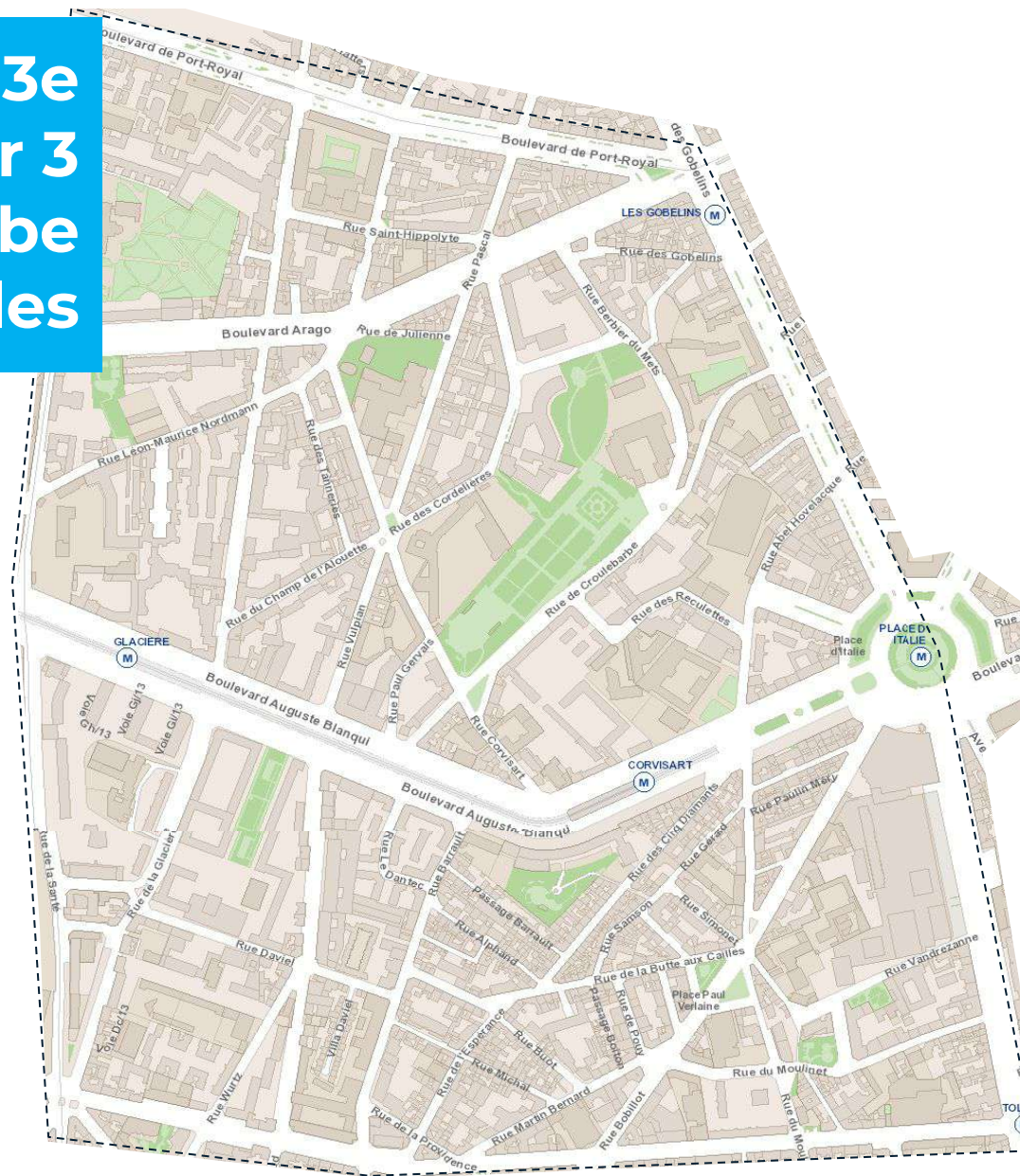


13e
Quartier 3
Croulebarbe
Butte-aux-Cailles

Embellir votre quartier 13e

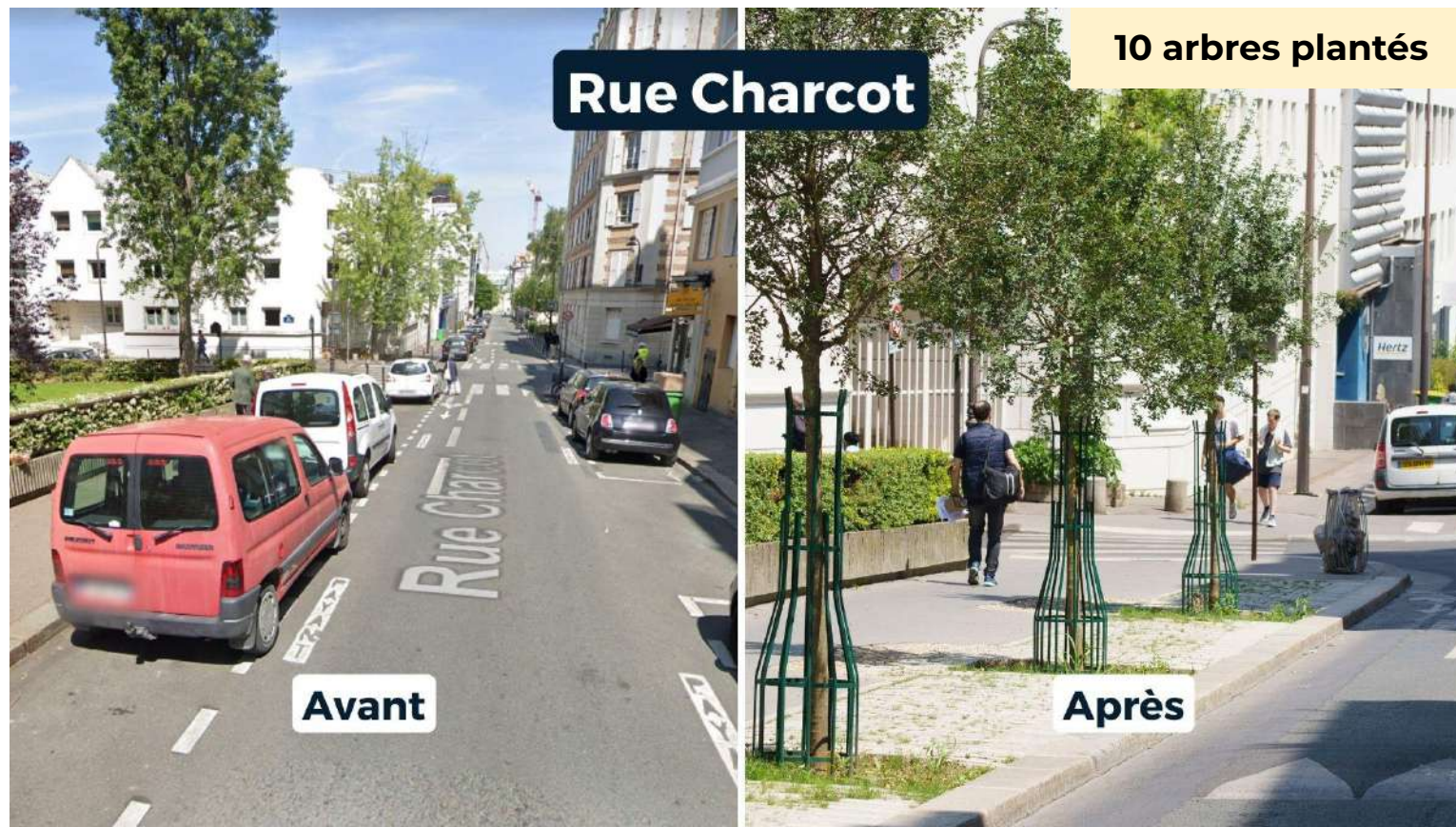
**Réunion de lancement
de la concertation**



Propos introductif Retour sur les transformations dans le quartier Choisy - Jeanne d'Arc - Seine

2 ans après le lancement d'Embellir votre quartier :

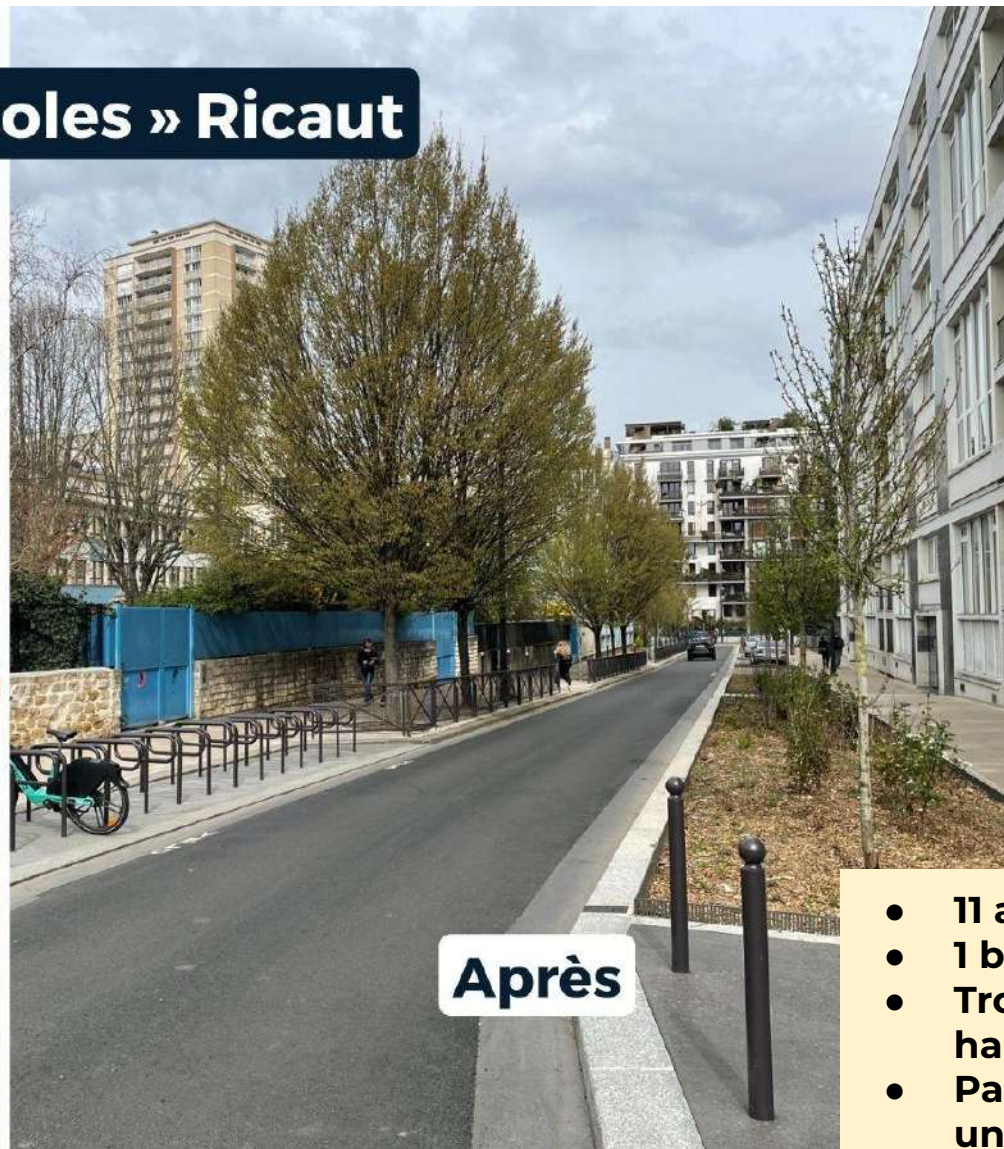
- 12 rues végétalisées
- 100 arbres plantés
- 5 rues aux écoles créées
- 3 changements de sens de circulation, bientôt 4
- Des trottoirs élargis
- Plusieurs tables d'échecs
- Et bien plus de contresens cyclables et d'arceaux-vélo



