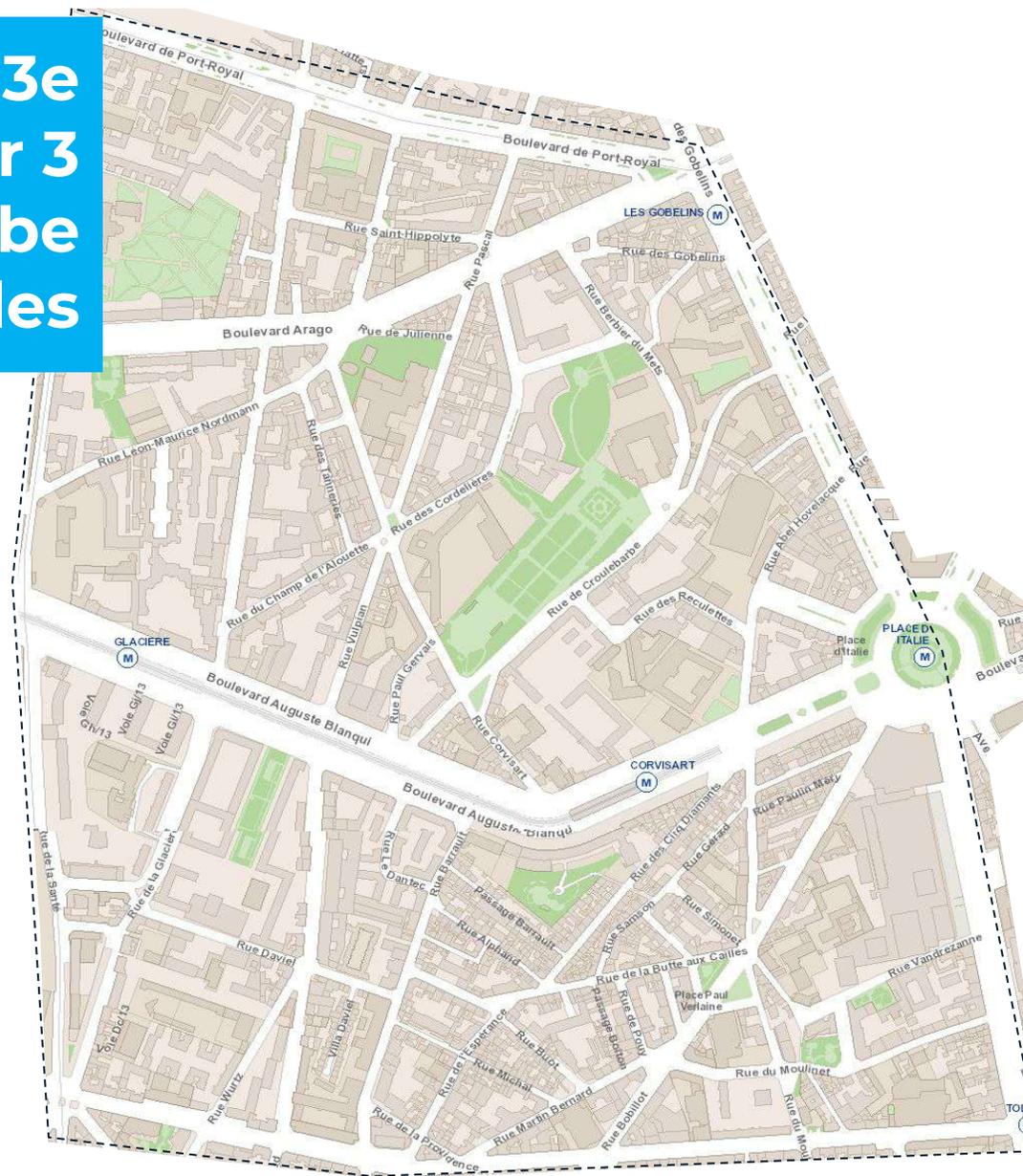


**13e**  
**Quartier 3**  
**Croulebarbe**  
**Butte-aux-Cailles**

**Embellir votre quartier 13e**

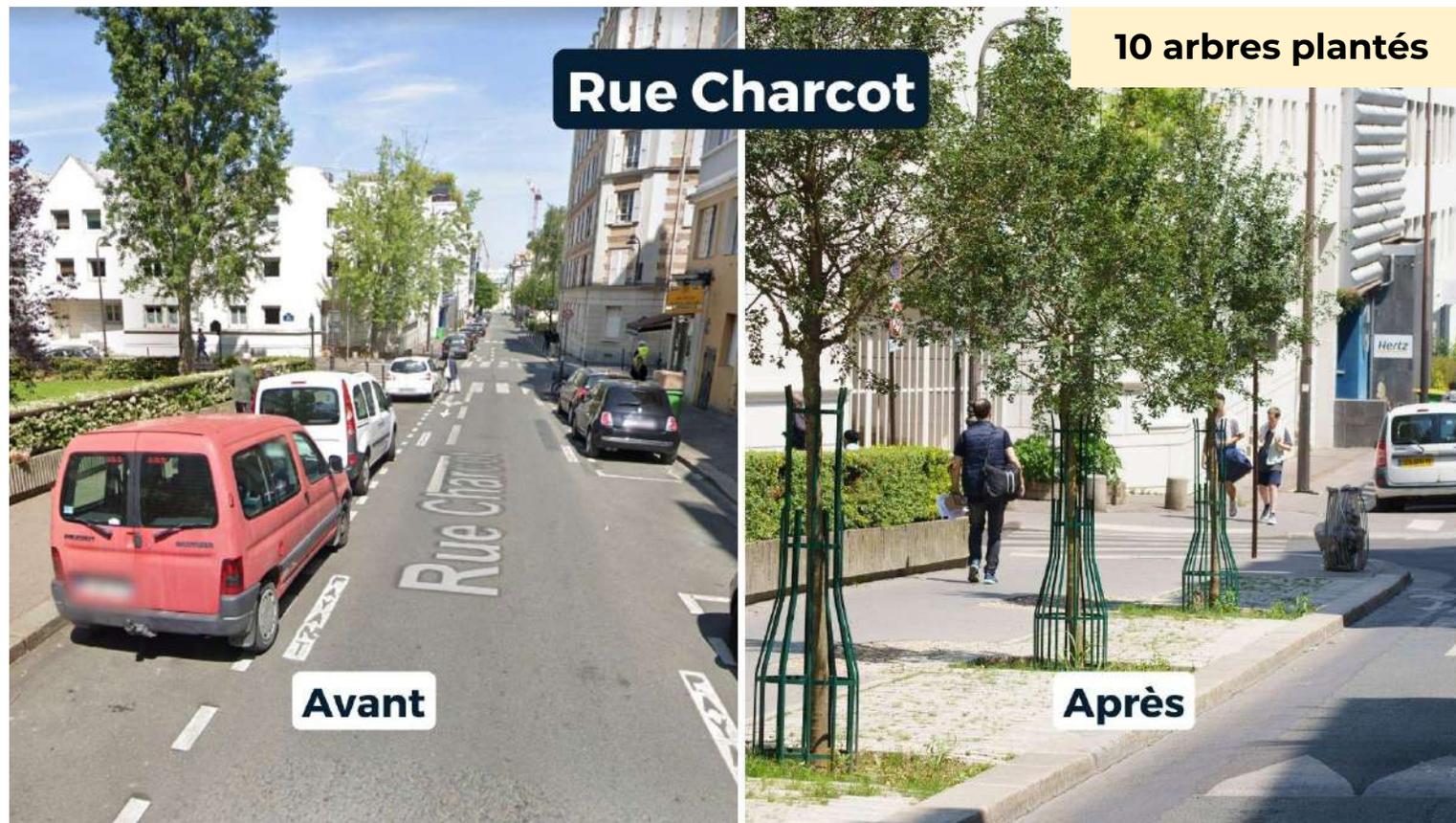
**Réunion de lancement  
de la concertation**



# Propos introductif Retour sur les transformations dans le quartier Choisy - Jeanne d'Arc - Seine

2 ans après le lancement d'Embellir votre quartier :

- 12 rues végétalisées
- 100 arbres plantés
- 5 rues aux écoles créées
- 3 changements de sens de circulation, bientôt 4
- Des trottoirs élargis
- Plusieurs tables d'échecs
- Et bien plus de contresens cyclables et d'arceaux-vélo



