



Embellir votre quartier

Diagnostic du quartier Amandiers - Belleville

Réunion Publique du 19 Avril 2023

Sommaire

01 La démarche
Embellir votre
quartier

02 Diagnostic socio-
économique

03 Diagnostic des
mobilités et
infrastructures

04 Paysage urbain

05 Les évolutions du
quartier

06 Potentiels,
demandes et
propositions

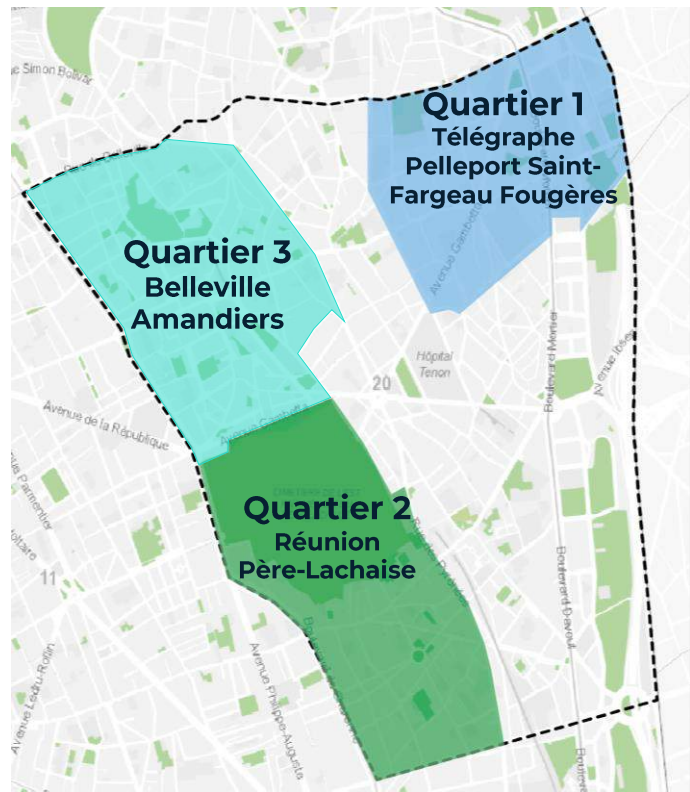
01

La démarche Embellir votre quartier

Qu'est ce que la démarche Embellir votre quartier ?

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier**
- Permettre aux habitant.es et usager.es de **participer à l'élaboration du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Pour mettre en œuvre des **objectifs politiques de transformation, de végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation

Le quartier Amandiers - Belleville est le troisième quartier à bénéficier de la démarche.

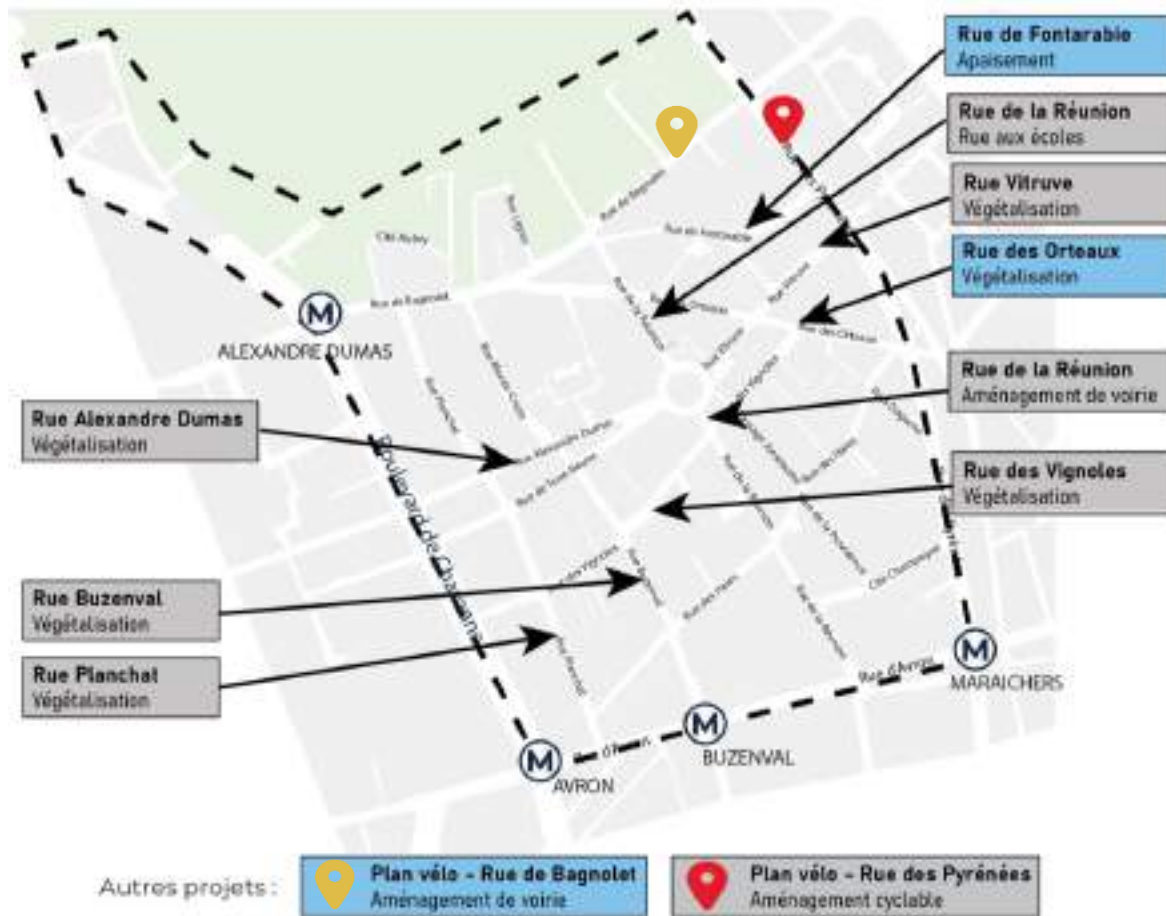


Embellir votre quartier : Télégraphe Pelleport Saint-Fargeau Fougères



Embellir votre quartier : Réunion Père-Lachaise

EN ATTENTE	EN ETUDES
EN TRAVAUX	TRAVAUX TERMINES



La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



Présentation du diagnostic et lancement de la concertation

19 Avril 2023

Ouverture de la plateforme
« *decider.paris.fr* »



Concertation

Avril à Juillet 2023

- Contributions sur la plateforme *decider.paris*
- Ateliers participatifs sur différentes thématiques



Restitution de la concertation et présentation du programme

Hiver 2023



Etudes

2024...

- Projets d'aménagement
- Etude sur le plan de circulation



Travaux

2025...

02

Diagnostic socio-économique

Diagnostic socio-économique

Emplacement géographique

- Quartier limitrophe aux 11^{ème} et 19^{ème} arrondissements
- Il représente environ 16% (98 hectares) de la surface de l'arrondissement (598 hectares)
- Il est situé à proximité du cimetière du Père Lachaise
- Le parc de Belleville se situe dans le quartier

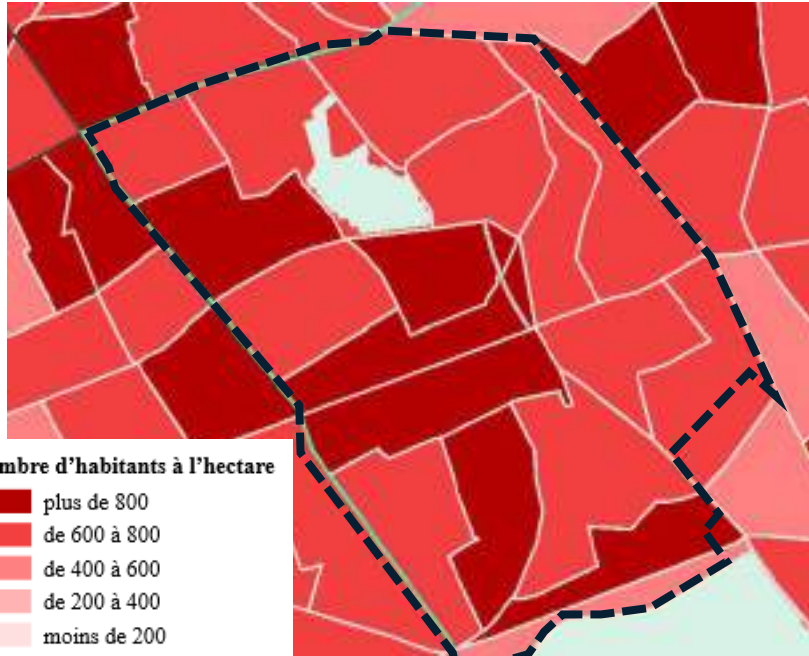


Diagnostic socio-économique

Recensement de la population

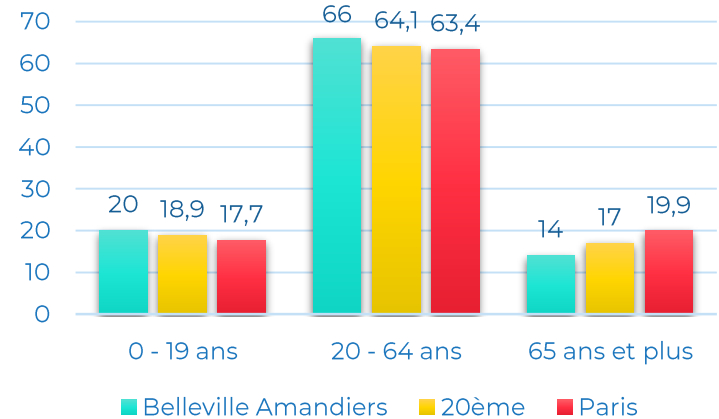
En 2019, le quartier comportait **41 472 habitants**.