« Rue aux écoles » Ricaut



Avant



Après

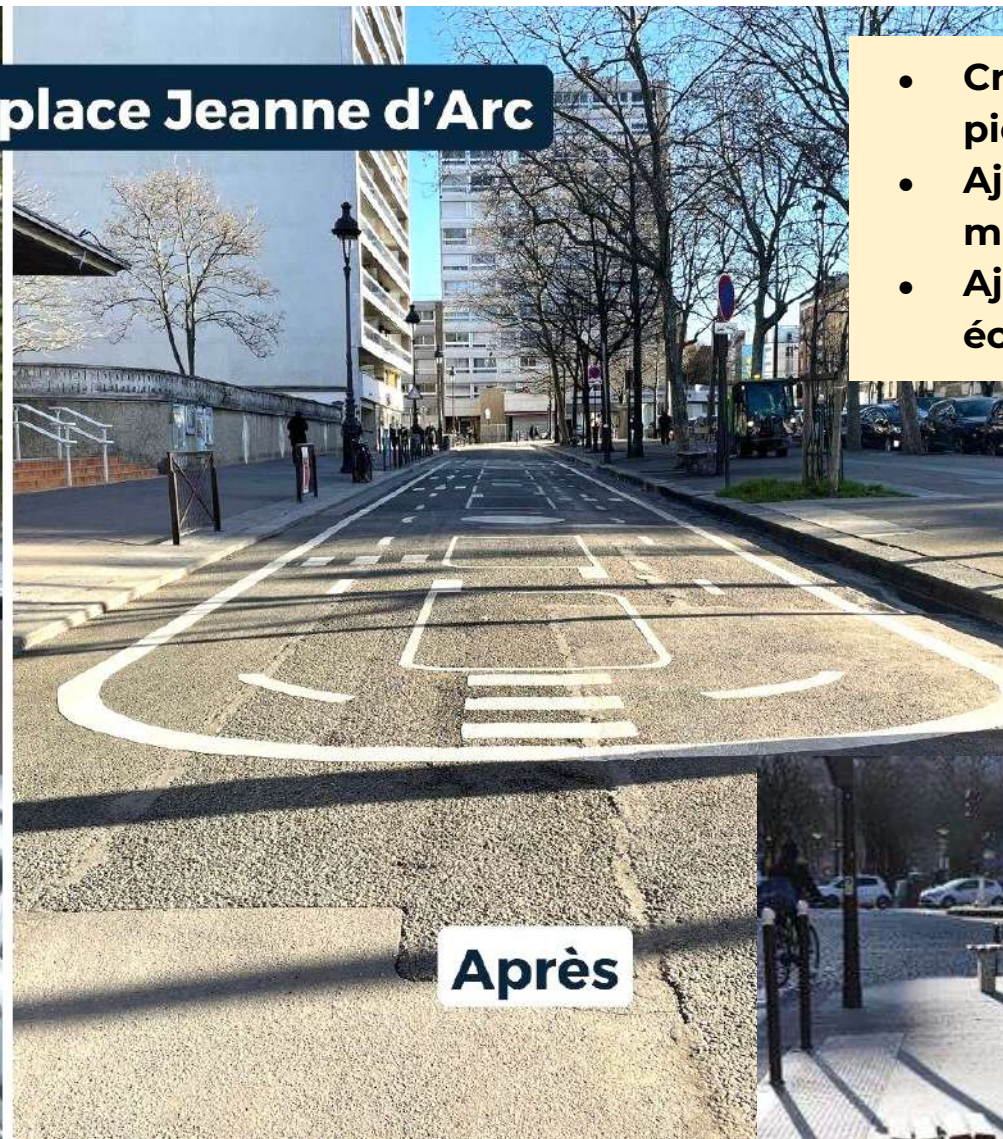
- 11 arbres plantés
- 1 bande plantée créée
- Trottoir élargi côté habitations
- Passage de la rue à sens unique

Contre-allée de la place Jeanne d'Arc

- Création d'une aire piétonne
- Ajout d'un marquage ludique
- Ajout de tables d'échecs



Avant

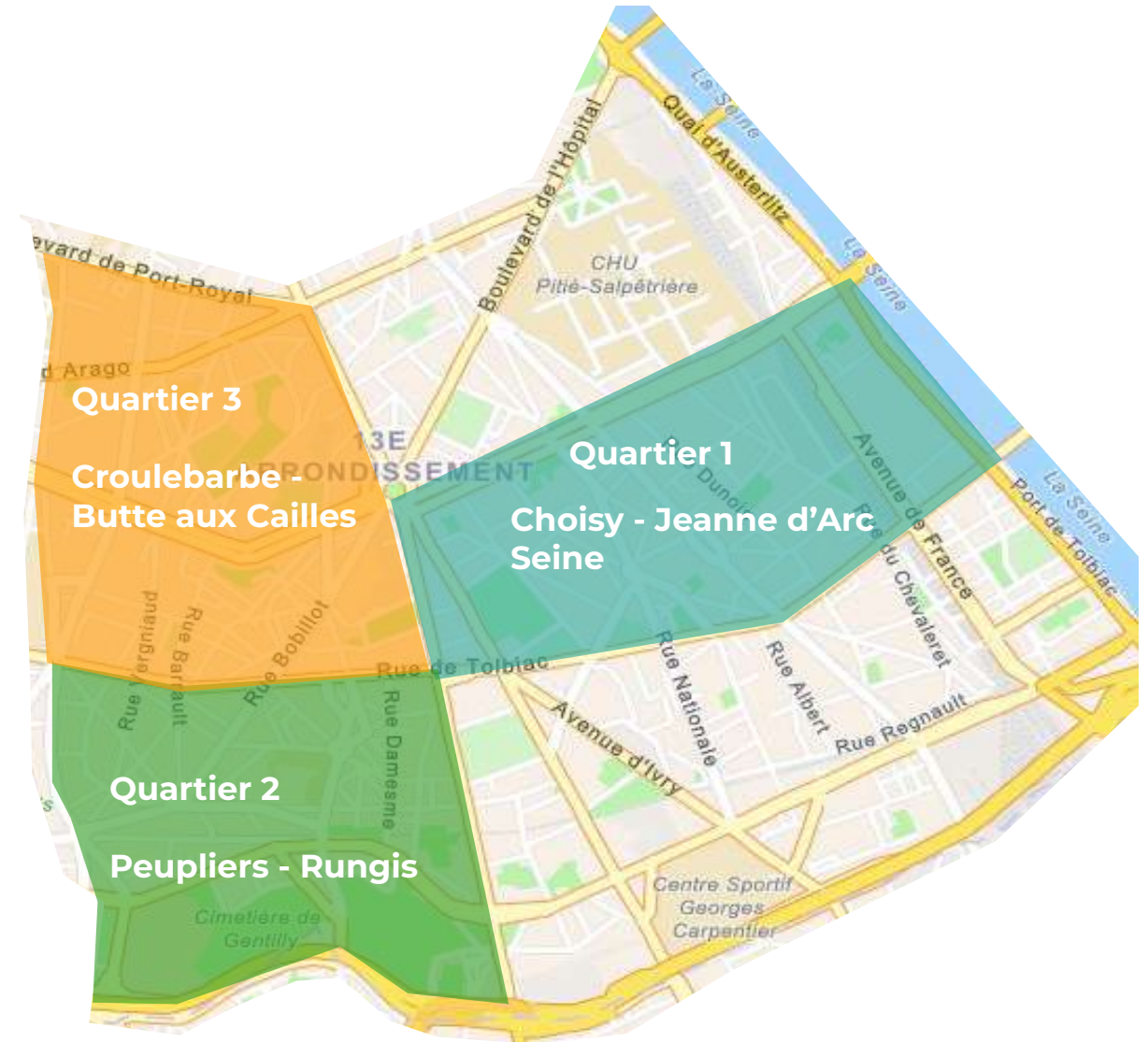


Après



Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement** les enjeux sur un quartier.
- La **co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Programmer les interventions d'un quartier sur **une même période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs de végétalisation**, mise en **accessibilité**, **priorisation des transports en commun et mobilités actives**, etc.



Les 3 phases de la démarche :

1

Mars - Juin 23

2

Septembre 23

3

Septembre 23 - 24 - 25

Construction du programme

=> Idées sur la plateforme
decider.paris.fr

Lancement de la
démarche avec un
diagnostic du quartier

Marches exploratoires
et ateliers

Réunion publique de restitution

Présentation
du programme
aux habitants

Suites des Études

Réunions publiques
spécifiques
pour les projets les plus
importants

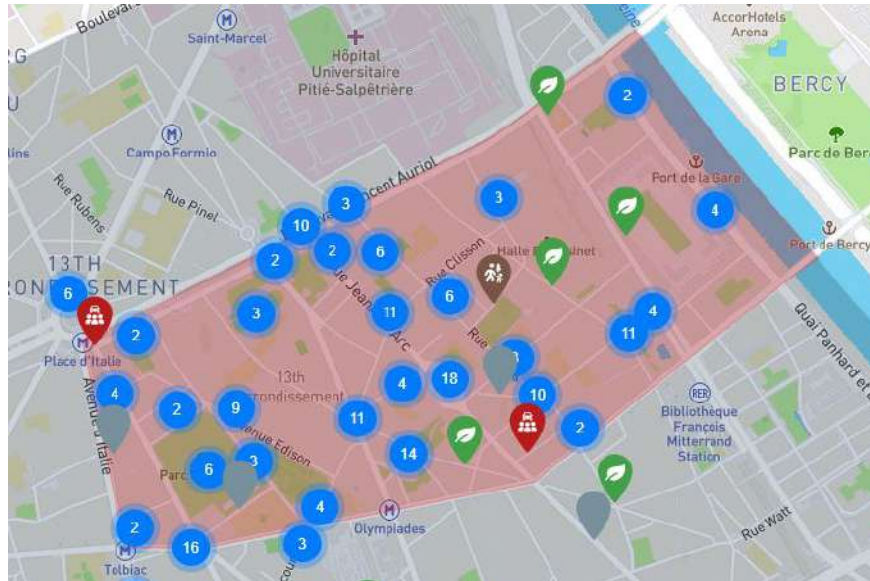
Travaux

Comment participer ?

□ **En partageant vos idées** pour le quartier :

Numériquement :

sur le site **decider.paris.fr**



En version papier :

Des kits à disposition en mairie
et sur le site **decider.paris.fr**



... et vos idées sur l'aménagement de la voirie :

Accessibilité
PMR

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Plan de
circulation

Plantations d'arbres

Places

Couloir bus

Espaces
publics

Mobilier
urbain



Petits projets

Aménagement
cyclable

Exemples de projets d'aménagement d'espaces publics Avant/Après

Accessibilité



Piétonnisation



Végétalisation



Aménagement cyclable



01.

La démarche Embellir votre quartier

02.

Le quartier : Diagnostic et potentiels

03.

Les prochaines étapes de la démarche

02.

Diagnostic du quartier

- Existant
- Potentiels et enjeux

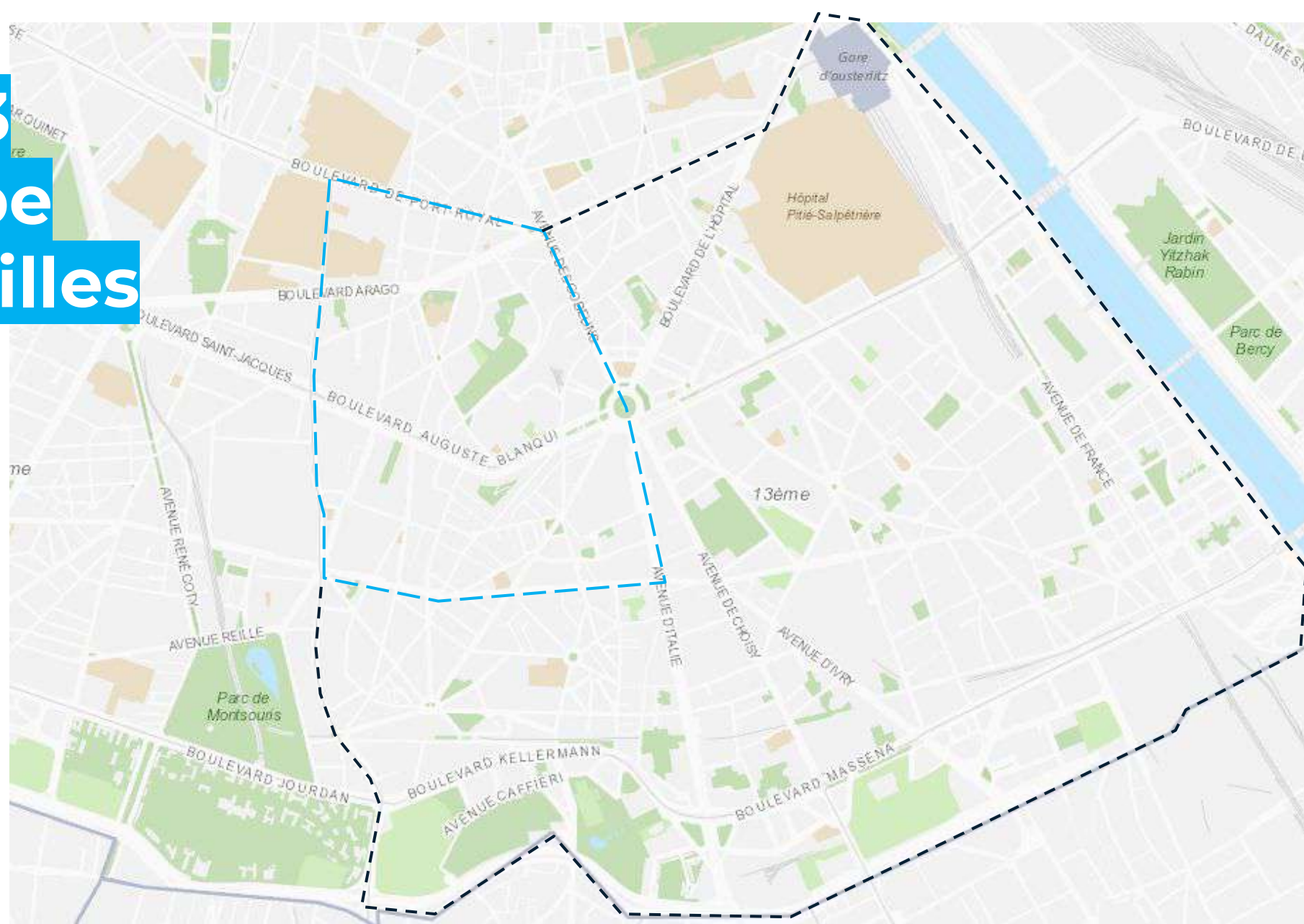
Quartier 3 Croulebarbe Butte-aux-Cailles

