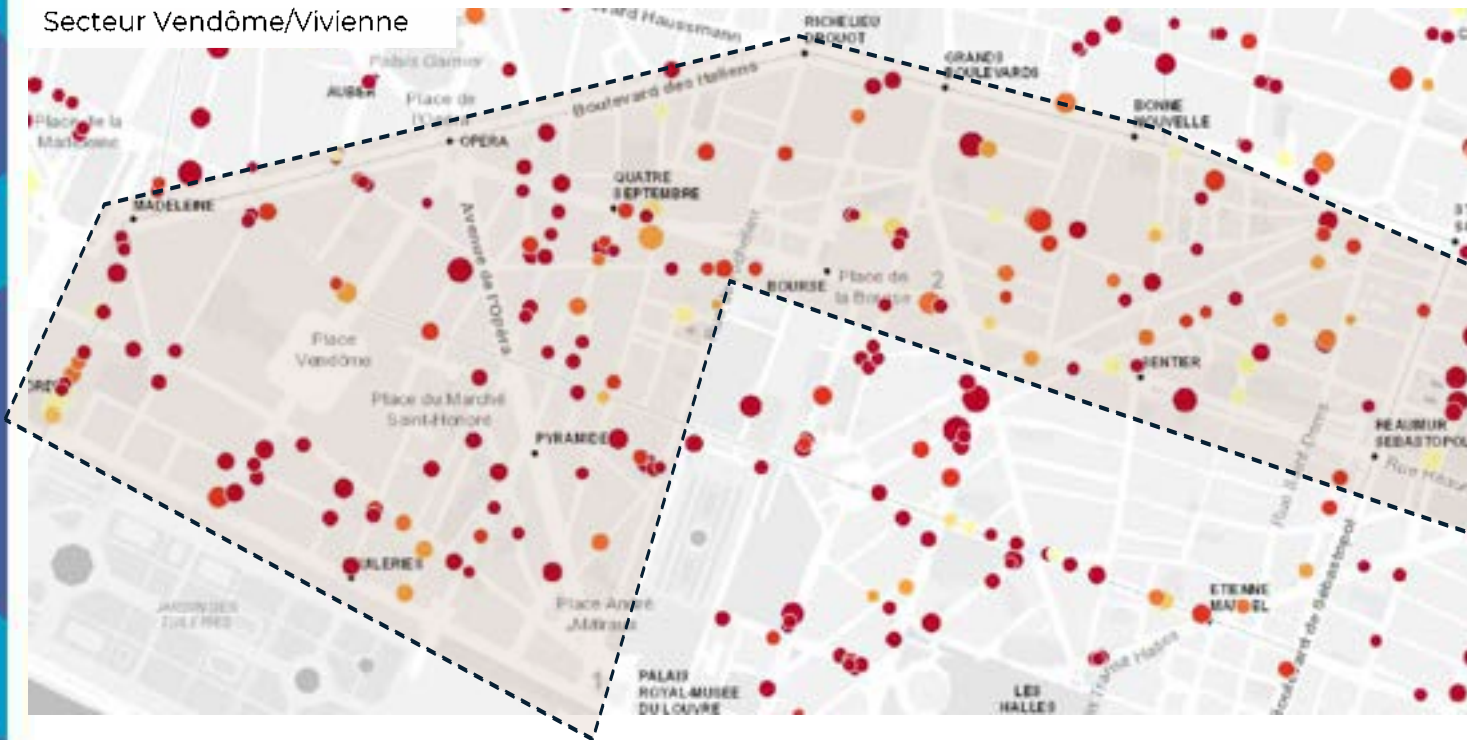
14 stations de service de véhicules partagés Mobilib'