Densité de population



Source : Apur, Recensement de la population (Insee), 2017

Age de la population



Répartition âge de la population du quartier







Source : Données Insee 2019

Diagnostic socio-économique

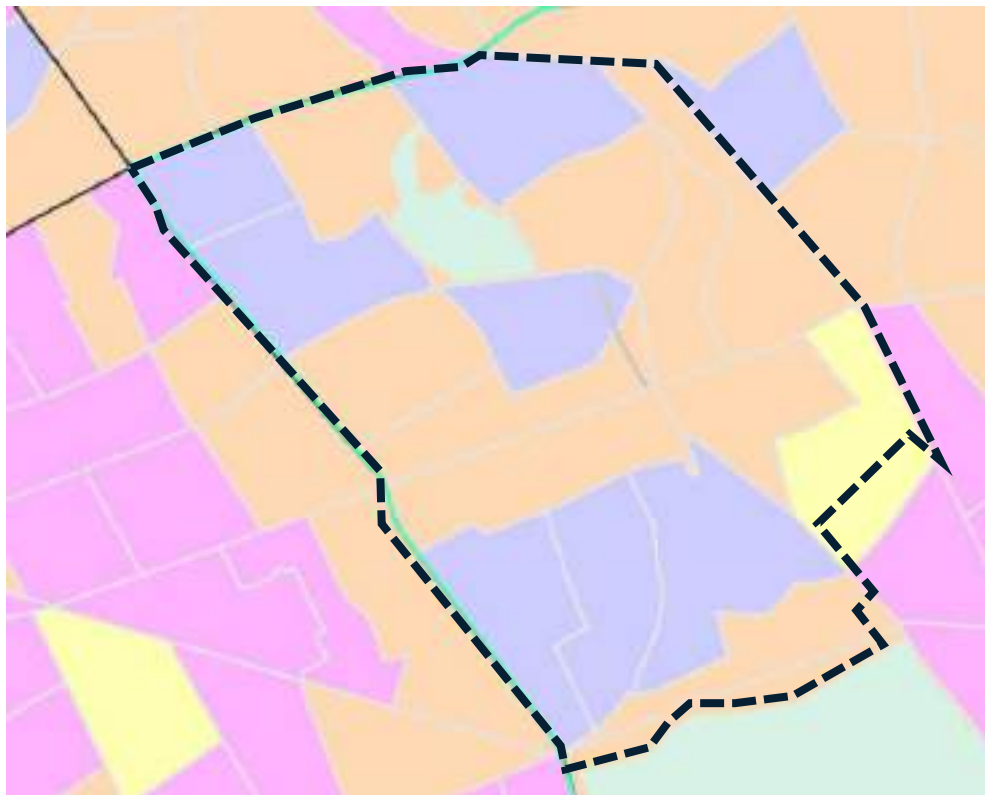
Composition des ménages

Un quartier familial avec une majorité de couple avec enfants ou des familles monoparentales.

Profils surreprésentés par rapport à la moyenne parisienne

-  couples avec enfant(s), 40-54 ans, propriétaires, taux d'activité élevée
-  jeunes adultes seuls ou en couple sans enfant, locataires du parc privé/ colocation, taux d'activité élevé
-  personnes âgées, seules ou en couple sans enfant, propriétaires, faible taux d'activité
-  familles monoparentales, couples avec enfant(s), locataires du parc social, 55-64 ans

Composition des ménages



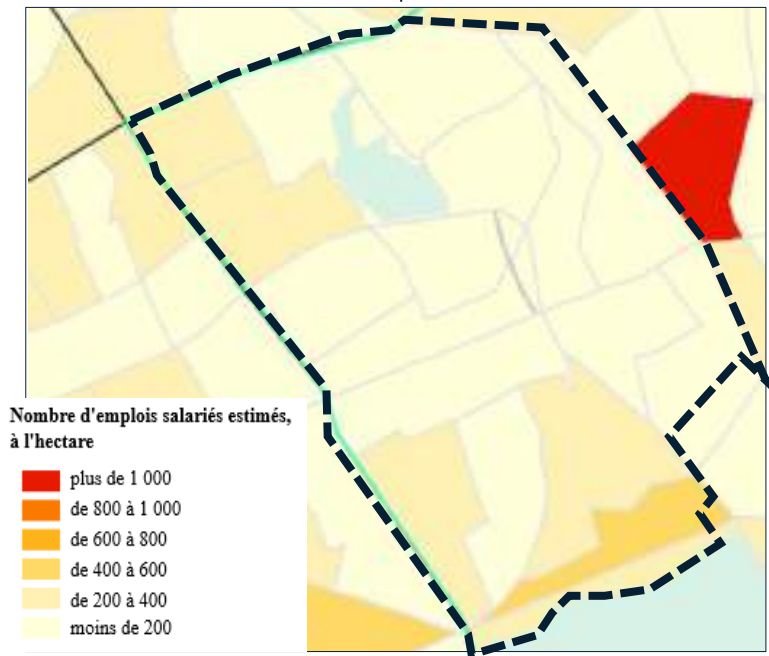
Source : Apur, Insee, 2016

Diagnostic socio-économique

Catégorie socio-professionnel

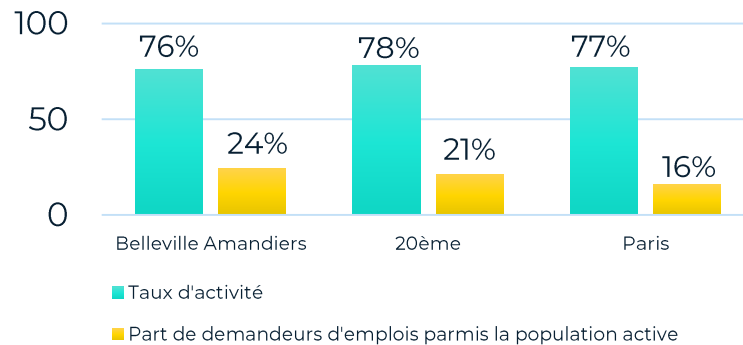
En 2019, le quartier comportait **22 169 actifs**.

Densité d'emplois salariés



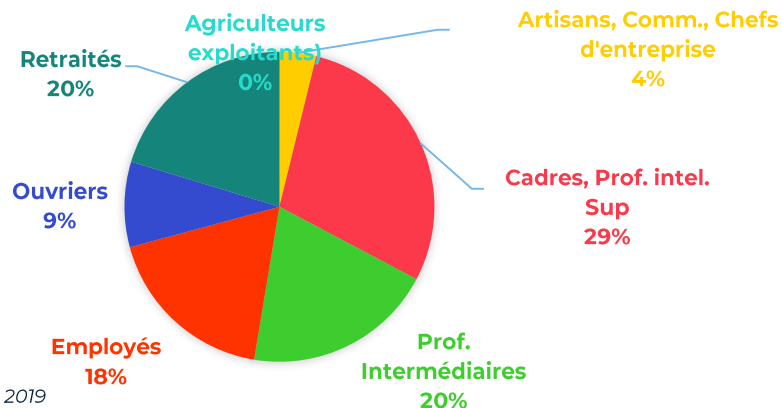
Source : Apur, Sirene (Insee), 2016

Répartition des actifs / demandeurs d'emplois (15-64 ans)



Source : Données Insee 2014

Catégorie Socio-professionnelle



Source : Données Insee 2019

Diagnostic socio-économique

Catégorie socio-professionnel

Un territoire à tendance égalitaire dans la répartition des cadres/ employé et ouvrier.

Dominante "cadres..."