Chiffre clés :

1.25 km² de **superficie**,
soit **17.5% de l'arrondissement**

Rappel : 13e arrondissement :

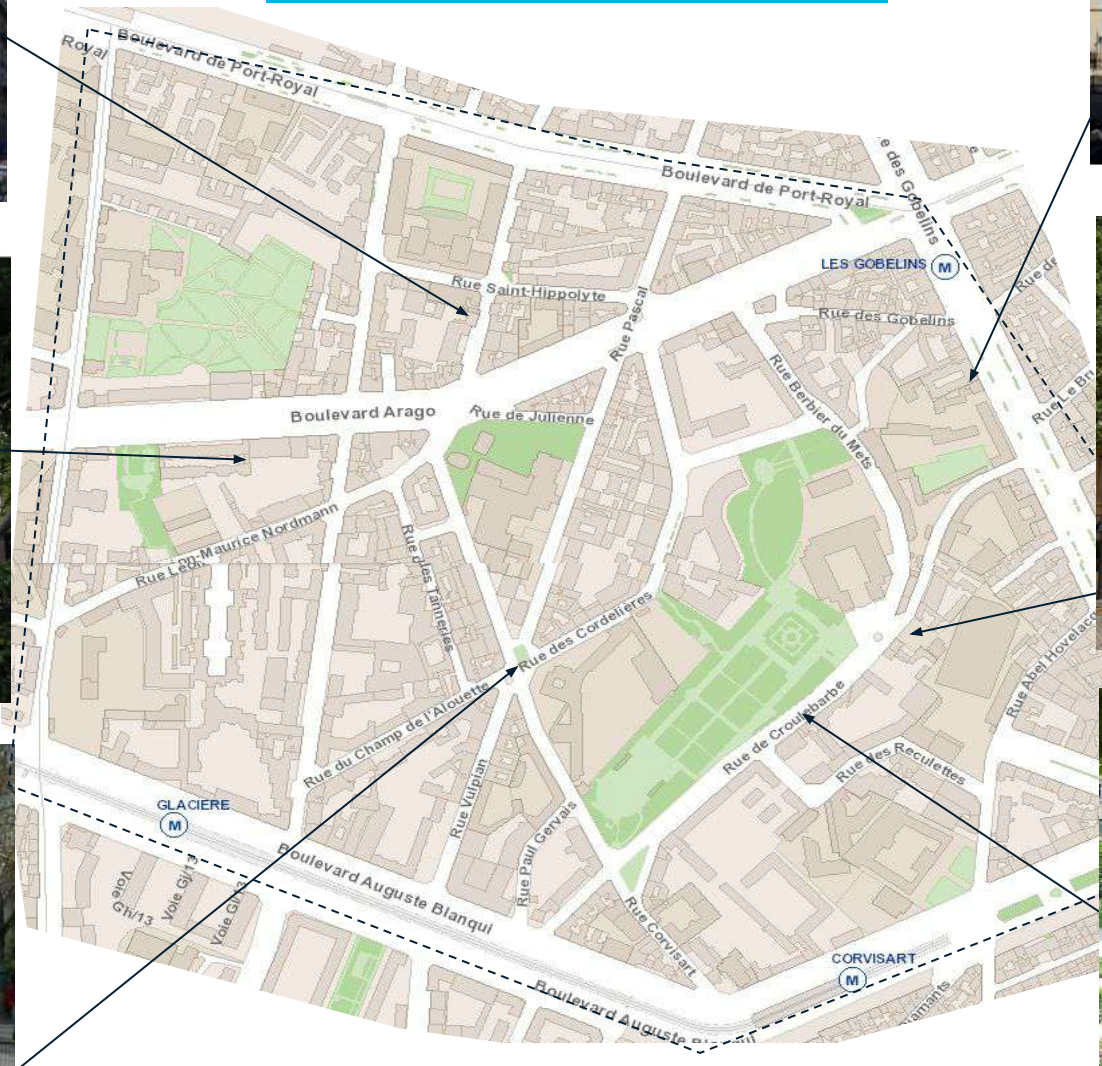
- 177 833 habitants
- 7.15km²



Secteur Paris 1 / Val-de-Grâce



Secteur Croulebarbe



La Manufacture des Gobelins

La Cité Fleurie



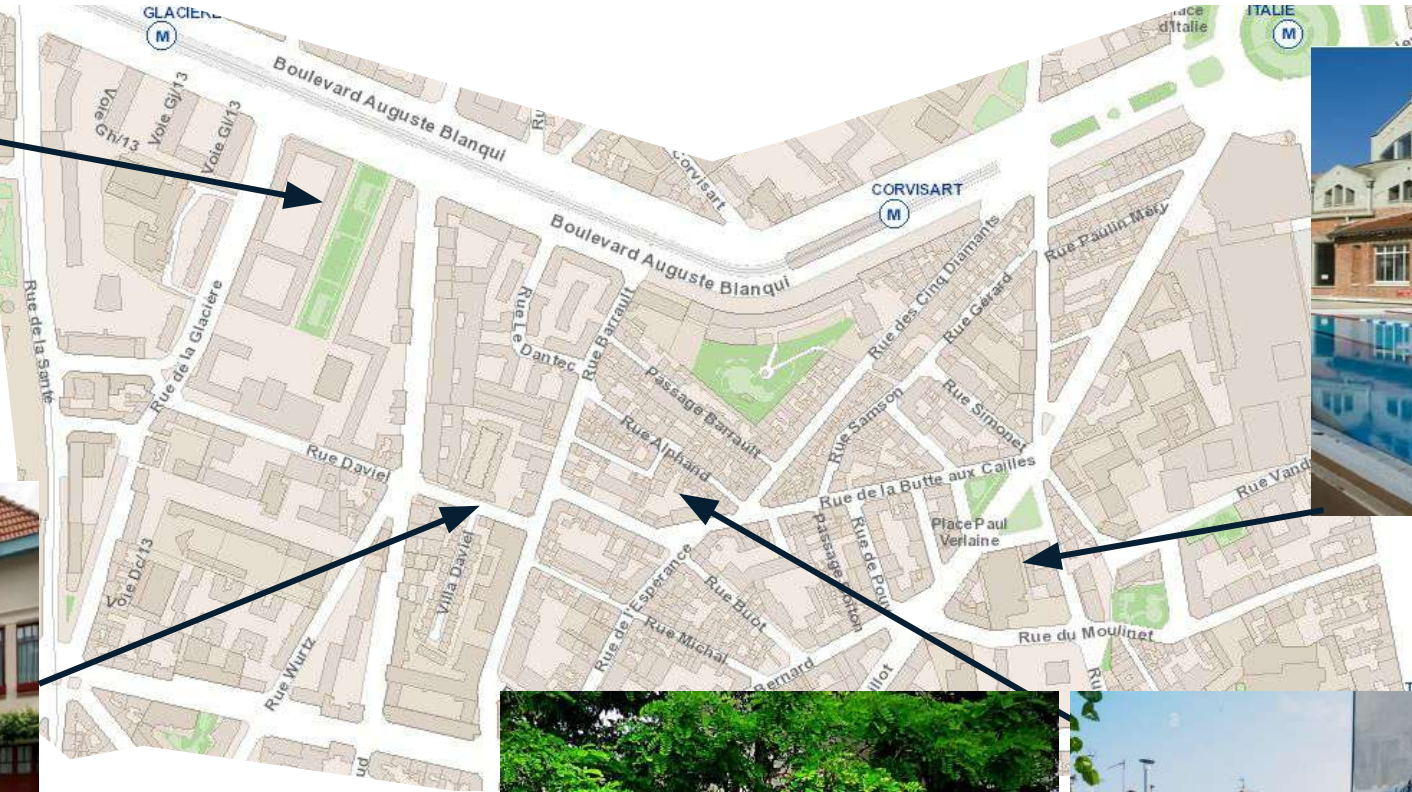
Le Mobilier National

La place Claude Bourdet



Le Square René-Le Gall

Secteur Butte-aux-Cailles



Des espaces verts bien répartis dans le quartier

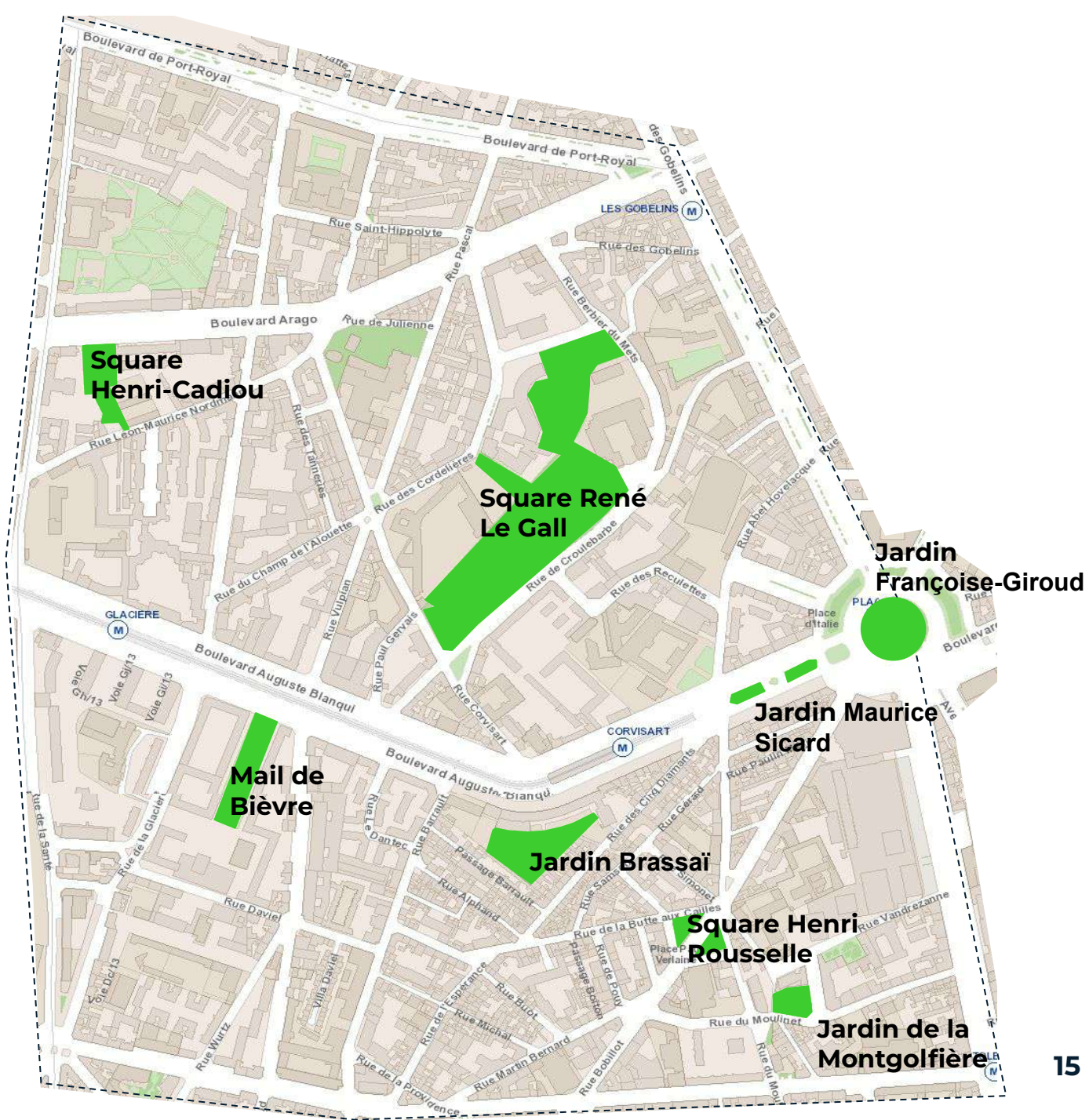
- **5 Jardins**

- Brassai
- Françoise-Giroud
- Maurice Sicard
- Montgolfière (de la)