Données : Ville de Paris

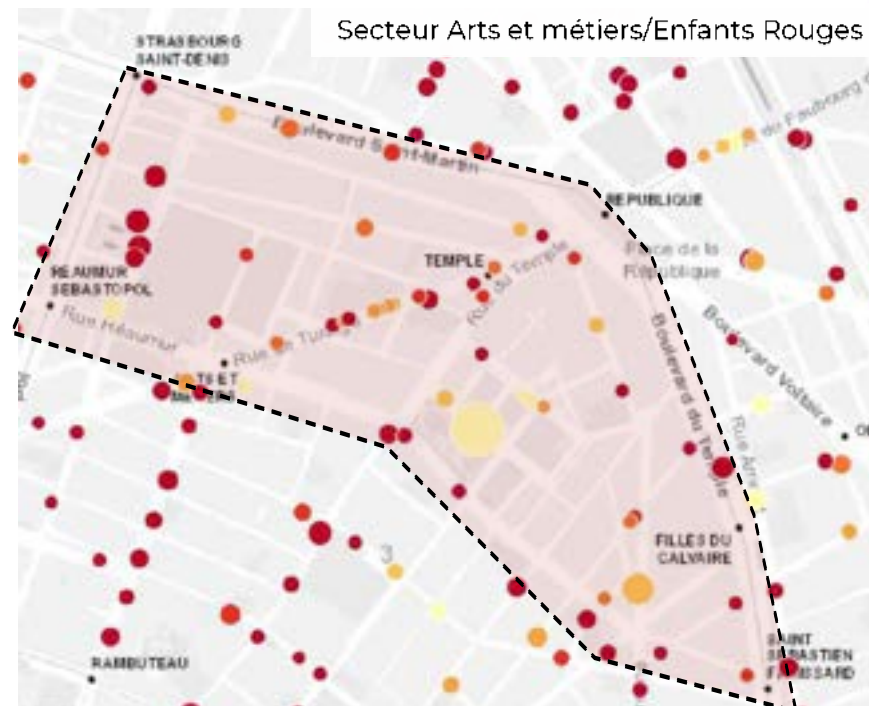


# Avant le stationnement payant, forte sollicitation emplacements 2RM

Secteur Vendôme/Vivienne



Secteur Arts et métiers/Enfants Rouges



Stationnement 2 roues motorisées (2RM) :  
**1907 places**

*Pour comparaison 1349 pour le quartier « Marais - les Iles »*

- Le stationnement 2RM est devenu payant depuis septembre 2022, modifiant largement les usages



# Stationnement vélo : une carence au sud de l'avenue de l'Opéra



Velib': 29 stations  
et de nombreuses en bordure du quartier  
**837 places**

Places de stationnement et arceaux :  
**2819** dont 1605 sur chaussée

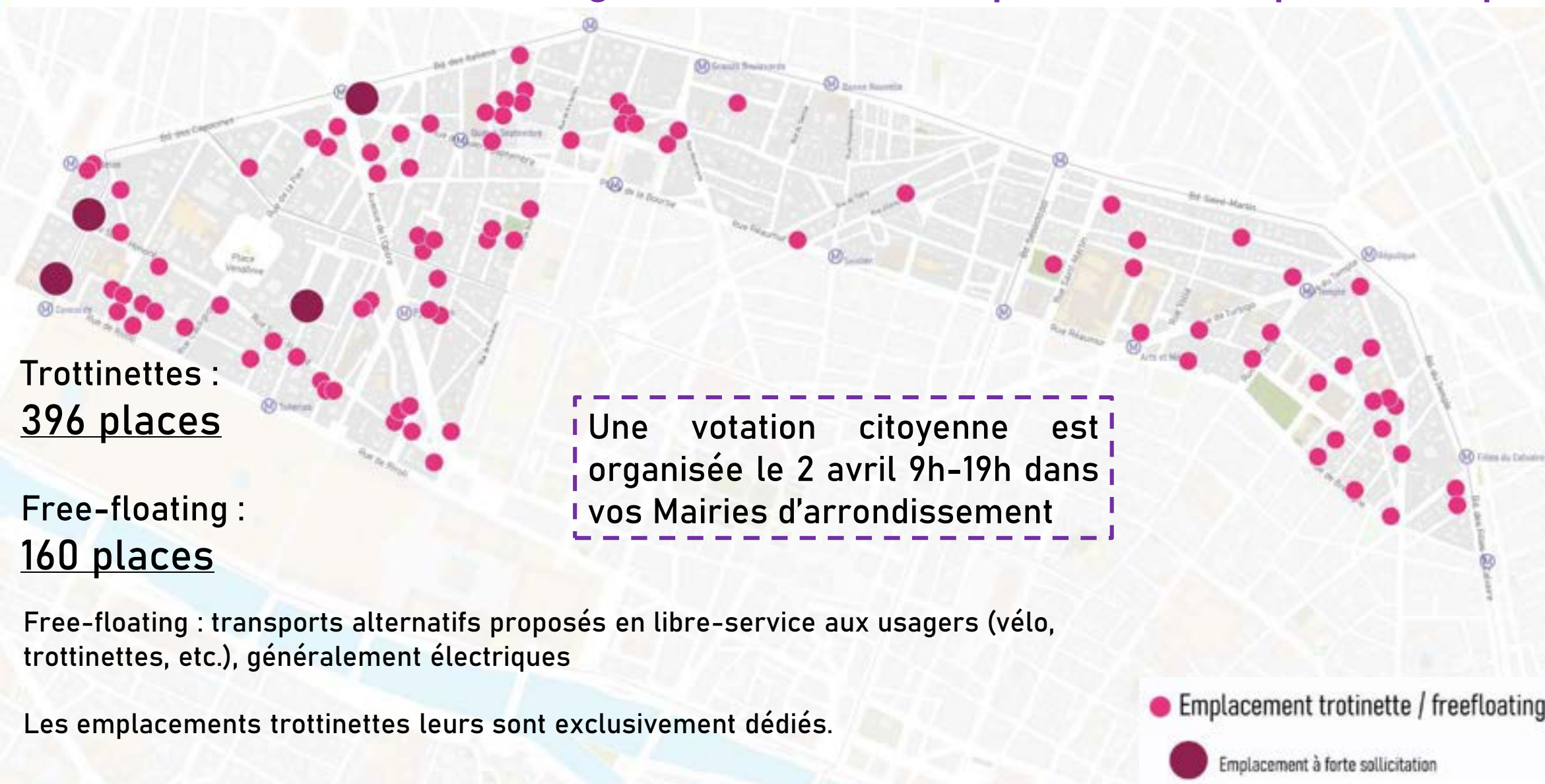
6 parkings souterrains et abris vélos sécurisés  
*Pour comparaison avec le quartier « Marais - les Iles » : 4510*