- plus de 5 cadres... pour 1 employé et ouvrier
- de 3 à 5 cadres... pour 1 employé et ouvrier
- de 1,5 à 3 cadres... pour 1 employé et ouvrier

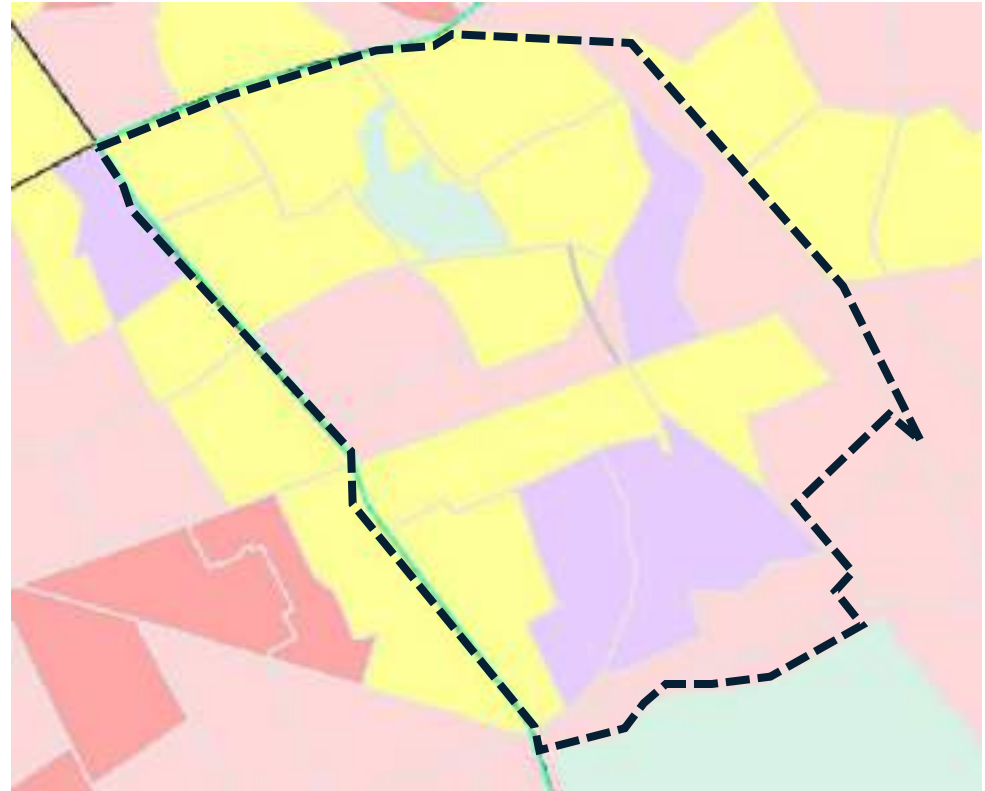
Egalité

- autant de cadres... que d'employés et ouvriers

Dominante "employé et ouvrier"

- de 1,5 à 3 employés et ouvriers pour 1 cadre...
- de 3 à 5 employés et ouvriers pour 1 cadre...
- plus de 5 employés et ouvriers pour 1 cadre...

Répartition des catégories professionnelles



Source : Apur, Insee, 2017

Diagnostic socio-économique

Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

Recensement des équipements scolaires

Le quartier est équipé de :

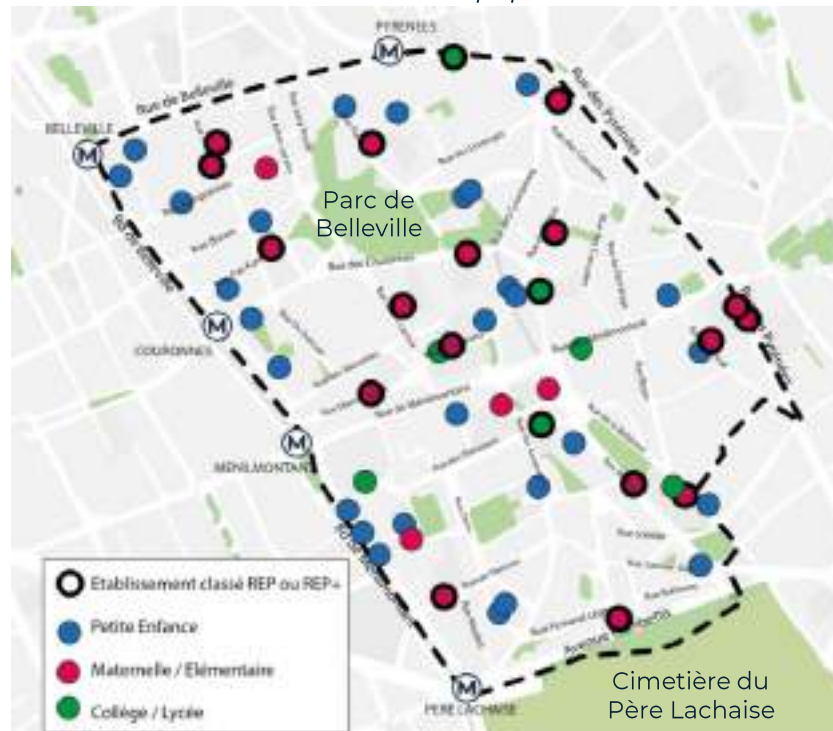
- 24 établissements d'accueil à la petite enfance
- 18 écoles maternelles et élémentaires
- 8 collèges et lycées



Ecole élémentaire Amandiers



Ecole élémentaire Tourtille



Diagnostic socio-économique

Divers établissements

Equipements sportifs

- Centre sportif Bidassoa
- Gymnase Bidassoa
- Bain douche Bidassoa
- Salle de sport Amandiers
- Salle de sport Ménilmontant
- Terrain Educatif Physique Amandiers
- Terrain Educatif Physique Alphonse Allais
- Piscine Alfred Nakache
- Centre sportif Alfred Nakache
- Salle de sport Alfred Nakache
- TEP Luquet

Equipements de santé

- Centre de PMI
- Centre d'adaptation psycho-pédagogique Panoyaux

Equipements culturels

- Conservatoire municipal Georges Bizet
- Bibliothèque municipale Sorbier
- Les Plateaux sauvages
- Villa Belleville - Résidences de création de Paris Belleville
- Space Paris Jeunes Marie-Louise Taos Amrouche
- Bibliothèque-discothèque municipale Couronnes - Naguib Mahfouz

Recensement des équipements



Diagnostic socio-économique

Les commerces

Les commerces sont concentrés sur les axes principaux :

- La rue de Ménilmontant
- La rue de Belleville
- La rue des Pyrénées
- Les boulevards de Belleville et de Ménilmontant.

Recensement des commerces



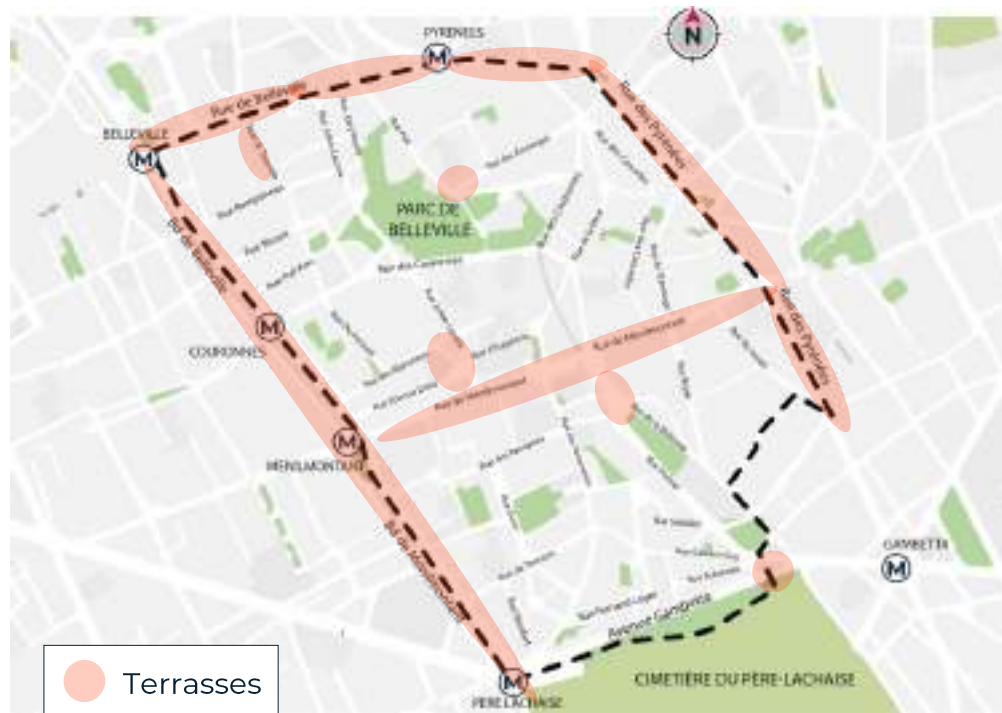
Source : Apur, carte mise à jour en 2021

Diagnostic socio-économique

Les terrasses

Les commerces sont concentrés sur les axes principaux :

- La rue de Ménilmontant
- La rue de Belleville
- La rue des Pyrénées
- Les boulevards de Belleville et de Ménilmontant.



Recensement des terrasses

Source : DVD, carte Cagpéo 2023

03

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le plan de circulation



- ➔ Sens unique
- ↔ Double sens
- Rue piétonne

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Niveau de sollicitation des infrastructures

Largeurs des rues



Trafic routier



Diagnostic des mobilités et infrastructures

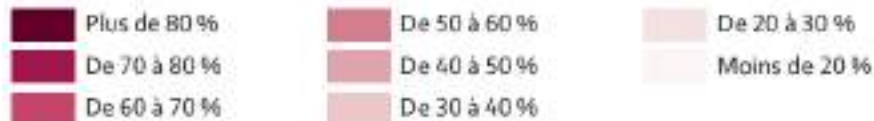
Taux des ménages sans voiture

La majorité des ménages ne possède pas de voiture.