- **3 Squares**

- René Le Gall
- Henri Rousselle

- **Mail de Bièvre**





Jardin Brassai



Jardin de la Montgolfière



Jardin Françoise-Giroud



Square René Le Gall



Square Henri Rousselle



Mail de Bièvre

Rues végétalisées

La présence d'arbres
d'alignement dans le quartier

■ Présence

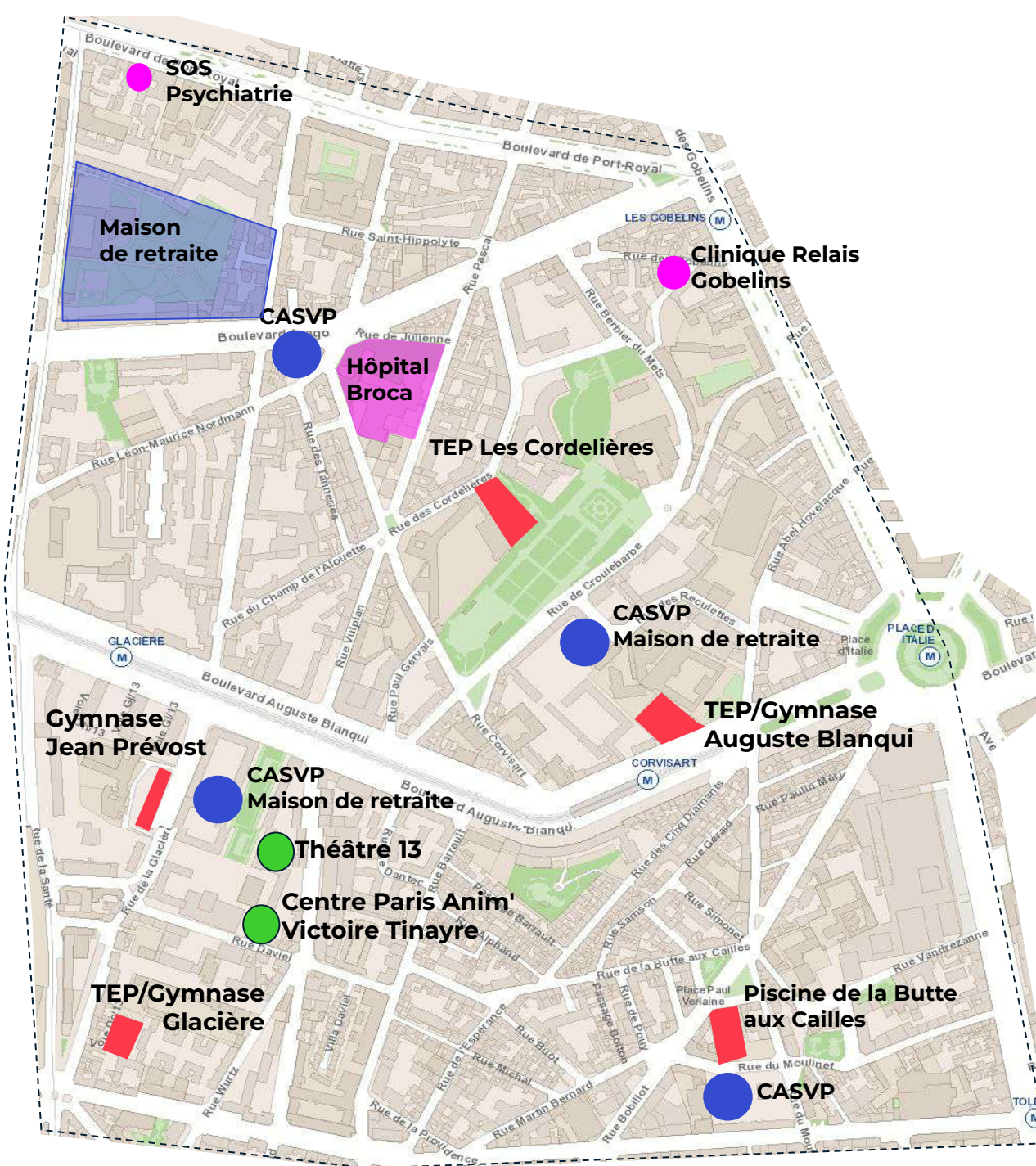
■ Absence

Les zones de carence seront étudiées en
priorité



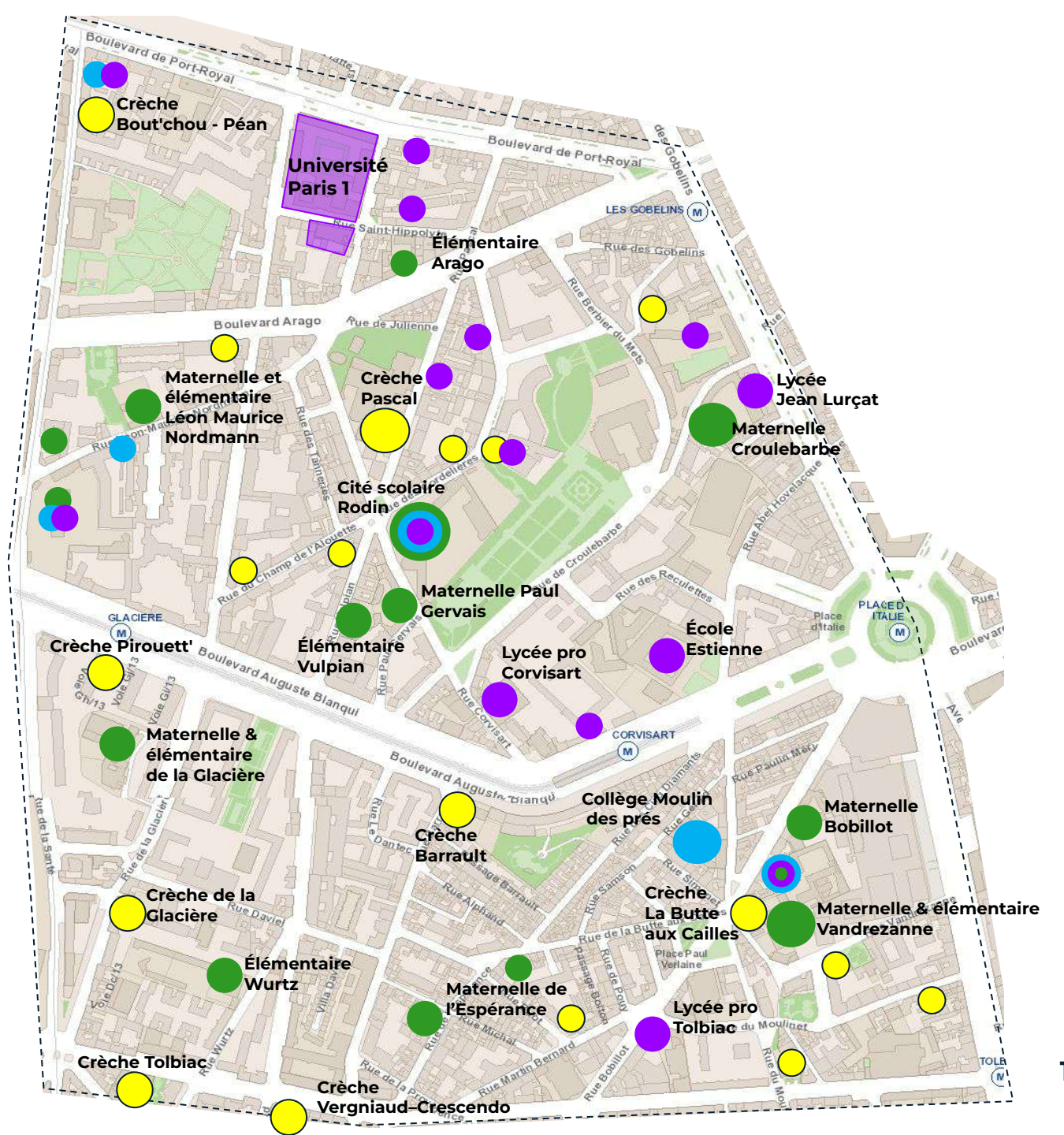
Équipements

- Animation
- Sport
- Social
- Santé



De nombreux équipements scolaires

- 17 crèches et jardins pédagogiques
- 15 écoles maternelles et élémentaires
- 6 collèges
- 16 lycées et établissements d'enseignement supérieur



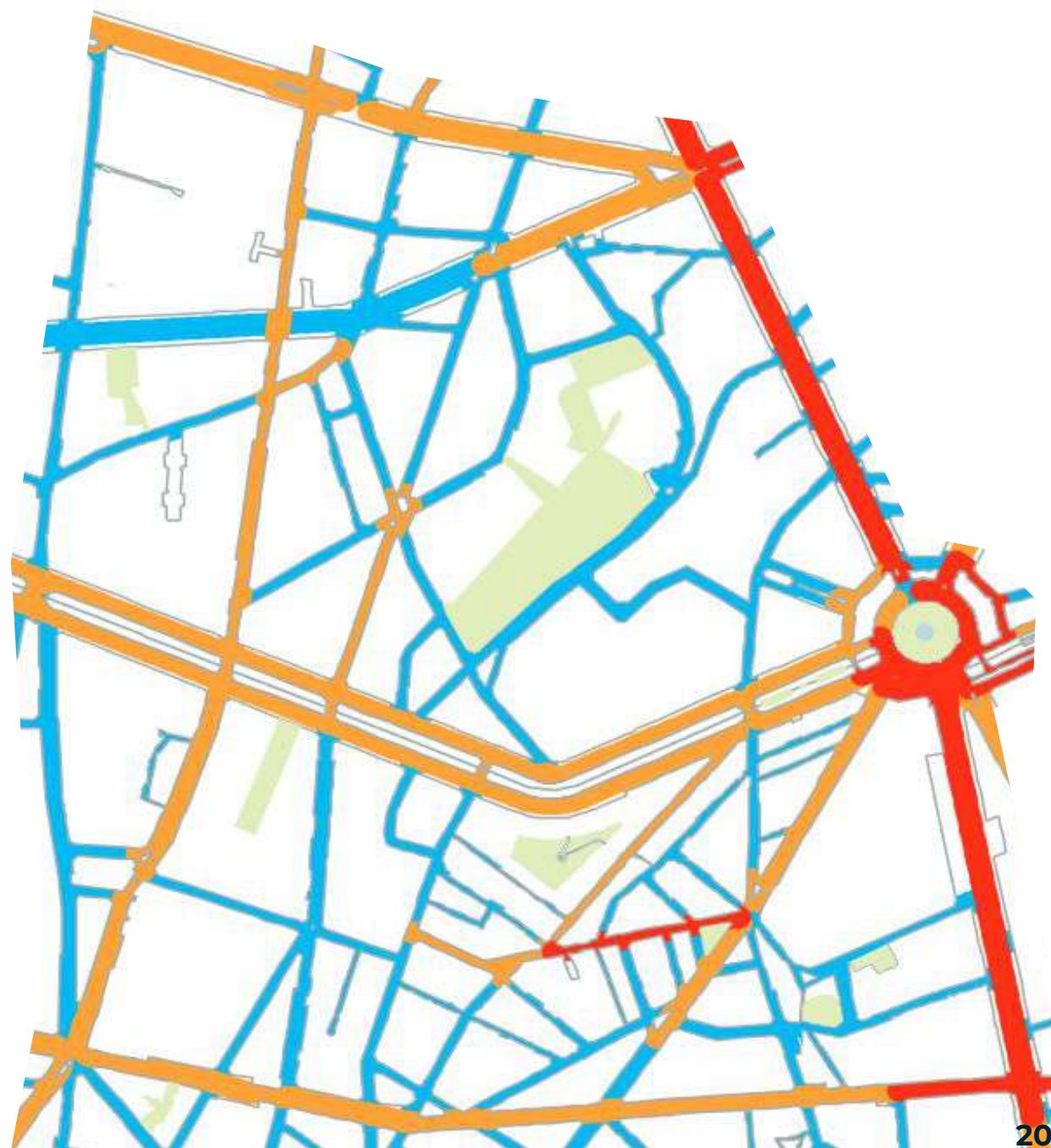
Mobilités piétonnes

Une sollicitation principalement sur les grands axes traversants :

- Avenue des Gobelins,
- Avenue d'Italie,
- Place d'Italie,
- Rue de la Butte-aux-Cailles.