## « Rue aux écoles » Ricaut



**Avant**

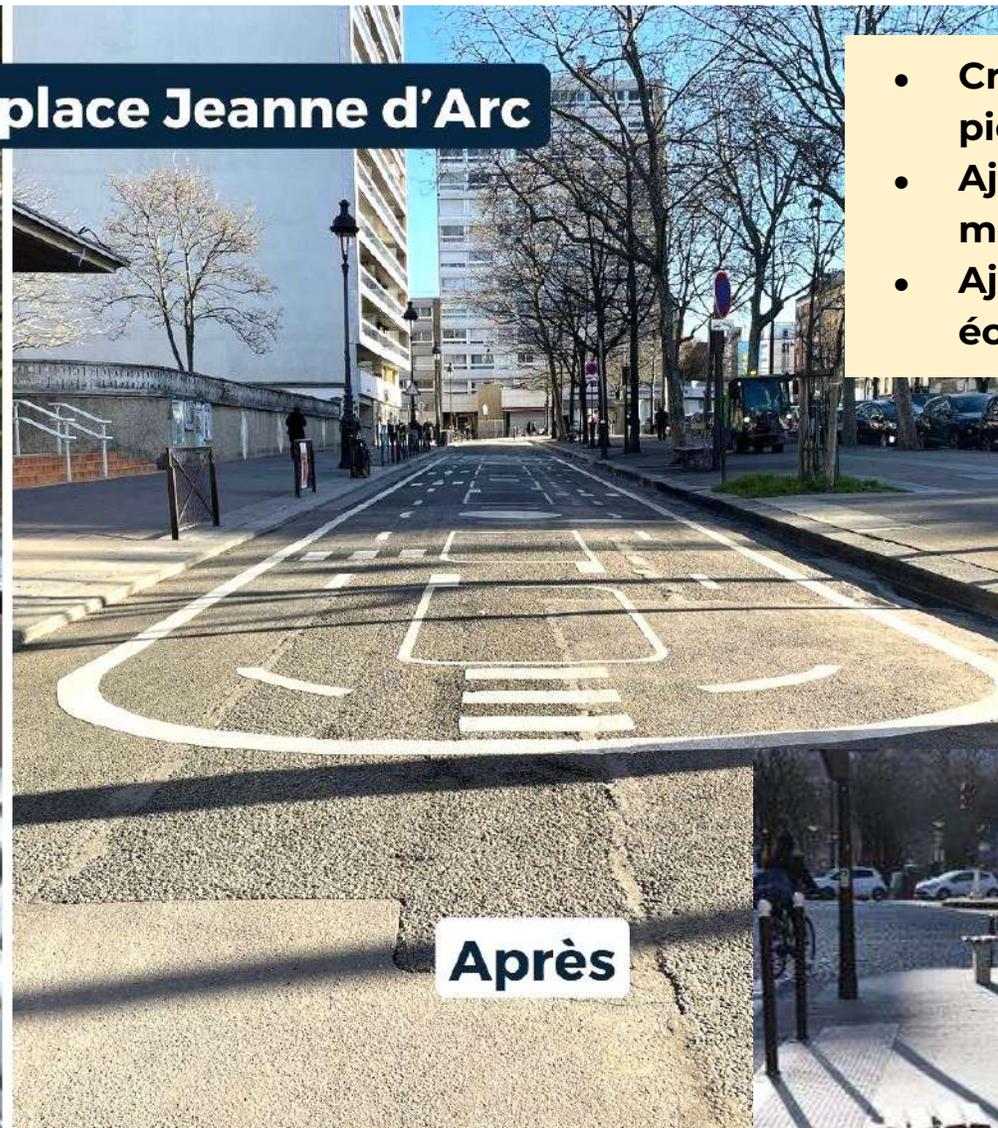


**Après**

- 11 arbres plantés
- 1 bande plantée créée
- Trottoir élargi côté habitations
- Passage de la rue à sens unique

## Contre-allée de la place Jeanne d'Arc

- Création d'une aire piétonne
- Ajout d'un marquage ludique
- Ajout de tables d'échecs



**01.**

**La démarche Embellir votre quartier**

**02.**

**Le quartier : Diagnostic et potentiels**

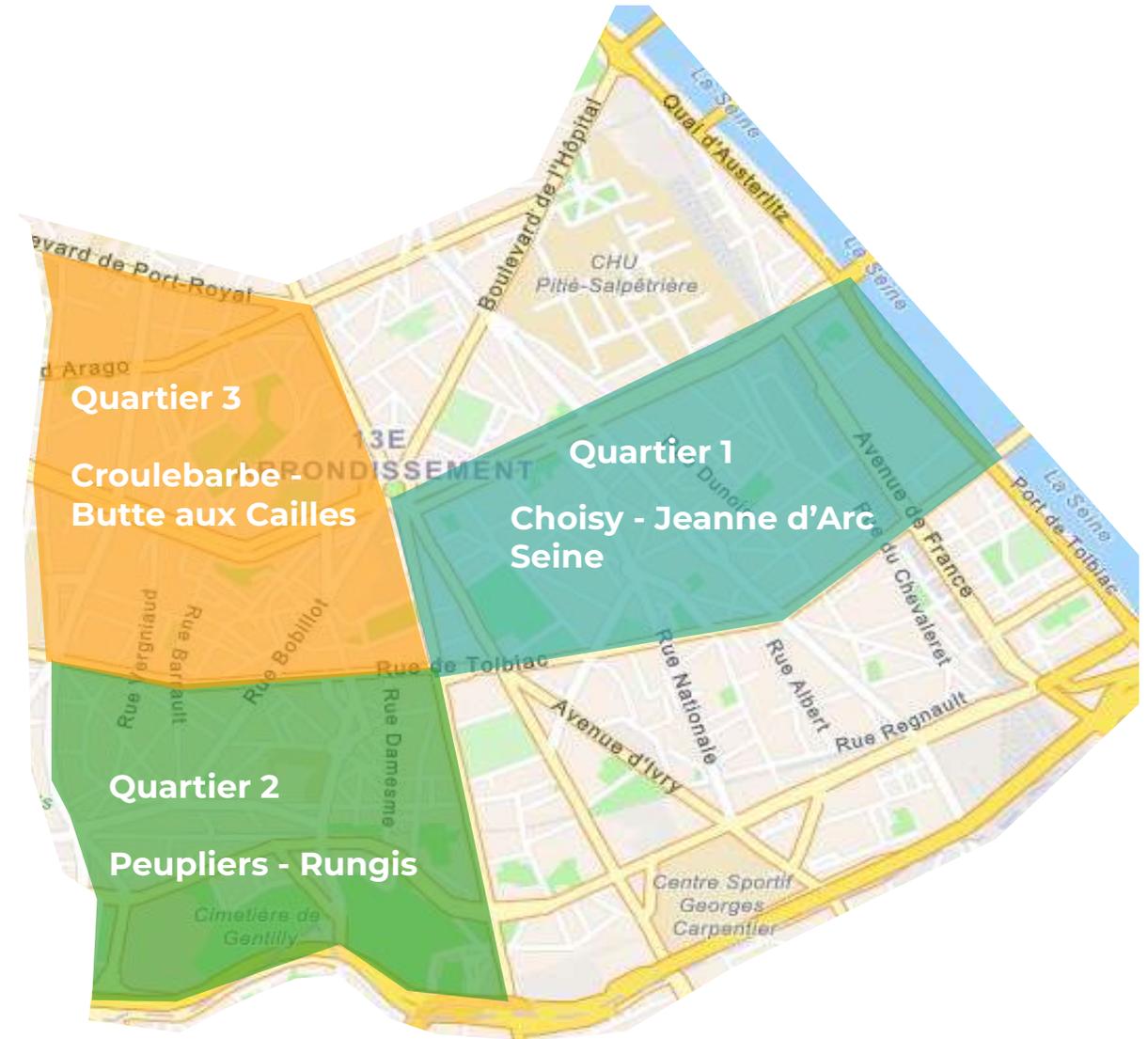
**03.**

**Les prochaines étapes de la démarche**

# 01. Démarche ● Embellir

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement** les enjeux sur un quartier.
- La **co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Programmer les interventions d'un quartier sur **une même période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs de végétalisation**, mise en **accessibilité**, **priorisation des transports en commun et mobilités actives**, etc.



# Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 23

2

Septembre 23

3

Septembre 23 - 24 - 25

## Construction du programme

Lancement de la démarche avec un diagnostic du quartier

Marches exploratoires et ateliers

=> Idées sur la plateforme [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr)