De nombreux arceaux vélos sont en déploiement sur le quartier

- Stationnement vélo
- Stationnement mixte vélo/2RM
- Station Velib'
- Parking souterrain / Abri vélo

Données : Ville de Paris

# Trottinettes et free-floating : une dotation importante du quartier Opéra



Trottinettes :  
396 places

Free-floating :  
160 places

Free-floating : transports alternatifs proposés en libre-service aux usagers (vélo, trottinettes, etc.), généralement électriques

Les emplacements trottinettes leurs sont exclusivement dédiés.

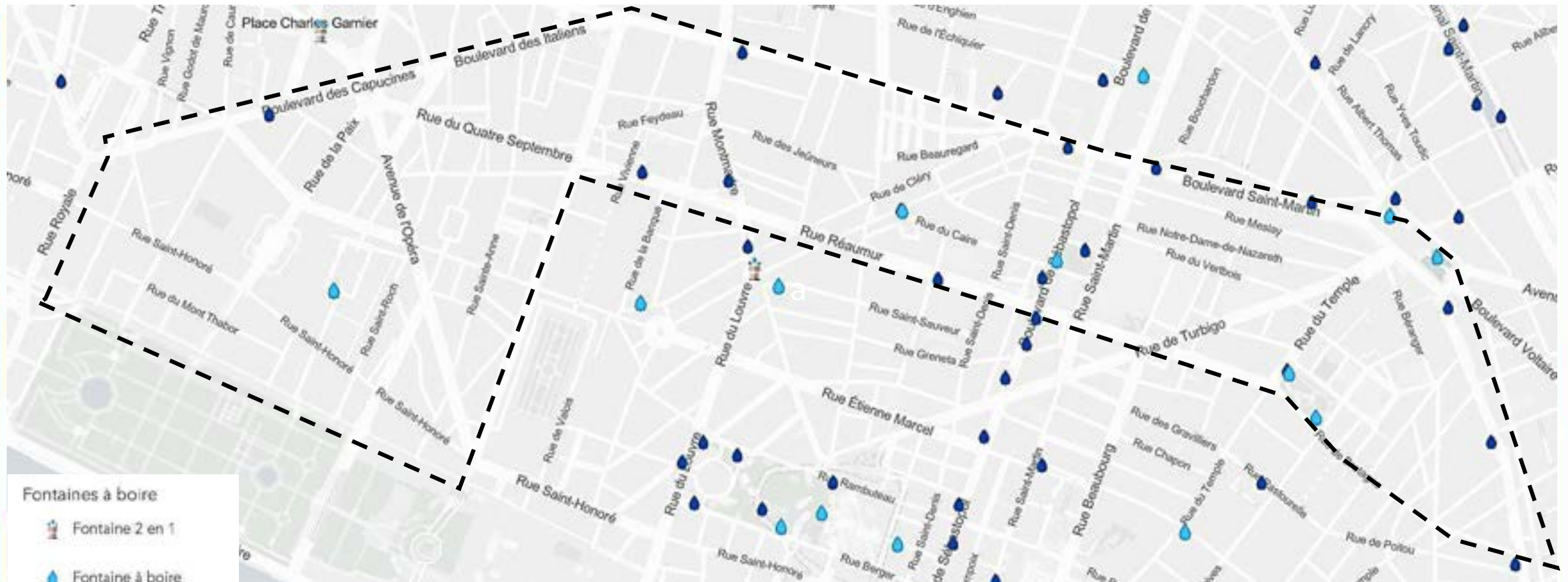
Données : Ville de Paris

## Des bancs en majorité sur les grands axes (trottoirs plus larges)



# Peu de points d'eau en accès libre sur l'espace public

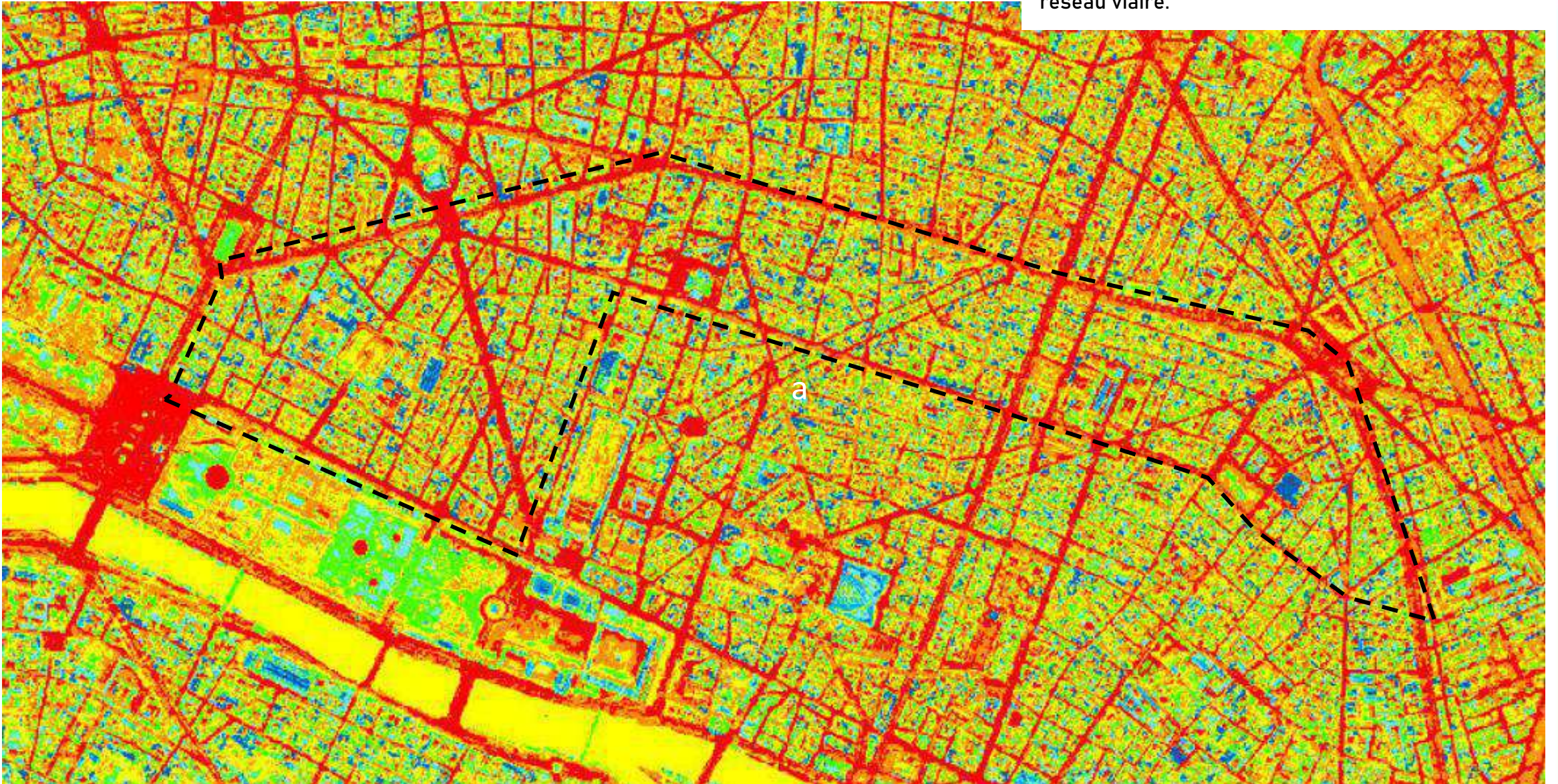
- D'ici à 2024, objectif de renforcement du maillage de fontaines d'eau potable à l'échelle parisienne
- Et d'ici 2026, plus de 50 fontaines Wallace seront équipées de brumisateurs



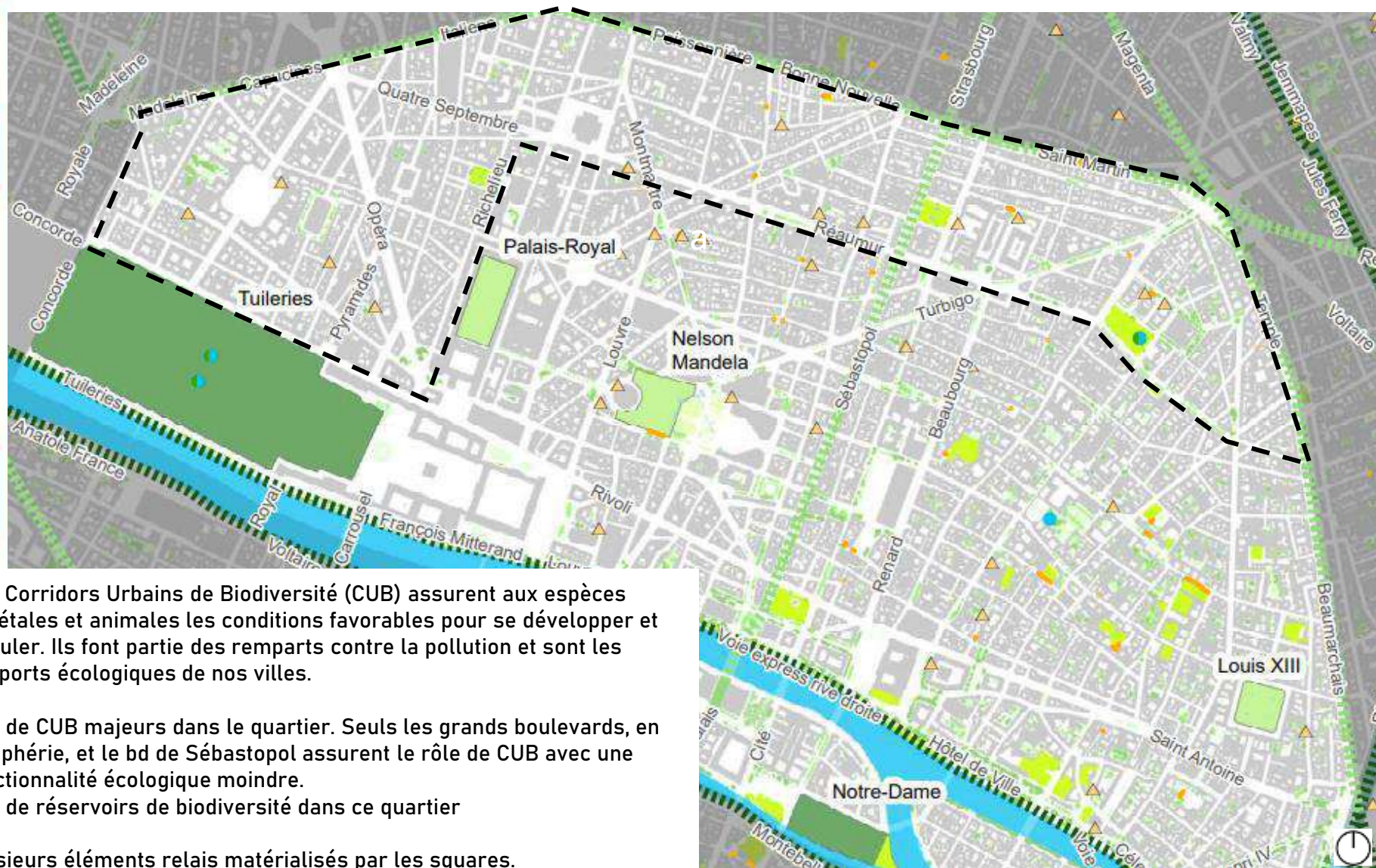
5 fontaines à boire  
11 fontaines sur sanisettes