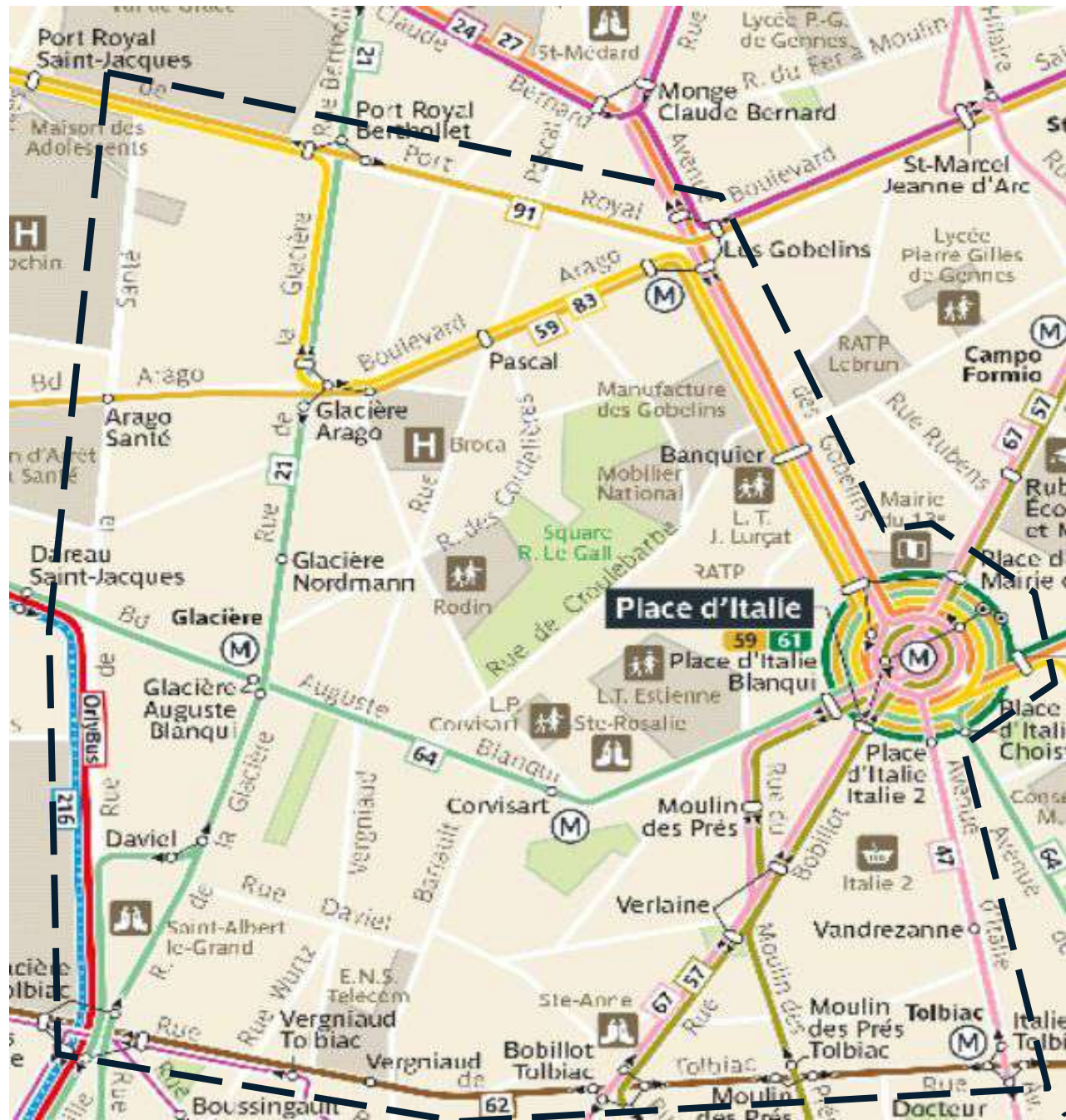
Sollicitation par rue :

-  Forte
-  Moyenne
-  Faible



Mobilités transports en commun

Un quartier bien desservi par les métros et bus, avec une centralité importante : la Place d'Italie.

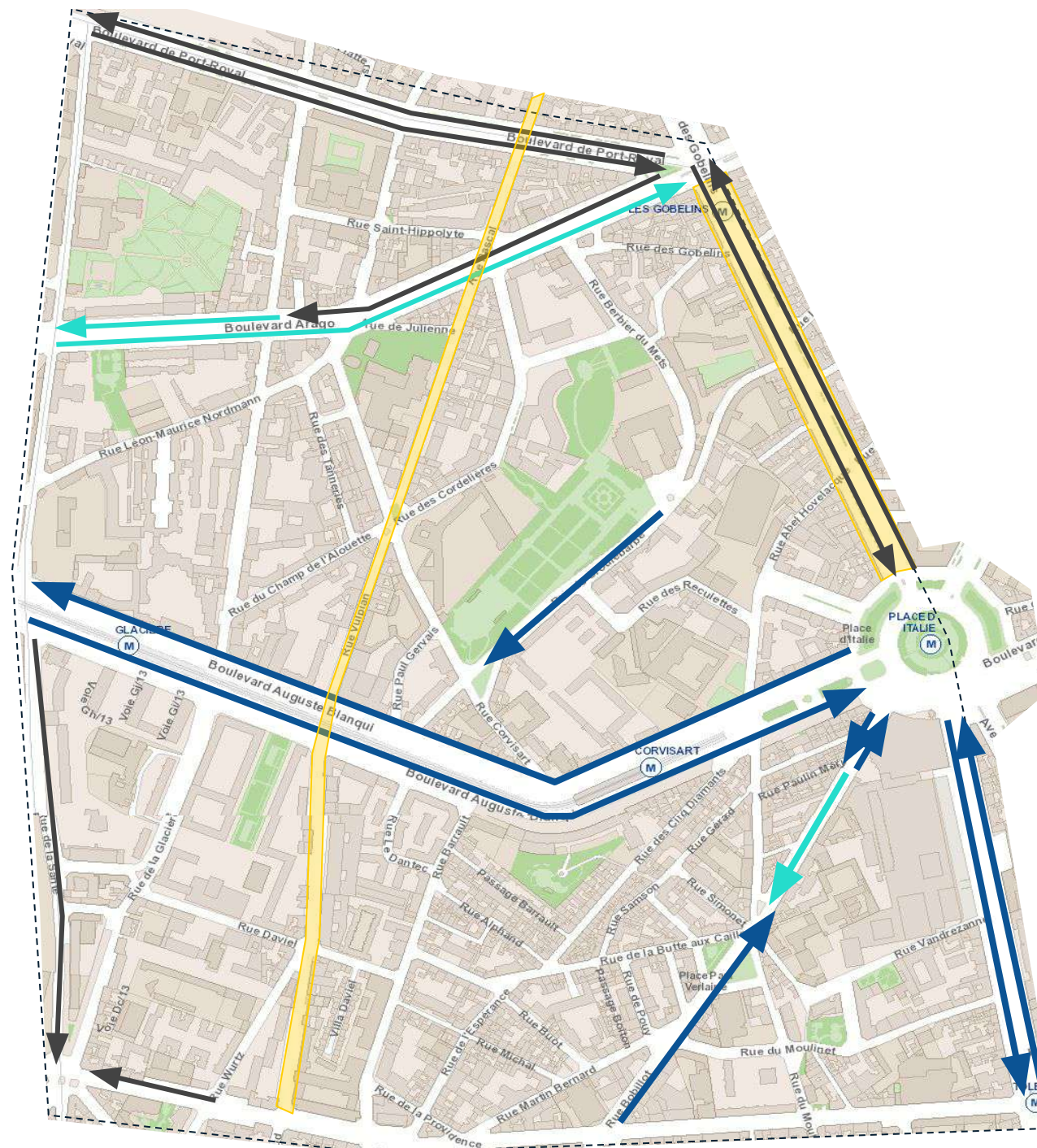


Mobilités cyclables

Existant :

-  Pistes cyclables
-  Bandes cyclables
-  Couloirs bus / vélo

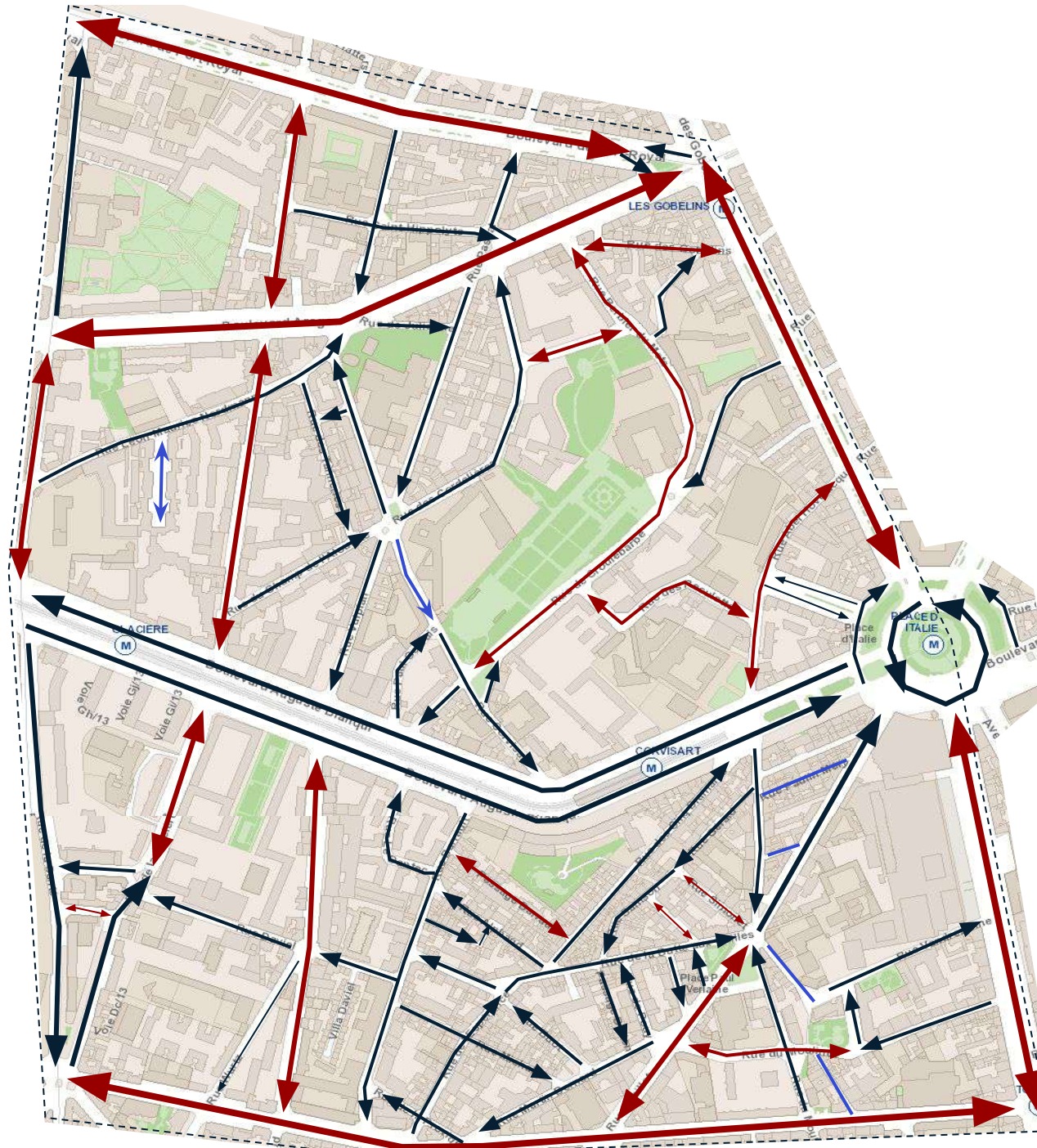
 Etudes plan vélo 2021-2026



Mobilités véhicules motorisés

Plan de circulation

- ➔ Sens unique
- ↔ Double sens
- Aire piétonne



Mobilités véhicules motorisés

On note une forte sollicitation sur :

- **Les grands axes** : Boulevard de Port-Royal, Arago et Auguste Blanqui, Rue de Tolbiac, Avenues des Gobelins et d'Italie,
- **Les voies secondaires** : rue de la Glacière (au sud du boulevard Blanqui) et rue Bobillot
- **Les axes traversants** nord-sud.





Source : Ville de Paris

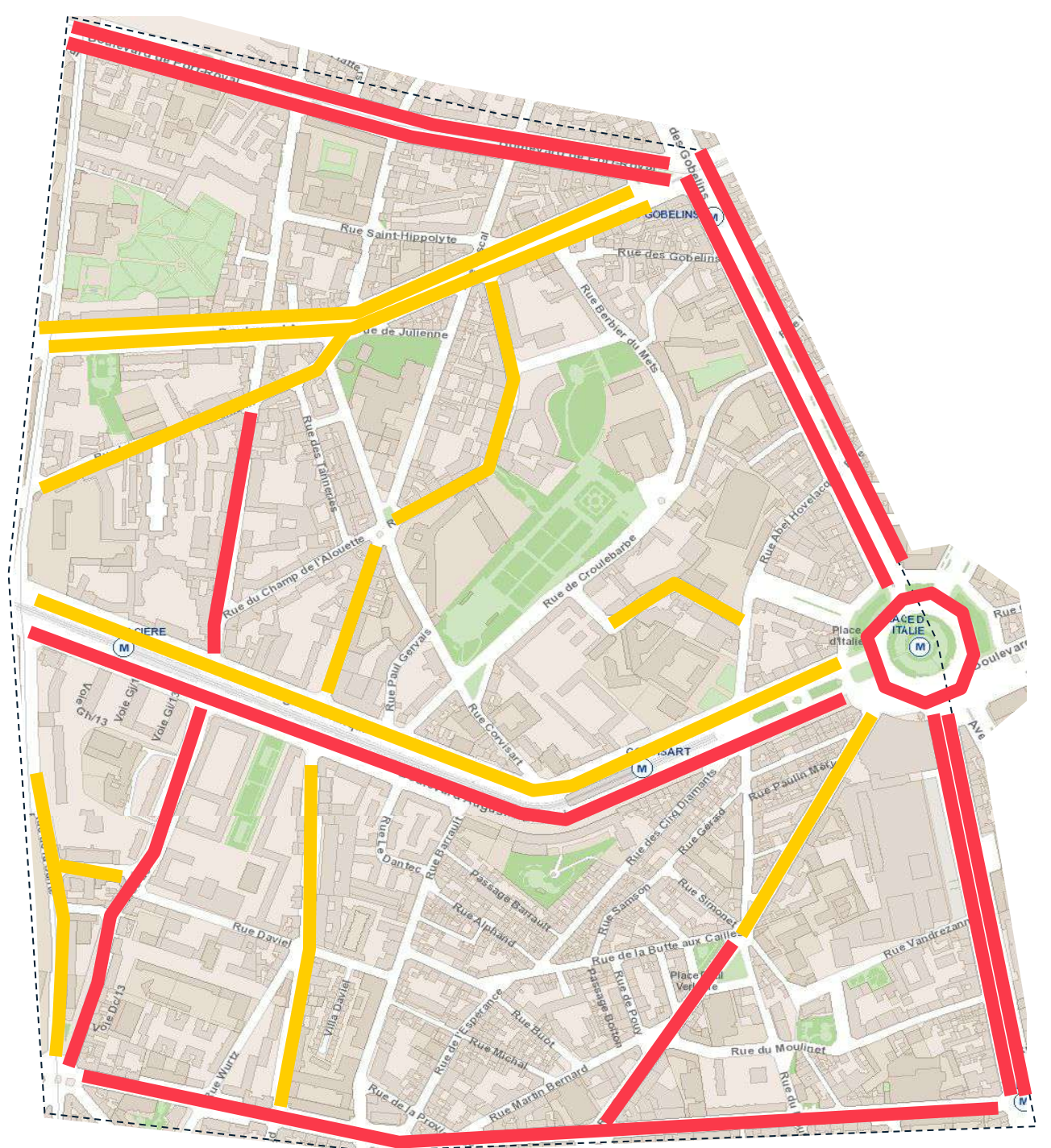


Mobilités véhicules motorisés

Comparaison des données WAZE de trafic :

-  Densité du trafic journalier important
-  Densité forte en heures de pointe

A noter une densité notable sur des axes intérieurs de plus petits gabarits : rue des Cordelières, rue des Reculettes, rue Vergniaud et rue Martin Bernard.