## Réunion publique de restitution

Présentation du programme aux habitants

## Suites des Études

Réunions publiques spécifiques pour les projets les plus importants

Travaux

# Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics Avant/Après

Accessibilité



Piétonnisation



Végétalisation



Aménagement cyclable



# 02.

## Diagnostic du quartier

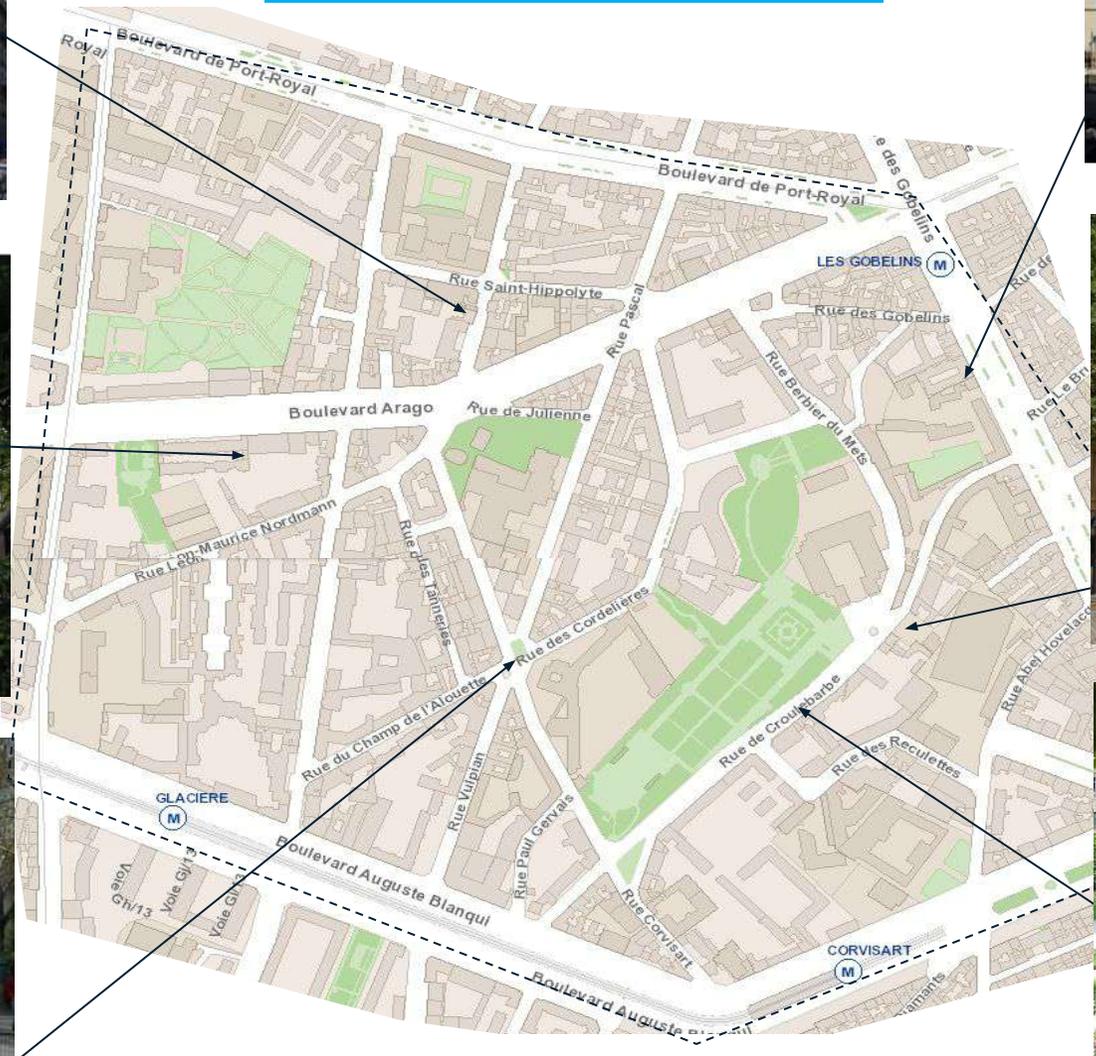
- Existant
- Potentiels et enjeux



Secteur Paris 1 / Val-de-Grâce



# Secteur Croulebarbe



La Manufacture des Gobelins

La Cité Fleurie



Le Mobilier National

La place Claude Bourdet



Le Square René-Le Gall



# Des espaces verts bien répartis dans le quartier

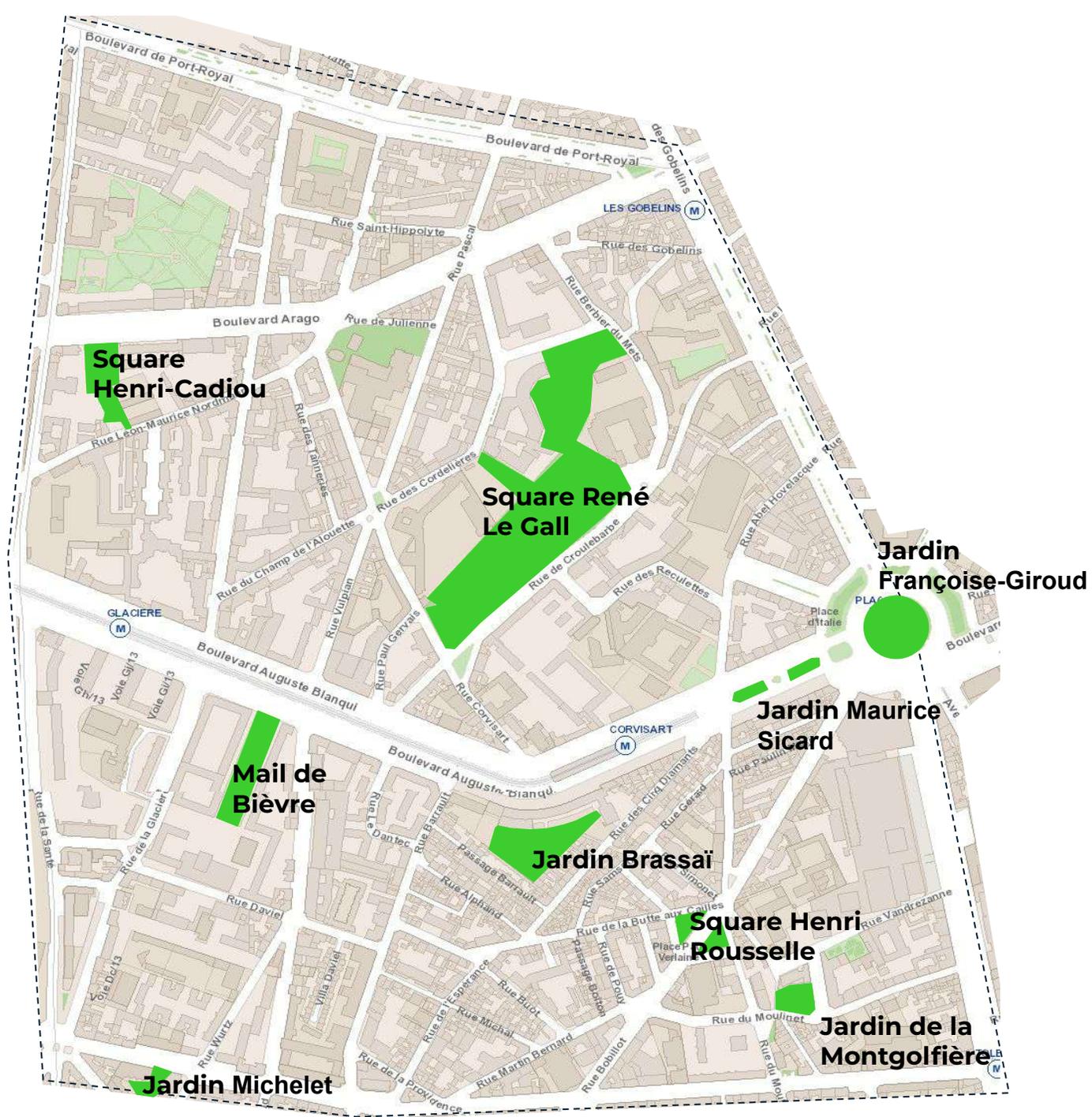
## - 5 Jardins

- Brassai
- Françoise-Giroud
- Maurice Sicard
- Michelet
- Montgolfière (de la)