## Ilots de chaleur et de fraîcheur urbain

Un quartier minéral caractérisé par une grande densité d'îlots de chaleur sur la majorité de son réseau viaire.



# Corridors de biodiversité : un enjeu complexe dans ce quartier dense



## Éléments du SRCE

- La Seine : corridor et réservoir
- Réservoir régional
- Corridor régional

## Réservoirs Urbains de Biodiversité

### Fonctionnalité écologique :

- Forte
- Modérée
- Moindre
- Nouveau réservoir

## Corridors Urbains de Biodiversité

### Fonctionnalité écologique :

- Forte
- Modérée
- Moindre

## Éléments de la trame bleue

- Eau courante
- Eau close
- Eau close végétalisée
- Eau temporaire

## Éléments relais

- Espace vert inférieur à 1 hectare
- Nouveau quartier durable
- ▲ Toiture végétalisée
- Mur végétalisé

Les Corridors Urbains de Biodiversité (CUB) assurent aux espèces végétales et animales les conditions favorables pour se développer et circuler. Ils font partie des remparts contre la pollution et sont les supports écologiques de nos villes.

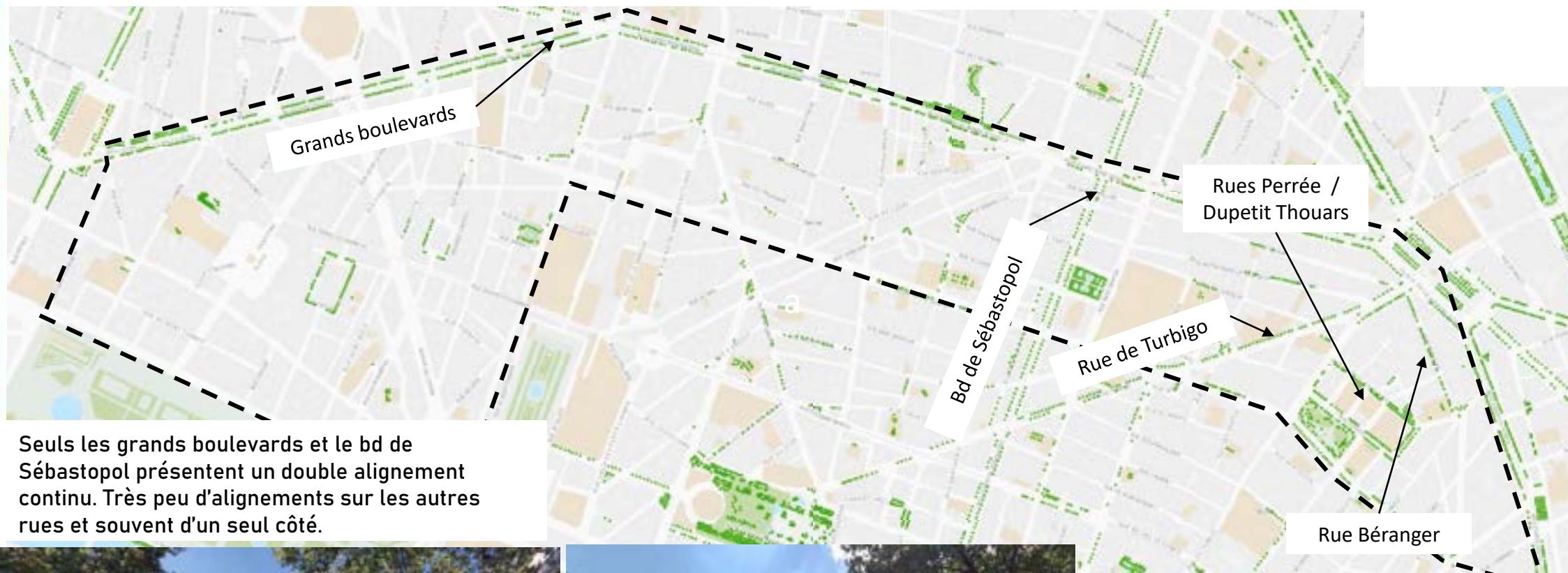
Pas de CUB majeurs dans le quartier. Seuls les grands boulevards, en périphérie, et le bd de Sébastopol assurent le rôle de CUB avec une fonctionnalité écologique moindre.