Mobilités


véhicules motorisés

Limitation de vitesse

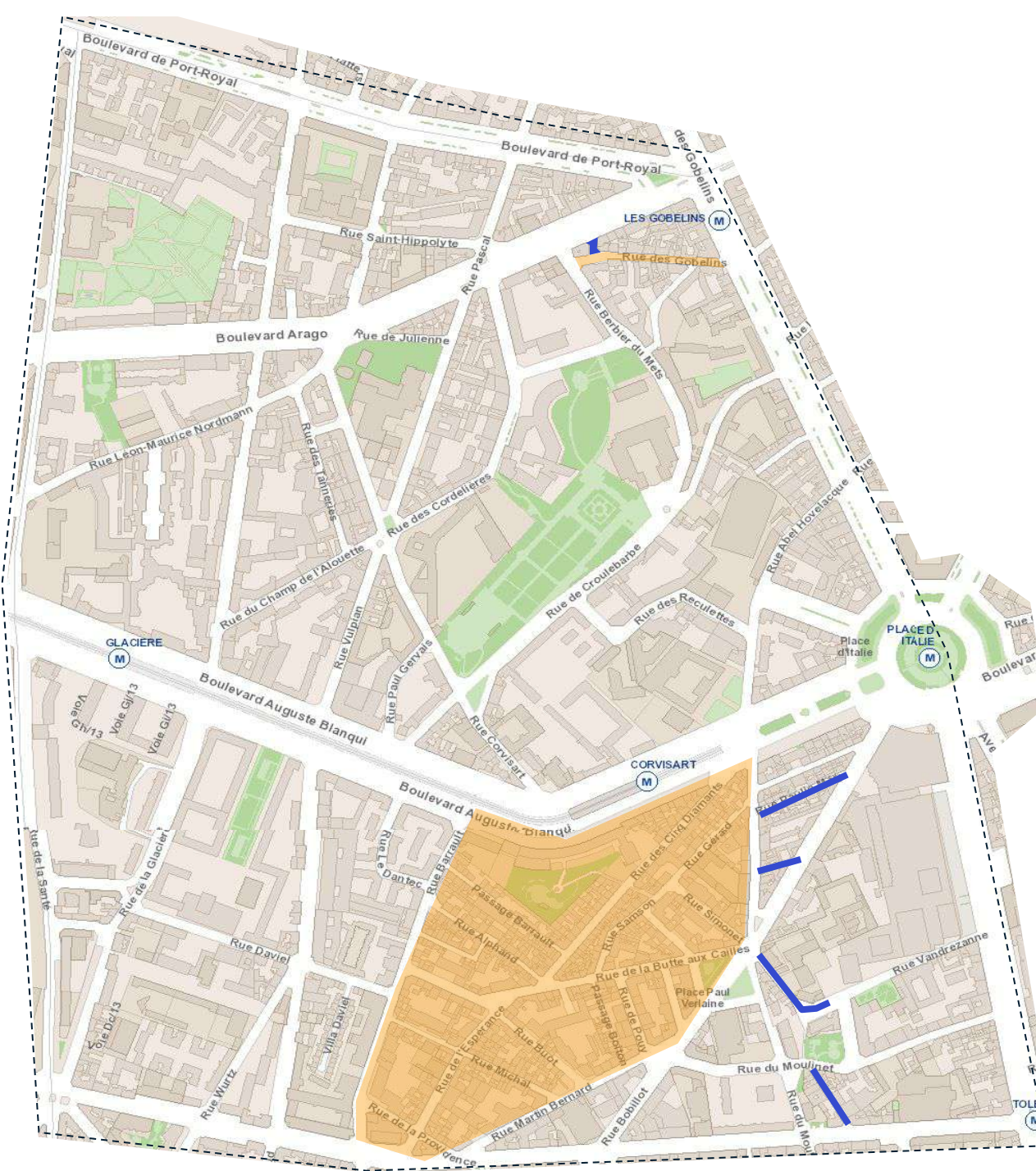
Ensemble de la ville
de Paris à 30



 Aire piétonne

 Zone de rencontre (20km/h & priorité piétonne)
Périmètre Paris Respire

tous les dimanches et jours fériés de 10h00 à 18h00 du 1er
avril au 1 octobre et jusqu'à 20h00 en été.



Circulation

Accidentologie

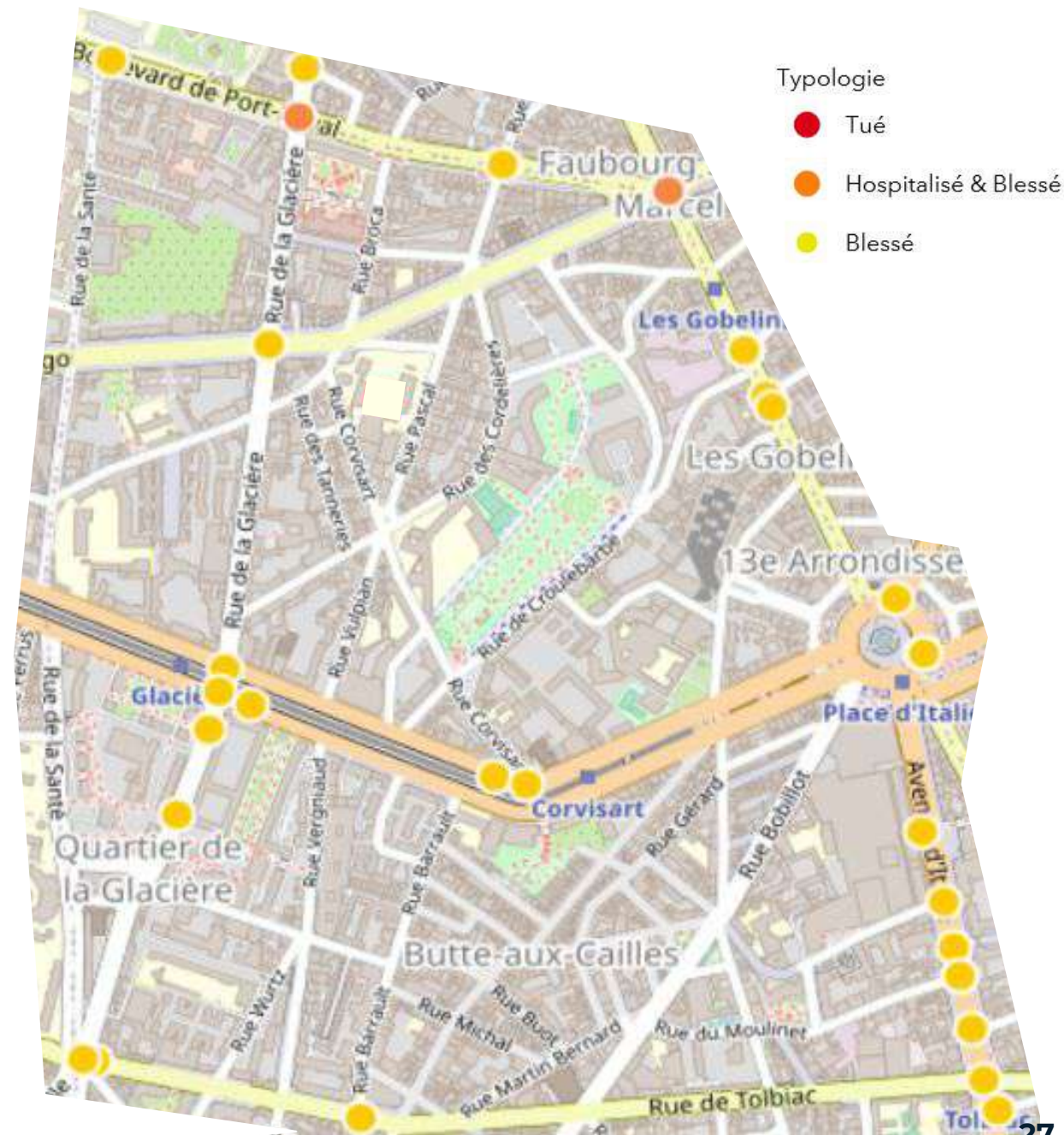
Au cours de la période 2019-2020, sur le quartier, le nombre d'accidents avec blessés est relativement **faible rapporté au trafic**.

Ces accidents sont en **grande majorité** d'une **faible gravité** (blessés légers).

Seuls 2 accidents plus importants (hospitalisation) sont survenus au cours de cette période sur le quartier : aux croisements du boulevard de Port Royal avec la rue de la Glacière et l'avenue des Gobelins.

De même, on note une concentration plus forte au niveau du carrefour boulevard Auguste Blanqui et rue de la Glacière.

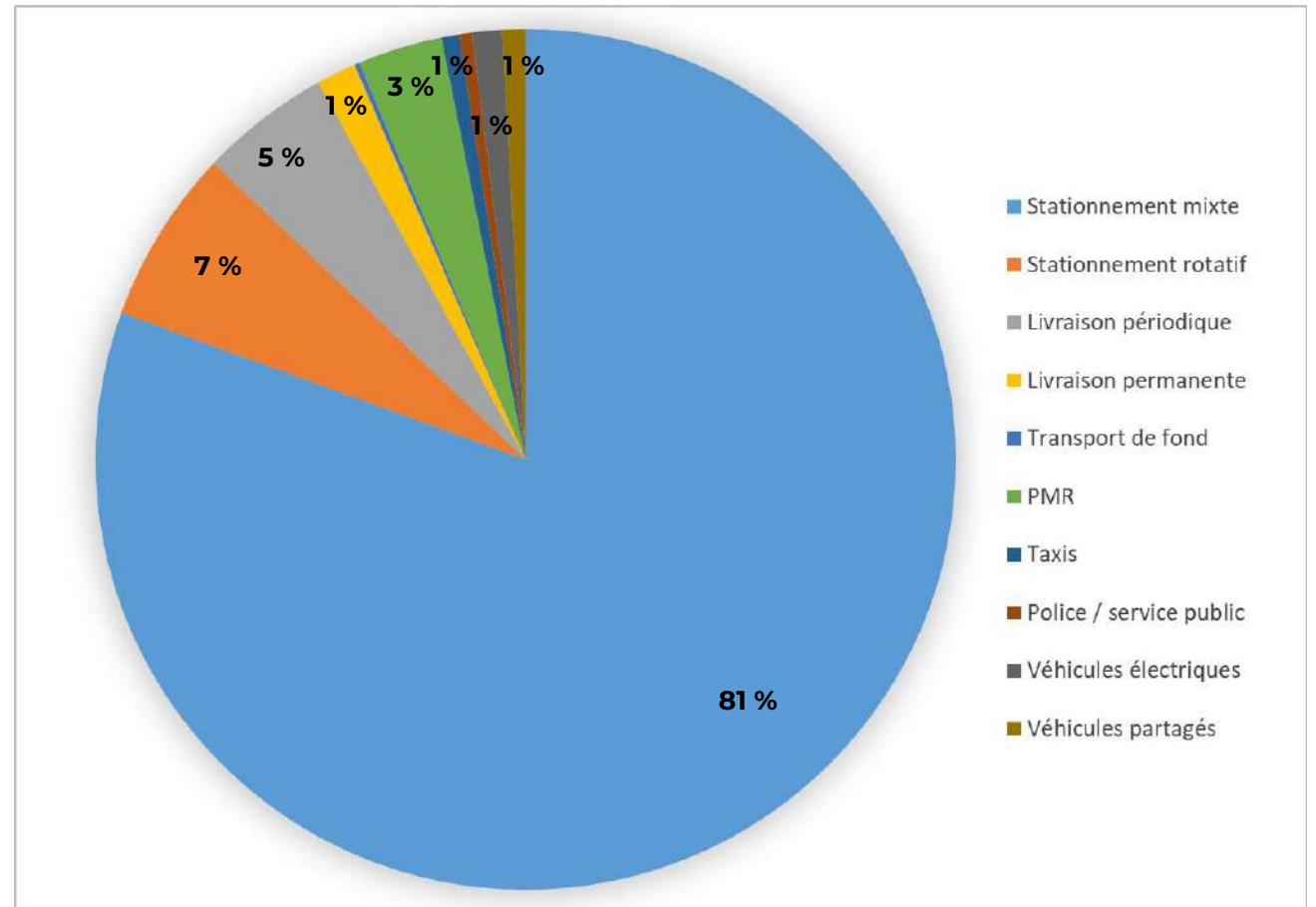
Les axes principaux de circulation concentrent **l'essentiel de ces accidents**, du fait d'un **trafic plus important** : les **boulevards de Port royal** et **Auguste Blanqui** ainsi que les **avenues des Gobelins et d'Italie**.