## - 3 Squares

- René Le Gall
- Henri Rousselle

## - Mail de Bièvre





**Jardin Brassai**



**Jardin de la Montgolfière**



**Jardin Françoise-Giroud**



**Square René Le Gall**



**Square Henri Rousselle**



**Mail de Bièvre**

# Rues végétalisées

La présence d'arbres  
d'alignement dans le quartier

■ Présence

■ Absence

Les zones de carence seront étudiées en  
priorité



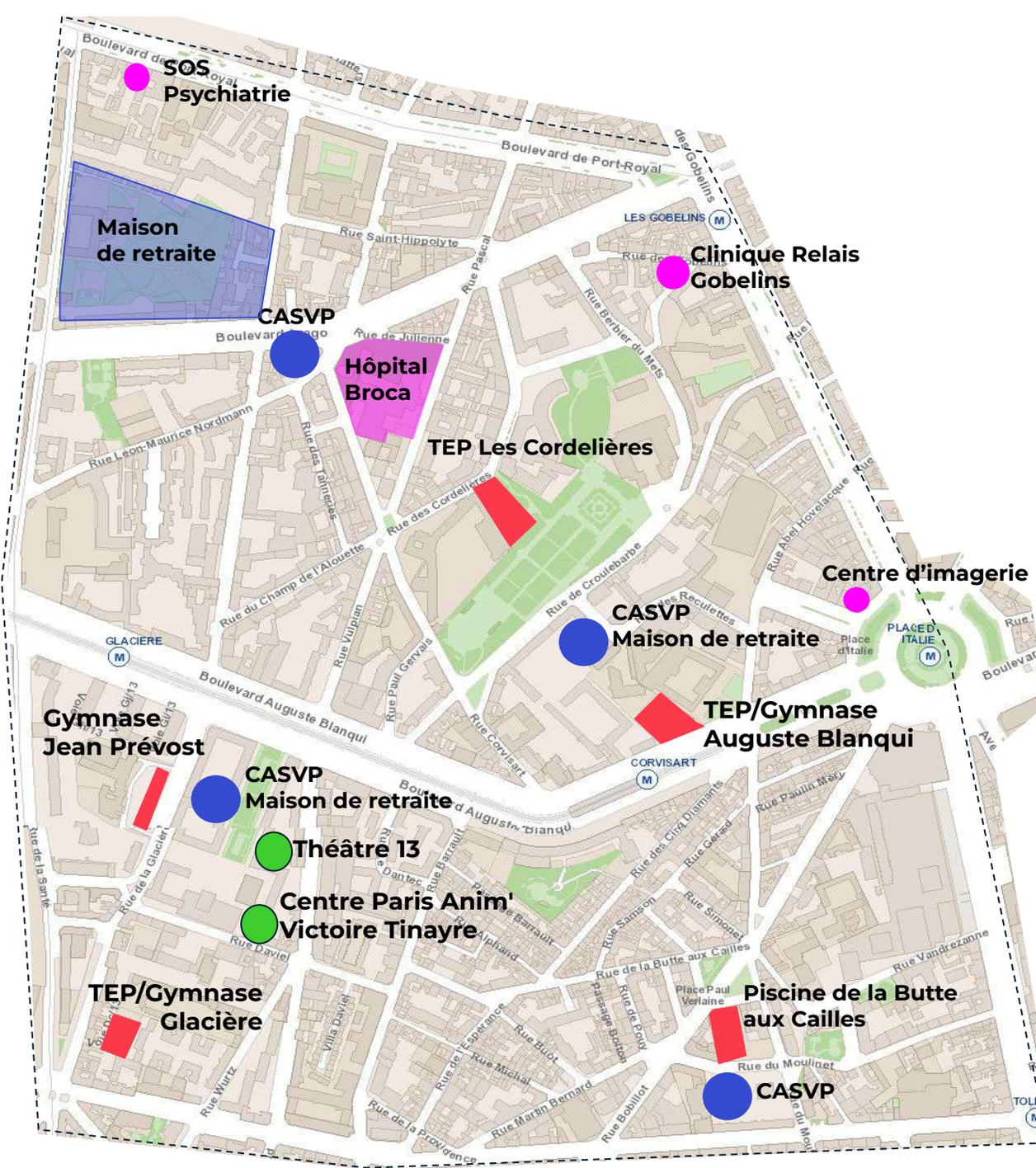
# Équipements

● Animation

● Sport

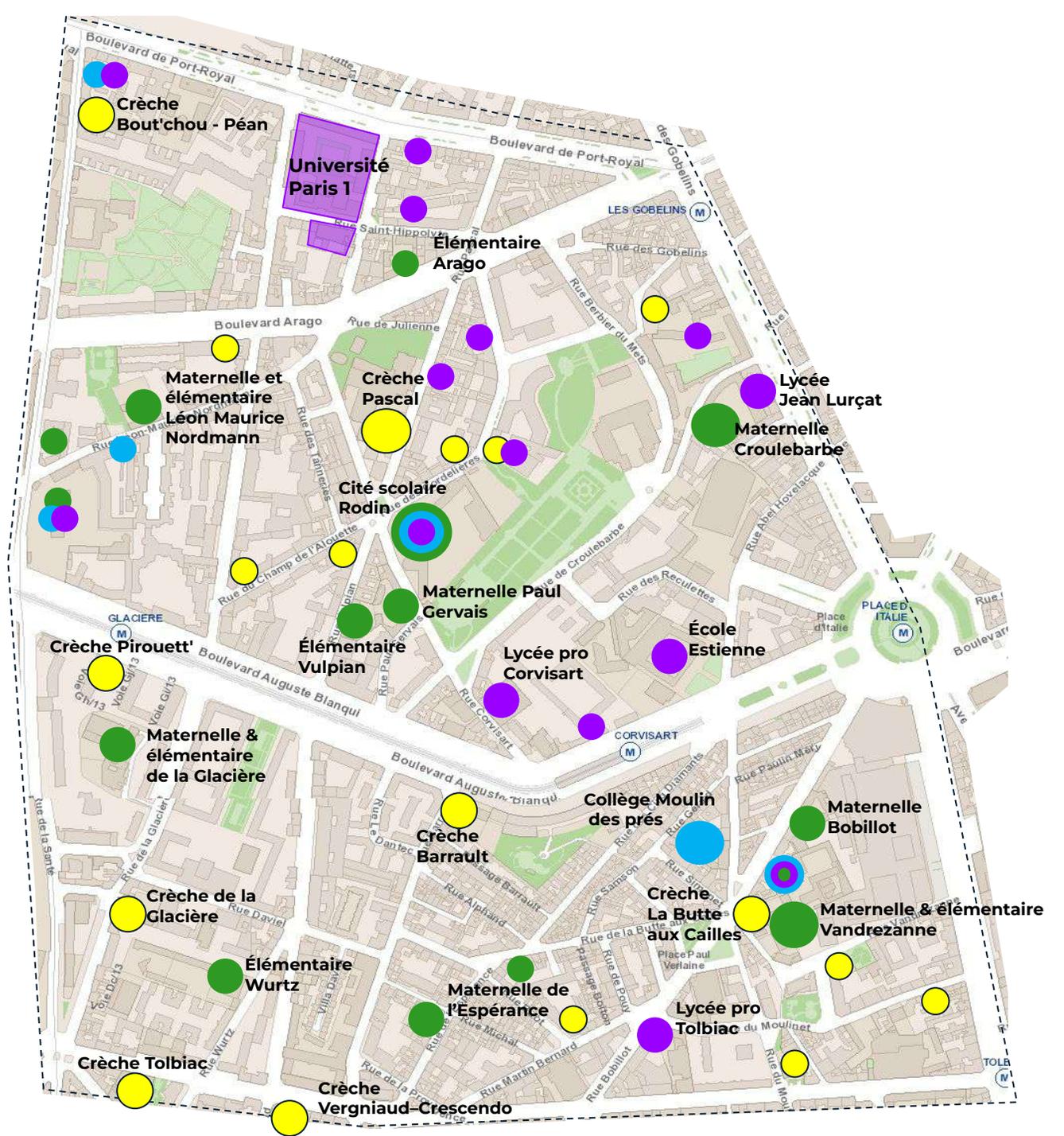
● Social

● Santé



# De nombreux équipements scolaires

-  17 crèches et jardins pédagogiques
-  15 écoles maternelles et élémentaires
-  6 collèges
-  16 lycées et établissements d'enseignement supérieur



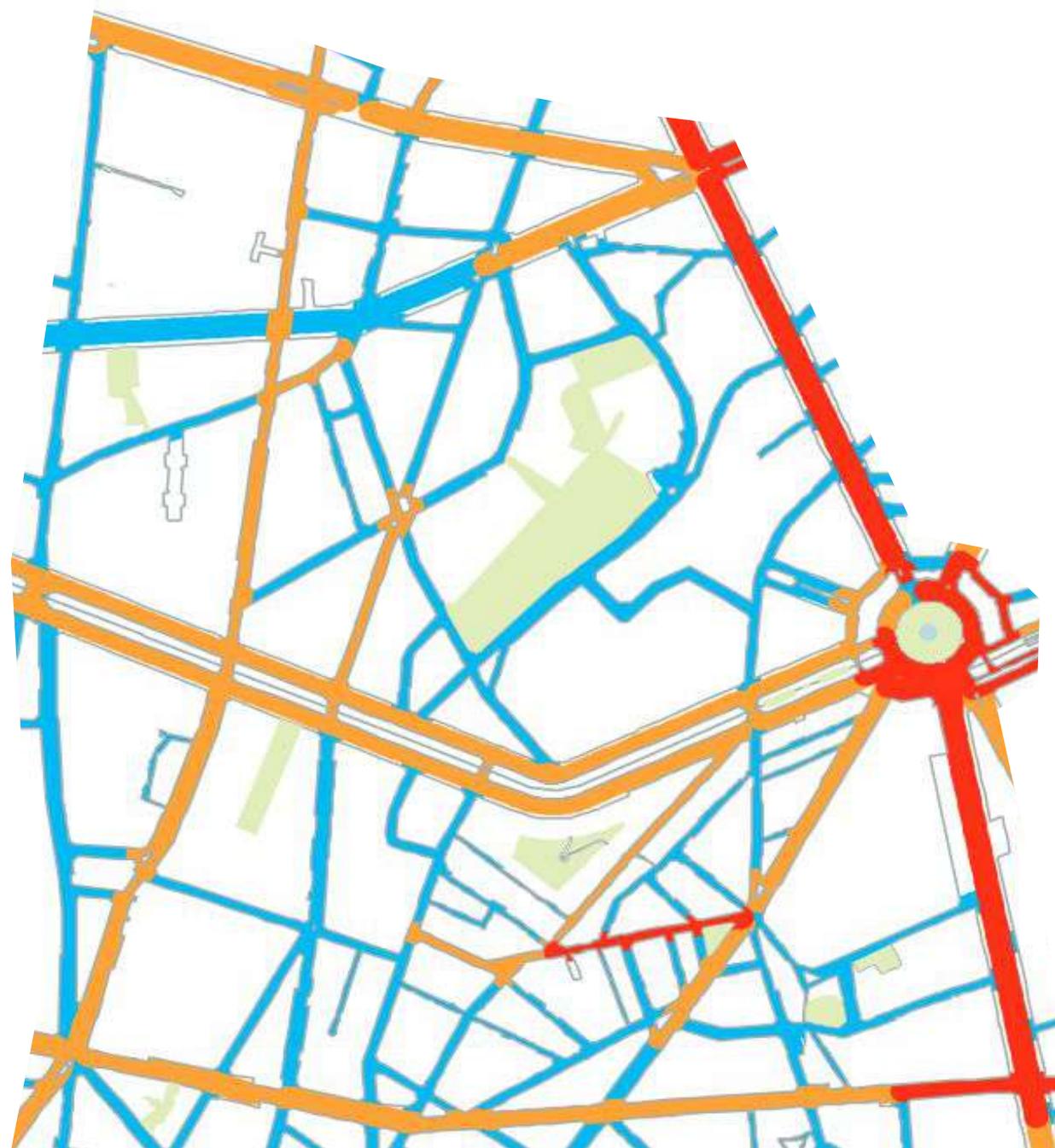
# Mobilités piétonnes

Une sollicitation principalement sur les grands axes traversants :

- Avenue des Gobelins,
- Avenue d'Italie,
- Place d'Italie,
- Rue de la Butte-aux-Cailles.