Pas de réservoirs de biodiversité dans ce quartier

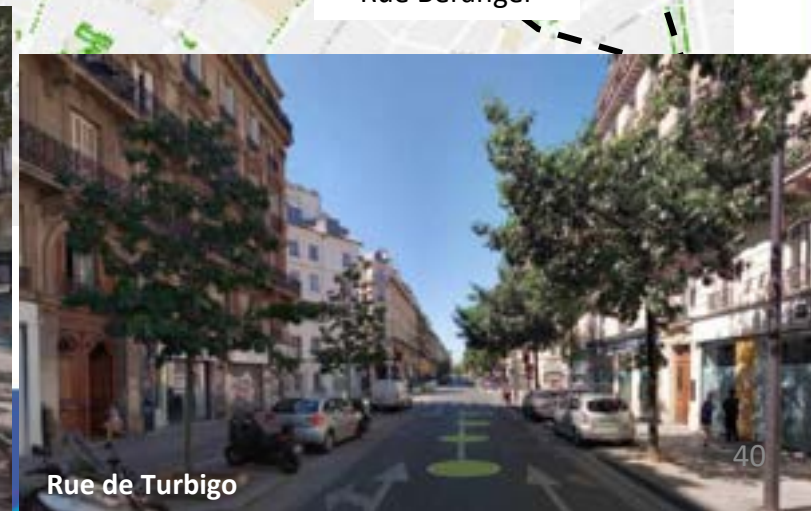
Plusieurs éléments relais matérialisés par les squares.

2020

## De grands alignements d'arbres, mais sur un faible nombre de rues



Seuls les grands boulevards et le bd de Sébastopol présentent un double alignement continu. Très peu d'alignements sur les autres rues et souvent d'un seul côté.





# Une variété de strates dans la végétation existante



## Des squares et jardins emblématiques et patrimoniaux



Square Émile Chautemps



Square Louvois



Square du Temple

# L'enjeu de l'infiltration des eaux de pluie : une contrainte spécifique

- Le quartier se situe en partie dans une zone sensible aux infiltrations notamment en raison de la présence de remblais de mauvaise qualité
- Les objectifs d'infiltration devront donc intégrer ces contraintes pour adapter au mieux les projets de végétalisation

## IGC\_Zones\_possibles\_infiltrations\_eaux\_pluviales (IGC, 2013)

Zone de remblais de mauvaise qualité



Zone possible d'infiltration

Zonage I (zone très sensible)

Zonage II (zone sensible)

Zonage III (zone argileuse)

Zonage IV (zone de dépression de nappe)



Exemple de massifs et pavés enherbés infiltrants  
Rue de Noisy-le-Sec - 20<sup>ème</sup>

## Zonage pluvial de Paris

Abattement volumique

100% Pluie 4 mm - 30% Pluie 16mm

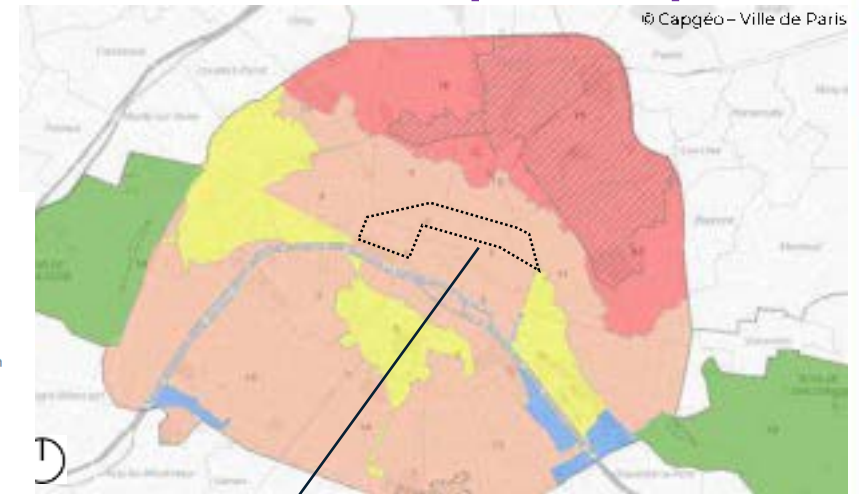
100% Pluie 8 mm - 55% Pluie 16mm

100% Pluie 12 mm - 80% Pluie 16mm

100% Pluie 16 mm

Séparatif - Cas par cas

Débit de fuite < 10L/S/ha



# 03 Enjeux et potentiels

# Des projets déjà connus à coordonner avec la démarche « Embellir »



**1 Plan vélo** -----  
Des axes dimensionnants pour le quartier, dont l'axe Quatre Septembre/Réaumur Permettra de sécuriser les itinéraires cyclables