Stationnement automobile sur l'espace public

Répartition de l'offre :

- Stationnement payant : 2053
- Stationnement payant rotatif : 167
- Livraison périodique : 125
- Livraison permanente : 38
- Transport de fond : 5
- Personne à Mobilité Réduite : 81
- Taxis : 17
- Police, services de secours ou services publics : 12
- Véhicules électriques : 5 stations comprenant 29 places
- Véhicules partagés : 5 stations comprenant 22 places



Total de places de stationnement voiture sur l'espace public : ≈ 2550

Stationnement automobile en ouvrage

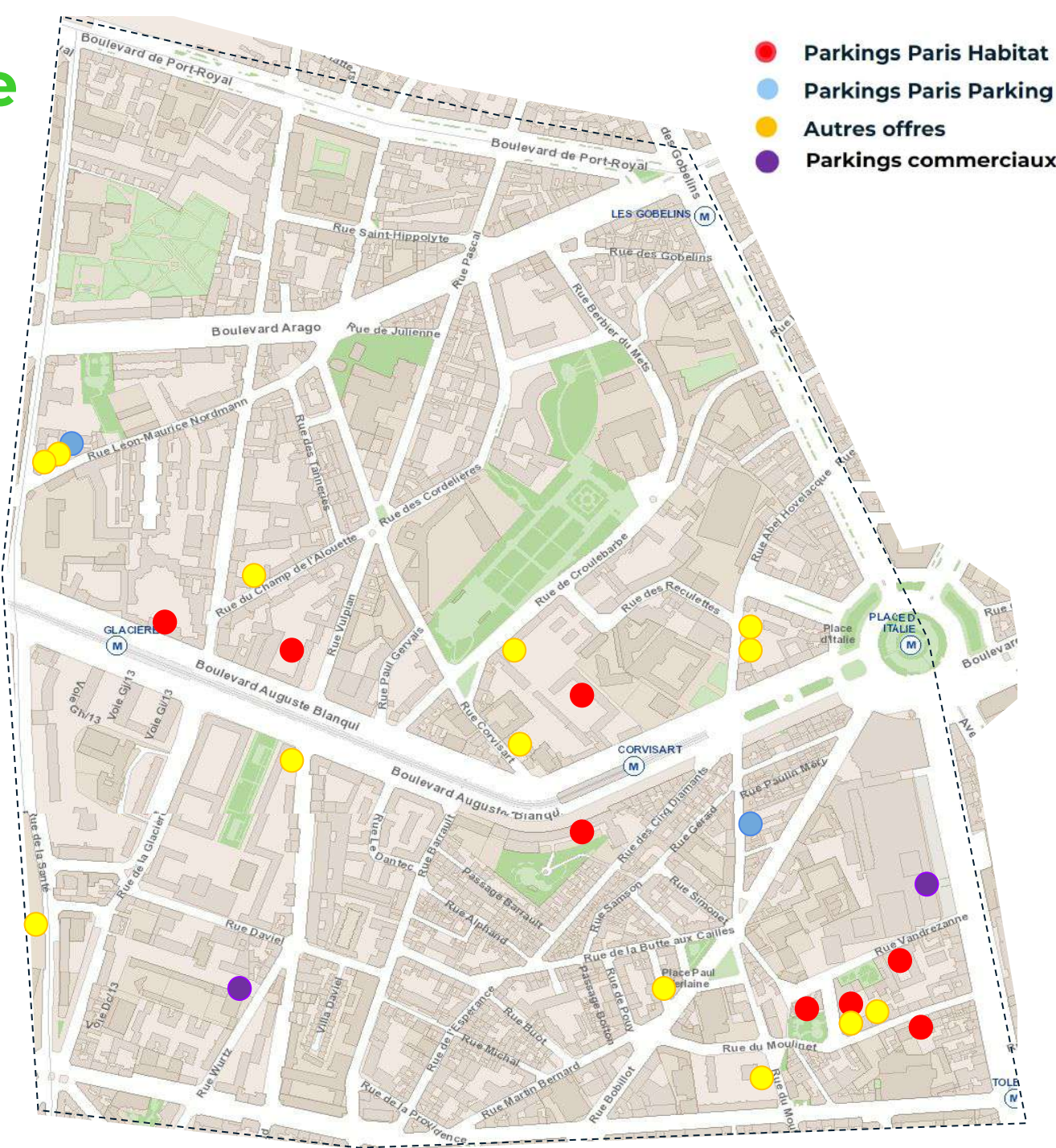
Pas de parking concédé au sein du quartier

Parkings commerciaux et privés :

- Parking INDIGO Paris Place d'Italie : 30, avenue d'Italie : **1500 places** dont 28 places PMR
- Interparking Wurtz : **400 places**

Parkings des bailleurs sociaux :

- **Parc Paris Habitat** : de l'ordre de **773 places réparties sur 8 parkings** (dont 185 disponibles) + 58 places motos (dont 46 disponibles) + 10 places véhicules électriques. **(7210 places dans le 13^{ème} arrondissement)**
- Des places de stationnement sont proposées via le site Paris-Parking dans les 2 parkings gérés par **GIE Parking 75** au sein du quartier.
- Elogie Siemp ainsi que plusieurs sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking.






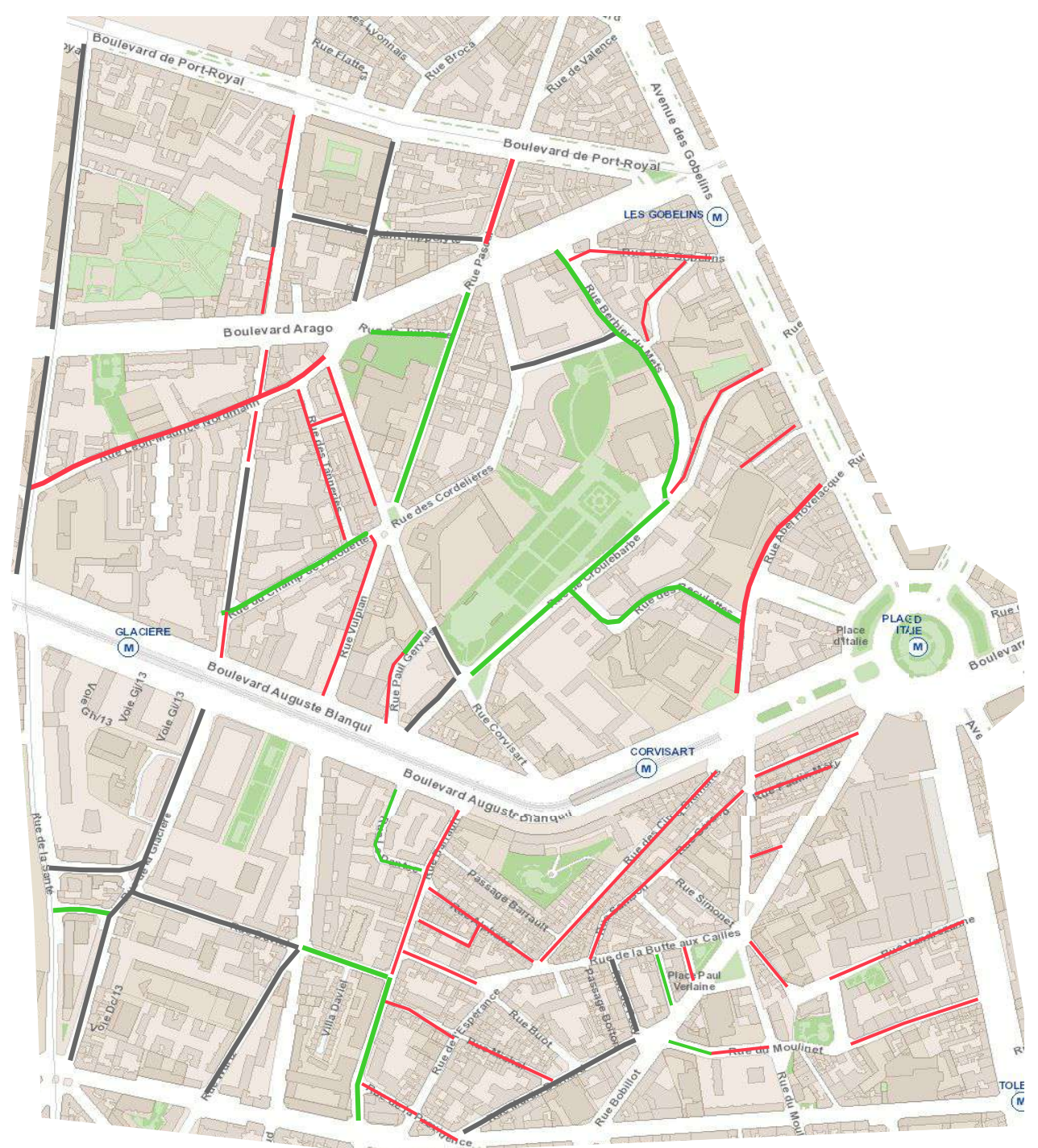
02. Potentiels et enjeux

Enjeux et potentiels Végétalisation

Les rues **sans arbre d'alignement** seront étudiées en **priorité**.

(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)

-  Faisable techniquement
-  À étudier
-  Non faisable techniquement



Plantation d'arbres d'alignement

avant/après

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous-sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



Enjeux et potentiels Mobilités

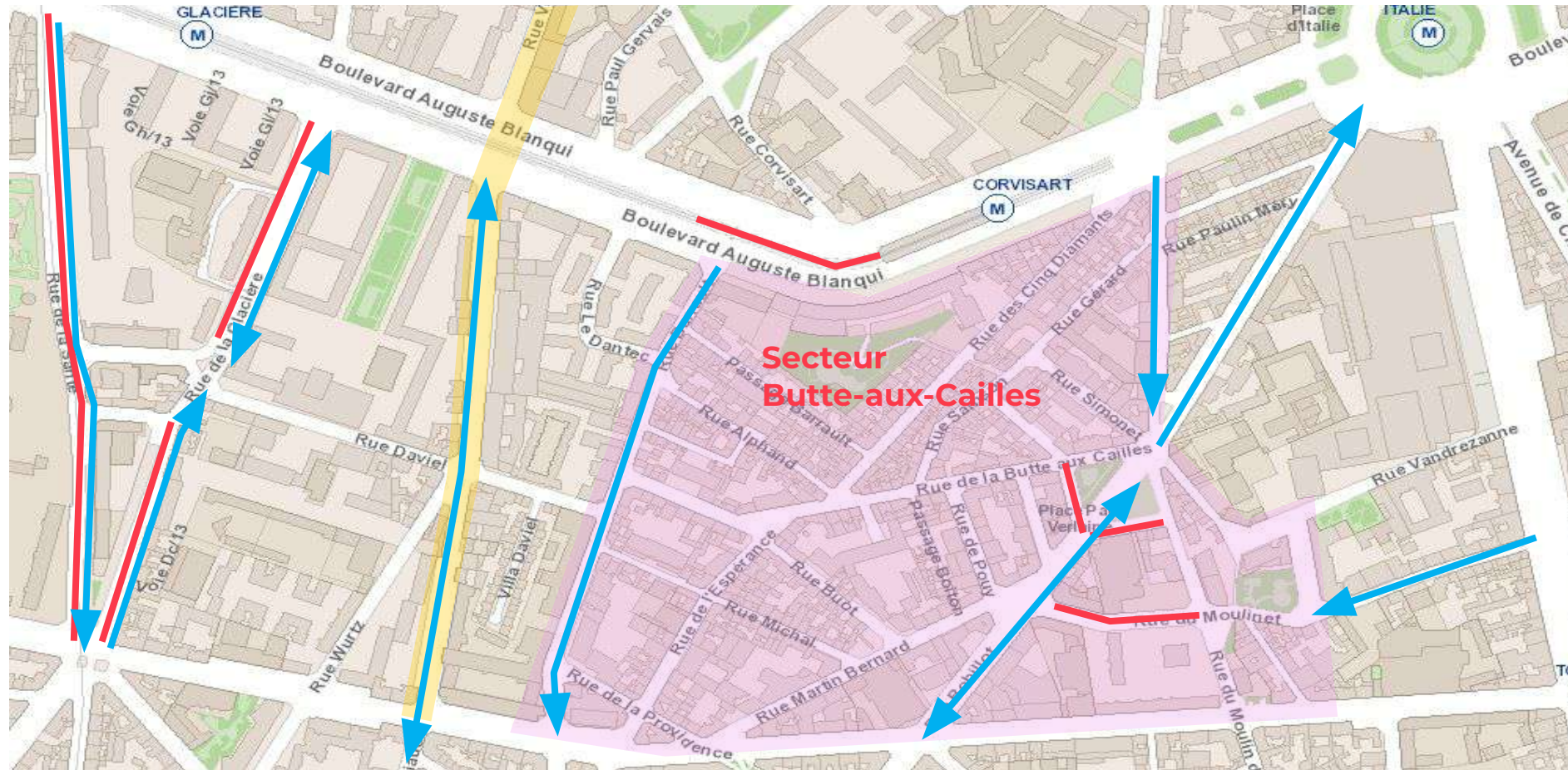
Itinéraires identifiés

-> Une campagne de comptage a été commandée.