Carte de la répartition des ménages sans voitures



Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Source : Apur

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en ouvrage

Les parcs privés ouvert au public

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles.

Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	2 142	327	280	63€
Paris Habitat	5271	576	2 087	74€
RIVP	5200	1264	1013	77€

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en surface : gratuit/payant

Le stationnement payant représente au total un linéaire de voirie d'environ **7 691 ml (1510 places)**, soit une surface d'environ 13 699 m².



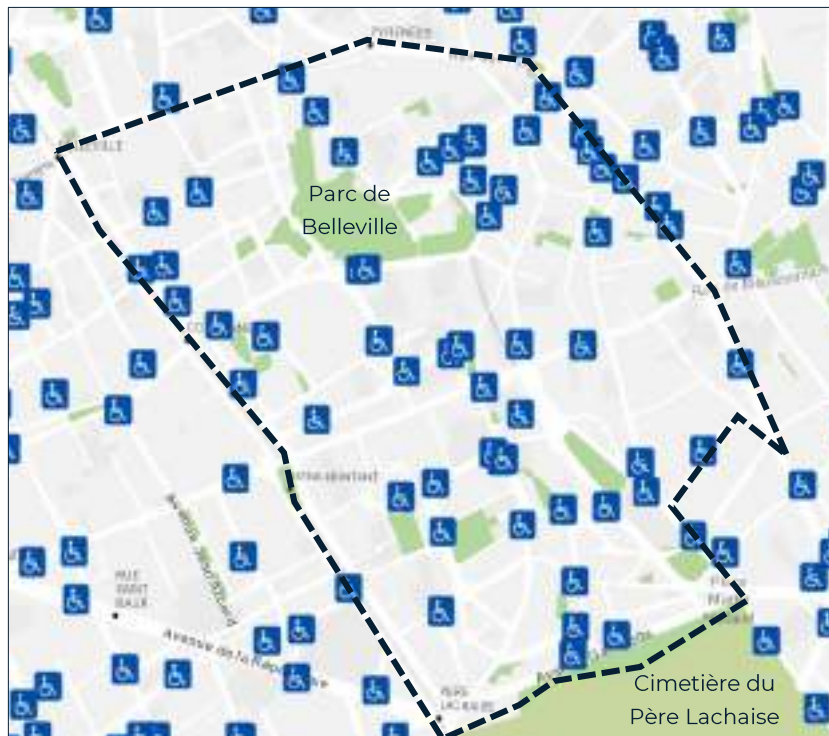
Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en surface : Personne à mobilité réduite

Le quartier est équipé de **41 places de stationnement pour personne à mobilité réduite**.



Place de stationnement handicapé, rue Elisa Borey



Carte Capgéo des places de stationnement handicapé

Source : DVD - 2023

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en surface : Livraison

Le quartier est équipé de **99 places de livraison**.



Carte du flux de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie Source : Apur



Carte Capgéo des places livraison Source : DVD - 2023

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en surface : Motos

Le quartier est équipé d'environ **1 110 places de stationnement moto**.

Localisation du stationnement moto, Source : DVD - 2023



Diagnostic des mobilités et infrastructures

Le stationnement en surface : Vélos et Mobilité partagées Velib'

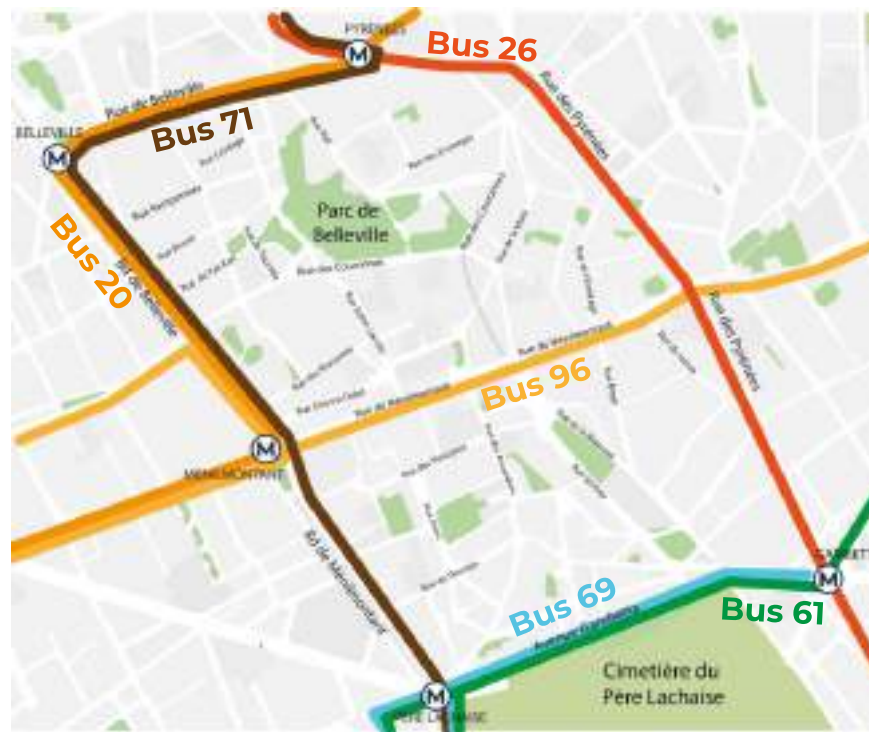
Le quartier est équipé d'environ **520 places de stationnement vélo** et de **15 stations vélib'**.



Diagnostic des mobilités et infrastructures

Les transports en commun : métro et les bus

- **Métros** : 2, 3 et 11
- **Bus** : 71, 26, 20, 96, 69 et 61



Diagnostic des mobilités et infrastructures

Les mobilités douces : Les aménagements cyclables existants

La majorité des rues du quartier sont équipés d'aménagements cyclables.



Diagnostic des mobilités et infrastructures

La mobilité piétonne

Le boulevard de Belleville, le boulevard de Ménilmontant, la rue de Belleville, la rue des Couronnes et la rue Sorbier sont fortement sollicités par les piétons.

Sollicitation piétonne

- Niveaux de sollicitation piétonne**
- Rue fortement sollicitée
 - Rue moyennement sollicitée
 - Rue faiblement sollicitée



Source : Apur

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Accessibilité : Trottoirs non accessibles ou étroits

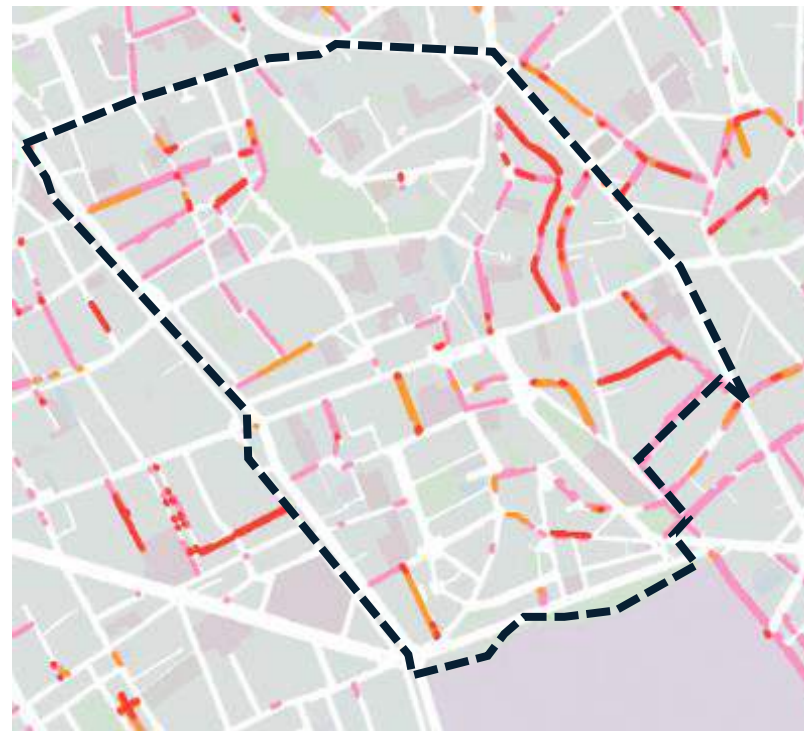
Non accessibles aux personnes à mobilité réduite

- Trottoir de moins d'1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d'1,40 m

Trottoir étroits (ne permet pas le passage entre deux fauteuils roulants)

- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Largeur de trottoir



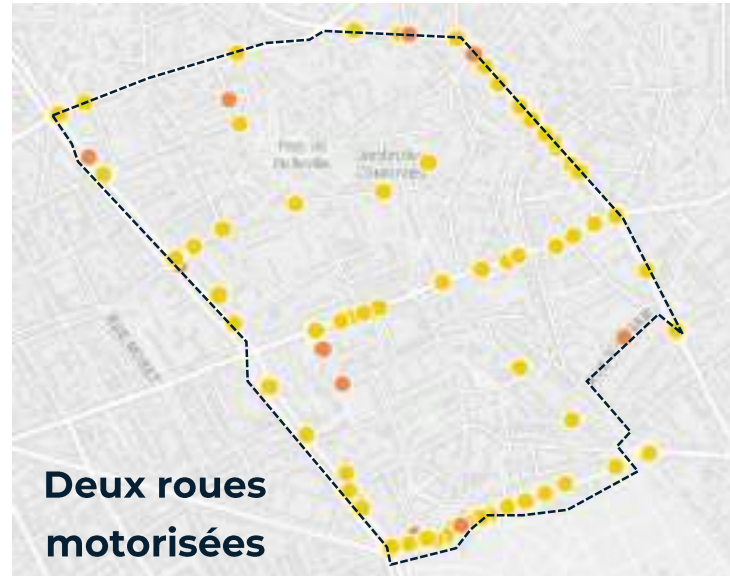
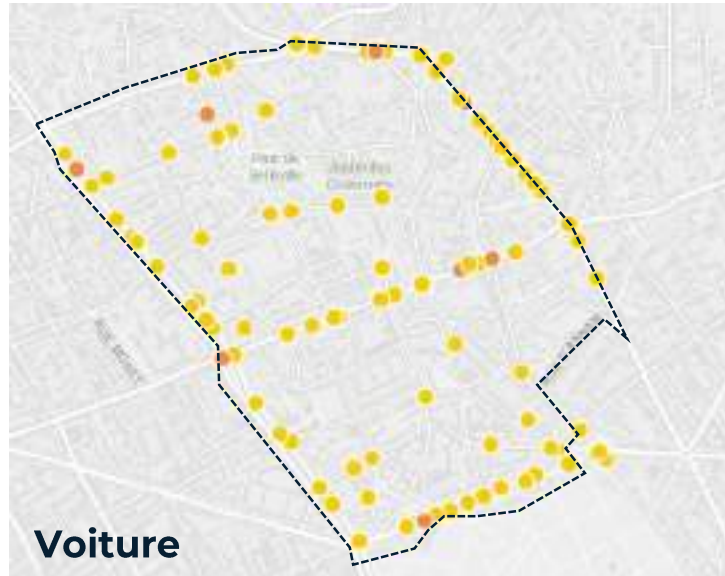
Sources : Ville de Paris, Apur

Diagnostic des mobilités et infrastructures

Accidentologie entre 2018 et 2022

- Accident « léger »
- Accident « grave non mortel »
- Accident mortel

	Voiture	Deux Roues Motorisées
Accidents légers	144	101
Accidents graves non mortels	11	12
Accidents mortels	0	0



Diagnostic des mobilités et infrastructures

Accidentologie entre 2018 et 2022

- Accident « léger »
- Accident « grave non mortel »
- Accident mortel

	Vélo	Piéton
Accidents légers	75	78
Accidents graves non mortels	5	9
Accidents mortels	0	1



Diagnostic des mobilités et infrastructures

Compétence de voirie

A l'exception d'un tronçon de la rue Ramponeau, l'ensemble des rues du quartier est de compétence ville.

Compétence de voirie



Administratif

Compétence de voirie

- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP

04

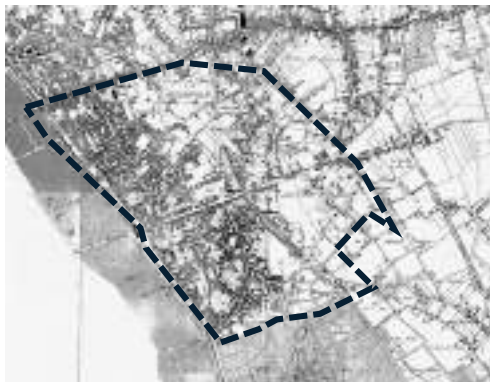
Paysage urbain

Histoire et évolution urbaine

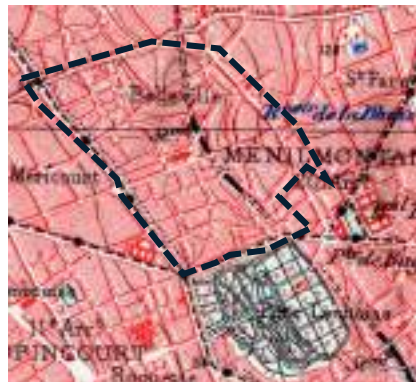
Du XVIII^{ème} au XX^{ème} siècle



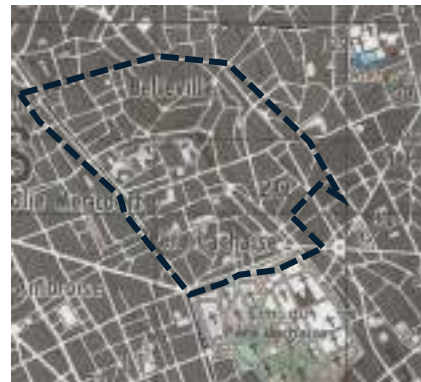
© Carte des Chasses du Roi (1764-1807)
Paris : 550 000 habitants



© Plan Lefèvre (1855-1861)
Paris : 1 050 000 habitants



© APUR / carte topographique dite type 1900 (1906)
Paris : 2 700 000 habitants



© APUR / carte topographique (1985-1991)

Au milieu du **XVII^{ème} siècle**, la Ville de Paris se compose d'un tissu encore très médiéval, confinée dans les limites des enceintes édifiées sous Charles V. L'actuel quartier Amandiers-Belleville n'est à l'époque qu'un ensemble rural et agricole. L'orientation du quartier lui procure un bon ensoleillement propices à la culture maraichère et quelques vignes qui approvisionnent le marché parisien. Son point haut, très convoité pour ses nombreuses sources d'eau, permet d'abreuver la capitale. La nature du sous-sol entraîne l'activité d'exploitation de carrières (gypse) dès le **début du XVIII^{ème} siècle**.

L'annexion de Belleville à Paris en 1860 et les travaux d'Hausmann poussent à l'exode vers l'est parisien. Le quartier attire de nombreux ouvriers et voit ses activités artisanales fructifier, insufflées par les vagues successives d'immigrations jusqu'au XX^{ème} siècle.

Le **début du XX^{ème} siècle** et l'après seconde Guerre Mondiale marquent une succession d'opérations de constructions immobilières. La trame urbaine dessinée s'apparente au dessin actuel, insufflée également après la seconde Guerre Mondiale.

Structure urbaine et morphologique

Aujourd'hui

Quartier composé d'un **tissu urbain mixte**, avec une dominante **faubourienne** et **contemporaine**.

Quartier composé d'une majorité d'immeubles anciens d'avant les années 1950, mixant **grands collectifs sociaux**, bâti **ancien** et **secteurs résidentiels bas**.

Plus d'un tiers sont des logements sociaux.

Les espaces végétalisés se répartissent dans les **cœurs d'îlots privés** dont certains sont **couplés aux jardins publics**.



© Rue de Belleville (construction avant guerre majoritairement)



© Rue des Couronnes (construction 1850-1914)



© Rue du Pressoir (construction 1939-1975)



© Rue de Ménilmontant (construction avant guerre majoritairement)



© Rue de Pali-Kao (construction 1975-2000)

Structure urbaine et paysagère

Des espaces publics singuliers à valoriser

➤ Les placettes et aires piétonnes

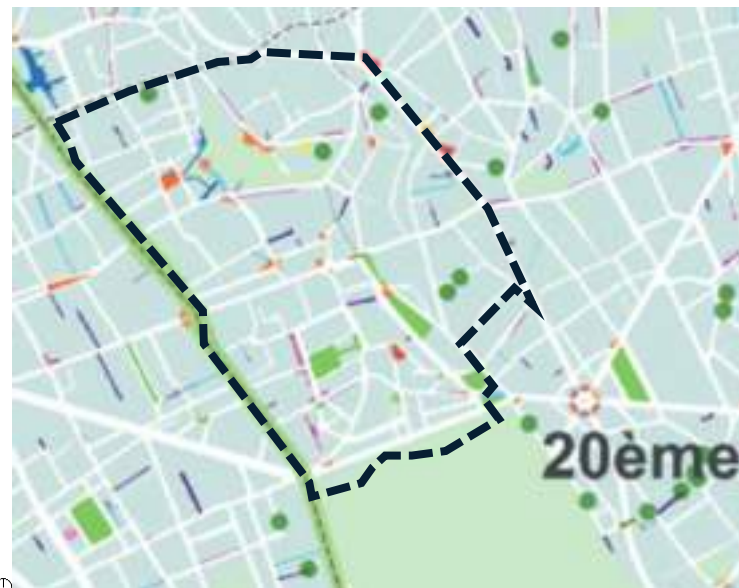
- Place Maurice Chevalier
- Place Henri Matisse
- Place Alphonse Allais
- Place des Sources du Nord
- Place Joseph Epsein
- Belvédère Willy Ronis
- Rue Botha
- Place Auguste Métivier
- Place de rue de la Mare
- Place du croisement - rue Sorbier et rue de la Bidassoa