**2 Rue Duphot**  
Création d'une vélorue et fermeture à la circulation

**1 Rue des Petits Champs**  
BP 2015, 330 000€  
Lauréat 2015, la rue a déjà bénéficié d'un élargissement des trottoirs des deux côtés. Aménagement à terminer

**2 Rue de Richelieu**  
BP 2017, 155 000€  
Élargissement des trottoirs

**3 Contre allée Réaumur/Lazareff**  
BP 2017, 690 000€  
Piétonnisation, requalification et végétalisation de la contre allée

**4 Rue de Vaucanson**  
BP 2019, 200 000€  
Piétonnisation de la rue

**5 Passage du Pont aux Biches**  
BP 2018, 40 000€  
Embellissement des escaliers du passage

**6 Rue Saint-Martin**  
BP 2022, budget Embellir  
Élargissement des cheminements piétons et cyclables, végétalisation

**Paris Centre**  
BP 2022, budget Embellir  
Remplacer et rénover les bancs de Paris Centre

## Embellir votre Quartier Marais/Les Îles

**A Rue Réaumur**  
Aménagement d'une des contres allées

**B Rue de Bretagne**  
Création d'une piste cyclable

# La révision du plan de circulation

Concertation déjà initiée en 2022

## Les grands principes qui guident les réflexions :

1. Définir une hiérarchie viaire cohérente et lisible, en fonction de la capacité des rues à accueillir du trafic et des usages de l'espace public, pour éviter le trafic de transit sur les voies inadaptées
2. Maintenir la « navigabilité » au sein du quartier, pour éviter les parcours difficiles aux véhicules de secours, aux livreurs, aux riverains. Les quartiers doivent être facilement accessibles depuis les grands axes.
3. Adopter une approche systémique pour anticiper les effets de reports (éviter les itinéraires « malins » nouveaux)
4. Opérer des modifications de plan de circulation compatibles avec les contraintes géométriques des voies (largeurs, profil des carrefours, a fortiori sur les itinéraires de bus)

## Rappels :

- Le nord du 3<sup>e</sup> arrondissement a été étudié et concerté en même temps que le quartier « Le Marais - les Iles »
- Pour le Sentier, 3 réunions publiques, marches exploratoires et ateliers organisés en 2022
- Pour Louvre-Opéra, 3 marches exploratoires et ateliers organisés en 2022

→ Les études et discussions se poursuivent, notamment avec RATP, préfecture de police et concessionnaires de parking

Objectif de pouvoir arrêter un plan de circulation cible à présenter dans la même temporalité que les projets retenus au titre de « Embellir votre quartier », pour assurer la coordination des travaux ensuite.

# Les rues aux écoles : de nouveaux projets à co-construire

## L'objectif visé

Le développement progressif des rues aux écoles est un engagement de mandature : **l'apaisement de l'espace public devant les établissements scolaires permet de sécuriser le cheminement des familles et de limiter la pollution de l'air et la pollution sonore.**



Rue aux écoles Saint-Merri

## La méthode

La Mairie de Paris Centre fait le choix de **traiter les rues aux écoles de manière différenciée selon les contextes locaux** : certaines barrières sont fermées avec des ayants droits, certaines sont fermées exclusivement aux horaires d'entrée/sortie des classes, certaines sont fermées sans cadenas, d'autres rues sont des aires piétonnes ouvertes à la circulation locale (sans barrière), etc.



Rue aux écoles Poulletier

# Renforcer la place du végétal dans un quartier très carencé

L'étude APUR ci-dessous présente un potentiel de végétalisation très restreint, révélateur du maillage urbain très resserré du quartier.



Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude de faisabilité technique prenant en compte les réseaux souterrains existants.



De manière générale, on cherchera à maximiser les possibilités d'intégrer de la végétalisation dans les projets au regard de la faible densité végétale existante du quartier.

Nécessité de préciser les potentiels de plantation d'alignement d'arbre avec une étude des réseaux souterrains.

## AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

## AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres



# Carte des potentiels : 3 secteurs pré-identifiés par la Mairie

## Secteur Richelieu

Axe structurant du quartier, mise en valeur du patrimoine et apaisement du secteur en sécurisant les cheminements piétons et cyclables, en végétalisant la voie et ses abords, avec notamment :

- > place Mireille
- > square Louvois

1



## Secteur Olympe de Gougès

Création d'une placette, apaisement de l'entrée du quartier par la rue Charlot, création d'une Rue aux Ecoles rue de Franche Comté, végétalisation des rues du secteur et plantation d'arbres

2

2

## Secteur Poissonnière

Poursuite de l'aménagement suite à la fermeture de la rue Poissonnière, sécurisation des cheminements piétons (proximité avec le Grand Rex)

3

**Programme à compléter avec vos idées dans le cadre de la concertation**

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

## Les autres rues du quartier seront aussi regardées :

- > Pour transformer les bandes de stationnement
- > Pour renforcer le caractère végétal
- > Pour sécuriser les cheminements piétons et cyclables
- > Pour dynamiser les usages

# 04 Prochaines étapes de la démarche

# Prochaines étapes de la démarche

Comment participer ? En partageant vos idées pour le quartier



# Prochaines étapes de la démarche

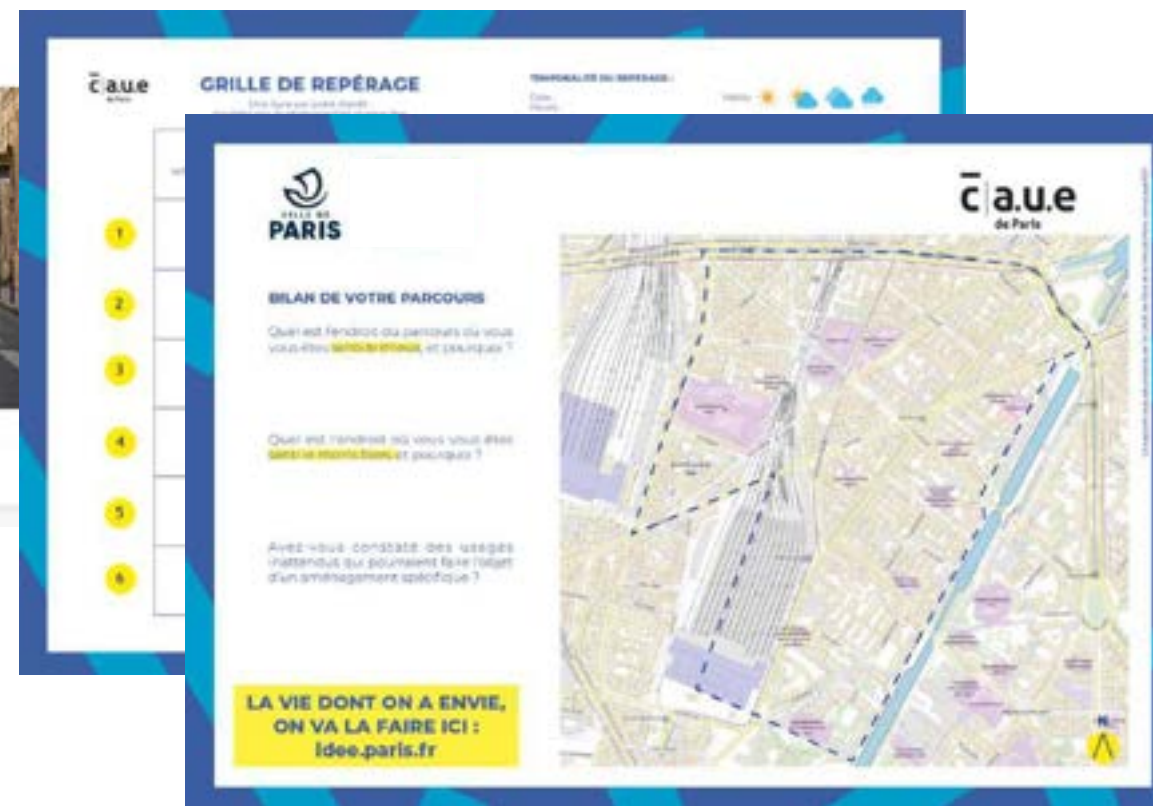
**Comment participer ?** En partageant vos idées pour le quartier

**En ligne :**

Sur le site [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr)

**En version papier :**

Des kits à imprimer



**Rappel :**

- ❖ Concertation sur le plan de circulation initiée en 2022
- ❖ Marche exploratoire Richelieu organisée le 8 mars 2023



Paris  
centre

c|a.u.e  
de Paris

# Accompagner la mobilisation des habitants

Camille Hugbart, chargée de mission au CAUE de Paris

[www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)



Paris  
centre

c|a.u.e  
de Paris

# Apporter votre diagnostic d'usage

## Objectifs :

repérer des éléments positifs ou négatifs et émettre des propositions d'aménagement





## Proposition de 3 temps de concertation accompagnés par le CAUE



1 : Atelier Place Gaillon

**Jeudi 13 avril de 17h à 19h**

+ 1 marche exploratoire sur les enjeux d'accessibilité de l'espace public

**Informations à retrouver prochainement sur le site de la Mairie de Paris Centre**

2 : Atelier Place Olympe de Gouge

**Samedi 13 mai de 10h à 12h**





Paris  
centre

c|a.u.e  
de Paris

# Merci et à bientôt !

Camille Hugbart, chargée de mission au CAUE de Paris

[www.caue75.fr](http://www.caue75.fr)



**Merci !**