-> Un atelier plan de circulation sera organisé le 6 juin pour présenter les comptages



Enjeux et potentiels : Secteur Butte-aux-Cailles



Itinéraires motorisés
Itinéraires Plan Vélo
Potentiel aménagement voirie

Rue de la Santé



Rue de la Glacière



Butte-aux-Cailles



Piscine de la Butte-aux-Cailles



Square Henri Rousselle et Place Paul Verlaine

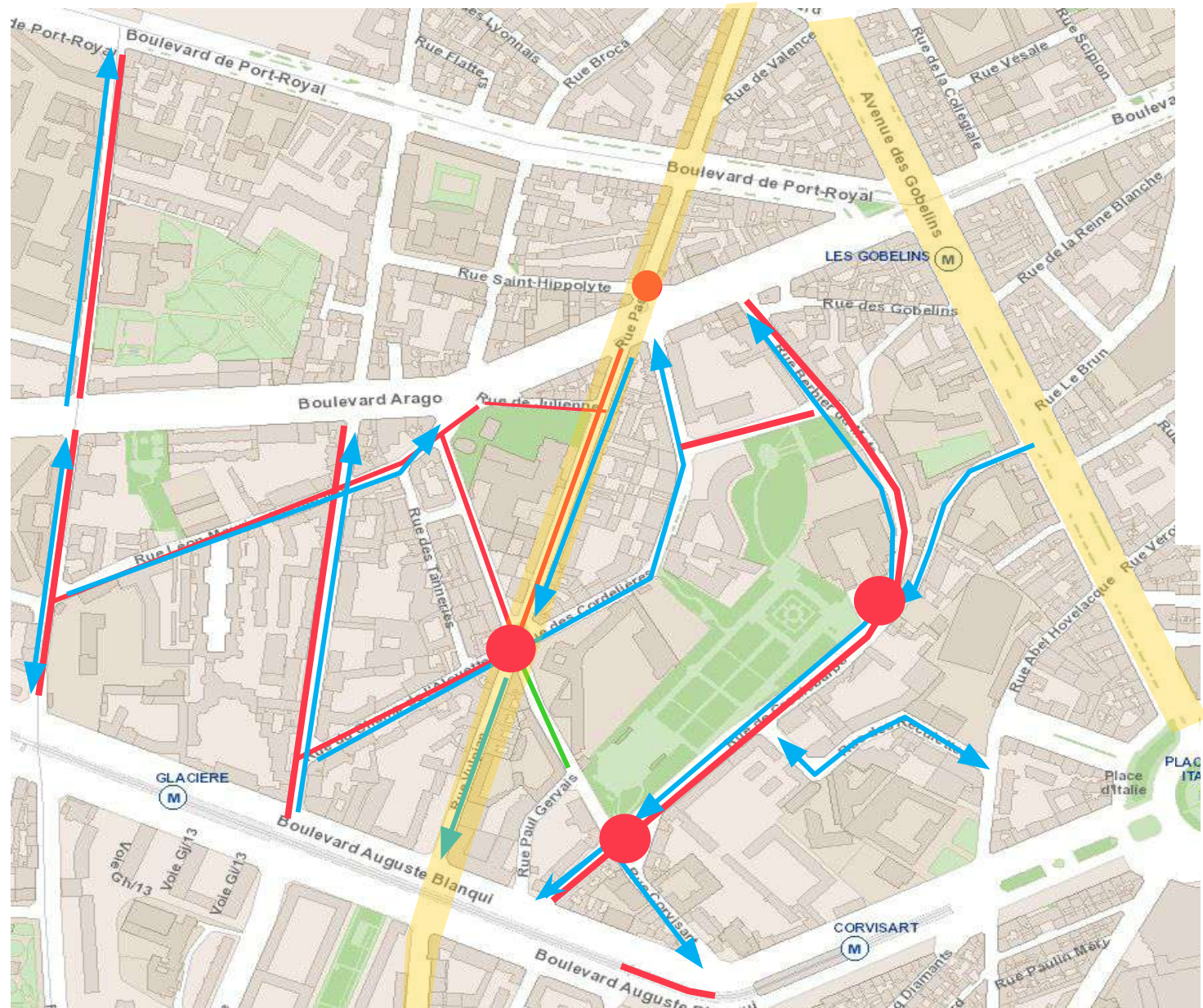


Boulevard Auguste Blanqui Métro Corvisart



Enjeux et potentiels Secteur Croulebarbe

Itinéraires plan vélo
Itinéraires motorisés
Potentiel aménagement voirie
Rue aux écoles



Place du Mobilier National



Rue Berbier du Mets



Place de la Bergère d'Ivry



Place Claude Bourdet

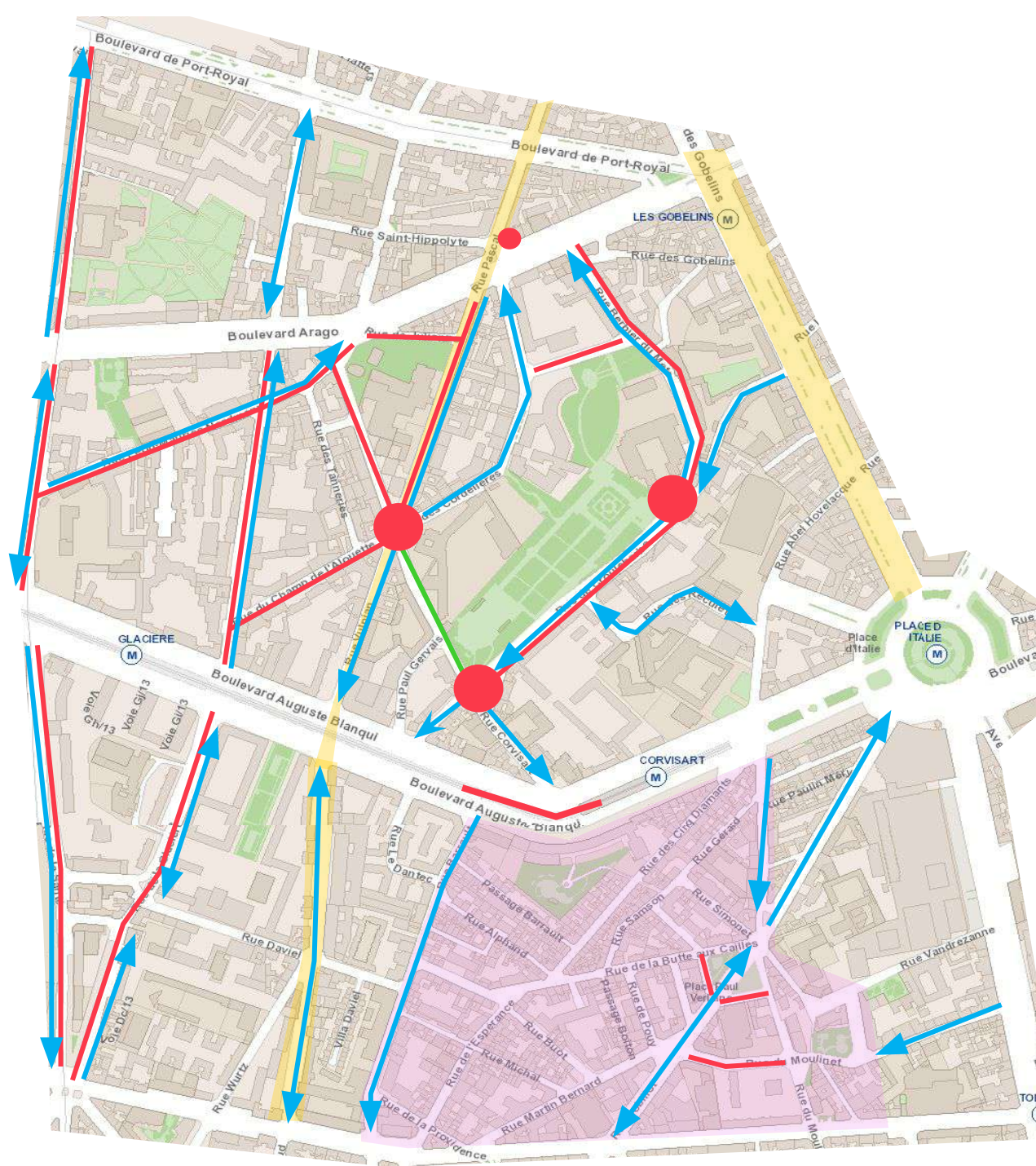


Enjeux et potentiels Aménagement d'espaces publics

Programme à compléter avec vos idées
dans le cadre de la concertation.

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR
EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

Itinéraires plan vélo
Itinéraires motorisés
Potentiel aménagement voirie
Rue aux enfants



... et vos idées sur l'aménagement de la voirie :

Accessibilité
PMR

Piétonnisation
zone de rencontre

Besoin arceaux vélo

Plan de
circulation

Plantations d'arbres

Places

Couloir bus

Espaces
publics

Mobilier
urbain



Petits projets

Aménagement
cyclable

03

Les prochaines étapes de la démarche

Comment participer ?

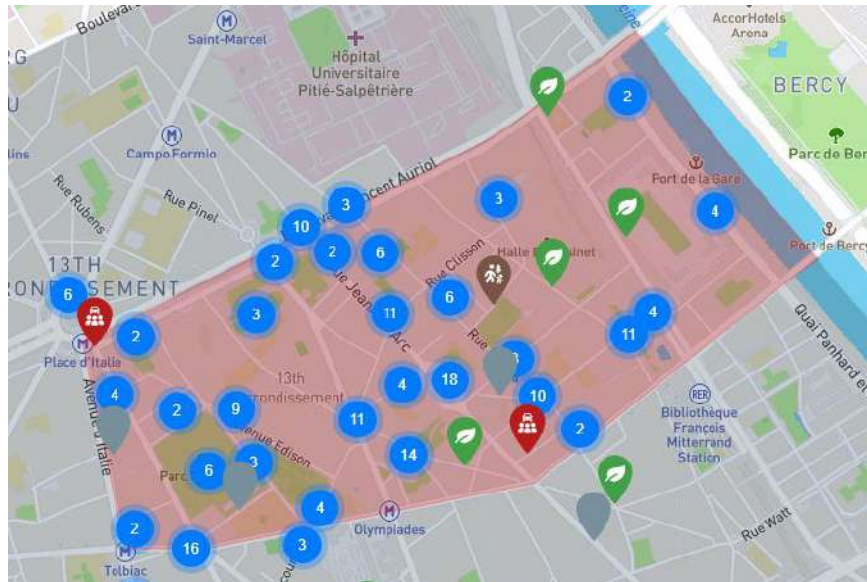
□ **En partageant vos idées** pour le quartier :

Numériquement :

sur le site **decider.paris.fr**

En version papier :

Des kits à disposition en mairie
et sur le site **decider.paris.fr**



➤ En participant aux **marches exploratoires** et **ateliers** avec le **CAUE**

- **Samedi 15 avril, 10h** : Marche exploratoire dans le quartier Croulebarbe, départ à l'angle bd Blanqui/rue de la Glacière
- **Samedi 15 avril, 14h** : Marche exploratoire dans le quartier Butte-aux-Cailles, départ sur la place P. Verlaine
- **Mardi 6 juin, 19h** : Atelier Plan de circulation à l'école élémentaire Vulpian

Et d'autres rendez-vous à venir !



Pour continuer à suivre les actualités Embellir votre quartier

- Inscrivez vous à la **newsletter** du 13e : en cliquant [ICI](#) ou sur le site de la mairie du 13e
- Rejoignez votre **conseil de quartier** : en envoyant un mail à : cq13@paris.fr
- **Pour toute demande sur la démarche**, contactez nous : embellir13@paris.fr



13e
Quartier 3
Butte aux
Cailles
Croulebarbe

Merci !