➤ Le réseau d'impasses et de villas : mémoire de l'histoire industrielle

- Villa de l'Ermitage
- Villa des Houseaux
- Cité du Labyrinthe
- Cité Leroy
- Cité de l'Ermitage
- Rue de Pali - Kao
- Passage de Pékin
- Cité des Gènes
- Rue vilin
- Rue Julien Lacroix
- Rue Levert
- Rue de l'Elysée Ménilmontant
- Rue du Liban
- Rue de la Mare
- Place Martin Nadaud
- Impasse des Panoyaux

➤ Les rues particulières

- Rue Piat
- Rue Transvaal
- Rue des Couronnes
- Rue de Ménilmontant
- Rue Duris
- Rue Tlemcen
- Rue Houdart



© APUR 2016



© Place Maurice Chevalier



© Cité du Labyrinthe



Rue Levert

Place et parvis	Rue et passage	Lieu particulier
Place métropolitaine	Rue piétonne	Retrait ($\leq 4\text{ m}$)
Parvis	Rue semi-piétonne, zone de rencontre	Escalier, trottoir dénivelé
Place	Passage	Contre-allée, terre-plein stationnel
Place de quartier	Passage couvert	Passerelle
Promenade et place-jardin	Impasse	Pont
Promenade	Rue courts et large (serv. 20 m de larg.)	Tunnel
Place-jardin		
Mur végétal		

Espaces végétalisés ponctuant le quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : square, jardins, promenades, massifs ...

Côté Belleville :

© Hauteur de végétation 2015 - APUR

Parc de Belleville : 36000m²

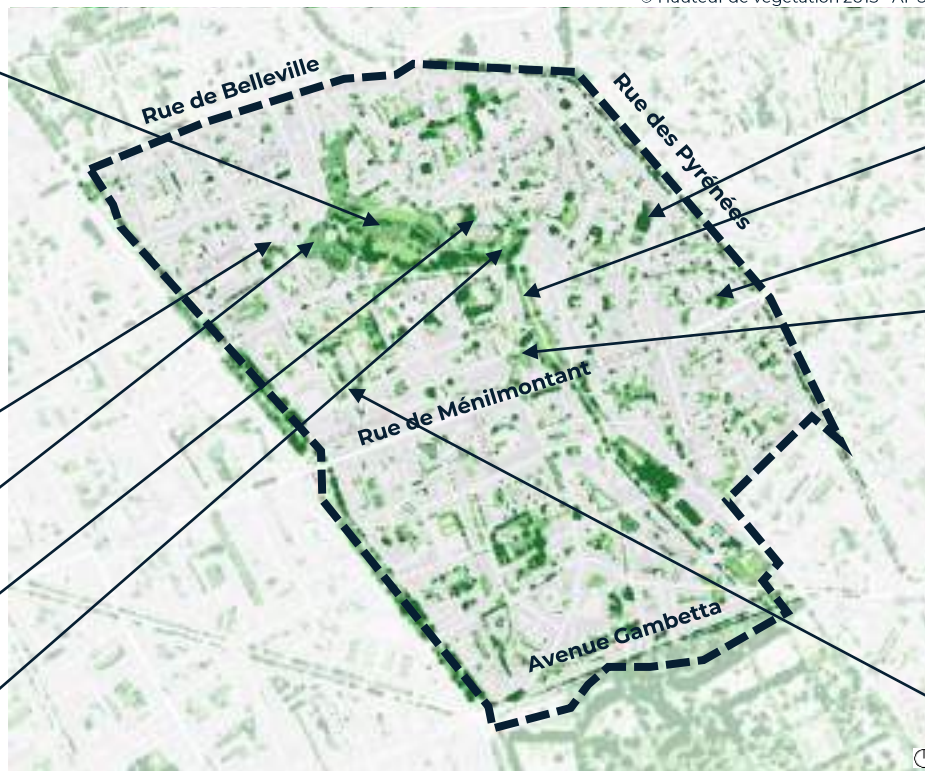


Jardinière de la place Alphonse Allais : 350m²

Jardin Gabriele Buffet : 3600m²

Square Alexandre Luquet : 2740m²

Jardin de la rue des Couronnes : 2870m²



Jardin des petites rigoles : 830m²

Petite Ceinture 20 rue de la Mare : 5000m²

Jardin du Carré de Baudouin : 1800m²

Square de l'Eglise Notre-Dame de La Croix : 603m²



Jardin des rues Maronites - Pressoir : 503m²

Espaces végétalisés ponctuant le quartier

Gestion Ville de Paris (DEVE) : square, jardins, promenades, massifs ...

Côté Amandiers :

© Hauteur de végétation 2015 - APUR



Plantation rues Ménilmontant – des Amandiers : 145m²

Square du Sergent Aurélie Salel : 5640m²

Square Elisa Borey : 2850m²



Jardinière place Henri Matisse : 170m²

Square du Docteur Grancher : 3300m²

Jardinière rues Partants - Soleillet : 80m²

Jardin Samuel de Champlain : 13192m²



Jardinières rue Sorbier : 850m²

Jardinière rue des Amandiers : 85m²

Jardinière angle bd Ménilmontant - Belleville : 300m²

Jardin Toussaint Louverture : 6724m²



Jardinière rue Jacques Prévert : 595m²

Square Jacques Grynberg : 1034m²

Des espaces végétalisés participatifs

Gestion associative : jardins partagés, jardinières, rues végétales, permis de végétaliser...

- Un grand nombre de permis de végétaliser délivrés au sein du quartier.
- 6 jardins partagés dans le quartier

Jardin partagé de la place Fréhel
Rue de Belleville

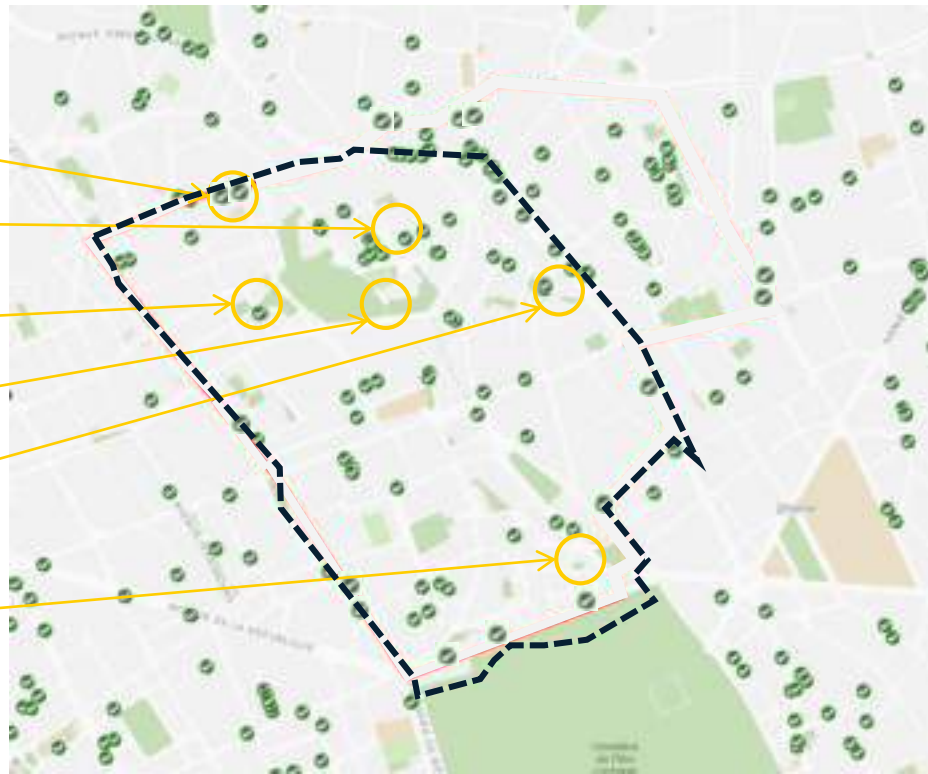
Jardin partagé de Belleville
Rue des Envierges

Jardin partagé du Bas-Belleville
Cité de Gènes

Jardin partagé Luquet
Impasse Piat

Jardin partagé Leroy Sème
Cité Leroy

Jardin partagé Papilles et Papillons
Rue Gasnier Guy



Structures végétales du quartier

Les arbres d'alignement : une structure paysagère du quartier mais peu présente

Quartier encadré par trois artères arborées : boulevard de Belleville/Ménilmontant, rue des Pyrénées et avenue Gambetta.