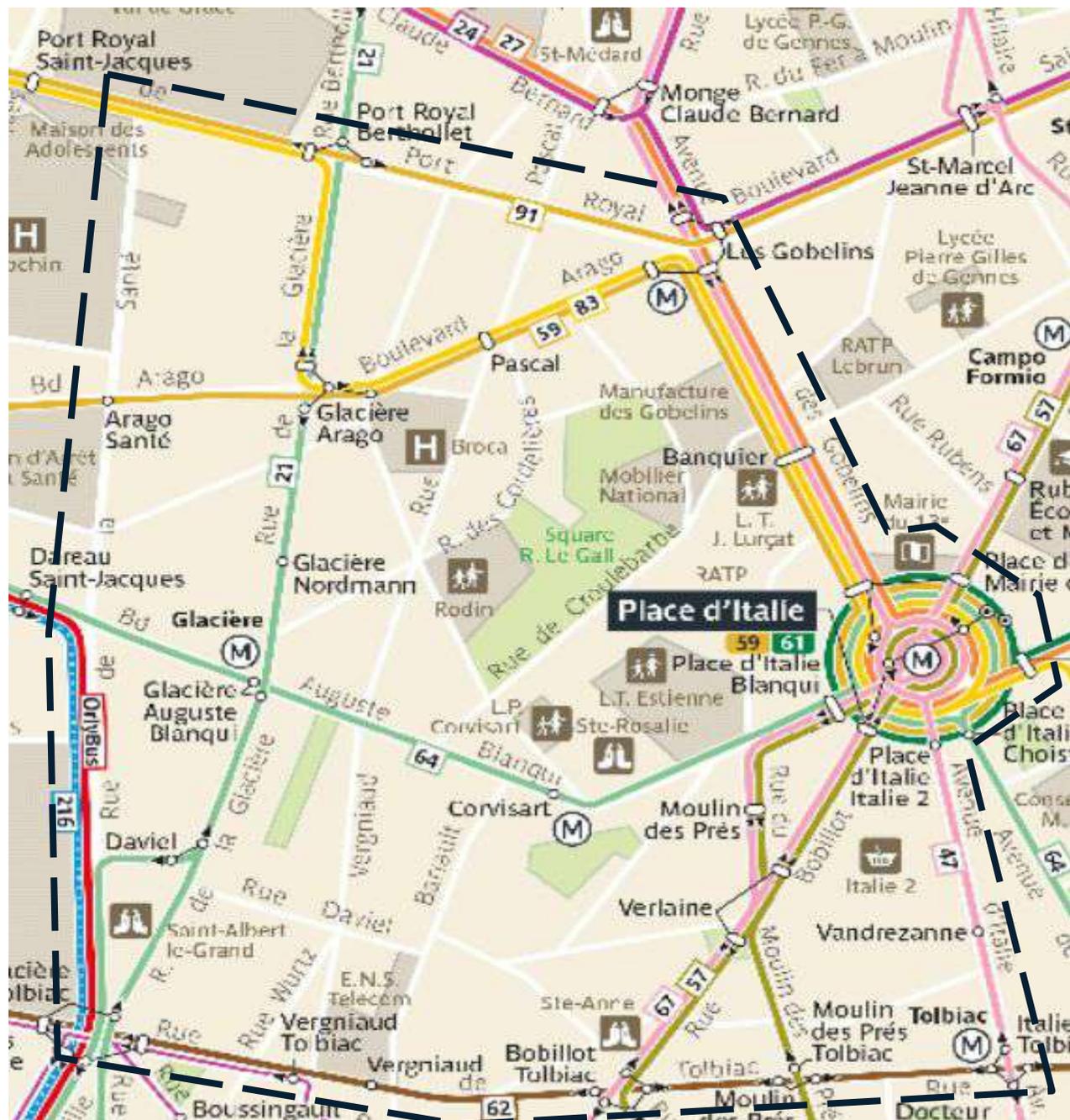
## Sollicitation par rue :

-  Forte
-  Moyenne
-  Faible



# Mobilités transports en commun

Un quartier bien desservi par les métros et bus, avec une centralité importante : la Place d'Italie.







# Mobilités véhicules motorisés

On note une forte sollicitation sur :

- **Les grands axes** : Boulevard de Port-Royal, Arago et Auguste Blanqui, Rue de Tolbiac, Avenues des Gobelins et d'Italie,
- **Les voies secondaires** : rue de la Glacière (au sud du boulevard Blanqui) et rue Bobillot
- **Les axes traversants** nord-sud.



Source : Ville de Paris



Carte APUR 2017



# Mobilités

## véhicules motorisés

### Limitation de vitesse

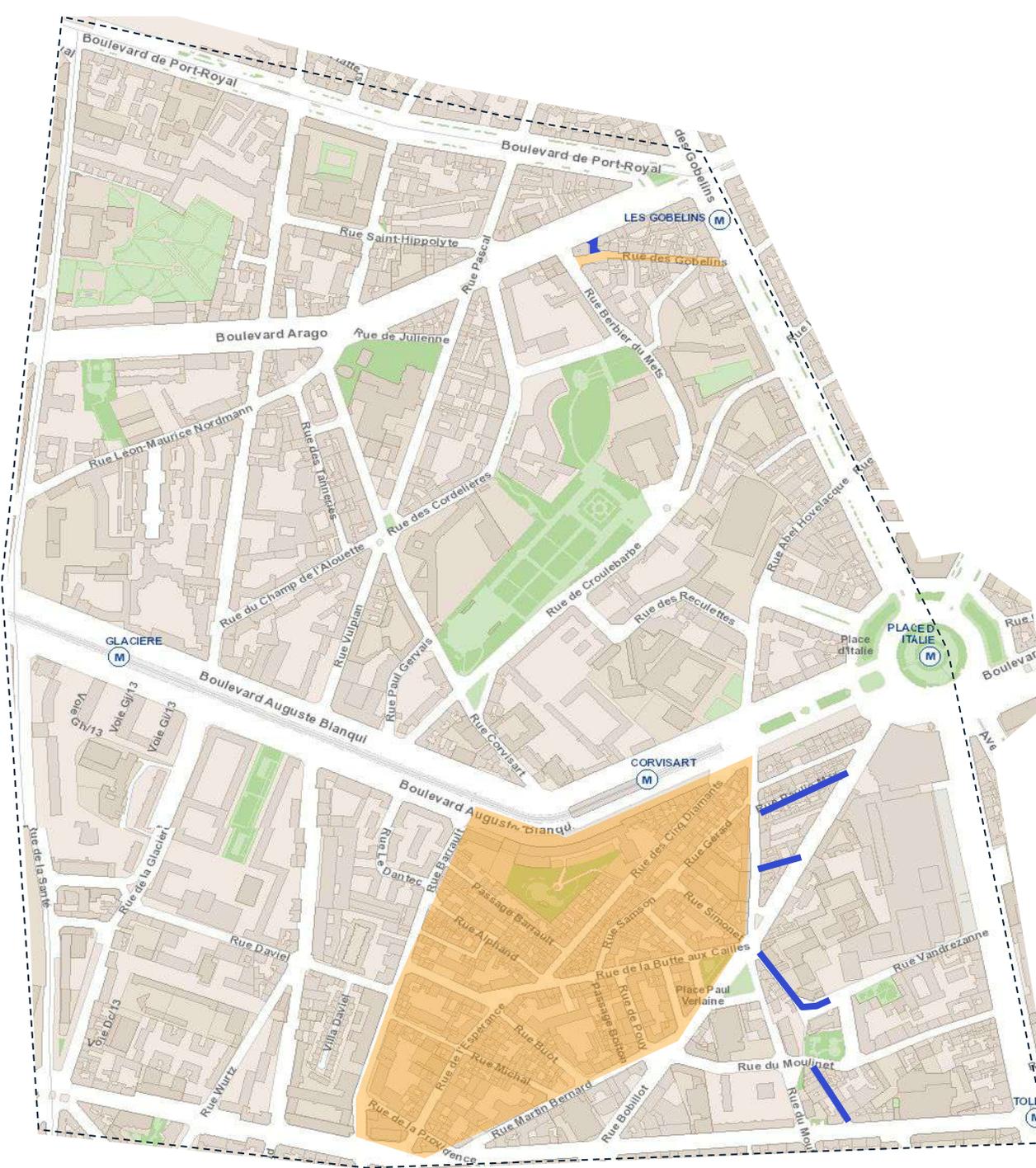
Ensemble de la ville  
de Paris à 30



 Aire piétonne

 Zone de rencontre (20km/h & priorité piétonne)  
Périmètre Paris Respire

tous les dimanches et jours fériés de 10h00 à 18h00 du 1er  
avril au 1 octobre et jusqu'à 20h00 en été.



# Circulation

## Accidentologie

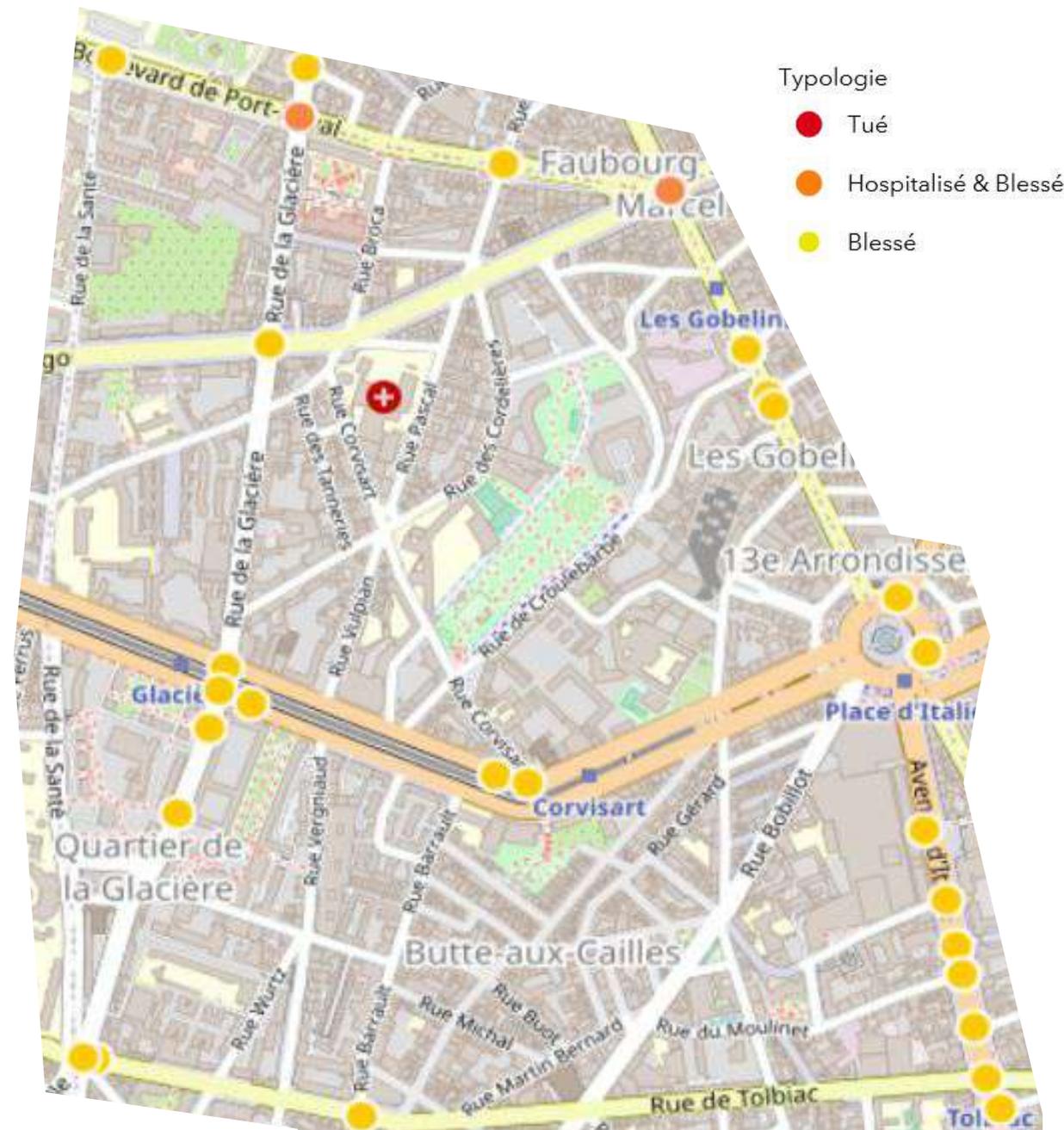
Au cours de la période 2019-2020, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement **faible rapporté au trafic**.