Au-delà, **secteur fortement carencé en arbres.**

- **Boulevard de Belleville/Ménilmontant** : Corridor Urbain de Biodiversité (CUB) de fonctionnalité écologique modérée. Il constitue une liaison écologique arborée avec le cimetière du Père Lachaise (Réservoir de Biodiversité).
- **Rue des Pyrénées** : CUB à fonctionnalité écologique moindre, jouant un rôle pour la sous-trame arborée.
- **Avenue Gambetta**



© Boulevard de Ménilmontant



© Avenue Gambetta

Contexte environnemental : structures végétales, support de biodiversité

Approche macro des corridors écologiques : les trames vertes et bleues

Quartier Amandiers-Belleville :

- Composé d'un **réservoir urbain de biodiversité** : le parc de Belleville, et d'**éléments relais**.
- À proximité du cimetière du Père Lachaise, **réservoir urbain de biodiversité de fonctionnalité écologique forte**.
- Parcouru d'un corridor d'importance régionale** pour le déplacement des espèces qui entrent et sortent de Paris : la Petite Ceinture.
- Longé par deux corridors de fonctionnalité écologique modérée** : boulevard de Belleville/Ménilmontant et rue des Pyrénées.
- Présence de la trame bleue offrant un habitat diversifié pour la faune et la flore.
- Riche d'espaces verts privés végétalisés**, constituant un maillage diffus favorable aux déplacements et au maintien de la biodiversité du secteur.



Structures végétales du quartier

Au-delà des grands axes arborés, des sous trames végétales ponctuelles et qualitatives

➤ **Nombreuses cours intérieures privées et maillage de villas/impasses plantées**

- Villa de l'Ermitage
- Cité du Labyrinthe
- Cité Leroy
- Cité de l'Ermitage
- Impasse Louis Robert
- Villa Faucheur

➤ **Des rues secondaires plantées, réel atout paysager du quartier**

- Rue Houdart
- Rue Jacques Prévert
- Rue Fernand Léger
- Place Joseph Epstein
- Rue Raoul Dufy
- Place Henri Matisse
- Rue Sorbier
- Rue des Amandiers
- Rue de Tlemcen
- Rue Duris
- Rue des Couronnes
- Rue Piat
- Place Alphonse Allais
- Rue de Pali-Kao
- Rue Julien Lacroix
- Rue Bisson
- Rue Lemon
- Place Fréhel
- Rue de la Mare



© Villa de l'Ermitage

➤ **Carence en strate arbustive et herbacée dans l'espace public.**



Structures végétales du quartier

Un maillage de rues minérales non plantées

➤ **Un réseau conséquent de rues au caractère routier prédominant témoignant d'une faiblesse en couvert végétal : de réelles opportunités à étudier pour participer au continuum écologique**

- Rue de Belleville
- Rue Denoyez
- Rue de Tourtille
- Rue Lesage
- Rue Julien Lacroix
- Rue Jouye-Rouve
- Rue Piat
- Rue Ramponneau
- Rue Bisson
- Rue des Envierges
- Rue du Transvaal
- Rue des Cascades
- Rue de Savies
- Rue des Couronnes
- Rue de la Mare
- Rue de l'Ermitage
- Rue Henri Chevreau
- Rue de Ménilmontant
- Rue d'Eupatoria
- Rue Etienne Dolet
- Rue des Maronites
- Rue du Pressoir
- Rue Francis Picabia
- Rue Victor Letalle
- Rue Delaitre
- Rue des Amandiers
- Rue des Platrières
- Rue Juillet
- Rue Boyer
- Rue Laurence Savart
- Rue du Retrait
- Rue d'Annam
- Rue de la Bidassoa
- Rue Elisa Borey
- Rue Soleillet
- Rue Villiers de l'Isle Adam
- Rue Gasnier Guy
- Rue des Partants
- Rue Robineau
- Rue Désirée
- Rue des Muriers
- Rue Duris
- Rue de Tlemcen
- Rue des Cendriers
- Rue Louis Delgres
- Passage Monplaisir
- Rue des Panoyaux
- Rue Victor Letalle



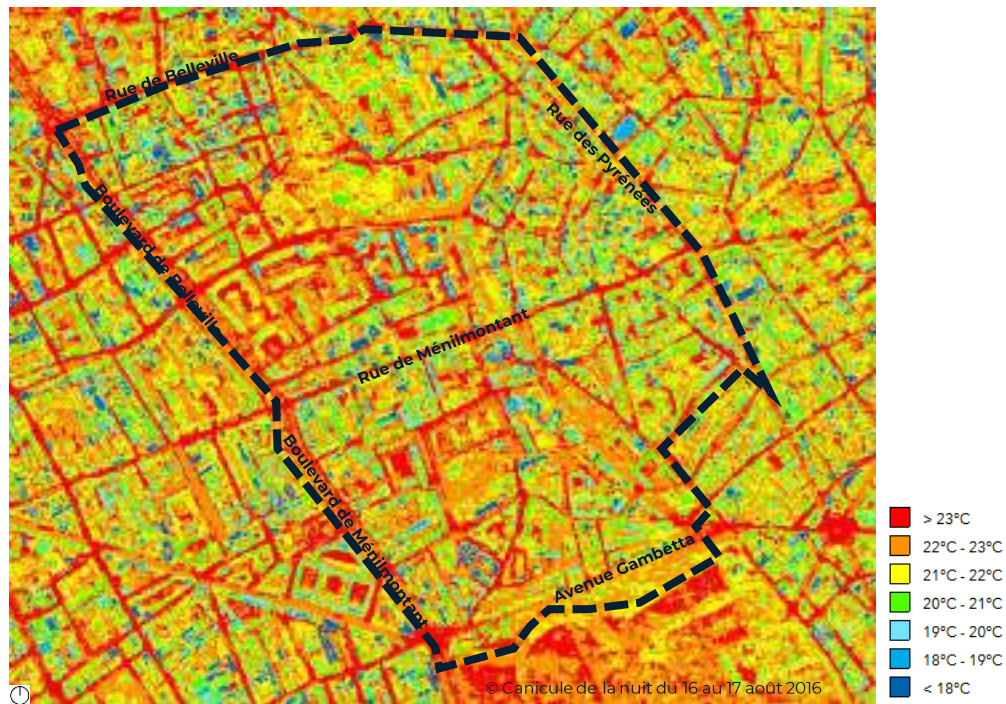
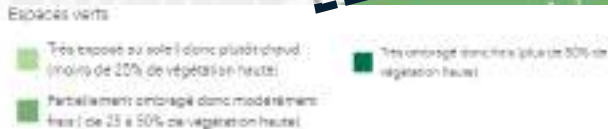
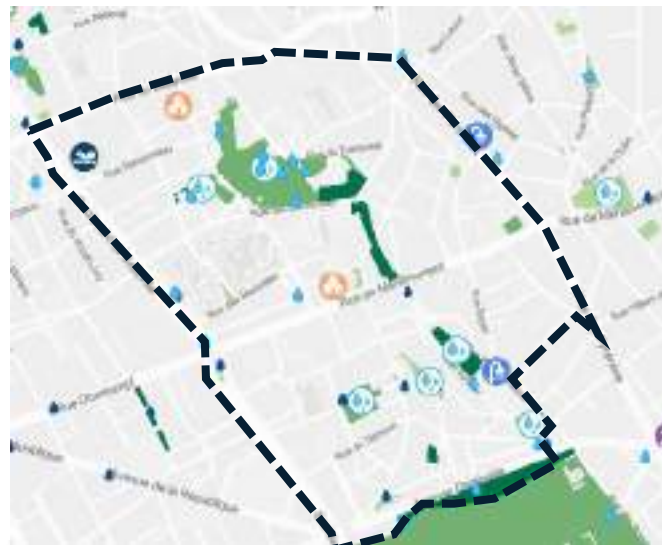
Rue Bisson



Contexte environnemental : îlots de chaleur et îlots de fraîcheur urbains

De nombreuses rues minérales et chaudes

- Les rues sujettes aux îlots de chaleurs sont les plus minérales.
- Limitation des îlots de chaleurs sur les voies plantées qui apportent de l'ombrage malgré des revêtements de sol très chauds.



Synthèse des potentiels et enjeux de végétalisation

Études de l'APUR

Le potentiel de végétalisation est à confirmer par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.