Ces accidents sont en **grande majorité** d'une **faible gravité** (blessés légers).

**Seuls 2 accidents plus importants** (hospitalisation) sont survenus au cours de cette période sur le quartier : aux croisements du boulevard de Port Royal avec la rue de la Glacière et l'avenue des Gobelins.

De même, on note une concentration plus forte au niveau du carrefour boulevard Auguste Blanqui et rue de la Glacière.

Les axes principaux de circulation concentrent **l'essentiel de ces accidents**, du fait d'un **trafic plus important** : les **boulevards de Port royal** et **Auguste Blanqui** ainsi que les **avenues des Gobelins et d'Italie**.

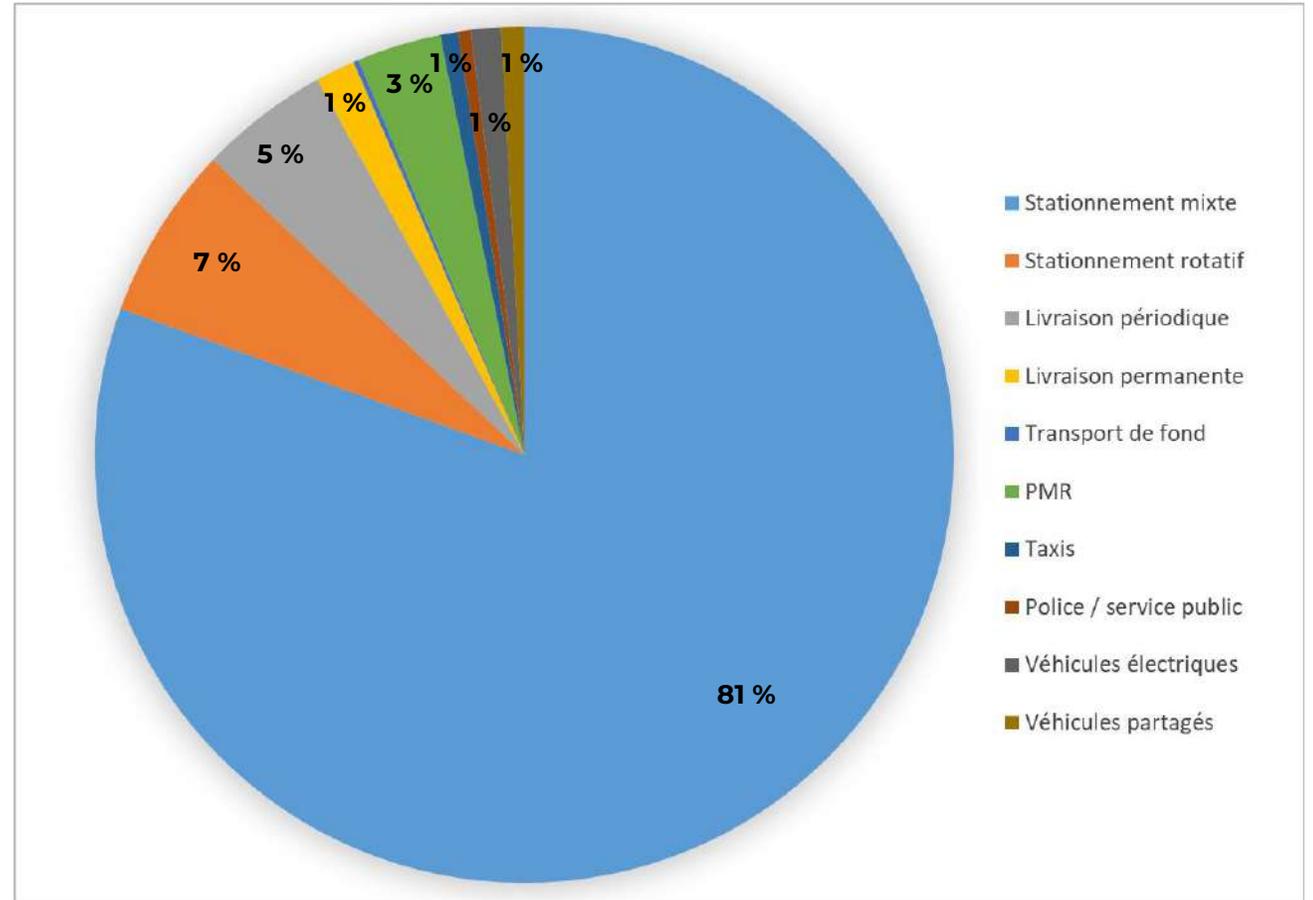


Carte Capgéo des accidents de la circulation - Données 2019 - 2020

# Stationnement automobile sur l'espace public

## Répartition de l'offre :

- Stationnement payant : 2053
- Stationnement payant rotatif : 167
- Livraison périodique : 125
- Livraison permanente : 38
- Transport de fond : 5
- Personne à Mobilité Réduite : 81
- Taxis : 17
- Police, services de secours ou services publics : 12
- Véhicules électriques : 5 stations comprenant 29 places
- Véhicules partagés : 5 stations comprenant 22 places



**Total de places de stationnement voiture sur l'espace public : ≈ 2550**

# Stationnement automobile en ouvrage

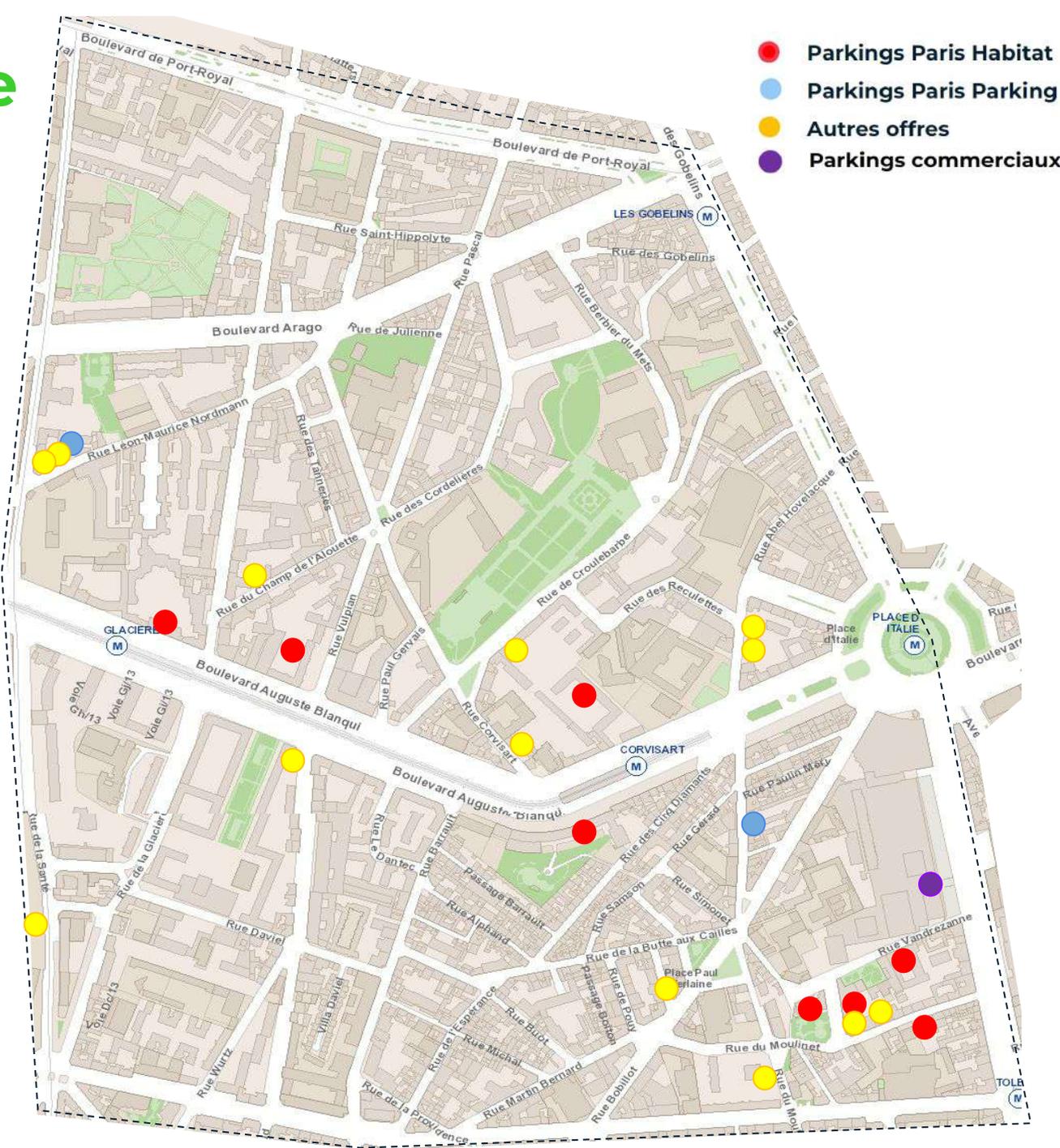
**Pas de parking concédé au sein du quartier**