Enjeux :

- Renforcer le caractère de promenade et la continuité écologique des grandes axes arborés par une diversification végétale.
- Planter les rues de faubourgs et les rues de plus de 19m de large.
- Végétaliser à proximité des écoles.
- Végétaliser en limite de jardins.
- Multiplier les strates basses et intermédiaires.
- Végétaliser le réseau de voies courtes et résidentielles identifié.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- 4- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 7- Rue à proximité d'un parc, d'un terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

05

Les évolutions du quartier

Les évolutions du quartier

Travaux de la Subdivision Territoriale de Voirie

Rue Tourtille

- Pose d'une barrière pour un projet de Rue Aux Ecoles

Rue Transvaal

Réfection de revêtement de chaussée

Place Alphonse Allais

Pose de bancs

Boulevard de Belleville/Ménilmontant

- Promenade sportive
- Réfection de revêtement de chaussée

Rue de Ménilmontant

Reprise du tapis

Rue des Panoiaux

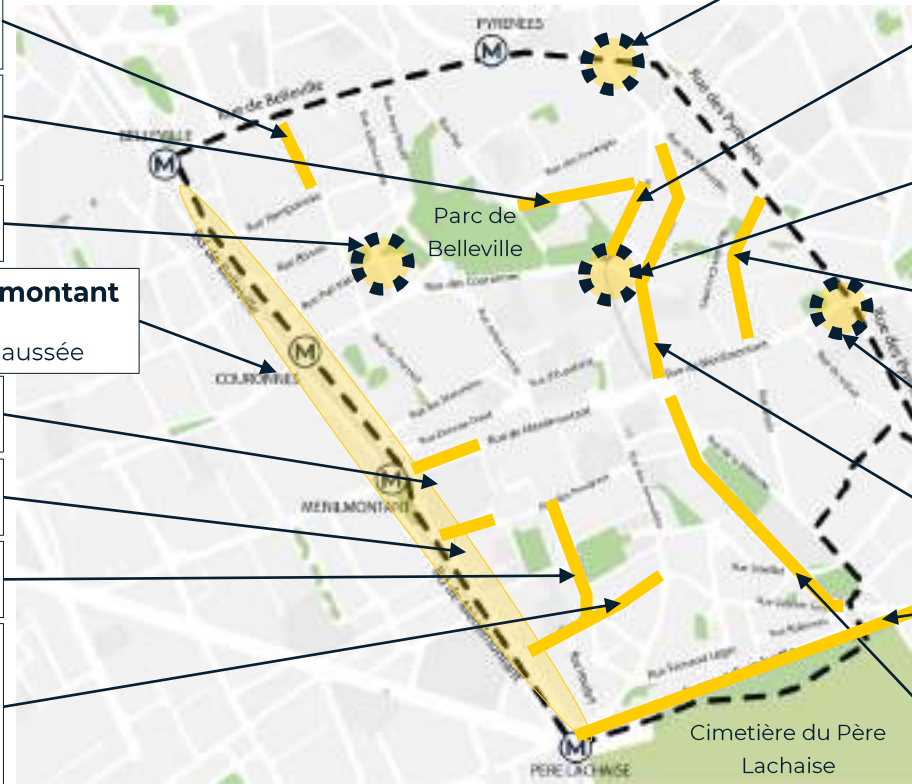
Création de 2 ralentisseurs

Rue Duris

Réfection de trottoirs

Rue de Tlemcen

- Entretien de voirie
- Création d'une rampe PMR
- Pose d'une barrière pour un projet de Rue Aux Ecoles



Carrefour rue des Pyrénées – Rue de la Mare

Elargissement oreille

Rue des Couronnes

- Réfection de revêtement de chaussée et trottoir
- Création d'un séparateur vélo dans le sens montant

Carrefour Couronnes – Rue Henri Chevreau

Création d'un plateau

Rue de l'Ermitage

Réfection de revêtement de chaussée et trottoirs

Carrefour rue des Pyrénées – Rue de Ménilmontant

Rue de la Mare

Réalisation d'une rampe école
Pose d'un ralentisseur

Avenue Gambetta

Création d'une piste cyclable

Rue Sorbier

Réfection de revêtement de chaussée

Les évolutions du quartier

Lauréat Budget Participatif

Rue des Pyrénées

Projet : Des rues apaisées / Réfection

Budget : 955 000 euros

Place des Sources du Nord

Projet : Des arbres et des arbustes fruitiers dans le 20^e !

Budget : 15 000 euros



06

Potentiels, demandes et propositions

Synthèse du diagnostic

+ Les points forts du quartier

- Un quartier desservi par 3 lignes de métro (2, 3 et 11) et 6 lignes de bus (71, 26, 20, 96, 69 et 61)
- Un quartier équipé en aménagement cyclable
- Proximité avec le parc de Belleville et le cimetière du Père-Lachaise
- Présence de plusieurs placettes

■ Les contraintes du quartier

- Un quartier composé en majorité de rues à caractères minérales
- Un relief peu propice aux mobilités douces (accessibilité, vélo...)
- De nombreuses rues étroites

Enjeux et leviers d'actions

Apaisement de la circulation



Enjeux

- **Circulation automobile**

Plan de circulation

Offre de stationnement

Gestion de la logistique, des zones de livraison

- **Circulation piétonne**

Accessibilité

Confort piéton

Partage de l'espace public

Désencombrement

- **Circulation cyclable et les mobilité partagées**

Aménagements cyclables

Offre de stationnement deux-roues



Leviers d'action

- **Modification du plan de circulation** (changement de sens des rues, fermeture de la circulation...)

- **Modification du statut des voies** (aire piétonne, zone de rencontre)

- **Renforcement des mobilités douces** : Itinéraires cyclables, renforcement de l'offre de stationnement cyclable

- **Modification des modalités de partage de l'espace public** : Suppression des places de stationnement, élargissement des trottoirs

- **Démarche Rue Aux Ecoles**

Enjeux et leviers d'actions

Végétalisation de l'espace public



Enjeux

- **Cadre de vie**

Paysage

Qualité de l'air

Lutte contre les îlots de chaleur urbain

- **Ecologie**

Biodiversité, préservation des espèces

- **Société**

Attractivité du territoire

Identité et lien social

Education à la nature



Leviers d'action

- **Aménagement des places et des lieux singuliers**

Jardinière

Permis de végétaliser

- **Modification de la morphologie des rues**

Alignements d'arbres

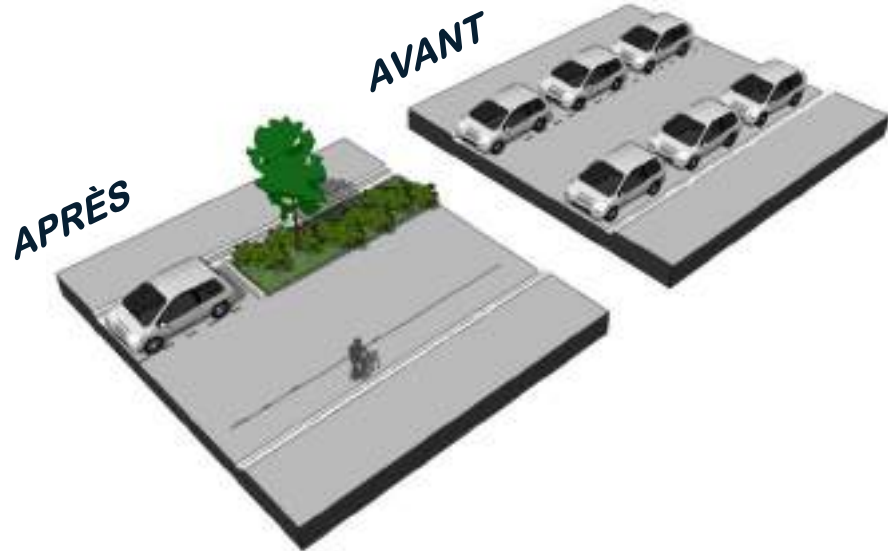
Végétalisation sur le stationnement

Enjeux et leviers d'actions

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation



Schéma de principe



Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels

Budget Embellir votre quartier : 7M €

Autres budgets complémentaires mobilisables :

- Rue aux Ecoles
- Végétalisation des grands axes
- Plan vélo



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.



Espace public ou Aire piétonne support de nouveaux usages potentiels



Rue à dominante minérale avec un potentiel végétal à étudier



Potential de Rue Aux Ecoles



Aménagement cyclable (plan vélo)



Comment Embellir votre quartier demain ?

Les prochaines étapes



Présentation du diagnostic et lancement de la concertation

19 Avril 2023

Ouverture de la plateforme
« *decider.paris.fr* »



Concertation

Avril à Juillet 2023

- Contributions sur la plateforme ***decider.paris.fr***
- **Ateliers de concertation** sur différentes thématiques



Restitution de la concertation et présentation du programme

Hiver 2023



Etudes

2024...

- Projets d'aménagement
- Etude sur le plan de circulation



Travaux

2025...

Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

- En partageant vos idées pour le quartier :

Numériquement

sur le site **decider.paris.fr**



Carte synthétisant les contributions sur le quartier Réunion Père-Lachaise

En version papier

Des kits à disposition en mairie et sur **decider.paris.fr** pour vous aider à réaliser des balades en autonomies.



Le programme est à compléter avec vos idées !

Comment participer ?

➤ En participant aux marches exploratoires accompagnées par le CAUE

- Marche exploratoire sur la **place des enfants sur l'espace public**, en **juillet** menée par les animateurs des écoles.
- Marche exploratoire sur les contraintes liées aux **handicaps moteurs** avec l'association avh, **date à confirmer**.
- Marche exploratoire sur les contraintes liées aux **handicaps mentaux**, le **vendredi 16 juin**, en partenariat avec l'association Vie avenir Charonne
- Marche exploratoire sur **genre et espace public**, le **lundi 15 mai** en partenariat avec l'association Quartier du monde.
- Marche exploratoire **tous publics** ciblant divers sujets (végétalisation, mobiliers urbain, nuisances sonores, propreté...) le **samedi 24 juin**.



mairie
paris 20
www.mairie20.paris.fr



Merci