## Parking commerciaux et privés :

Parking INDIGO Paris Place d'Italie : 30, avenue d'Italie : **1500 places** dont 28 places PMR

## Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat : de l'ordre de 773 places réparties sur 8 parkings** (dont 185 disponibles) + 58 places motos (dont 46 disponibles) + 10 places véhicules électriques. **(7210 places dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement)**
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 2 parkings gérés par **GIE Parking 75** au sein du quartier.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.



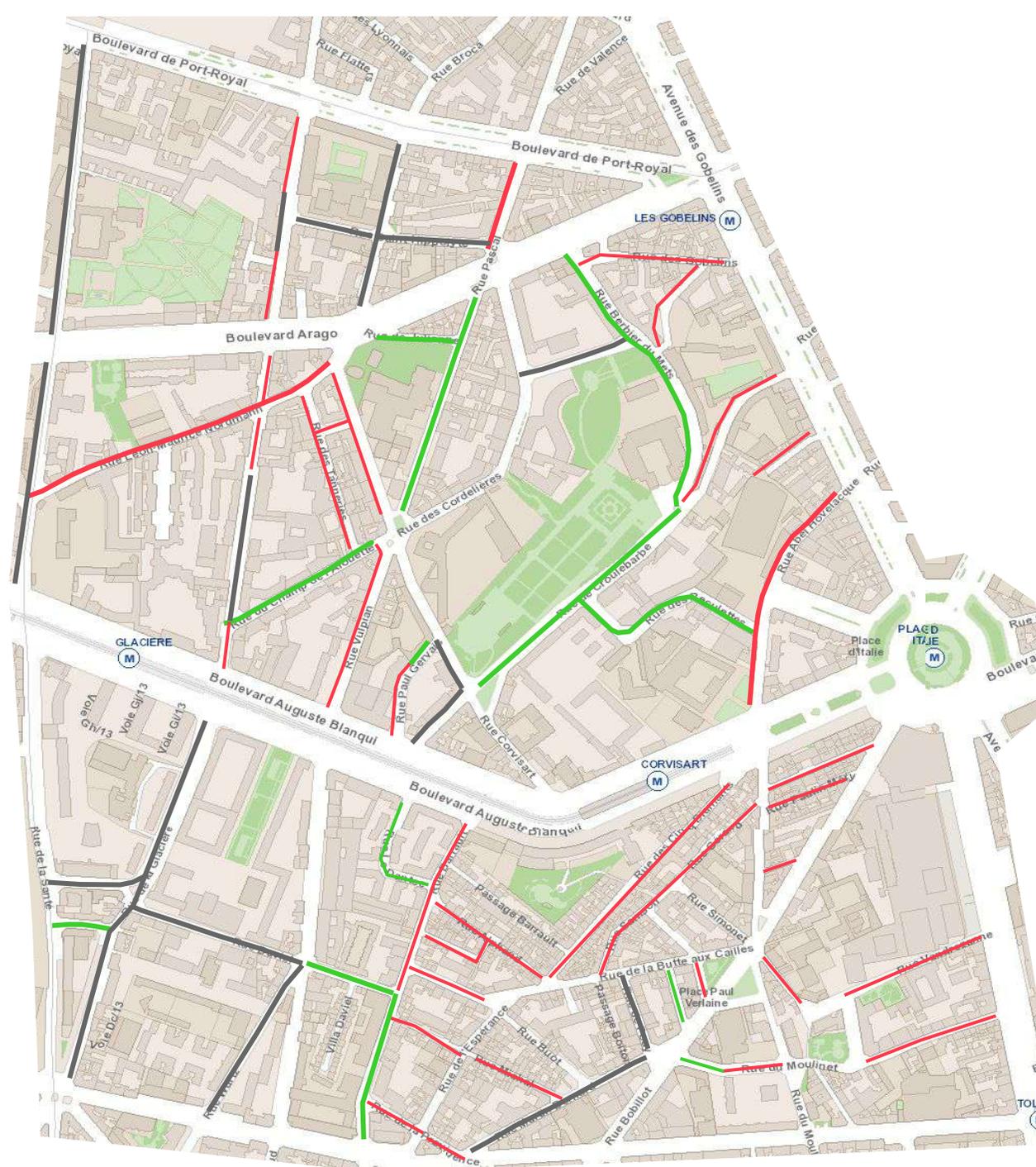
# 02. Potentiels et enjeux

# Enjeux et potentiels Végétalisation

Les rues **sans arbre d'alignement** seront étudiées en **priorité**.

*(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)*

-  Faisable techniquement
-  À étudier
-  Non faisable techniquement

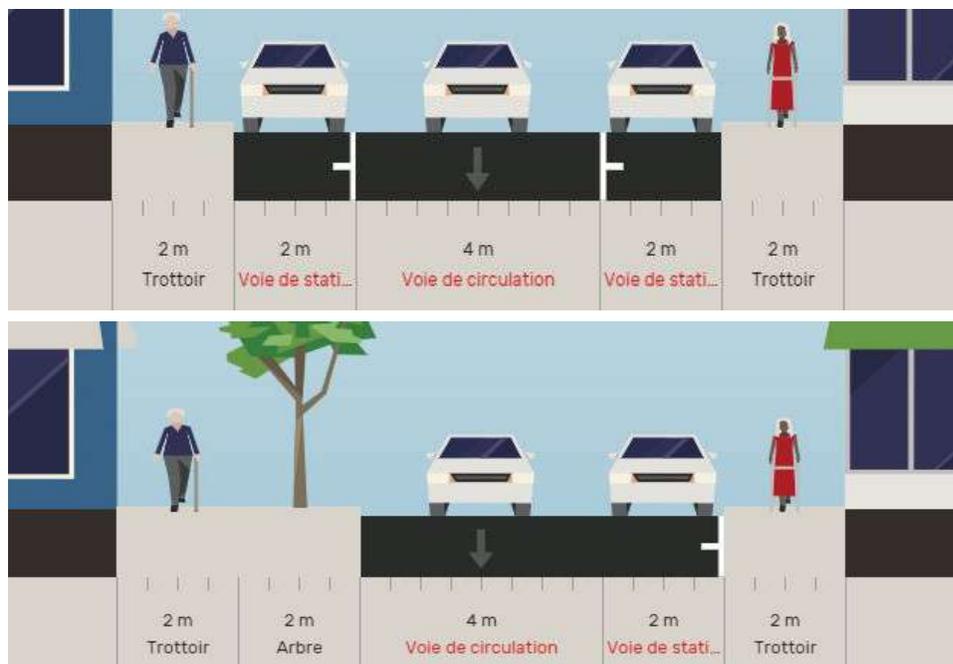


# Plantation d'arbres d'alignement

avant/après

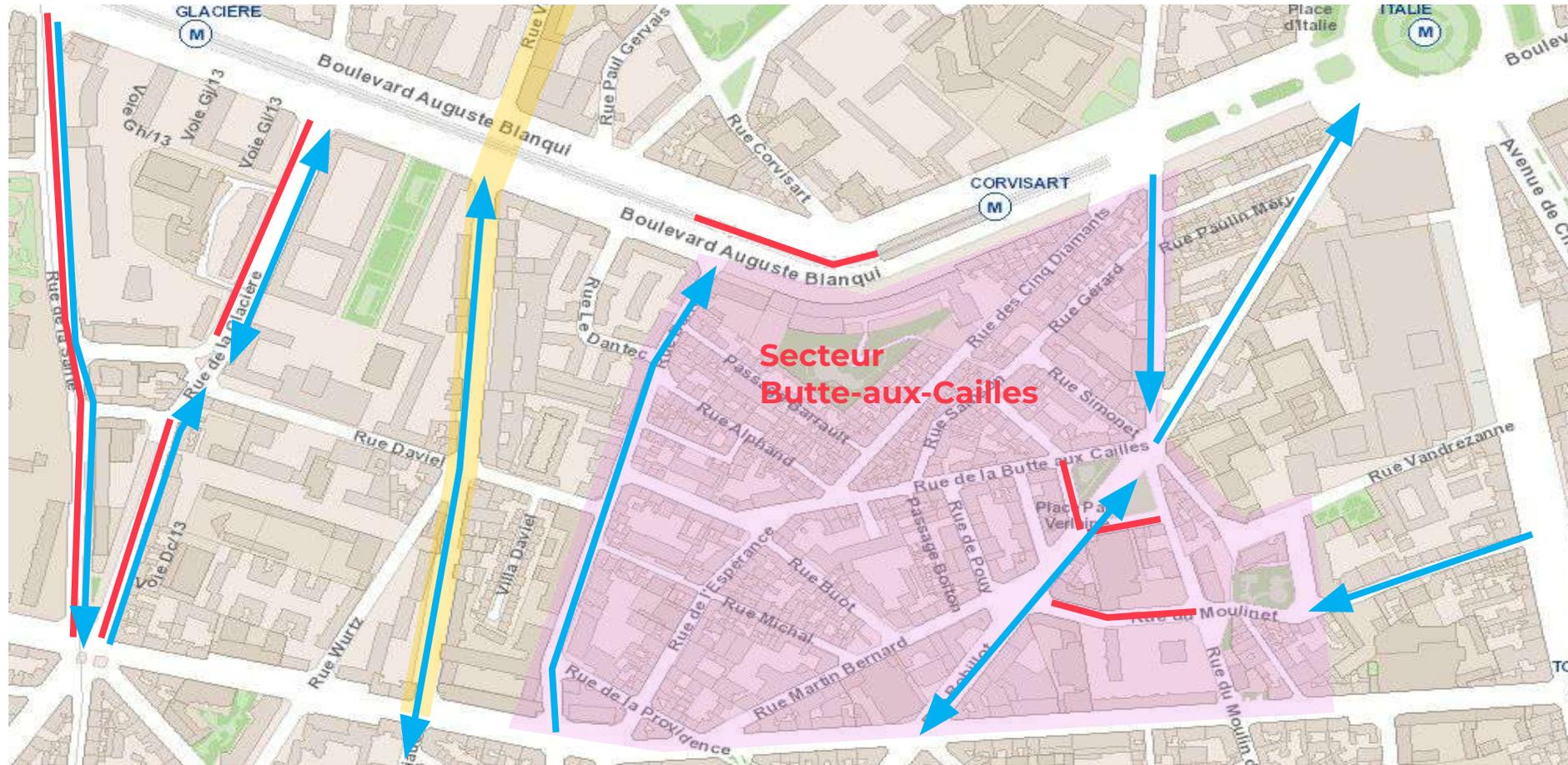
## Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
  - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
  - 2 trottoirs de 1,40 m minimum ( 2 m conseillés ) pour l'accessibilité PMR
  - 2m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous-sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars





# Enjeux et potentiels : Secteur Butte-aux-Cailles



**Itinéraires motorisés**  
**Itinéraires Plan Vélo**  
**Potentiel aménagement voirie**

## Rue de la Santé



## Rue de la Glacière



# Butte-aux-Cailles



# Piscine de la Butte-aux-Cailles



# Square Henri Rousselle et Place Paul Verlaine



# Boulevard Auguste Blanqui Métro Corvisart





# Place du Mobilier National



## Rue Berbier du Mets



# Place de la Bergère d'Ivry



# Place Claude Bourdet





# ... et vos idées sur l'aménagement de la voirie :

Accessibilité  
PMR

Piétonnisation  
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Plan de  
circulation

Plantations d'arbres

Places

Couloir bus

Espaces  
publics

Mobilier  
urbain

Petits projets

Aménagement  
cyclable



# 03

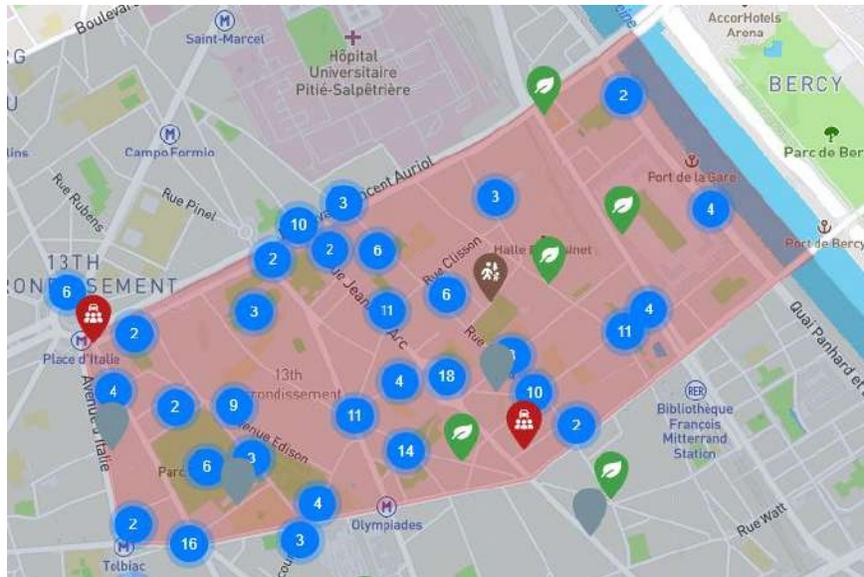
## Les prochaines étapes de la démarche

# Comment participer ?

□ **En partageant vos idées** pour le quartier :

## Numériquement :

sur le site **decider.paris.fr**



## En version papier :

Des kits à disposition en mairie  
et sur le site **decider.paris.fr**



➤ En participant aux **marches exploratoires** et **ateliers** avec le CAUE

➤ **Samedi 15 avril, 10h** : Marche exploratoire dans le quartier Croulebarbe, départ à l'angle bd Blanqui/rue de la Glacière

➤ **Samedi 15 avril, 14h** : Marche exploratoire dans le quartier Butte-aux-Cailles, départ sur la place P. Verlaine

➤ **Mardi 6 juin, 19h** : Atelier Plan de circulation à l'école élémentaire Vulpian

Et d'autres rendez-vous à venir !

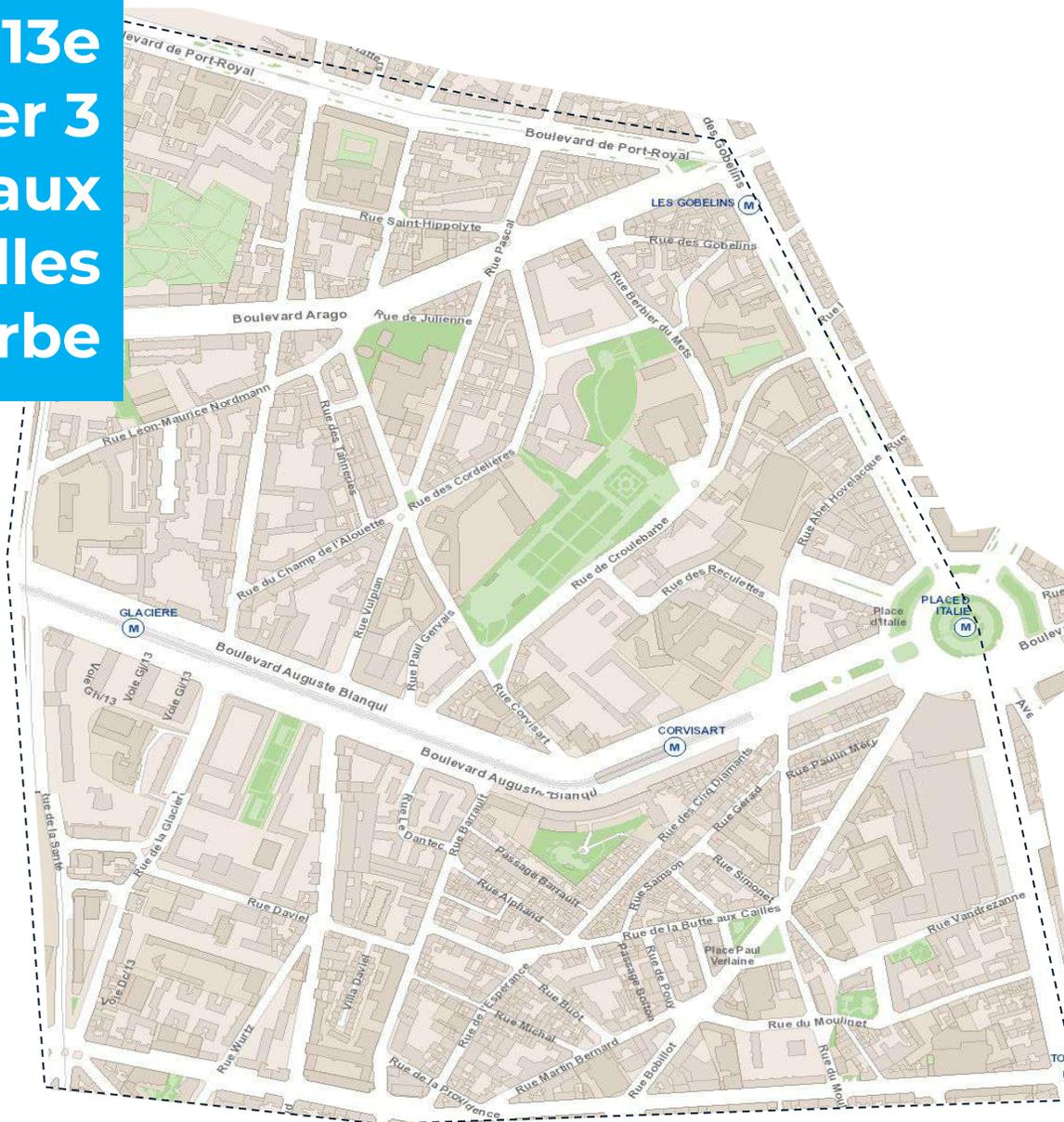


## Pour continuer à suivre les actualités Embellir votre quartier

- Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site de la mairie du 13e
- Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : [cq13@paris.fr](mailto:cq13@paris.fr)
- **Pour toute demande sur la démarche**, contactez nous : [embellir13@paris.fr](mailto:embellir13@paris.fr)



**13e  
Quartier 3  
Butte aux  
Cailles  
Croulebarbe**



**Merci !**